auto motor und sport

Finnland fmk 17.–, Frankreich FF 22.–, Griechenland Dr 540.–, Großbritannien £ 2.25,
Italien Lit 5.200.–, Luxemburg lfr 120.–, Niederlande hfl 5.90, Österreich öS 40.– (inkl. MwSt.),
Schweiz sfr 5.–, Spanien/Kanarische Inseln Ptas 450.–/475.–. Printed in Germany
Heft 19 9. September 1988 DM 5,— E 1418 D

24 Seiten
Zubehör Extra
Test Aluräder für
Dreier-BMW und VW Golf

BMW 316i Erster Test

Mercedes 190 E 2.5-16 Erster Test


BMW 316i


Mercedes 190 E 2.5–16

Porsche Speedster
Erster Fahrbericht



Bestseller-Tuning
VW Golf • Audi 80/90 • Opel Kadett

Vergleichstest
Alfa 164 • BMW 530 i • Mercedes 260 E

COMMERZBANK

PK 15 A/C8

Privatkredit

Auch beim Pläneschmieden sind wir die Bank an Ihrer Seite

Wenn es darum geht, Ihre Pläne in die Tat umzusetzen, sollten Sie bei der Commerzbank nach dem Privatkredit fragen. Mit dem Privatkredit lassen sich Ihre Vorhaben schnell zinsgünstig realisieren. Dabei ist die Rückzahlung in festen Monatsraten ebenso möglich wie eine individuelle Regelung der Tilgung.

Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Commerzbank-Berater.



Commerzbank
Die Bank an Ihrer Seite

Zur Sache

Autos werden gleichermaßen perfekter wie teurer. Neuwagenkäufer müssen beim Umsteigen immer mehr drauflegen oder finanzieren. Deshalb wird gefeilscht wie im Basar: Leasingraten, Kreditzinsen, Rabatte und Gebrauchtwagen-Tricks werden wichtiger als High Tech.

Bitte einsteigen

Konzentrieren wir uns auf das Wesentliche. Bei einem Auto ist's dies: Es muß verkauft werden.

Weil nicht jeder Kaufwillige die richtige Entscheidung alleine findet, stehen ihm geschulte Wahlhelfer bei. Sie alle beherrschen den Satz: Nicht der Preis des immer perfekteren Neuwagens darf irritieren, allein die Differenz zum Wert des bisherigen Gebrauchten ist das Maß der Dinge.

Beispiel Deutschland, der anspruchsvollste Automobilien-Feinkostmarkt der Welt. Das qualitative Wachstum verteuerte das statistische Durchschnittsauto von 16 800 Mark im Jahr 1981 auf 25 300 Mark im Verkaufsrekordjahr 1987. Um mehr als 50 Prozent. Und weil der Wert des durchschnittlichen Gebrauchten in derselben Zeit nur von 6800 auf 8700 Mark wuchs (Quelle: Deutsche Automobil-Treuhand), muß der Durchschnittsverkäufer heute statt 10 000 Mark (1981) deren 16 600 drauflegen, um an einen vergleichbaren Neuwagen zu kommen.

Das hat Folgen. Auto Normalverbraucher konnte oder wollte sich 1981 schon nach 40 Monaten einen Neuen leisten, 1986 spart er durchschnittlich 45 Monate. Weder Mercedes-Benz noch BMW (statt 34 nun 38 Monate Haltedauer im Erstbesitz) entgingen diesem Trend. Besonders übel erwischte es die technisch Ehrgeizigen unter den deutschen Marken: Opel muß statt 46 Monaten nun 53 auf einen neuen Kunden warten, Audi gar 14 Monate länger (statt 37 deren 51). Nur Fiat schwamm vor allem mit aggressiven Konditionen gegen den Strom: Schon nach 35 Monaten (1981 noch 39) lokken die Italiener deutsche Käufer in neue Autos.



Helmut Luckner

Solche Teutonen-Treue triebe amerikanische Hersteller in Verzweiflung. Sie befürchten schon den nationalen Notstand, wenn ihr Kunde länger als zwei Jahre im selben Auto sitzt.

Nicht einmal die Noblen kommen ohne Tricks aus. Weil 15 Prozent Rabatt in kargen Jahren für Fünfer- und Siebener-Kunden von BMW gern angenommene Nettigkeiten waren, fordern die BMW-Kunden das Gewohnheitsrecht auch in den fetten Jahren. Und bekommen es häufig genug zugebilligt. Von Prominenten ganz zu schweigen, die es vom anderen Stern zu holen gilt. Mercedes-Benz macht's eleganter, weil die Stuttgarter 75 Prozent des Markts (25 Prozent Jahreswagen, 50 Prozent über Werksniederlassungen) fester im Griff haben: Die Organisation läßt Neuwagen zu und gibt sie mit wenigen Kilometern auf dem Tachometer als preisgünstigere Gebrauchtwagen ab.

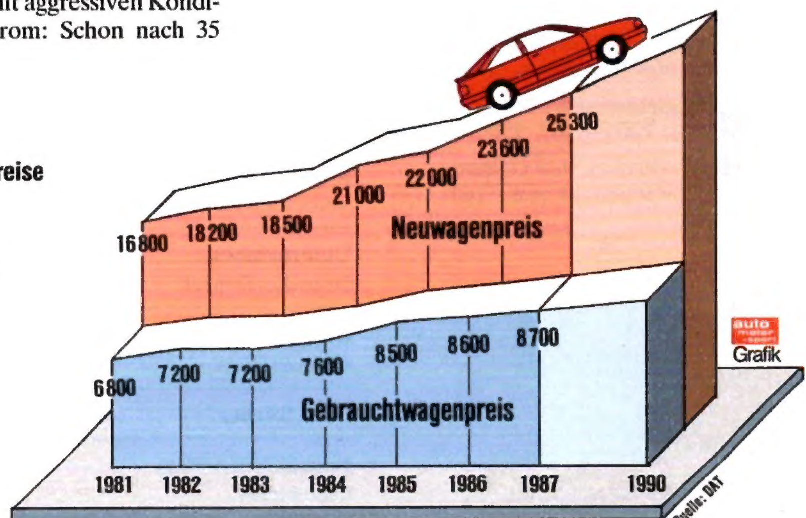
Rabatte, verwunderlich niedrige Leasingraten (ohne Anzahlung) und Kredite bis zu sieben Prozent unter Bankniveau (Spitzenreiter Fiat mit 1,9 Prozent für den Uno) wirken wie Turbolader: Dem Kunden werden mehr und meist teurere Autos verkauft, als er sich leisten könnte.

Amerikanische Verhältnisse stehen ins Haus: High Tech und Qualität, lebenswichtige Argumente der deutschen Hersteller, werden zu Beiwerk für Konditionen degradiert.

Einsteigen, bitte. Wenn es sein muß, wird kräftig nachgeholfen.

Entwicklung der Autopreise

Folgen des qualitativen Wachstums: Die Spanne zwischen Neuwagen- und Gebrauchtwagen-Preis wird immer größer



auto motor und sport
Das deutsche Automagazin

In diesem Heft

auto motor sport EXTRA



NEUES ZUBEHÖR

30

Zwei deutsche Produkte gegen den neuen Alfa 164: Vergleichstest mit BMW 530i und Mercedes 300 E

226

Einer der großen Automobilkonstrukteure geht, lange vor Vertragsende, in den Ruhestand: VW-Entwicklungschef Ernst Fiala. Ein Porträt



84

Was Tuning alles kann: auto motor und sport beschreibt neun leistungsgesteigerte Automobile aus dem Bestseller-Bereich: drei VW Golf, Audi 80/90 und Opel Kadett



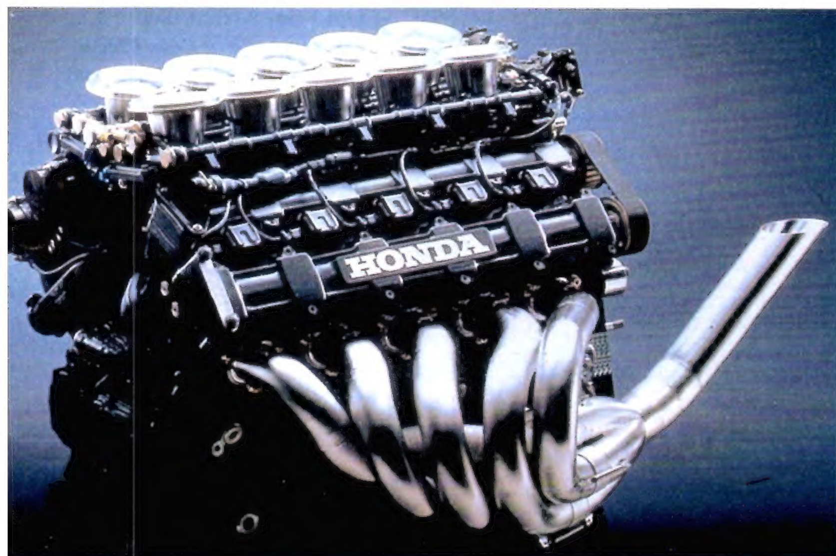


78

Mit mehr Hubraum und mehr Leistung ins neue Modelljahr: Test des 195 PS starken Mercedes 190 2.5–16









270

Mit einem Zehnzylinder mit mehr als 600 PS will Honda die Formel 1-Dominanz fortsetzen

12

Ein schöner Rücken: Mit dem 911 Speedster eröffnet Porsche eines der exclusivsten Open-air-Modelle. Fahrbericht

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Auf Audi 90-Basis

Neues Audi Coupé noch diesen Herbst

Bereits auf der Birmingham Motorshow Ende Oktober wird Audi, wie auto motor und sport schon in Heft 15/1988 berichtet hat, das neue Audi Coupé vorstellen. Es hat in die Stoßfänger integrierte Blinker und Nebelscheinwerfer, der Spoiler ist mit großen Lüftungsschlitzen versehen. Am Heck des Audi Coupé, das auf der Basis des Audi 90 entstanden ist und im nächsten Frühjahr auf den Markt kommt, macht sich ein üppiger Spoiler breit, der sich von C-Säule zu C-Säule spannt. Das Motoren-Programm des Wagens wird sich auf die Fünfzylinder des Hauses beschränken: die 2,3 Liter-Maschine mit 136 PS und den Vierventilmotor mit 170 PS. Das Coupé kommt zu Preisen ab 40 000 Mark zuerst nur mit Allradantrieb. Die frontgetriebene Version ist für später vorgesehen. Als Basis für einen Quattro wird das Coupé erst zur IAA 1989 vorgestellt.





Mit gestutzter Dachpartie hinten und großem Spoiler: Das neue Audi Coupé, Nachfolger des kantigen Urtypen, kommt im nächsten Jahr. Preise ab 40 000 Mark für die Version mit Allradantrieb

Lizenz mit China

Mercedes liefert 6000 Lastwagen

Die Daimler-Benz AG will ihre Kontakte mit der Volksrepublik China, die bereits vor vier Jahren zu einer Lizenzmontage der alten Mittelklassen-Reihe W 123 geführt haben, weiter ausbauen. Ende September wird Mercedes-Chef Edzard Reuter in Peking ein Abkommen über den Bau von 6000 Schwerlastwagen unterzeichnen. Der Nettowert des Auftrags beläuft sich auf rund 60 Millionen Mark.

Zitat

„Die Prallplatte ist sowas von Prallplatte wie nur eine Prallplatte sein kann, so eine Sorte Prallplatte ist das! Aber keine Hupe."

Die österreichische „Auto Revue" über den Jaguar XJ 6

Ford und Toyota

2,1 Prozent höhere Preise

Um durchschnittlich 2,1 Prozent hat Ford die Preise angehoben, was beispielsweise das Fiesta-Grundmodell um 365 Mark auf 14 480 Mark verteuert. Ebenfalls im Schnitt 2,1 Prozent hat Toyota aufgeschlagen, mit Ausnahme des eben erst präsentierten Corolla Tercel 4WD. Die Preissteigerung verteuert so den Corolla von 16 840 Mark auf 17 170 Mark.

Mittelklasse-Auto überarbeitet: neuer Toyota Mark II



Nur für Japan

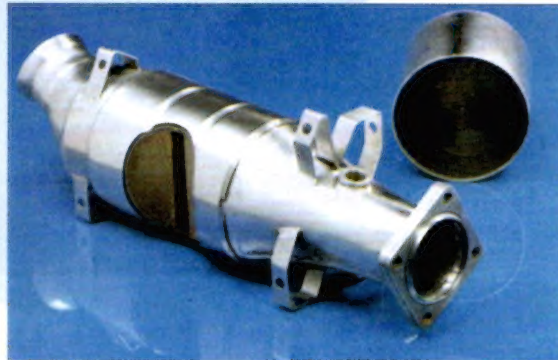
Neuer Toyota Mark II

Eines der beliebtesten Autos auf dem japanischen Markt, der Toyota Mark II, wurde überarbeitet. Der Hecktriebler wurde optisch verändert und wird gleich in sechs Motorversionen angeboten, darunter zwei Diesel sowie Benziner mit bis zu 170 PS Leistung (Kompressoraufladung) oder 210 PS (mit Turbo und Ladeluftkühler). Auch neu: Scheibenwischer für die Seitenscheibe sowie Sonar-Abstandswarner.

Entwicklung

Metall-Katalysator von Porsche

Im neuen Porsche Carrera 4, Markteinführung Anfang 1989, wird erstmals ein Katalysator eingebaut, dessen Trägermaterial aus rostfreiem Edelstahl statt aus Keramik besteht. Die Vorteile sieht Porsche in der Reduzierung des Abgas-Gegendrucks (durch die im Vergleich zu Keramik geringere Wandstärke der Metallfolien) und folglich in höherer Leistung. Im Vergleich zum Keramik-Katalysator soll die Metallversion dem Carrera 4 zu sechs PS mehr verhelfen.



Metallfolien statt Keramikträger: Katalysator für Carrera 4

Mercedes-Planung

Neuer Ärger um Rastatt

Nach der im September letzten Jahres erzielten Einigung zwischen Daimler-Benz, der baden-württembergischen Landesregierung und Umweltschutzverbänden über die Daimler-Ansiedlung in Rastatt gibt es jetzt erneut Probleme: Die bürgerliche Mehrheit aus CDU, FDP und Freien Wählern im Rastatter Gemeinderat wendet sich gegen die in dem Kompromiß als Ausgleichsmaßnahme festgelegte Nutzung der Rastatter Gemarkung Bruch als Landschaftsschutzgebiet. Statt unberührter Natur soll ein „von den Bürgern besser nutzbares Freizeitgebiet" (Oberbürgermeister Franz Rothenbiller) entstehen, was die Umweltschützer auf die Barrikaden treibt.

Fragen an August R. Lang, Innenminister in Bayern

„Appelle fruchten nichts"

?: *Die bayerische Polizei verfolgt Temposünder mit besonderer Härte. Wie sieht die Praxis aus?*

Lang: Tempoverstöße sind mit Abstand die häufigste Unfallursache im Straßenverkehr. Jahrelange Appelle, Informationen und Aktionen haben leider nicht zu einer spürbaren Besserung der Situation geführt ...

?: *... das heißt?*

Lang: Wir haben deshalb vor Jahresfrist angeordnet, bei einer Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit um mehr als 20 km/h anstelle eines Verwarnungsgeldes von 60 Mark eine Geldbuße von 80 Mark festzusetzen. In der Regel ist dann auch ein Fahrverbot zu verhängen, wenn ein Bußgeldbescheid in Höhe von 80 Mark oder mehr erlassen wird und das Verkehrszentralregister für den Betroffenen bereits einen solchen Eintrag ausweist.

?: *Harte Sitten in Bayern.*

Lang: Gerade eine solche Fahrpause erscheint uns viel heilsamer als eine noch so hohe Geldbuße.

?: *Das Bayerische Oberlandesgericht hält diese Praxis für nicht verfassungskonform, weil es gegen den Grundsatz der Verhältnismäßigkeit der Mittel verstoße. Welche Konsequenzen ziehen Sie?*

Lang: Die Entscheidung ist uns erst dieser Tage zugegangen. Es wird selbstverständlich eingehend geprüft, welche Konsequenzen sich daraus ergeben. Bis das geschehen ist, stellen wir in anhängigen Verfahren die Entscheidung zurück.

?: *Wieviel Fahrverbote wurden aufgrund der Sonderregelung verhängt?*

Lang: Etwa 14 000.

?: *Rollt jetzt eine Welle von Schadensersatzansprüchen auf Sie zu?*

Lang: Das muß man abwarten.



„Gerade eine solche Fahrpause erscheint uns viel heilsamer als eine noch so hohe Geldbuße"

Bayerns Innenminister August R. Lang

Nachrichten, Modelle und Preise.



Variationen zum Thema Fließheck: neue Lancer-Karosse (rechts) und Galant von Mitsubishi



Mit Fließheck

Neue Lancer und Galant

Auf dem Pariser Salon, Ende September 1988, wird Mitsubishi das Galant-Programm vervollständigen: Die Mittelklasse-Limousine erlebt dann mit Fließheck-Karosse ihre Weltpremiere. Abmessungen und Fahrleistungen bleiben mit denen der bislang bekannten Stufenheck-Version identisch, ebenso das Motorangebot. Mitte 1989 kommt die Fließheck-Version des Lancer, die bereits in Japan, auch mit Vierventilmotor, präsentiert wurde.

Vor Treser-Übernahme

Oettinger sieht Probleme

Die geplante 60prozentige Beteiligung des Friedrichsdorfer Tuners Gerhard Oettinger an der Treser Automobilbau in Berlin, die Konkurs anmelden mußte, bereitet Schwierigkeiten. Grund: Walter Treser hat die Geschäftsführung seiner zweiten Firma, der Treser Automobiltechnik und Design in Ingolstadt, an seine Frau abgetreten. Oettinger fürchtet nun um seinen Einfluß auf diese Firma, die ebenfalls Gegenstand der Verhandlungen war. Jetzt wird neu verhandelt.

Boykott-Aufruf in den USA

Peugeot mit Problemen

Nach Audi und Suzuki hat nun auch Peugeot Ärger mit den sogenannten safety watchers in den USA. Eine Verbrauchervereinigung hat zum Boykott aufgerufen, weil die Firma sich außerstande sieht, Modelle mit Airbag anzubieten. Es trifft Peugeot genau zum falschen Zeitpunkt: Die Verkaufszahlen des betagten 505 sind in den letzten Jahren dramatisch gesunken, und für das neue Zugpferd 405 wird gerade die Werbetrommel gerührt.

Kalender

9.9. – 11.9.
27. Jahrestreffen des André Citroen Club in Goldkronach bei Bayreuth; Telefon 06131/35779

10.9. – 11.9.
Bugatti-Festival in Molsheim/Frankreich; Telefon 0033/88/350300

10.9. – 11.9.
BMW 507-Treffen in der Toskana; Telefon 02732/4494

11.9.
Großer Preis von Italien in Monza, 12. Lauf zur Formel 1-Weltmeisterschaft

15.9. – 18.9.
Europäisches Bugatti-Treffen in Ferrara; Telefon 0039/532/47648

18.9.
1000 Kilometer-Rennen in Spa-Francorchamps/Belgien, neunter Lauf zur Sportprototypen-Weltmeisterschaft

23.9. – 25.9.
Rallye Baden-Württemberg

25.9.
Großer Preis von Portugal in Estoril, 13. Lauf zur Formel 1-Weltmeisterschaft

Kündigungswelle

Porsche-Designer zu Mazda

Acht von rund 40 Mitarbeitern des Porsche-Design-Studios im Entwicklungszentrum in Weissach haben gekündigt. Die meisten von ihnen wechseln zu Mazda Europe in das geplante Design-Center in Frankfurt. Arnold Ostle, ehemaliger Interieur-Design-Chef bei Porsche, wird die Mazda-Design Dependance leiten.

Beteiligungen

Chrysler raus bei Maserati

Chrysler löst sich vom Anteilspartner Maserati: Das Unternehmen von Lee Iacocca hat nicht nur sämtliche Optionen auf eine 51prozentige Mehrheit beim italienischen Autobauer gestrichen, sondern wird auch die aktuellen 16 Prozent-Beteiligungen an Maserati-Chef Alessandro de Tomaso zurückverkaufen. Ausschlaggebend war wohl das gemeinsame Autoprojekt Chrysler-Maserati TC, das eineinhalb Jahre verspätet realisiert wurde. Außerdem fühlt sich Chrysler mit dem Kauf von Lamborghini schon ausreichend in Italien engagiert.



Ohne Chrysler: Maserati-Chef Alessandro de Tomaso, dessen Unternehmen bis zu 14 Millionen Mark (1986) Verlust einfährt

Stark mit der Stuttgarter



Zu Freudensprüngen haben Kunden der Stuttgarter häufiger Anlaß. Zum Beispiel, weil sie seit Jahren eine sehr hohe Überschußbeteiligung erhalten.
Eine besondere Stärke der Stuttgarter.

Prüfen Sie die Leistungsstärke der Stuttgarter.
Zu Ihrem Vorteil:

Stuttgarter Versicherung

Informieren Sie mich ausführlich über die starken Leistungen der Stuttgarter Versicherung

Name ______

Straße ______

Ort ______

Tel. ______

An die Stuttgarter Lebensversicherung a.G.
Olgastraße 80, 7000 Stuttgart 1 ASA 3

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Ghidella bleibt

Erbfolge bei Fiat geregelt

Im Fiat-Schulungszentrum Marentino hat Konzern-Oberhaupt Giovanni Agnelli vor den Spitzenmanagern seines Konzerns klargestellt: Nachfolger in seinen Präsidenten-Funktionen soll sein jüngerer Bruder Umberto werden. Nachfolger des 66 Jahre alten Konzernchefs Cesare Romiti wird spätestens 1991 Vittorio Ghidella, 57, der Fiat Auto seit 1980 vom Rand des Ruins an die Spitze der europäischen Hersteller führte (erstes Halbjahr 1988: 15,8 Prozent Marktanteil in Europa vor VW mit 14,5 Prozent). Zweck der Erbfolge-Regelung: Weil Romiti und Ghidella nicht gerade eine Männer-Freundschaft verbindet, schien der unersetzliche Autochef Ghidella anfällig für Angebote aus aller Welt – angeblich war ein Blanko-Vertrag von GM Europa darunter. In seiner künftigen Position gehört Ghidella zu den mächtigsten Wirtschaftsführern Europas.



Das Spitzenmanagement von Fiat: Romiti, Ghidella, Agnelli (von links)

Lancia-Facelift

Thema künftig auch mit Turbo 16 V

Auf dem Pariser Salon (29. September bis 9. Oktober) wird Lancia die zweite Generation des Spitzenmodells Thema präsentieren. Optisch erkennbar an einem umgestalteten Grill und aufgefrischter Heckpartie, wird es den neuen Thema in neun Variationen zwischen 118 PS (neuer Turbodiesel) und 215 PS (Ferrari-Thema 8.32) geben. Mit dem Zweiliter-Turbo 16 V schlägt Lancia ein neues Kapitel italienischer Motorisierung in diesem Segment auf: Mit 185 PS wird der Vierzylinder-Turbo 16 V 225 km/h Höchstgeschwindigkeit erreichen und damit nahe an den Achtzylinder 8.32 (240 km/h) herankommen. Auch der Zweiliter-Einspritzer Thema i.e. 16 V wird von der Vierventiltechnik profitieren. Neu im Angebot ist eine Viergang-Automatik von ZF (Zahnradfabrik Friedrichshafen) für den Thema i.e. 16 V und den Turbodiesel.



Die zweite Generation des Lancia Thema: neuer Kühlergrill und 185 PS starker Turbo-Vierventiler

Zum 25. von Lamborghini

Neuer Jubiläums-Countach

Ein Vierteljahrhundert Lamborghini: Zum 25. Geburtstag hat der Sportwagen-Hersteller eine Sonderausgabe des Countach gebaut. Der Zwölfzylinder wurde optisch überarbeitet, mit neuen Spoilern vorn und abgeänderten Lufteinlässen. Technisch zeigt der neue Countach ein überarbeitetes Fahrwerk und eine um zehn auf 465 PS erhöhte Leistung.



Countach überarbeitet: neue Optik, bessere Aerodynamik und geringfügig erhöhte Leistung

Kurz notiert

*Im neuen **Malaga Premier** (Preis 21 785 Mark) bietet **Seat** erstmals eine **Klimaanlage** an.*

*Vom **Omega** hat **Opel** eine Sonderserie **Diamant** aufgelegt: **Sonderlack** und aufgewertetes **Interieur** zu Preisen zwischen 32 755 und 39 695 Mark.*

*Zwei **neue Motoren** für das **Ford-Modelljahr 1989:** Escort und Orion erhalten einen **1,3 Liter-Ottomotor** namens HCS (High Combustion Swirl) sowie einen neuen **1,8 Liter-Diesel.***

***Viktor Frankenberger,** bis 1972 stellvertretender **Vorstandschef** der **Audi NSU Auto Union AG** und technischer Vater des NSU Prinz und des Ro 80, ist im Alter von 78 Jahren in Ottobeuren gestorben.*

*Von **Porsche** wurde jetzt der **Michelin-ZR-Reifen MXX** (über 240 km/h) in drei Größen für alle Baureihen des Jahrgangs 1989 freigegeben: 205/55, 225/50 und 245/45 ZR 16.*

***Bosch** wird bis Jahresende insgesamt **drei Millionen Antiblockiersysteme** gebaut haben. Einer der Hauptkunden ist **Daimler-Benz,** wo der jährliche Bedarf von **360 000** auf **eine halbe Million** Anlagen steigen wird.*

***Opel** hat die Preise des neuen **Vectra** kalkuliert: Die Grundversion **GL** kostet **22 700,** der **GLS 24 600** und der **CD 29 750 Mark.** Der **Vectra 4×4** ist ab **29 450 Mark** zu haben.*

Auf richtigem Kurs mit interconti Autoradios



High Quality, Hi-Power und jede Menge Sicherheit. Alle interconti Autoradios der neuen Generation sind einzeln numeriert und haben, wie die Polizei rät, einen speziellen Gerätepaß.



CR 13800 mit Computer Equalizer EQ 15320, 200 Watt Hi-Power



Rundfunkteil:
Quarz-Synthesizer-Tuner, UKW-Mono/Stereo, MW / Autostore mit Speicher-Anspielautomatik / 12 Speichermöglichkeiten / Manueller und automatischer Suchlauf (in zwei Richtungen) / SDK Verkehrsfunkdekoder mit Suchlaufautomatik / Optimaler UKW-Empfang / Automatische Loudness / (DNR) Rauschunterdrückung / Separate Baß-Höhen-Regelung / Fader.

Stereo-Cassettenteil:
Auto-Reverse / Rastbarer schneller Vor- und Rücklauf. Hard-Permalloy-Tonkopf / Übertragungsbereich 30-16 000 Hz / Voll-Nachtdesign / 4 Lautsprecheranschlüsse / 8-pol-DIN-Buchse (Anschluß für Verstärker / Equalizer).

Computer Equalizer EQ 15320 200 Watt
Voll-Nachtdesign / Stufenlos regelbarer Fader Control für 4-Kanal-Stereo / Sieben Kontrollbereiche ± 12 dB bei 60 Hz, 150 Hz, 1 kHz, 2,5 kHz, 6 kHz, 12 kHz / LCD-Display / Memo-Taste / Vier Programm-Speichermöglichkeiten / Grafik-/Spektrum-Umschalter / Fader / 8-pol-DIN-Buchse / CD-Anschluß / High-/Low-Aussteuerung / Anschlußmöglichkeiten für vier Lautsprecher / Frequenzbereich 20-40 000 Hz / Impedanz 4 Ohm / Ausgangsleistung 4 x 50 Watt

interconti®
car-hifi

interconti · Holtgarde 30 · 4353 Oer-Erkenschwick · WEST-GERMANY

D 2.3

Ich möchte gern
alle technischen Einzelheiten der neuen Autoradio-Generation von interconti erfahren und bitte um kostenlose Zusendung eines Prospektes.

Anschrift bitte deutlich angeben



FAHRBERICHT

Porsche Speedster

Frisch und weg

Zu seinem 25jährigen Jubiläum ist der Porsche 911 in der jüngsten Speedster-Version frisch wie nie zuvor. Die Speedster-Serie ist daher schon lange vor Produktionsbeginn ausverkauft.



Schon das Einsteigen ist anders. Man fällt und sinkt an allen kommoden Zwischenstufen einer elektrischen Sitzhöhenverstellung vorbei bis knapp übers Bodenblech. Der Speedster-Sitz, eine Kombination aus dem Sitzkissen des 911-Sondermodells Clubsport und der Serienlehne, ist tief unten, sozusagen am untersten Totpunkt des Innenraums fest montiert. Die Tür fällt in Schulterhöhe ins Schloß, die ehemalige Gürtellinie wurde damit also zur Schulterlinie befördert, denn oberhalb davon trägt der Speedster nur noch Kopf.

Es gibt weder Dach samt Himmel noch das hohe Gerüst eines Scheibenrahmens für die Ewigkeit, es gibt bloß ein kleines, flaches Speedster-Scheibchen vorn und einen in den Nacken gewölbten Deckel hinten und darunter ein Verdeck als Kopfschutz für stürmische Polarnächte.

Mit der Sitzposition ist auch jener Teil der Elfer-Philosophie weggerutscht, die im Sportwagen den Hauch von Bequemlichkeit mit freundlich verglaster Kopf- und Bewegungsfreiheit vertrat. Der Speedster packt seine Insassen bis zum Hals in feuerverzinktes


Dachaufbau in vier Stationen: Der Deckel schwingt weit nach oben


Das Verdeck wird mit einfachen Schnappern vorn fixiert

Stahlblech, um sie die Elemente dann ganz gezielt dort erleben zu lassen, wo sie auch wirklich wirken: im Kopf.

Der Speedster ist, auf der noch immer aufregenden Routine des 911-Alltags aufbauend, das Kopf-Erlebnis. Die 911-Basis gibt dabei natürlich die Generalrichtung an. Der Boxermotor, mit Katalysator noch 217 PS stark, heult verhalten, heult mit den breiten Reifen und deren größeren Fahrwiderständen eigentlich schon nach Doppelzündung und 3,6 Liter Hubraum. Jetzt, wo das Getriebe endlich flutscht, darf der alten Hakelei ruhig sentimental gedacht werden. Und der immer heftigere Wunsch nach einer Servolenkung ist bloß Indiz dafür, daß Elfer-Fahrer mit ihrem Porsche nicht nur mitleben, sondern auch mitaltern. Der Speedster zeigt in dieser Richtung eben dann den speziellen Weg an allen rationalen Zielen vorbei.

Der ideale Speedster-Pilot fährt dorthin prinzipiell offen los. Wetter ist keine Frage von gescheiten Vorschau-Satelliten mehr, denn Naß oder


Der Deckel läßt sich unter das Verdeck schieben


Der geschlossene Deckel spannt innen die Heckscheibe

Fotos: Drehsen

Trocken wird auf Geschwindigkeit reduziert. Unter 80 km/h regnet's auch in Südkalifornien in einen Speedster hinein, ab 80 fließen die Regentropfen an der Windschutzscheibe bergauf, nehmen Schwung, springen vom Scheibenrahmen auf die Sonnenblende und federn von dort über die Köpfe der Passagiere auf den Kunststoffdeckel hinter den beiden Sitzen, dessen Form das Wasser dann zum Kometenschweif kanalisiert.

Hans Albers müßte im Speedster-Regen eine La Paloma-Strophe auf den Kopf stellen – „über mir die See, und unter mir die Nacht und die Sterne" – und wäre der schlichten Weisheit dieses offenen Automobils trotzdem nicht näher. Denn im Speedster passiert alles immer darüber – Sterne sowieso, auch

Der Porsche-Speedster ist das Kopferlebnis

Er packt seine Insassen bis zum Hals in feuerverzinktes Stahlblech, um sie die Elemente dann ganz gezielt dort erleben zu lassen, wo sie auch wirken



Ein Buckel wie zwei Katzen: Speedster-Haube aus Kunststoff



Die Sonnenblenden sind auf das gesetzliche



FAHRBERICHT

Porsche Speedster

Nacht und Regen, bei Bedarf sogar alles zusammen.

In der Blütezeit elektrischer Verdeck-Roboter ist die persönliche Fertigkeit bei Öffnen und Schließen des Verdecks schon ein rares, deswegen heftig applaudiertes Schauspiel. Das Dach muß, egal ob beim Öffnen oder Schließen, jeweils einmal um dessen Abdeckklappe herumgezaubert werden. Dazu war es notwendig, einen Teil der Verdeck-Kinematik an jener Stelle schwimmend zu lagern, wo das Verdeck breiter ist als dieser bergende Deckel. Die B-Säule, bei einem Cabrio ohnehin nur ein Verbund aus Streben und Stoff, schlägt also beim Zuklappen auch gleichzeitig einen Salto nach innen.

Der angelernte Speedster-Dachdekker schafft beim Zumachen das „Deckel auf – Dach raus – Deckel nicht ganz zu – Heckscheibe rauf – Dach am Windschutzscheibenrahmen schließen – Heckscheibe unter den Deckel spannen – Deckel schließen“ in einer knappen Minute und darf erst beim Einhängen



Minimum reduziert



Die breiten Kotflügel passen besser zum Speedster-Gefühl

der seitlichen Druckknöpfe von frühen offenen Briten und Germanen schwärmen.

Das Bilderbuch einer Speedster-Entwicklung schreibt sich bei einem Entwicklungszentrum wie Weissach dann ähnlich schnörkellos. Speedster-Basis sind ein 930-Fahrwerk, an dem ein Anlenkpunkt der Vorderachse um 20 Millimeter tiefer liegt, und eine breite Cabrio-Karosserie mit den Originalversteifungen im Schwellerbereich.

Die speedstertypische Frontscheibe, acht Zentimeter niedriger und um fünf Grad flacher als beim Cabrio, wird allein durch die gesammelten internationalen Gesetze für Sichtverhältnisse und Kopfaufprall am Scheibenrahmen vorgegeben, für Verdeckform und Heckpartie posierte die 356-Speedster-

Für die Form posiert die 356-Legende

Die Abmessungen der typisch niedrigen und flachen Frontscheibe werden allein durch die Gesetze für Sichtverhältnisse und Kopfaufprall auf den Scheibenrahmen bestimmt

Legende aus den fünfziger Jahren als Vorbild.

Mit dem Geschwindigkeitsüberschuß der technischen Enthusiasten wurde zuerst ein spartanischer Speedster konzipiert, mit abschraubbarer Frontscheibe, Steckscheiben und einem einteiligen Tanga als knappste Kapuze. Die Kritik der Marketing-Vernunft – die wirklich harten Burschen schlafen unter den Seine-Brücken oder fahren offene Jeeps in der Fremdenlegion – führte zu Kurbelfenstern und jenem dicken, dreilagigen, bereits im Faden gefärbten Verdeckstoff des Cabrios.

Der Windschutzscheiben-Rahmen, leicht und stabil aus Alu-Strangpreßprofil, ist aber immer noch abschraubbar, wenn man die insgesamt vier Schrauben in den beiden Türöffnungen findet. Ohne Frontscheibe können die Scheibenwischer aber dann Nässe und Schmutz direkt von den Gesichtern fegen.

Der abschraubbare Scheibenrahmen erlaubt aber schon jetzt den später geplanten Spielmöglichkeiten wie zum Beispiel einem Hardtop mehr konstruktive Auslaufzonen.

Durch den Wegfall der seitlichen Dreiecksfenster dürfen die Kurbelfenster nun direkt dem interessanten Schwung des angrenzenden Scheibenrahmens folgen, und die daraus entstandene Kurve im Seitenfenster erinnert an den schönsten Schwung orientalischer Krummsäbel.

Für das größte offene 911-Vergnügen – exakt 110 000 Mark teuer – muß der Kunde Wohlstandsopfer bringen. Die Fensterkurbeln in den Türen verhindern den Einbau stärker gewölbter, größerer, besserer Lautsprecher, daher ist das Klangpaket im Porsche 911 Speedster nicht erhältlich. Ein Auto zum Selbersingen also.

Die nackten, harten Fakten der Produktion werden aber daraus keine neuen Chöre entstehen lassen (siehe „Der große Run"). Die Produktion ist schon vor den ersten Auslieferungen und nur gute zwei Monate nach der ersten Vorstellung in auto motor und sport (siehe Heft 14) vergriffen. Die Turbolook-Speedster-Vorstellung ist ausverkauft, und das nicht mehr im begrenzten Sinn von Porsche 959, Ferrari GTO und F 40, nein, 1300 bis 2000 verkaufte Speedster haben die Dimension eines ausverkauften Wiener Neujahrskonzerts.

Porsche kann also bloß jene Modelle nicht verkaufen, die prompt lieferbar sind, während es für den nicht lieferbaren Speedster inzwischen lange Listen mit Bittschriften gibt. Entsprechende Ratschläge von Unternehmensberatern, diese Verhältnisse doch einfach zu tauschen, sind zwar inzwischen ziemlich teuer, könnten aber die Zukunft von Porsche fest betonieren.

Das Speedster-Aufsehen lebt von der Verzerrung der Proportionen. Ein 25 Jahre altes Denkmal wird mit einfachen Stilmitteln gleichzeitig gedehnt und gequetscht, damit vom Klassiker zur New Wave-Maschine umgeformt.

Die wohlausgewogene 911-Dachlinie, diese viadukthafte Verbindung zwischen Kühlluftgitter hinten und Kofferraum vorn, wurde gnadenlos kupiert. Die niedrige, flache Frontscheibe und das nach hinten ansteigende Verdeck verwandeln das Käfer- in ein Katzenprofil, sinnbildlich für den gestreckten, eleganten Sprung nach vorn.

Dieser Katzenbuckel bleibt auch ohne Verdeck erhalten, die Abdeckklappe aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) über den ehemaligen Fondsitzen ist ebenfalls dynamisch gekrümmt. Dieser Deckel war auf dem schmalen, bei der letzten IAA präsentierten Speedster ein unorganischer Fremdkörper, der nicht in den markanten Schwung dieser konkreten Motorheckklappe paßte, weil er schon für sämtliche Nachfolger mitkonstruiert werden mußte. Über die breiten, im speziellen Fall roten Turbohügel paßt er jetzt aber wie eine Schaumkrone auf ihre Welle.

Der erste öffentlich deklarierte, außenstehende Speedster-Fan war eine Frau, aus jener Kategorie selbständiger, gebildeter, erfolgreicher, eleganter Damen, die alle teuren Firmen dieser Welt so gern als Idealkundin erfinden. Sie brachte bei der Händler-Präsentation den Speedster-Reiz auf einen Punkt, an den die Männer nie denken: „Der Speedster ist so, wie eine Frau nicht sein sollte, breit und flach." *Eckhard Eybl*

Der große Run auf die kleine Serie

Warum baut Porsche nicht mehr Speedster im Turbolook, in einer Zeit, in der die Firma jeden Verkaufsabschluß bitter nötig hat?

Das Nadelöhr ist die Verdeck-Produktion. Deutschland-Vertriebschef Ulrich Heyl rechnet vor: „Maximal 220 Arbeitstage im Jahr, maximal sechs Verdecke pro Tag, maximal 1320 Speedster." Gleichwohl hofft Heyl „auf das kleine Wunder" in Form von Sonderschichten, Feiertagsarbeit, Verdeckbau während der Werksferien. Würde bedeuten: „Wenn wir alle Möglichkeiten nutzen, können wir uns maximal 2000 Einheiten vorstellen." „Versprochen" ist laut Heyl, daß höchstens 500 Autos – 25 Prozent der Gesamtproduktion – in Deutschland auf den Markt kommen. 350 davon sind bereits verkauft, 150 Optionen liegen bei den Händlern. Alle Auftragseingänge werden in der Porsche-Verkaufszentrale Ludwigsburg abgeglichen, Doppelbesteller fliegen dabei zunächst auf und anschließend raus.

50 Prozent der Speedster-Produktion sind für den amerikanischen Markt vorgesehen, die restlichen 25 Prozent für den Rest der Welt.

Das Modell, von dem Spekulanten, die nicht rechtzeitig abgeschlossen haben, alpträumen, kommt im nächsten Frühjahr und wird bis zum Jahresende 1989 gebaut werden. Abgelöst wird der „aufregendste Porsche der Firmengeschichte" (Marketing-Einschätzung) von einer speedsterlosen Zeit. Die Produktion des Nachfolgemodells mit Carrera 4-Optik läuft frühestens im Herbst 1990 an.

Beim großen Run auf die Turbolook-Speedster-Kleinserie geriet der auf der IAA '87 präsentierte 911-Urspeedster, die Schmalversion des hier gezeigten Modells, fast vollkommen in Vergessenheit. Trostpflaster und heißer Tip für alle, die einen Turbolook-Speedster haben wollten und keinen bekamen: Die Schmalversion wird voraussichtlich maximal 100mal gebaut, auf keinen Fall in Deutschland verkauft, wohl aber in Österreich, Belgien, in der Schweiz und in den USA. Sie sieht im Vergleich zur Breitversion zwar aus wie der Magersüchtige neben dem Muskelpaket, ist dafür aber das Spekulationsobjekt schlechthin – die serienmäßige Rarität und im Prinzip bereits bei Verlassen des Werksgeländes doppelt so teuer wie bei Vertragsabschluß.



Der schmale Speedster wird zur unattraktiveren Rarität



DIE VORTEILE EINES HARMAN/KARDON RECEIVERS SIND ELEMENTAR.

Jedem das Seine. HiFi-Komponenten sollen individuelle Ansprüche an Klang und Ausstattung erfüllen. Wie ein harman/kardon-Receiver, der in einem Gehäuse den Verstärker und den Tuner vereint. Ohne Zugeständnisse an Klang und Ausstattung. Und der Klang stimmt: Das *High Voltage-Konzept* beseitigt Anschlußprobleme und Leistungsverlust von Lautsprechern, *High Current Capability* bringt in entscheidenden Momenten die benötigte Leistung. Somit ist jeder harman/kardon Receiver nie ein Kompromiß, sondern eine echte Alternative in Sachen Klang, Ästhetik und Ausstattung.

harman/kardon

HÖREN ERSTER KLASSE

Überzeugen Sie sich von der harman/kardon-Qualität. Wir sagen Ihnen wo. Schreiben Sie uns. harman deutschland, Hünderstr. 1, 7100 Heilbronn

IHR PARTNER MIT DEN STARKEN MARKEN

RTS RIEGER TEAM

Nicht bestanden

Die Unfallzahlen zeigen: Trotz Führerschein auf Probe kracht es bei den Fahranfängern genauso oft wie früher.

Die Enttäuschung war groß, als das Statistische Bundesamt die jüngsten Unfallzahlen auf den Tisch legte. Denn sie belegen: Der vom Bonner Verkehrsministerium als Hoffnungsträger gepriesene Führerschein auf Probe, seit November 1986 geltendes Recht, hat bisher nichts gebracht. Die 18jährigen Fahrer haben 1987, nach Einführung des Probeführerscheins, zwar „nur" noch 14 442 Crashs mit Personenschäden verursacht – 6,8 Prozent weniger als im Vorjahr – doch der schöne Schein trügt: In derselben Zeit ist die Zahl der 18jährigen um 6,9 Prozent zurückgegangen. Um diesen Prozentsatz, so rechnet das Statistische Bundesamt, hätten die Unfallzahlen also ohnehin sinken müssen – auch ohne das neue Papier. Der Führerschein auf Probe – ein Flop?



Hat die Erwartungen bisher nicht erfüllt: Streitobjekt Führerschein auf Probe

„Der neue Schein hat jedenfalls viel weniger gebracht als erhofft", sagt Rudolf Kaiser vom Statistischen Bundesamt. Eine Sicht der Dinge, die Michael Kohl vom Bundesverkehrsministerium nicht teilt: „Der Vergleich hinkt, weil in der Unfallstatistik von 1987 noch viele mit einem alten Führerschein ohne Probezeit dabei sind." Kohl will mit der Beurteilung deshalb „abwarten, bis weitere Daten da sind". Auf das Prinzip Hoffnung will Unfallstatistiker Kaiser freilich nicht setzen: „Neue Regelungen haben bisher immer im ersten Jahr nach der Einführung die größte Wirkung gehabt – später läßt der Effekt wegen der Gewöhnung nach."

Enttäuscht vom Führerschein auf Probe ist auch Ernst Marburger von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), die die Begleitforschung des Projekts übernommen hat. „Zwar werden erst Mitte nächsten Jahres gesicherte Ergebnisse vorliegen", sagt der Verkehrsexperte, „aber man kann schon sagen, daß viele mehr erwartet haben." Auf keinen Fall sei es so, „daß der neue Führerschein die Probleme mit den Anfängern schlagartig löst".

Im Gegenteil: Das neue Papier schafft sogar zusätzliche Probleme. Dazu gehört die Nachschulung, der sich jeder unterziehen muß, der in den ersten zwei Jahren durch einen schweren Verstoß – etwa Vorfahrtsverletzung – oder zwei leichte Delikte – beispielsweise das Überschreiten der TÜV-Frist oder technische Mängel am Auto – in Flensburg auffällt. Bisher wurden über 47 000 Kandidaten zur Nachschulung geschickt. Zügig abgewickelt wurden die Kurse aber keineswegs, da die Verwaltung und die Fahrschulen nicht ausreichend auf die neue Regelung vorbereitet waren. So fehlen Kursleiter, und viele Kurse kamen mangels Personal gar nicht zustande. Der größte Schnitzer: Da die Verwaltung keine Preisempfehlung für die Nachschulung vorgab (Michael Kohl: „Wir wollen keinen staatlich festgelegten Preis"), kassierten einige Fahrschulen kräftig ab und ließen die Teilnehmer mit Kursgebühren bis zu 850 Mark (Kohl: „Maßlos übertrieben") bluten. Inzwischen haben sich die Kosten auf weniger als die Hälfte eingependelt – kein Trost für diejenigen, die bereits bezahlen mußten.

Ein noch gravierenderes Problem könnte nach Ansicht des ADAC-Verkehrspsychologen Hans-Peter Seemann sogar dazu führen, daß das Experiment Probeführerschein fehlschlagen wird: „Es könnte sein, daß sich die Anfänger in der Probezeit zusammennehmen und nachher um so riskanter fahren." Seemann ist skeptisch, „ob die psychologische Masche mit dem Probeführerschein überhaupt funktioniert". Seiner Ansicht nach die bessere Alternative: kein Führerschein auf Probe; statt dessen ein obligatorisches Sicherheitstraining und psychologische Erziehung zu defensivem Fahren: „Das bringt mehr." *B.W.*

DER UNTERSCHIED: 1 STOSSDÄMPFER





2,6 m

Wie entscheidend sind eigentlich Stoßdämpfer für die Sicherheit und Leistungsfähigkeit eines Autos?

Ein Test des TÜV Rheinland im Auftrag von Monroe gab darauf eine wissenschaftlich belegte Antwort.

So brauchte ein Auto mit nur einem defekten Stoßdämpfer bei 80 km/h auf gerader, trockener, aber unebener Fahrbahn schon 2,6 m mehr, um zum Stehen zu kommen.

Einen ausführlichen Testbericht bekommen Sie kostenlos von Monroe, Postfach 90.08 06, 6000 Frankfurt/M. 90, oder bei Ihrem Monroe-Händler. Und falls nötig hat er auch die richtigen Stoßdämpfer für Sie. Gas-Matic® zum Beispiel. Die Besten von Monroe.

MONROE STOSSDÄMPFER. SO BLEIBT IHR WAGEN AUF DER STRASSE – DENN DA GEHÖRT ER HIN.



MONROE®

Gas-Matic® Stoßdämpfer

Zum Zweiten

Die ASU II für Kat- und Diesel-Autos soll Abgas-Beurteilungsuntersuchung heißen und eine Systemprüfung sein.

Warum es seit 1985 die Abgas-Sonderuntersuchung, kurz ASU, überhaupt gibt, ist nicht ganz klar. Vielleicht, um notleidende Werkstätten und TÜV-Prüfstellen besser auszulasten? Bei rund einer halben Milliarde Mark zusätzlicher Einkünfte jährlich klänge das in gewisser Weise einleuchtend. Oder, um die gestreßte Umwelt ein wenig zu entlasten? Dieses Argument paßt zumindest politisch gut in die Landschaft. Schließlich kann man nicht tatenlos zusehen, wie neben den vorbildlich sauberen Kat-Autos noch falsch eingestellte Alt-Autos durch die Lande fahren.

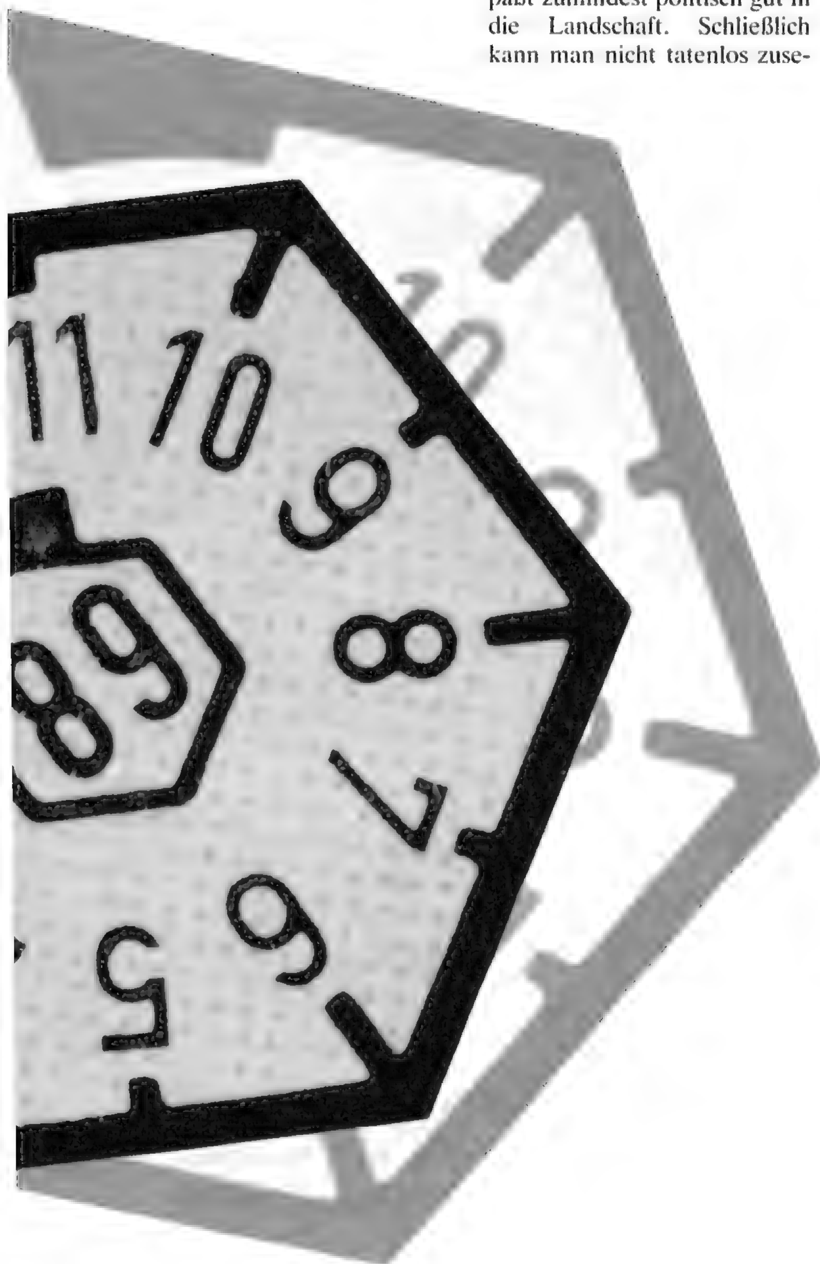
Aber auch den seither verschonten Kat- und Diesel-Autos soll es ab Januar 1989 an den Kragen gehen. Es könnte ja sein, daß sich der Kat eine Bleivergiftung geholt hat oder der Regler der Dieseleinspritzpumpe verstellt ist. Daß die ASU für diese Gruppe bis jetzt noch nicht eingeführt wurde, hat einen einfachen Grund: Die Experten beim Umweltbundesamt, bei den Werkstätten und Industrieverbänden und beim TÜV streiten sich ausgiebig um das Wie der Messung.

Ein Gutachten des Berliner Bundesamts für Materialprüfung scheint nun den Ausschlag gegeben zu haben. Die Mannen um Bundesverkehrsminister Jürgen Warnke favorisieren ab sofort die sogenannte Systemprüfung, wie sie auch von ZdK (Zentralverband des Kraftfahrzeuggewerbes) und VDA (Verband der Automobilindustrie) vorgeschlagen wurde. Bei dieser Prüfung werden alle abgasrelevanten Bauteile auf einwandfreie Funktion und Beschaffenheit untersucht. Dazu soll nach Warnkes Konzept die Ermittlung des Umwandlungsgrads des Katalysators bei erhöhter Leerlaufdrehzahl kommen. Bei Dieselautos soll der Rußausstoß während der Fahrt bei Vollast gemessen werden.

Die vom Umweltbundesamt und – sicher nicht ganz aus uneigennützigen Motiven – vom TÜV bevorzugte Wirkungsprüfung ist damit aus dem Rennen. Bei diesem Konzept hätte der Kandidat auf dem Rollenprüfstand zeigen müssen, wie sauber sein Abgas ist.

Wie ernst der Verkehrsminister es mit seinem Vorschlag meint, zeigte die Expertendiskussion am 31. August, bei der auch TÜV-Vertreter zu der von ihnen abgelehnten Methode detailliert Stellung nehmen mußten. Keine Einigung erzielte die Expertenrunde jedoch zu folgenden Fragen: Ist es sinnvoll, vor dem 1.1.1977 zugelassene Diesel von der Prüfung zu befreien? Sollen für Diesel und Benziner gleiche Prüfintervalle gelten? Soll die seitherige ASU mit einer Kohlenwasserstoff-Messung ergänzt werden? Sollen Mindestumwandlungsraten für Katalysatoren festgeschrieben werden? Welche Grenzwerte sollen für die Vollast-Prüfung bei Dieseln gelten?

Nach der Diskussion waren die Fachleute, so ein Teilnehmer, so klug wie zuvor. Und ob die Sache in dieser Form überhaupt Gesetzeskraft erlangt, ist zumindest fraglich. Zuvor muß noch eine politische Entscheidung gefallen sein; Verkehrsminister Warnke, Bundesumweltminister Töpfer und Bundeswirtschaftsminister Bangemann wollen sich am 8. September in einem Gespräch über die strittigen Punkte einig werden. Im September steht die Anhörung der Bundesländer an. Im Oktober soll das Projekt im Verkehrsausschuß sein, Anfang November im Bundesrat ankommen und dort am 16. Dezember abschließend entschieden werden. *Heinrich Sauer*



TEST & TECHNIK

TEST
BMW 316i

Mei liaba Spezi

Ein neuer Brief aus Bayern ist an die Einsteiger adressiert: BMW bietet ihnen das Einstiegsmodell 316i mit einem neuen Vierzylindermotor an. Damit hat der 316i weniger Hubraum als früher, ist aber wenigstens nicht teurer geworden.





Fotos: H.D. Seufert

Eine etwas veränderte Kurbelwelle, andere Kolben, ein von 81 auf 72 Millimeter verkürzter Hub, dadurch insgesamt 199 cm³ weniger Hubraum, und der neue BMW 316i paßt bis auf vier Kubikzentimeter genau wieder in den strengen bayerischen Sittenkodex: ein gerader Drei-Sechzehn mit 1,6 Liter Hubraum, kein getarnter 1800er mehr.

Nach den Maßstäben Zwölfzylinder, Touring, M 5, Z 1 entspricht die Konstruktion eines Vierzylindermotors mit 1596 cm³ Hubraum wohl technischer Hausmannskost. Gerade die muß Gusto machen, muß aus den Kantinen des einfachen Fahrens die Einsteiger locken und diese dann als Aufsteiger durch die größeren, stärkeren, teureren, profitableren Modellinstanzen an die Marke fesseln.

Einstiegsmodell also im Marketing-Jargon, und BMW legt um 25 950 Mark alle Köder für spätere Weihen aus. Von „Verwandtschaft zum weißblauen Zwölfzylinder" (weißblau wohl wegen der farblichen Unterscheidung zum Ferrari Testarossa-Motor) ist die Rede, vom „gleichen technischen Niveau wie die Sechs- und Zwölfzylinder-Triebwerke", von einer „Digitalen Motor-Elektronik" namens M 3, „deren wesentliche Funktionsinhalte denen der Systeme aller BMW-Otto-Motoren entsprechen".

Das klingt wie die kirchliche Verheißung des späteren ewigen Lebens – mit je einer Kerze für jeden der zwölf Zylinder. Dabei ist der moderne 1600er-Alltag gar nicht so entbehrungsreich wie der frühe Glaube, obwohl der neue kleine Vierzylindermotor natürlich kein Zwölfzylinder-Drittel, sondern die hubraumschwächere Variante des neuen 1,8 Liter-Triebwerks ist.

Dieses trat im vorigen Herbst die Nachfolge des über 25 Jahre lang gebauten, durch den Formel 1-Turbo legendären Vierzylinders an. Mit Kurbelgehäuse aus Grauguß, einer zahnriemengetriebenen obenliegenden Nockenwelle, Zylinderkopf mit engem 14 Grad-Ventilwinkel, fünffach gelagerter Kurbelwelle aus Sphäroguß mit acht Gegengewichten, Muldenkolben, überquadratischem Bohrungs/Hub-Verhältnis (84 × 72 mm) und wartungsfreiem Ventiltrieb über Schlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich steht der Neue als Zweiventiler jetzt in einer Klasse, in der das Adelsprädikat DOHC-16 V bald bürgerlicher Technik-Standard werden wird.

Für die 1,6 Liter-Version mit den Veränderungen an Hub, Kurbelwelle und Kolben hatte BMW vorsorglich selbst den Konkurrenzdruck verschärft, denn natürlich waren die Leistungen des alten 316i zum Überbieten freigegeben – und der hatte ja noch 1766 cm³ Hubraum haben dürfen. 25 Jahre Vierzylinderfortschritt also in aufgerundeten 200 cm³-Dosen oder einer Fünftel-Maß in der generellen Volumeneinheit des Freistaats.

Der alte Motor leistete mit geregeltem Dreiwegekatalysator 102 PS (75 kW) bei 5800/min und bot ein maximales Drehmoment von 140 Nm bei 4500/min, während der neue, selbstverständlich ebenfalls auf Katalysator-Basis und mit bleifreiem 91 ROZ-Benzin versorgt, auf 100 PS (73 kW) bei 5500/min und 141 Nm bei 4250/min kommt.

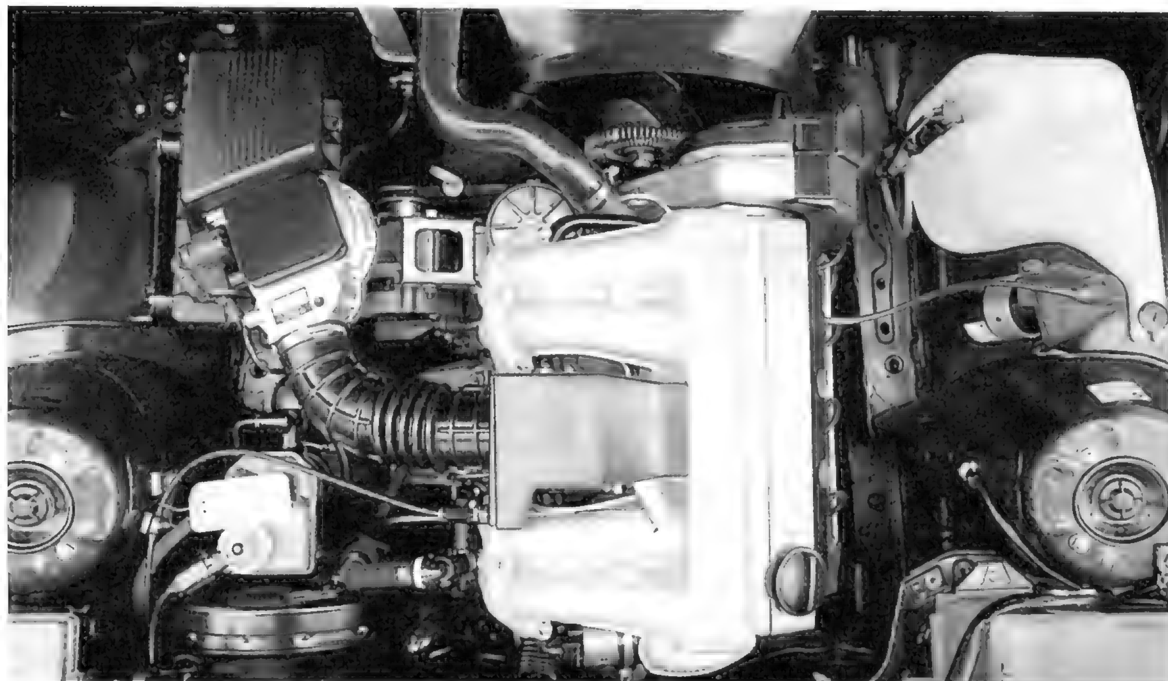
Die Fahrleistungen des neuen 316i werden auch ziemlich exakt von den beiden 1,8 Liter-Generationen, 316i-1,8 alt und 318i neu, eingequetscht. Der neue 316i ist mit 189 km/h Höchstgeschwindigkeit drei Kilometer pro Stunde schneller als der alte und um zwei Kilometer pro Stunde langsamer als der neue 318i. In der Beschleunigung bewegen sich die epochalen Unterschiede dieser drei Modelle auf Zehntelsekunden-Niveau, wobei der neue 316i von null auf 160 km/h sogar um sieben Zehntelsekunden schneller ist als der aktuelle, 13 PS stärkere 318i. Erst in der Elastizität von 80 auf 120 km/h hängt der neue den alten 316i deutlich ab – um 2,2 Sekunden oder mit der Streuung in der Großserie.

Die Praxis bestätigt diese Papierform. Der neue Vierzylindermotor springt sofort an, die Bosch Motronic der dritten Generation regelt die Leerlauf-

drehzahl schon in der Warmlaufphase unter 1000/min ein und senkt sie bei warmem Motor dann von 900/min auf 700 Umdrehungen pro Minute.

Der Motor dreht aus Leerlaufdrehzahl ganz unbeschwert hoch. Der elektronische Drehzahlbegrenzer setzt bei 6400/min ein, den der bei 6200/min ausgedrehte fünfte Gang bloß knapp verfehlt.



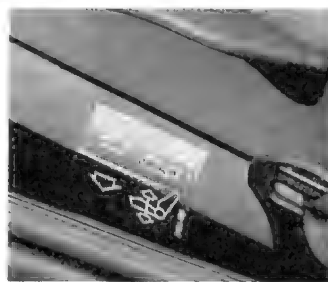


Der kleine Hänger in der Drehmomentkurve bei 3000/min wirkt sich im Fahrbetrieb nicht aus, ihr weiterer elastischer Schwung wirkt dann aber nur in den unteren drei Gängen frisch. Vierter und fünfter Gang brauchen für Kraft und Drehmoment dann doch die oberen Drehzahlregionen.

Ab 4000/min verläßt der neue kleine Vierzylinder selbstbewußt die verwandtschaftliche Geborgenheit seiner Sechs- und Zwölfzylinderfamilie mit eigenständigem Brummen, das ab 4500/min noch durch natürliche Rauheit ergänzt wird. Obwohl das Standgeräusch des 316i mit 48 dB(A) im Vergleich zum 318i – bloß 40 dB(A) – deutlich höher ist, zieht der kleinere Dreier dann aus Geschwindigkeit und Fahrtwind mit 74 dB(A) zu 76 dB(A) die leisere Geräuschkulisse, die bei 160 km/h aber hauptsächlich von der Luft bestritten wird.

Natürlich drückt die Drei mit einem Leergewicht von 1122 Kilogramm der 100 PS starken 16 ihren Stempel auf, der 316i ist damit im heutigen Umfeld nicht mehr jener Sprinter wie der gleichstarke BMW 2002 vor 20 Jahren.

BMW-Niere, -Kühlergrill und Doppelscheinwerfer werden aber auch von den anderen nach wie vor gern zu jenem Imagebonus addiert, der zügiges Fahren vielleicht einfacher macht, beim Überholen aber nicht mehr ganz so selbstverständlich eingelöst werden kann.



Der neue kleine Motor mit vielen elektronischen Dienern liegt gut getarnt unter dem Luftsammler. Ein Hebel für alle Sitzfälle: Höhenverstellung und Sitzneigung

Der klassische Einsteiger kauft ohnehin nicht so sehr die relative Explosivität eines 1,6 Liter-Zweiventilmotors, sondern dessen spezielles Umfeld, zuerst BMW, dann Dreier-Reihe, erst letztlich 316i. Nach sechsjähriger Bauzeit und dem jüngsten dezenten Facelift mit modifizierten Heckleuchten und Hella-Ellipsoid-Scheinwerfern fährt die Dreier-Reihe in ihre besten Jahre, auch wenn die Inlandsverkäufe im ersten Halbjahr '88 deutlich zurückgegangen sind.

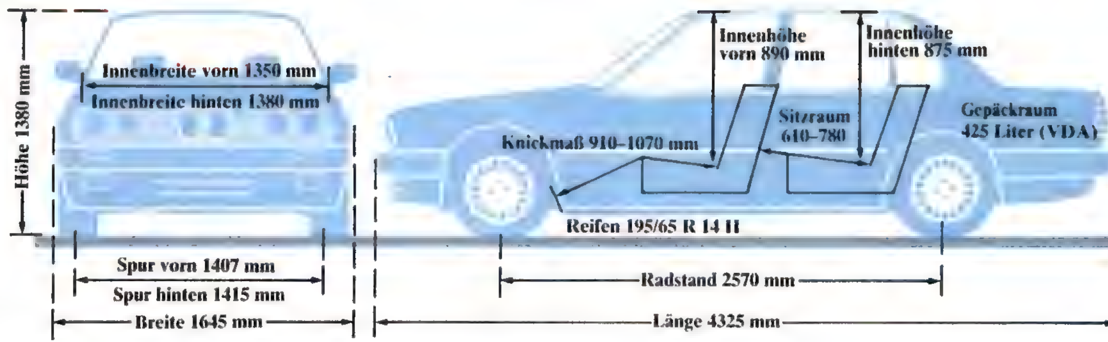
Der klassische Einsteiger läßt sich lieber vom traumhaften Flair als von den konkreten Muldenkolben für kürzere Flammwege und höheren Wirkungsgrad verwöhnen. Er kauft keine fünfsitzige Limousine mit durchschnittlichem Platzangebot, mit 55 Liter-Tank und 425 Liter Kofferraumvolumen nach VDA-Norm, keinen Test-Verbrauch von 10,2 Liter/100 Kilometer im Durchschnitt.

Der klassische Einsteiger schwelgt vielmehr in der Solidität der Konstruktion, der Qualität der Verarbeitung, genießt eine Lenkung, die – hier schwergängig – schon beim Rangieren Appetit auf Servounterstützung macht, ein exakt schaltbares Getriebe mit genau passenden Anschlüssen in die nächsthöheren Gänge. Er schätzt ein neutrales bis sacht untersteuerndes Fahrwerk mit komfortabel-straffer Abstimmung, dem für den großzügigen Powerslide bloß die Kraft fehlt, und er freut sich über die serienmäßigen Aufmerksamkeiten der BMW AG, etwa den links elektrisch verstellbaren Außenrückspiegel und den mechanisch höhenverstellbaren Fahrersitz.

Der BMW 316i ist im Basispreis um 2550 Mark billiger als der 318i, ein freundliches Angebot im Vergleich zu dessen identischer Ausstattung, den gleichen Motoren mit unterschiedlichem Hubraum und annähernd gleichen Fahrleistungen.

Einmal eingestiegen, dreht sich die Aufsteiger-Aufzahler-Spirale automatisch: Der mit Extraausstattung 32 092 Mark teure Testwagen ragt bereits in kommende Vierventil-Dimensionen. *ee*

Datenblatt: BMW 316i



Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Schlepphebel betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (Bosch Motronic 3). Geregelter Dreiwegekatalysator.

Leistung 73 kW (100 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 45,7 kW/L (62,7 PS/L). Hubraum 1596 cm³, Bohrung × Hub 84,0 × 72,0 mm. Verdichtungsverhältnis 9,0:1. Maximales Drehmoment 141 Nm bei 4250/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 13,2 m/s. Ölinhalt Motor 3,5 L, Kühlsysteminhalt 6,0 L. Batterie 12 V 46 Ah, Drehstromlichtmaschine 910 Watt.

Kraftübertragung
Hinterradantrieb, Fünfganggetriebe, hydraulisch betätigte Kupplung.

Übersetzungen: I. 3,72, II. 2,02, III. 1,32, IV. 1,00, V. 0,80, R. 3,45. Achsantrieb 4,27:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 30,6 km/h.

Fahrwerk
Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Schräglenkern, Schraubenfedern. Stabilisator vorn und hinten. Zahnstangenlenkung, Lenkübersetzung 21,4:1, 3¼ Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße 6 J × 14.

Karosserie
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen. Luftwiderstandsbeiwert c_W 0,35, Stirnfläche A 1,86 m², Luftwiderstandsindex (c_W × A) 0,65.
Sitztiefe vorn/hinten 505/470 mm, Normknieraum 210 mm, Wendekreis rechts/links 10,6/10,9 m, Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 55 L. Leergewicht 1122 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 52,0/48,0%, zulässiges Gesamtgewicht 1545 kg, Zuladung 423 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1200 kg, ungebremst 500 kg, Dachlast 75 kg.

Wartung
Inspektion und Ölwechsel nach Service-Intervallanzeige

DIN-Verbrauch

Bei 90 km/h	6,7 L/100 km
Bei 120 km/h	8,6 L/100 km
Stadtverkehr	10,3 L/100 km

Test-Werte

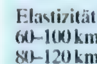


Fahrleistungen
Beschleunigung

0– 60 km/h	4,7 s
0– 80 km/h	7,6 s
0–100 km/h	11,6 s
0–120 km/h	16,6 s
0–160 km/h	37,3 s
1 km mit steh. Start	32,9 s

Elastizität

60–100 km/h (IV. Gang)	12,4 s
80–120 km/h (V. Gang)	21,6 s



Höchstgeschwindigkeit	189 km/h



Testverbrauch
Normal

minimal	8,9 L/100 km
maximal	12,4 L/100 km
Durchschnitt	10,2 L/100 km



Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	100 N
Lenkung bei Fahrt	39 N
Kupplungspedal	100 N
Gaspedal	20 N
Bremspedal kalt	270 N
Bremspedal warm	360 N



Bremsweg

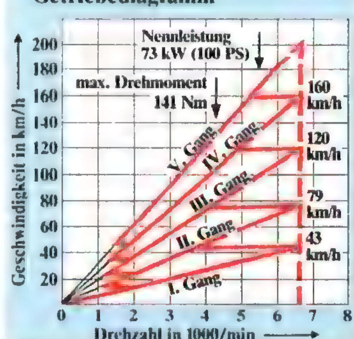
aus 100 km/h kalt (Verzögerung 8,7 m/s²)	44,4 m
aus 100 km/h warm (Verzögerung 8,4 m/s²)	46,0 m



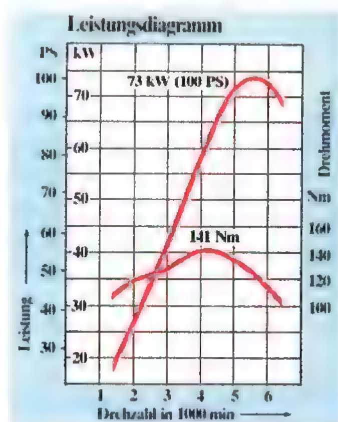
Innengeräusch

Standgeräusch	48 dB(A)
Bei 50 km/h	60 dB(A)
Bei 100 km/h	68 dB(A)
Bei 130 km/h	71 dB(A)
Bei 160 km/h	74 dB(A)

Getriebediagramm



Leistungsdiagramm



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis:	**DM 25 950,–**
Testwagenpreis:	**DM 32 092,–**

Serienausstattung:
Außenspiegel links elektr. betätigt, Bremsbelagverschleißanzeige, Bremsflüssigkeitsanzeige, Fahrersitz und Beifahrersitz höhenverstellbar.

Zusatzausstattung:	**DM**
Airbag	2460,–
Antiblockiersystem	2700,–
Automatisches Viergangetriebe	2250,–
Diebstahlwarnanlage	1325,–
Drehzahlmesser	330,–
Fensterheber elektr. betätigt	1675,–
Hub-Schiebedach elektr. betätigt	1620,–
Leuchtweitenregulierung	100,–
Metallic-Lackierung	925,–
Nebelscheinwerfer	335,–
Scheinwerferwischanlage	675,–
Servolenkung	1170,–
Sitzheizung	515,–
Sportfahrwerk	450,–
Sportsitze	1040,–
Wärmeschutzglas	400,–
Zentralverriegelung	580,–

Steuer
Bei Erstzulassung 1988
38 Monate steuerbefreit

Haftpflicht
(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1235,–

Teilkasko
(Typklasse 19, Regionalklasse R 1, ohne Selbstbeteiligung) DM 167,–

Vollkasko
(Typklasse 17, Regionalklasse R 2, mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie) DM 1251,–

Karosserie
Übersichtlich, gut verarbeitet, knappe Sitzverhältnisse im Fond. Spartanische Serienausstattung, Drehzahlmesser kostet 330 Mark extra

Antrieb
Drehfreudiger Motor mit guten Fahrleistungen, leichtgängiges und exaktes Getriebe mit guten Gangabstufungen

Fahreigenschaften
Handlich, in Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten, Lenkung im Stand schwergängig und in der Mittellage etwas unpräzise

Fahrkomfort
Gute Feder/Dämpfer-Abstimmung zwischen straff und komfortabel, angenehme Vordersitze

Mitwetten, mitgewinnen!

3 SUBARU-WINN

Also auf zum nächsten SUBARU-Partner!

Dort erhalten Sie Ihre Wettkarte und damit die große Chance, einen der hier abgebildeten SUBARU Allrad-Pkw mit beispielhafter Komplettausstattung zu gewinnen.

Außerdem können Sie mit dieser Wettkarte direkt beim SUBARU-Partner eines von 40.000 sportlichen T-Shirts gewinnen.

Die Wettkarte kann auch von Ihrem nächsten SUBARU Partner angefordert werden.



Also auf zu Ihrem SUBARU-Partner – viel Spaß und Glück beim Wetten.

1000 Berlin 30, King Cars, Kleiststr. 1

2000 Hamburg 71, Auto-Peschka, Bramfelder Chaussee 263 · **2000 Norderstedt**, Böttcher, D., Ulzburger Str. 130 · **2000 Hamburg 60**, Autohaus Geffken, H., Dorotheenstr. 82 a · **2000 Hamburg 70**, Miskov, Hinschenfelder Stieg 13 · **2000 Hamburg 65**, Auto-Service Plumhoff & Vogel, Duvenstedter Damm 48 · **2000 Hamburg 54**, Raible, E., Kieler Str. 332 · **2051 Neu-Börnsen**, Autohaus Schwalm, Am Stein 32 · **2080 Pinneberg**, Auto-Service Weber, Rellinger Str. 23 · **2081 Hemdingen**, Automobile Dwinger, Barmstedter Str. 7 · **2100 Hamburg 90**, Schroder, H., Winsener Str. 91 · **2107 Rosengarten 7**, KFZ-Reparatur Klecken, Bahnhofstr. 33 · **2121 Tespe-Bütlingen**, Frasunke, R., Bütlinger Str. 50 · **2160 Stade**, Auto-Land, Altländer Str. 19 · **2165 Harsefeld**, Tobaben, H., Herrenstr. 50 · **2171 Mittelstenahe**, Muller, H., Beekende 7 · **2190 Cuxhaven**, Törck, W., Alte Marsch 2 · **2210 Itzehoe**, Schluter, J., Lise-Meitner-Str. 13 · **2222 Marne**, Henschen, U., Wulf-Isebrand-Str. 18 · **2250 Husum**, Auto Thiesen, Gutenbergstr. 15, · **2300 Kiel 1**, Auto-Barthel, Esmarchstr. 29 · **2300 Kronshagen**, Ortmann, K., Schreberweg 12, · **2313 Raisdorf**, Auto Harmsen, Mergenthalerstr. 16, · **2330 Eckernförde**, Automobile Schikorr, Berliner Str. 1 · **2359 Fuhlenrüe**, Schuldt, U., Dorfstr. 6 · **2370 Rendsburg**, Büttner & Peper, Büsumer Str. 107-113 · **2400 Lübeck 16**, Autohaus Isenberg, Beim Meilenstein 8, · **2800 Bremen 1**, Lübkemann & Benthe, Hastedter Heerstr. 344, · **2843 Dinklage**, Sprehe A., Clemens-August-Str. 24 · **2850 Bremerhaven**, Autohaus Baecker KG, Grauwallring · **2900 Oldenburg**, Elcom Autozubehör, Bremer Heerstr. 116 · **2902 Rastede-Loyerberg**, Autohaus Klockgether, Loyerbergstr. 2 · **2943 Esens**, Eisenhauer Kraftfahrzeuge, Emder Str. 3, · **2953 Rhauderfehn**, Autohaus Cassens, Hauptstr. 142

3000 Hannover 1, Köhler, H., Kraftfahrzeuge, Ikarusallee 14, · **3044 Neuenkirchen-Tewel**, Geruschke, G., Platenkamper Str. 7 · **3052 Bad Nenndorf**, Autohaus Jäger, Robehre 2-4, · **3055 Hagenburg**, Kfz-Service Steinicke, Lange Str. 88 · **3100 Celle**, Köhler, H., Fuhrberger Landstr. 37 · **3110 Ülzen**, Techmann Automobile, Celler Str. 2 a · **3130 Lüchow**, Bönig, V., Dannenberger Str. 28 · **3180 Wolfsburg**, Dürkop, E., Daimlerstr. 30, · **3208 Giesen**, Steinbrecher, M., Lindenweg 10 · **3250 Hameln**, Autohaus Tietz, Lohsstr. 4, · **3257 Springe 1**, Autohaus Fricke KG, Hamelner Str. 16 · **3260 Rinteln 8**, Lutterloh, H., Zur Weser 2 · **3300 Braunschweig**, Dürkop, E., Helmstedter Str. 60 · **3300 Braunschweig**, Juraszczyk, J., Daimlerstr. 20 · **3332 Mariental-Dorf**, Klein, F., Siedlung 7 · **3355 Kalefeld-Echte**, Rittner, W., Hauptstr. 13 · **3380 Goslar-Hahnenklee**, Autohaus Uhe, W., Hindenburgstr. 5 · **3387 Vienenburg**, Weiss & Herwig, Schiffgraben 3 · **3388 Bad Harzburg 1**, Dürkop, E., Herzog-Julius-Str. 4 · **3400 Göttingen**, Schröder-Automobile, Groner Landstr. 46 a · **3413 Moringen 1**, Hilmer, W., Güterbahnhofstr. 13 · **3420 Herzberg**, Wrublewsky Automobile, Heinrich-Heine-Str. 333 · **3424 St. Andreasberg**, Auto-Dorn, Wäschegrund 32 · **3429 Bodensee**, Fahlbusch, A., Rosenweg 1 · **3440 Eschwege 1**, Auto-Moto, Reichensächserstr. 18 a · **3450 Holzminden 1**, Sonnenberg, D., Allersheimer Str. 53 · **3457 Stadtoldendorf**, Auto + Sport, Marron, Linnenkämper Str. 2 · **3470 Höxter-Fürstenau**, Hasse, G., Detmolder Str. 15 · **3472 Beverungen**, Gerdes-Automobile, Bahnhofstr. 35 · **3501 Fuldatal-Kassel**, Car-Autohandel, Ihringshäuser Str. 161 · **3526 Trendelburg-Eberschutz**, Korte, W., Am Hügel 4 · **3540 Korbach**, Sluzalek, H., Am Ziegelgrund 24 · **3544 Waldeck-Höringhausen**, Schönhofen, H., Hauptstr. 52 · **3548 Arolsen-Landau**, Preising, K.-H., Arolser Str. 25 · **3549 Volkmarsen**, Schuppler E., Arolser Str. 23 · **3550 Marburg**, Autohaus Steffes & Heynitz, Siemensstr. 6 · **3554 Gladenbach-Erdhausen**, Schneider, G., Herborner Str. 37 · **3560 Biedenkopf**, Haffner, F. u. H., Sennerweg 1 · **3582 Felsberg-Melgershausen**, Griesel & Poniewass, Bruckenbach 11 · **3587 Borken-Singlis**, Wehowsky & Mann, Mainweserstr. 19 · **3593 Edertal-Giflitz**, Dohnert, E., Korbacher Str. 7

4000 Düsseldorf 13, Auto-Center-Reisholz, Hennecke, K., Briedestr. 2-4 · **4000 Düsseldorf**, Auto-Langenohl, Ronsdorfer Str 29 · **4010 Hilden**, Auto-Service Biedebach, Richrather Str. 25 · **4040 Neuss**, Auto Heister, Rheintorstr. 24 · **4060 Viersen 11**, Giesen, Lindenallee 5 d · **4100 Duisburg-Hamborn**, Kraftfahrzeuge Wingenter, Sophienstr. 86 · **4150 Krefeld**, KFZ-Service Küppers, Blumenstr. 88-90 · **4156 Willich 1**, Elflein, H + P., Siemensring 2-6 · **4200 Oberhausen**, Globus Automobile, Bero-Center · **4223 Voerde 2**, Autohandel Platt, Alte Hunxer Str. 111 · **4250 Bottrop**, Reifen- u. Fahrwerkserv. Pospiech, Lortzingstr. 33 · **4300 Essen**, Autohaus Allrad-Auto, Altendorfer Str. 494 · **4300 Essen 1**, Gelsen, N., Glückstr. 11 · **4300 Essen 1**, Auto-Wehres, Eisenbahnstr. 10-12 · **4330 Mülheim/Ruhr**, Auto-Hütten, Gertlingstr. 62-68 · **4350 Recklinghausen**, Schwitzer KFZ-Handelsges., Kölner Str. 10 · **4353 Oer-Erkenschwick**, Autohaus Henne, Ludwigstr. 56 · **4400 Münster**, Jakel, H.W., Kurze Str 6, · **4400 Münster-Handorf**, Auto und Freizeit WE-BE, Gildenstr 4 · **4408 Dülmen-Rorup**, Brambrink, F. J., Kirchspiel 34 · **4471 Herzlake**, Duisen, G., Löninger Str. 10 · **4500 Osnabrück**, Hemmer, D., Bohmterstr. 52 b · **4508 Bohmte 1**, Breford, H., Zu den Tannen 3 · **4600 Dortmund-Aplerbeck**, Herzberg, W., Riesestr. 2 · **4600 Dortmund 30**, Schafer, I., Werkstr. 12 a · **4650 Gelsenkirchen**, Auto-Bullekotte, Hubertusstr. · **4670 Lünen**, Schneider, W., Frydagstr. 19 · **4690 Herne 1**, Wiesner & Ungethüm, Bochumer Str. 110-114 · **4700 Hamm 1**, Overmeyer, B., Münster Str. 111 · **4709 Bergkamen-Rünthe**, Helms, G., Industriestr. 25 · **4750 Unna**, Utermann, R., Bundesstr. Nr. 1 · **4799 Borchen**, Pilz, P., Stadtweg 27 · **4800 Bielefeld 14**, Autohaus Valen, A., Artur-Ladebeck-Str. 111 · **4930 Detmold**, Auto-Deckers, Klingenbergstr. 26 · **4938 Schieder-Schwalenberg**, Hagedorn, G., Am Oekerberg 43 · **4970 Bad Oeynhausen 12**, Autohaus am Wiehen, Postfach 90 01 51, · **4980 Bünde**, Beckmann, R., Engerstr. 1-9 · **4995 Stemwede 2**, Kalmey, W., Dielingen 294

5000 Köln 41, Auto-Shop Idelberger, Widdersdorfer Str. 252 · **5000 Koln 60**, Klein-Karosseriebau, Merkenicher Str. 173-179 · **5060 Bergisch Gladbach 2**, Allrad-Spezi Trier, L., Hauptstr. 31-33 · **5107 Simmerath**, Hilger, G., In den Bremen 20 · **5170 Jülich**, Auto-Elektrik Steffens, Am Muhlenteich 8 · **5173 Aldenhoven**, Auto-Zanders, Blumenstr. 3-5 · **5190 Stolberg**, Albrecht Autohandelsges., Am Großen Rad 11 · **5200 Siegburg**, Autohaus Daniloff, Zeithstr. 323 · **5203 Much**, Kaltenegger Automobile, Dorfstr. 26 · **5204 Lohmar 1**, Eich, M. + Zibell, J., Auelsweg 23 · **5206 Neunkirchen-Seelscheid**, Kraftfahrzeughandel Willms, R. + W., Zeithstr. 109 · **5227 Windeck-Wilberhofen**, Auto Hausmann, Wilberhofener Str. 2 · **5231 Mammelzen**, Schuster, R., Über dem Berg 11 · **5239 Nistertal**, Auto-Rohden, Bruckenstr. 16 · **5241 Steinebach**, Hellinghausen, W., Industriegebiet · **5243 Herdorf**, Müller, O., Seelenberg · **5276 Wiehl/Bomig**, HKS Auto-Service, Robert-Bosch-Str. · **5300 Bonn 2**, Köster, H., Friesdorfer Str 42 · **5300 Bonn 1**, Auto-Kürtz, Am Verteilerkreis · **5352 Zülpich**, Schmitt, K., Romerallee 51 · **5370 Kall**, Autohaus Schumacher, Trierer Str. 19-21 · **5400 Koblenz**, Sportwagen-Brand, Kesselheimer Weg 12 · **5410 Hohr-Grenzhausen**, Klink, H.-J., Rathausstr. 45 · **5413 Stromberg**, Hilmer, K., Westerwaldstr 9 a · **5418 Selters/Westerwald**, Adams, H., Rheinstr. 1a · **5419 Puderbach**, Schlich, O., Zum Felsen 6 · **5421 Weisel**, Gebr. Hammer, Bornicher Str 6 · **5427 Bad Ems**, Auto-Dorn, Arzbacher Str. 59 · **5431 Herschbach**, Kegler, J., Hauptstr. 5 · **5439 Rennerod 2**, Flick, H.-W., Siegener Str. 30 · **5457 Oberhonnefeld**, Allrad-KFZ-Handels-Serv. Hoffmann, Weyerbuscher Weg 12 · **5466 Neustadt**, Kraftfahrzeuge Hoffmann, Wiedtalstr. 53 · **5472 Plaidt**, Wambach & Schönig GmbH, Gewerbepark Saffiger Str. · **5500 Trier-Zewen**, Allrad-Daewel, Im Siebenbom, · **5540 Prüm**, Wangen, R., Gerberweg 47 · **5560 Wittlich**, Ludwig, H., Friedrichstr. 49 · **5562 Manderscheid**, Kohl, A., Wittlicher Str. 5 · **5568 Daun-Waldkönigen**, Keul, W., Eichenweg 3 · **5591 Landkern**, Autohaus Schaden, O., Hauptstr. 52 · **5600 Wuppertal 2**, Auto Almenräder, Bredde 4-8 · **5600 Wuppertal 12**, Rüger GmbH, Solinger Str. 35 · **5620 Velbert 1**, Brüggemann, D., Werdener Str. 119 · **5630 Remscheid-Hasten**, Noffke, D., Nordstr. 90 · **5632 Wermelskirchen 1**, Ass-Automobile, Eich 56 · **5650 Solingen 1**, Salter, M., Burgstr. 36 · **5653 Leichlingen 1**, Märtsching & Wachter, Unterschmitte 28 · **5750 Menden 1**, Welchert, W., Bösperder Weg 5 · **5757 Wickede**, Haklee, Brückstr. 11 · **5768 Sundern 12 (Amecke)**, Bittner, B + P., Amecker Str. 22 · **5787 Olsberg 4**, Petrat, G., Zur Hammerbrücke 30 · **5789 Hallenberg**, Niedergall, W., Nuhnestr. 27 · **5790 Brilon**, Grundmann, H., Altenburener Str. 27 · **5800 Hagen**, ASZ Schmidt, K.-H., Wehringhauser Str. 83 · **5810 Witten-Herbede**, Autohaus Harmsen, Wittener Str. 144 · **5860 Iserlohn**, Autohof Dechenhöhle, Untergrüner Str. 37 · **5882 Meinerzhagen 2**, Evers, K., Mühlhofe · **5884 Halver 2-Oberbrügge**, Skerswetat, A., Uferweg 9 · **5900 Siegen-Trupbach**, Otterbach, D., Numbachstr. 150 · **5901 Wilnsdorf 2**, Moll, E., Industriestr. 10 · **5902 Netphen 1**, Steiner, F., Am Bernstein 28 · **5909 Burbach-Würgendorf**, Krumm, E.G., Dillenburger Str. 56 · **5920 Bad Berleburg**, Eckelsbach, Ch., Poststr. 45 · **5942 Kirchhundem-Brachthausen**, Arnoldi, L., Hilchenbacher Str. 35 · **5948 Schmallenberg-Dorlar**, Brunert + Lumme, Hauptstr. 1c · **5963 Wenden-Altenhof**, Allrad Pkw Muhr, Huttenbruchstr. 47

6000 Frankfurt 50, Dienst, H., Eckenheimer Landstr 314 · **6000 Frankfurt/M. 1**, Häusler, R., Weisbachstr. 4-6 · **6000 Frankfurt 80**, Motoren Karell, Mombacher Weg 10 · **6000 Frankfurt 56-Nied.Eschb.**, Lardy, H., An der Walkmühle 6 · **6000 Frankfurt/Main**, Pipas Automobile, Adickesallee 5-7 · **6050 Offenbach**, Automarkt Waldstraße, Waldstr 217 · **6053 Obertshausen**, R & R Autohandel, Bieberer Str. 151 · **6073 Egelsbach**, Allrad-Auto Seibel, Im Geisbaum 2 · **6080 Groß-Gerau/Dornh.**, Autohaus Welisch, Gernsheimer Landstr. 51 · **6100 Darmstadt**, Autohaus Bryjak, Sensfelder Weg 40 · **6101 Reichelsheim**, Riebel, H.-P., Kriemhildstr 36 · **6120 Michelstadt**, Automobil Lohnes, Erbacher Str. 30 · **6124 Beerfelden**, Sauter G., Hirschhorner Str. 97 · **6140 Bensheim**, Auto Service Bollmann, Wormser Str. 34-38 · **6200 Wiesbaden-Nordenstadt**, Link, K., Oberpfortstr. 23 · **6200 Wiesbaden**, Mondon, H., Dotzheimer Str. 180 · **6200 Wiesbaden**, Autohaus Strache u. Frank, Mainzer Str. 174 · **6209 Heidenrod-Zorn**, Maus, H.-J., Nassauer Str. 6 · **6209 Hohenstein 7**, Autoservice Hohenstein, Heimannstr. 1 · **6233 Kelkheim-Fischbach**, Muller, H., Eppsteiner Str. 16 · **6258 Runkel/Lahn-Ennerich**, Autohaus Reiter, Limburger Str. 14 · **6290 Weilburg-Waldhausen**, Hebenstreit, R., Hochstr. 5-7 · **6291 Weilburg-Odersbach**, Maisch's Auto-Service, Zum Steinbühl 1 · **6292 Weilmünster 1**, Autohaus Radu, Weilstr. 116 a · **6302 Lich-Langsdorf**, Lippert-Automobile, Licher Pforte 26 · **6326 Romrod 2**, Lang, R., Lägersweg 5 · **6330 Wetzlar-Münchholzhausen**, Allrad-Center, Kirchstr. 5 · **6336 Solms-Oberbiel**, Töpler, W., Wetzlarer Str. 46 · **6338 Hüttenberg-Rechtenbach**, Bosch, L., Frankfurter Str. 12-14 · **6345 Eschenburg/Eibelshausen**, Autohaus Grau, Landstr. · **6349 Sinn-Edingen**, Russo, I., Bruckenstr. 9 · **6360 Friedberg**, Allrad-Auto Friedberg, Mielestraße 6 · **6369 Schöneck 2**, Auto-Wörner, Kilianstädter Str. 30 · **6380 Bad Homburg**, Nitsche, M., Wallstr 13-20 · **6384 Schmitten-Oberreifenberg**, Autodienst Herr, Siegfriedstr. 26 · **6392 Neu-Anspach 2**, Kotitschke, M., Siemenstr. 10 · **6402 Großenlüder-Müs**, Autohaus Kreis, Salzschlirfer Str. 1 · **6415 Petersberg**, Autohaus Petersberg, Dr.-Raabe-Str. 2 · **6418 Hünfeld**, Autohaus Petersberg, Fuldaer Str. 9 · **6430 Bad Hersfeld**, Diebel, H., Konrad-Zuse-Str. 1-3 · **6445 Alheim-Heinebach**, Fischer, W., Industriestr. 5 · **6446 Nentershausen**, Gebhardt, H., Marktplatz 9 · **6450 Hanau**, Muller, R., Breslauer Str. 11 · **6467 Hasselroth 2**, Amend, K. H., Ringstr. 25 · **6470 Büdingen-Rinderbügen**, Auto- & Motorrad-Center Keutzer, Büdinger Str. 8 a · **6472 Altenstadt**, Auto-Bott, Wiesenstr. 7 · **6478 Nidda**, Dietz, E., Hinterstr. 33 · **6497 Steinau**, Röder, J., Leipziger Str. 4 · **6500 Mainz-Hechtsheim**, Hottum, K.-H., Carl-Zeiss-Str. 3 · **6500 Mainz**, Kunz Automobile, Binger Str. 22 · **6509 Bechtolsheim**, Autohaus Täffner, Außerhalb 6 · **6520 Worms**, Auto-Ecke Worms, Jörg, S., Güterhallenstr. 35 · **6530 Bingen-Büdesheim**, Autohaus Hellmeister, Dromersheimer Chaussee 43 · **6550 Bad Kreuznach**, Auto-Sturm, Mannheimer Str. 370 · **6580 Idar-Oberstein 3**, Auto-Car-In, Tiefensteiner Str. 160 · **6600 Saarbrücken**, Auto-Ritz, Sulzbach Str. 33-35 · **6601 Riegelsberg**, Autohaus Gribitsch, Saarbrücker Str. 120 · **6602 Dudweiler-Jagersfreude**, Auto Zimmer GmbH, Sulzbachtalstr. 19 · **6604 Saarbrücken-Brebach**, „Hydromec" Höpf, M. A., Scheidter Str. 30 · **6626 Bous**, Aufsatz, Engels, Saarbr./Ecke Jostbr. Str. · **6636 Altforweiler**, Reiter, J., Landstr. 7 · **6640 Merzig-Büdingen**, Autohandel Blum, G., Zum Saargau 41 · **6650 Homburg/Saar**, All-Auto Schwindt & Till, Kaiserslauterner Str. 21 · **6652 Bexbach**, Autohaus am Kraftwerk Knauber, T., Grubenstr. 116 · **6660 Zweibrücken-Niederauerb.**, Weiß, Th., Pirmasenser Str. 34 · **6690 St. Wendel**, Schweig, W., Wendalinusstr. 8 · **6701 Meckenheim**, Wolf, L., Bahnhofstr. 41 · **6702 Bad Dürkheim**, Weber, C., Gaustr. 45 · **6703 Limburgerhof**, Allrad-Center-Kurpfalz, Friedensau 17 · **6716 Dirmstein**, Walther, E., Am Sporacker 32 a · **6719 Kirchheim-Bolanden**, HVA Fahrzeug-Vertr., Marnheimer Str. 68 · **6719 Kleinkarlbach**, Klabunde, N., Hauptstr. 85 a · **6730 Neustadt 19**, Wilhelm, J., Dammstr. 14 · **6740 Landau**, Autohaus Hahn, J., Helmbachstr. 2 · **6746 Hauenstein**, Kunz, D., Alte Bundesstr. 10 · **6750 Kaiserslautern**, Schneider, H., Friedenstr. 104 · **6750 Kaiserslautern**, Auto-Service Schumacher, Lauterstr. 81 · **6750 Kaiserslautern**, Auspuff Trinkaus, Merkurstr. 48 · **6760 Rockenhausen**, Scheu, P., Kaiserslauterer Str. 7 · **6780 Pirmasens**, Automobil-Großh., Feyock, Zweibrücker Str. 173 · **6799 Reichweiler**, Autohaus Breug, Hauptstr. 30 · **6800 Mannheim 24**, Steck, W. & Pinnau, O., Fischerstr. 8-10 · **6800 Mannheim**, Autohaus Suhl, T 6, 23-24 · **6838 Reilingen**, Auto-Wölfelschneider, Alter Rottweg 4 · **6840 Lampertheim**, Singer, F., Burstadter Str. 103 · **6900 Heidelberg**, Lindner, H., Eppelheimer Str. 46 · **6920 Sinsheim-Hilsbach**, Autohaus Paschke, Marktstr. 50 · **6935 Waldbrunn-Oberdielbach**, Ihrig, H.-J., Schollbrunner Str. 18 · **6940 Weinheim**, Hermenau-Puhlvers, J., Bergstr. 92 · **6945 Hirschberg**, Bontenakel, P., Landstr. 1 · **6951 Neckarzimmern**, Haj-Ahmed, M., Heilbronner Str. 21 · **6951 Billigheim-Sulzbach**, Kraus, W., Hauptstr. 14 · **6968 Walldürn**, Autohaus Golderer, K. H., Daimlerstr. 3 · **6970 Lauda**, ROHA, Tauberstr. 28 · **6982 Freudenberg**, AHB Autohand., Im Gewerbegebiet 5

7000 Stuttgart 31, Hornung, W., Glemsgaustr. 16 · **7000 Stuttgart**, Schwärzer, H., Silberburgstr. 90 · **7012 Fellbach**, Moto-Service, Höhenstr. 34 · **7022 Musberg**,

Wer wird Olympia-Sieger im Tennis?

ER zu gewinnen!

...und 40.000 sportliche T-Shirts

Ich geh' auf Nummer sicher!

So nehmen Sie teil:

Gehen Sie einfach zu Ihrem SUBARU-Händler (siehe Adressenteil unten) und füllen Sie die Wettkarte aus. Mitmachen können alle, die einen Führerschein besitzen.
Abgabetermin: bis spätestens zum 24.9.1988.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Super-Station 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS)

2. Preis **Sedan 1800 Allrad**
1781 ccm, 66 kW (90 PS)

3. Preis **Super-Justy 1200 Allrad**
1189 ccm, 50 kW (68 PS)

Bühler, H., Karlstr. 53 · **7060 Schorndorf-Oberberken,** Gräbel, D., Wangener Str. 74 · **7060 Schorndorf-Miedelsbach,** Autohaus Mack, H., Hanfwiesenstr. 8 · **7061 Baltmannsweiler,** Ziegler, H. + E., Schorndorfer Str. 6 · **7070 Schwäb. Gmünd-Hussenhof.,** Moto-Point, Hauptstr. 87 · **7080 Aalen,** Autohaus Gebr. Spiegler, Westlicher Stadtgraben · **7100 Heilbronn,** A.V.G., Karlsruher Str. 20 · **7100 Heilbronn,** Losberger Automobile, Hans-Riesser-Str. 7 · **7108 Möckmühl-Züttlingen,** Claßen, P., Brückenstr. 6 · **7114 Pfedelbach,** Riedhamer, L., Öhringer Str. 10 · **7119 Weißbach,** SUBARU-Allrad-Center, Schlößle 1 · **7120 Bietigheim-Bissingen,** Keinarth, Gottlob-Grotz-Str. 4 · **7126 Sersheim,** Auto Glink Fahrzeug, Bahnhofstr. 1 · **7140 Ludwigsburg,** Auto Hinner, Teinacher Str. 13 · **7141 Steinheim/Kleinbottwar,** Vogt, F., Kirchstr. 3 · **7157 Murrhardt,** Schlauch, G., Vorderwestermurr 3-5 · **7163 Oberrot,** Altdörfer, E., Rottalstr. 115 · **7170 Schwäbisch Hall,** Mandey & Braun, Johanniterstr. 1 · **7200 Tuttlingen,** Autohaus Goll, Dornierstr. 25 · **7214 Zimmern üb. Rottweil,** Rottler-Automobile, Heerstr. 45 · **7253 Renningen-Malmsheim,** Martin, G., Wankelstr. 4a · **7255 Rutesheim,** Blatter, Schillerstr 11 · **7290 Freudenstadt,** Müller, H., Rudolf-Diesel-Str. · **7291 Betzweiler-Wälde 1,** Auto-Link, Hagenbrunnenstr. 41 · **7292 Baiersbronn-Röt,** Ziefle, P., Murgtalstr. 363 · **7295 Dornstetten-Hallwangen,** Ziefle, K., Stuttgarter Str. 210 · **7306 Denkendorf,** Autohaus Hohenhaus, R., Heerweg · **7311 Holzmaden,** Auto-Scheidt, Bahnhofstr. 30 · **7321 Zell u. A.,** Autohandel Schumacher & Siedler, Göppinger Str. 7 · **7332 Eislingen,** Auto-Süß, Salacher Str. 88 · **7400 Tübingen-Derendingen,** Autohaus Heim, Ernst-Simon-Str. 14 · **7406 Mössingen 4,** Heinz, R., Steinlachstr. 81 · **7413 Gomaringen,** Autohaus Wolf, Hechinger Str. 4 · **7419 Sonnenbühl-Genkingen,** Griessinger, M., Pfullinger Str. 61 · **7421 Mehrstetten,** Eberhardt, H. Ch., Bahnhofstr. 52 · **7430 Metzingen-Glems,** Fauser, E., Neuhauser Str. 45 · **7443 Frickenhausen,** Bernsee, M., Daimlerstr. 3 · **7452 Haigerloch-Owingen,** Karosseriebau-Volm, Hauptstr. 98 · **7458 Neufra/Hohenzollern,** Herre, A., Fehlastr. 4 · **7475 Meßstetten 1,** Rominger, J., Unterdigisheimer Str. 23 · **7500 Karlsruhe,** Automobilhaus Rempfer, R., Kußmaulstr. 5 · **7512 Rheinstetten,** Platscheck, P., Hertzstr. 9 · **7513 Stutensee 1-Blankenloch,** Autohaus Becker & Raffel, Linkenheimer Str. · **7519 Oberderdingen-Flehingen,** Wilk-Fahrzeuge, Am Bolenzer Graben 8-10 · **7520 Bruchsal,** Hetzel, W., Murgstr. 12 · **7525 Bad Schönborn 2,** Autohaus Hofmann, Hauptstr. 90 · **7530 Pforzheim,** Rieth, C., Dietlinger Str. 8 · **7531 Ölbronn/Dürrn,** Ege, G., Dürrner Str. 21 · **7547 Wildbad 1,** Autohaus Rothfuß, Kernerstr. 127 · **7580 Bühl,** Autohaus Hatz, Ch., Hindenburgstr. 3 · **7590 Achern,** Autohaus Bohnert, A., Am Achernsee · **7596 Seebach,** Auto-Kern, Ruhesteinstr. 55 · **7600 Offenburg,** Huber-Automobile, In der Jeuch 6 · **7600 Offenburg,** Reichelt H., Ortenberger Str. 19 · **7601 Durbach/Ebersweier,** Benz, F., Alte Dorfstr. 6 · **7605 Bad Peterstal-Griesbach 2,** Erdrich, K., Wilde Rench 46 · **7608 Willstätt-Legelshurst,** Zweirad-Rapp, Bolzhurststr. 6 · **7611 Oberharmersbach,** Brucher, A., Riersbach 2 · **7612 Haslach,** Neumaier, X., Weiherdamm 2 · **7620 Wolfach-Oberwolfach,** Stadt-Garage Lythje, Mitteltal · **7631 Schuttertal 3,** Auto-Kurz, Am Steineberg 6 · **7635 Schwanau 2,** Fehrenbach, A., Hauptstr. 38 · **7700 Singen-Hohentwiel,** Bölle, A., Julius-Bührer-Str. 8a · **7700 Singen,** Stoffel, W., Bohlinger Str. · **7702 Gottmadingen,** Autohaus Deufa, Hauptstr. 63 · **7708 Tengen 1,** Autohaus Dietrich, Ludwig-Gerer-Str. 43 · **7720 Villingen-Schwenningen,** Markert, W., Weilersbacher Str. 142 · **7740 Triberg,** Kubler, H., Gerwigstr. 12 · **7741 Vöhrenbach,** Autohaus Kienzler, Schützenstr. 35 · **7743 Furtwangen,** PKW-Allrad Sucker, Chr., Triberger Str. 1 · **7744 Königsfeld-Buchenberg,** Rapp, H.-M., Zollernblick 3 · **7760 Radolfzell,** Autohaus Nusser, K., Kasernenstr. 77 · **7768 Stockach-Espasingen,** Auto-Bader, An der Bundesstr. 34 · **7769 Mühlingen 4,** Autohaus Hahn, Stockacher Str. 73 · **7775 Bermatingen-Ahausen,** Sailer, P., Heiligenbergstr. 16 · **7790 Meßkirch-Rohrdorf,** Fritschi, R., Hauptstr. 12 · **7800 Freiburg,** Harter, J., Türkheimer Str. 2 · **7800 Freiburg,** Auto-Lang, Markgrafenstr. 38 · **7801 Merdingen,** Weinohl, P., Römerstr. 5 · **7811 St. Märgen/Schw.,** Willmann, P., Thurner 13 · **7813 Staufen,** Autohaus Sutter, Im Gaisgraben 13 · **7820 Titisee-Neustadt,** SUBARU-Allrad-PKW Vollmer, W., Titiseestr. 26 · **7821 Höchenschwand,** Auto-Müller, Dr.-Rudolf-Eberle-Str. 2 · **7821 Wutach 2 – Lembach,** Auto-Probst, Aubachstr. · **7826 Schluchsee,** Rebmann, B., Freiburger Str. · **7829 Löffingen-Seppenhofen,** Burger, W., Wiesholdstr. 12 · **7830 Emmendingen-Kollmarsreut,** Autohaus-Ortlieb, Hauptstr. 72 a · **7841 Auggen/Müllheim,** Auto-Sparkauf, Neben Möbelmarkt · **7859 Efringen-Kirchen,** Autohaus Kassner, K., Hauptstr. 2 · **7861 Utzenfeld,** Allrad PKW Butz, H., Wiesentalstr. 2 · **7867 Maulburg,** Friedrich, In der Teichmatt 2 · **7867 Wehr-Öflingen,** Autohaus Thomann, Oberdorfstr. 9 · **7881 Herrischried-Großh.,** Kohlbrenner, W., Quellenweg 6 · **7883 Görwihl,** Hainz, J., Strittmatt 120 · **7891 Hohentengen,** Autohaus Strittmatter, Industriestr. 2 · **7900 Ulm,** Deufa, Daimlerstr. 24 · **7900 Ulm/Donautal,** Autohaus Kahlke, Dieselstr. 13 · **7901 Nellingen,** Allrad-Center Nellingen, Amstetter Str. 12 · **7918 Illertissen,** Lindner & Bolke, Dietenheimer Str. 6 · **7920 Heidenheim,** Autohaus Rest, Giengener Str. 74-78 · **7929 Gerstetten,** Gröner jun. H., Am Bahnhof 10 · **7930 Ehingen,** Auto-Sportwagen Steidle, W., Felchenstr. 25 · **7947 Mengen,** Autohaus Will, Riedlinger Str. 3 · **7951 Reute,** Grieser, H., Degernauer Str. 7 · **7960 Aulendorf,** Beck, H., Kornhausstr. 4 · **7980 Ravensburg,** Fuhrmann U., Kuppelnaustr. 49 · **7988 Wangen,** Allrad-Pkw, Friedrich-Ebert-Str. 14 · **7990 Friedrichshafen 1,** Kuschel & Stein, Rheinstr. 17 · **7993 Kressbronn,** Allrad-Vertr. Tannert, W., Eichendorffweg 9

8000 München 71, Auto-Bader, Wolfratshauser Str. 228 · **8000 München 82,** Autohaus Bittel, Truderinger Str. 225 · **8000 München 90,** Gaggl, J. & R., Tegernseer Landstr. 123 · **8000 München 46,** Hirschbold, L., Ingolstädter Str. 61e · **8011 Anzing,** Gross, J., Högerstr. 3 · **8012 Ottobrunn,** Auto-Steger, Otto-Hahn Str. 4b · **8017 Ebersberg,** Wisneth, J., Rinding 1a · **8056 Neufahrn-Grüneck,** Auto-Burglechner, Münchener Str. 22-24 · **8058 Erding,** Auto-Service, Landshuter Str. 29 · **8068 Pfaffenhofen,** Allrad-Weber, Niederscheyerer Str. 140 · **8074 Gaimersheim,** Autohaus Walter, P., Gutenbergstr. 17 · **8080 Fürstenfeldbruck,** Auto-Gerbl, Hubertusstr. 2 · **8105 Farchant/Garmisch,** Autohaus Farchant, Teilackerstr. 7 · **8123 Peißenberg/Obb.,** Auto-Aumer, Schongauer Str. 67 · **8138 Erling/Andechs,** Auto-Fitz, Starnberger Str. 3 · **8153 Weyarn,** Auto-Sifferlinger, Sturzelham 65 1/7 · **8170 Wackersberg-Bad Tölz,** Autohaus Willibald, H., Steinbach 70 · **8174 Benediktbeuern,** Nau, R., Am Oberfeld 5 · **8183 Rottach-Egern,** Auto-Baur, Nördl. Hauptstr. 13 · **8192 Geretsried 2,** Autohaus Unterrainer, Jeschkenstr. 34 · **8200 Rosenheim,** Auto-Heinz, Gabelsbergerstr. 57 · **8200 Rosenheim,** Groß, J., Wittelsbacherstr. 1 · **8201 Samerberg,** Astner, A., Essbaum 2 · **8201 Bad Feilnbach,** AVG, Wendelsteinstr. 1 · **8201 Amerang/Obb.,** Dürnegger, L., ASHAM 10 · **8203 Oberaudorf,** Auto Herfurtner, Rosenheimer Str. 30 · **8213 Aschau/Chiemgau,** Hündl + Leitner, Kohlstattweg 3 · **8216 Reit im Winkl,** Lehrberger, F., Chiemseestr. 32 · **8219 Rimsting,** Rudholzer, J., Bahnhofstr. 37 · **8220 Traunstein,** S & F Autovertrieb, Wolkersdorfer Str. 44 · **8221 Inzell/Baden,** Bauregger, A., Traunsteiner Str. 150 · **8221 Seeon,** Hübner, H., Rabendenerstr. · **8221 Erlstätt,** Auto-Mielech, Traunsteiner Str. 2 · **8235 Piding,** Huber, H., Lindenstr. 17 · **8240 Berchtesgaden,** Stockklausner, L., Bahnhofstr. 27 · **8242 Bischofswiesen,** Autohaus Kutzer, Reichenhaller Str. 4 · **8257 St. Wolfgang,** Autohaus Rumpfinger, J., Gewerbestr. 5 · **8261 Engelsberg,** Autohaus Buchner, J., Eiting 6 · **8261 Tittmoning,** Maier, J. + M., Laufener Str. 26 · **8261 Ampfing,** Stettner, J., Industriestr. 12 · **8261 Marktl,** Tamme, F., Burghauser Str. 2 · **8262 Altötting,** Kirschner, J., Mühldorfer Str. 78 · **8266 Erharting,** Matzinger, S., Hauptstr. 17 · **8300 Landshut-Berg,** Ellwanger, R., Weickmannshöhe 185 A · **8300 Landshut,** Autohaus Popp, H., Auloh 35 · **8311 Wurmsham 24,** Buchmeier, A., · **8311 Johannesbrunn,** Meier, S., Haus Nr. 179 · **8330 Eggenfelden,** Venus, M., Öttinger Str. 201/4 · **8340 Pfarrkirchen-Degernbach,** Eckinger, J., Wiesenweg 6 · **8345 Bad Birnbach,** Knott, A., Brunndobl 23 · **8349 Johanniskirchen,** Voglgsang, R., Krohstorf 7 · **8351 Bernried 1,** Autohaus Hartl, Schrimpfhof 2 · **8352 Grafenau-Elmberg,** Riedl, K., Elmberg 49 · **8356 Oberkreuzberg,** Gaisbauer, A., Promenadenstr. 13 · **8359 Zenting,** Ehrnböck, Ranfelser Str. 19 · **8371 Achslach,** Edenhofer, J., Haus Nr. 167 · **8372 Zwiesel,** Sinzger, J., Frauenauer Str. 44 · **8373 Bodenmais,** Rauscher, L., Hirtenweg 28 · **8374 Viechtach,** Autohaus Hübner, R., Flurstr. 25 · **8382 Arnstorf-Mariakirchen,** Autohaus Rauchbart, Pfarrkirchnerstr. 7 · **8390 Passau,** Autohaus Lathy, Kapuzinerstr. 44 · **8391 Tittling,** Autohaus Hass, Passauer Str. 31 · **8391 Otterskirchen,** Holler, A., Vorwaldstr. 3 · **8391 Untergriesbach,** Pilsl, L., Marktstr. 9 · **8391 Lackenhäuser-Neureichen,** Scheibenzuber, B. + E., Lackenhäuser 119 · **8391 Ziering,** Schramm, A., Ziegeleiweg 5 · **8392 Waldkirchen,** Kohlmus, W., Wotzmannsreut 14 · **8393 Freyung,** Brunner & Gugel, Grafenauer Str. 7 · **8397 Bad Füssing/Egglfing,** Auto Augenstein, Obere Inntalstr. 1 · **8400 Regensburg,** Auto Bavaria, Unterislinger Weg 14 · **8411 Kürn,** Schmalzl, J., Zum Gambach 1 · **8411 Rettenbach,** Senft, J., Aumbach 30 · **8411 Eglsee,** Auto Wein, Am Reisgraben 3 · **8421 Altessing,** Christl, R., Schnellnecker Str. 1a · **8430 Neumarkt-Wolfenbach,** Raspel, J., Troppauer Str. 5 · **8431 Pilsach,** Autohaus Auto-Schwarz, Laaber 46 · **8440 Straubing,** AGV, Senefelderstr. 33 · **8440 Straubing-Ittling,** Reinholz, H., Dornierstr. 40 · **8441 Kriseszell 6,** Autohaus Miedaner, Post Rattenberg · **8441 Rattenberg,** Stelzer, J., Rampsberger Str. 2 · **8446 Mitterfels,** Attenberger, J., Bayerwaldstr. 32 · **8451 Birgland,** Heinl, R., Frechetsfeld 20 · **8451 Hohenburg,** Rubenbauer, L., Altachstr. 24 · **8451 Lintach,** Schwarz + Höhne, Amberger Str. 8 · **8459 Königstein,** Pesold & Popp, Gaissacher Str. 8 · **8481 Tännesberg,** Grieb, H., Pfreimder Str. 5 · **8481 Luhe,** Auto-Jenke, Weidenerstr. 15 · **8490 Cham,** Auto-Althammer, Katzbach 3 · **8491 Traidersdorf,** Gogeissl, H., Hauptstr. 46 · **8494 Waldmünchen,** Liegl, J., Am Lerchenfeld 22 · **8496 Thürnstein,** Allrad Kopp, Lohberger Str. 15 · **8500 Nürnberg 70,** Auto-Grund, Otmarstr. 35 · **8501 Dietenhofen,** Feistkorn, F., Haunoldshofenerweg 3 · **8501 Obermichelbach,** Rohringer, M., Veitsbronner Str. 14 · **8501 Heroldsberg,** Autohaus Steinbach, Hauptstr. 125 · **8502 Zirndorf,** Bolian, M., Nürnberger Str. 57 · **8510 Fürth/Bayern,** Kamolz, A., Soldner Str. 100 · **8520 Erlangen,** Auto-Pilsberger, Häuslinger Str. 22 · **8520 Erlangen,** Auto-Müller, Nürnberger Str. 90 · **8520 Erlangen,** Summerer, E., Skt. Johann 21 · **8540 Schwabach,** Autohaus Humpenöder, Dr-Haas-Str. 24 · **8542 Roth,** Holzberger, M., Abenbergerstr. 24 · **8557 Eggolsheim-Unterstürmig,** Seitz, Buttenheimer Str. 23 · **8560 Lauf,** Schramm, K., Nürnberger Str. 77 · **8565 Kirchensittenbach 1,** Herbst, H., Hauptstr. 4 · **8570 Pegnitz,** Auto-Kufner, Nürnberger Str. 22 · **8584 Kemnath/Stadt 1,** Vogel, G., Neusteinreuth 14 · **8590 Marktredwitz,** Auto-Standfest, Reiserbergstr. 13 · **8591 Fichtelberg,** SUB Autohandel, Bayreuther Str. 25 · **8593 Tirschenreuth,** Auto-Schwägerl, Lohnsitz 20 · **8597 Wiesau,** Autohaus Thoma, O., Marktstr. 4 · **8600 Bamberg,** Kfz-Pfuhlmann, Geisfelderstr. 40 · **8635 Dörfles-Esbach,** Engelhardt, J., Neustadter Str. 2 · **8642 Ludwigsstadt,** Lorenz, R., Kronacher Str. 30 · **8659 Untersteinach,** Autohaus Geyer, N., Hauptstr. 31 · **8670 Hof/Saale,** Fuchs, H., Ossekker Str. 30 · **8672 Selb,** Auto-Rosenberg, Hohenberger Str. 35 · **8700 Höchberg-Würzburg,** Autohaus Allrad-Schmitt, Einsteinstr. 2 · **8720 Schweinfurt,** Schmidt-Maier, Hadergasse 10 · **8728 Haßfurt,** Kaiser, M., Zeilerstr. 8 · **8729 Burgpreppach-Ibind,** Buttner, M., Siedlung 41 · **8730 Bad Kissingen,** Genthner, L., Alte Kissinger Str. 8 · **8741 Saal-Waltershausen,** Hey, H., Am Brunntor 20 · **8758 Goldbach/Aschaffenburg,** Stoll J., Aschaffenburger Str. 166 · **8771 Esselbach-Marktheidenf.,** Kohler, K., Steinmarker Str. 1 · **8805 Feuchtwangen,** Perlefein, E., Hermschallbach 13 · **8809 Bechhofen,** Däschlein, Th., Ansbacher Str. 57 · **8834 Pappenheim,** Fetsch, G., Bahnhofstr. 7 · **8858 Neuburg/Donau,** AUTO-GAF, Nördliche Grünauer Str. 1 · **8860 Nördlingen,** Autohaus Fischer, H., Nürnberger Str. 44 · **8873 Ichenhausen,** Grimm, B., Weilerweg 7 · **8876 Bibertal-Anhofen,** Gerhard, H., Pfarrstr. 19 · **8901 Augsburg-Stadtbergen,** Harnisch & Schmid, Ulmer Landstr. 285 · **8910 Landsberg/Lech,** Landsberger Autohilfe Maimann, Max-von-Eyth-Str. 10 · **8924 Steingaden,** Auto-Schmidmair, Riesener Str. 12 · **8939 Bad Wörishofen,** Auto-Tepper, Gottlieb-Daimler-Str. 20 · **8940 Memmingen,** Autohaus Jansen, Schumannstr. 2 · **8950 Kaufbeuren,** Gebr. Degenhart, Fuggerstr. 5 · **8951 Görisried,** Autohaus Stöckle, Th., Kemptener Str. 119 · **8959 Hopferau,** Gerstmeyr, J., Hauptstr. 13 · **8960 Kempten,** Decker, O., Porschestr. 16 · **8963 Waltenhofen,** Vogt, O., Lanzen 11 · **8967 Oy-Mittelberg,** Allradhaus Dobermann, W., Hauptstr. 43-45 · **8972 Sonthofen,** Autohaus Eimannsberger, Grüntenstr. 15 a · **8974 Oberstaufen,** Vögel, P., Weißach 48 · **8977 Rettenberg,** Maul, J., Emmereis Nr. 8 · **8980 Oberstdorf,** Autohaus Eltrich, Sonthofener Str. 7 · **8985 Hirschegg,** Düringer, Mühleweg 8 · **8998 Lindenberg,** Autohaus Blenk, Glasbühlstr. 20

SUBARU

Der beliebteste Allrad-Pkw der Welt

VERGLEICHSTEST
Alfa Romeo 164
BMW 530i
Mercedes 300 E

Alfa, bitte kommen

In der automobilen Oberklasse ist die Welt noch in Ordnung. Die deutschen Prestige-Marken BMW und Mercedes teilen sich fast brüderlich den Markt, wobei in schöner Eintracht auf vergleichbar hohes Preisniveau geachtet wird. Die Angriffe in- und ausländischer Konkurrenten konnten bisher souverän abgeschmettert werden, denn oft fehlt es den Herausforderern sowohl an Image als auch an Qualität. Nun hat Alfa Romeo mit dem Typ 164 die Herausforderung angenommen. Ist er gut genug, um im feinen Club der Sechszylinder-Limousinen akzeptiert zu werden? ▷

Fotos: H.P. Seufert




X 2852
M·NW 6833
F·AR 507

Kapitel 1 Karosserie

Pininfarina gab dem neuen Alfa 164 seine unverwechselbare Form und ein markantes Gesicht. Aber auch BMW und Mercedes sind professionell gestylte Limousinen. Letztendlich entscheiden jedoch Raumangebot, Funktionalität und Solidität über die Qualitäten einer Karosserie – bisher eine Domäne der Marke Mercedes. Wie sieht es im unmittelbaren Vergleich aus?

Der Alfa 164 ist bekanntlich vierter und letzter Sproß jener Tipo 4 genannten Fahrzeugfamilie, aus der äußerlich so unterschiedliche Limousinen wie Fiat Croma, Lancia Thema und Saab 9000 hervorgingen. Die geringste Familienähnlichkeit zeigt allerdings der neue Alfa. Das ist auch kein Wunder, denn Pininfarina hat bis auf die Bodengruppe fast sämtliche Blechteile neu gestaltet, das ganze Auto insgesamt niedriger und coupéähnlicher entworfen. Das ist gut für die Optik, aber schlecht für das Raumangebot. So hat der Alfa trotz Quermotor und Frontantrieb gegenüber seinen konventionell angetriebenen deutschen Konkurrenten keinerlei Raumvorteile aufzuweisen. Im Gegenteil: Das niedrige und relativ kurze Dach kostet Innenhöhe und engt vor allem für die Rück-



BMW

Bei BMW bemühen sich zwei Wischerarme um die Sauberkeit der Windschutzscheibe, leider nicht immer mit Erfolg



Mercedes

Funktionell und in der Wirkung optimal ist die Leuchteneinheit des Mercedes. Die Scheinwerfer-Wischer kosten Aufpreis



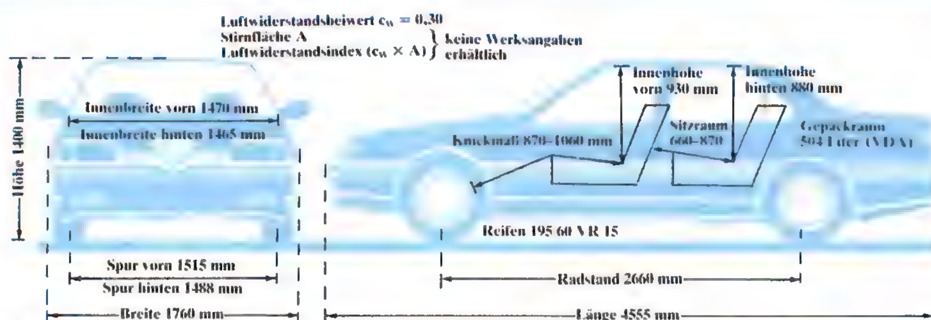
Alfa

Als einziger bietet der Alfa ein Minimum an Kofferraum-Variabilität. Ski oder ähnliche Gegenstände lassen sich durchladen

sitzpassagiere den Raum im Kopfbereich unangenehm ein. Hier verliert der Alfa gegenüber den im Platzangebot annähernd gleich ausgefallenen BMW und Mercedes wertvolle Punkte, zumal der Rücksitzraum in dieser Klasse eine nicht zu vernachlässigende Rolle spielt.

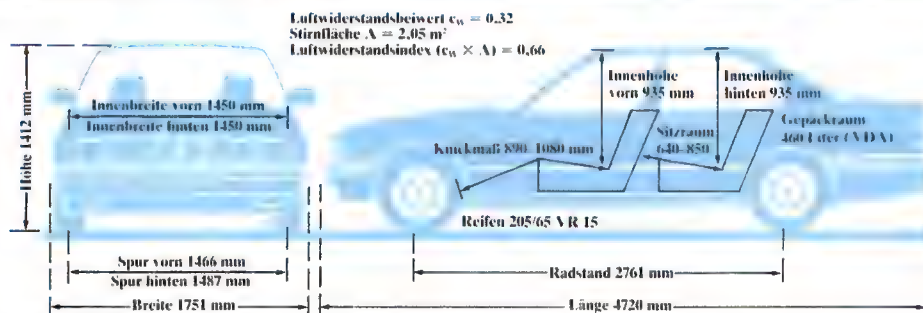
Auch beim Gepäckraum muß der Alfa Federn lassen, nicht etwa, weil dessen Volumen nicht ausreicht, sondern weil er als einziger eine hohe Ladekante und dazu noch eine viel zu geringe Zuladung hat (326 kg), die ihn im Grunde zum Viersitzer degradiert. Der Mercedes kassiert in diesem Punkt die besten Noten, da sein Kofferraum nicht nur der größte, sondern am besten zugänglich und – wegen der Höhe und der beiden Staufächer – am praktischsten nutzbar ist. Was macht den Umgang mit einem Auto im täglichen Betrieb angenehm und mühelos oder aber lästig und störend? In erster Linie die Funktionalität der Karosserie. Dazu zählen Einstieg und Übersichtlichkeit ebenso wie eine Vielzahl scheinbar selbstverständlicher Details, ob dies nun Ablagen, Türgriffe und Schlösser sind oder Licht, Scheibenwischer und Stoßleisten. All dies findet unter dem Sammelbegriff Funktionalität seine Bewertung. Traditionell hat hier Mercedes die Nase vorne, denn die Daimler-Techniker gehen, manchmal auch unter Vernachlässigung des guten Geschmacks, so nüchtern und gründlich an dieses Problem heran, daß kaum Raum für Rügen übrig bleibt. Die vorbildliche Schmutzwasserführung ist ein solches Beispiel. Auch in der Übersichtlichkeit und im Einstieg ist die Mercedes-Karosse nicht zu schlagen. Doch wer sucht, der findet, und so hat die Testmannschaft den nicht ganz überzeugenden Einarmwischer und die etwas verstreut auf der Mittelkonsole untergebrachten Mini-Tasten für Fensterheber und Sitzheizung – beide aufpreispflichtig – als Vorwand für Punktabzüge genutzt. Auch das Gurtsystem des 300 E, von der Sicherheitswirkung wegen der serienmäßigen Gurtstrammer sicher das beste, wird im Anlegekomfort vom BMW übertroffen, dessen vorderer Umlenkpunkt automatisch mit der Sitzstellung in der Höhe angepaßt wird. Und der Bedienungsvorteil der außenliegenden hinteren Gurtschlösser wurde ja schon mehrfach erwähnt. Ansonsten ist die Funktionalität des Fünfer-BMW nicht ganz so gut. Auch bei ihm können die Scheibenwischer nicht ganz überzeugen, das DE-Licht (ab Modelljahr 89 verbessert) stört mit seiner zu scharfen Hell/Dunkel-Grenze, eine vernünftige Mittelablage fehlt, und über die Klapptürgriffe ist die Zeit schon längst hinweggegangen. Aber sie sind nicht totzukriegen. Auch der Alfa hat sie, offenbar sind die Stilisten davon begeistert. Allein wären sie freilich kein Grund, den Italiener in der Karosserie-Funktionalität auf den letzten Platz zu setzen. Doch abgesehen davon, daß der Alfa wegen seines niedrigen Daches und der schrägen Front- und Heckscheiben den

Die wichtigsten Daten und Abmessungen



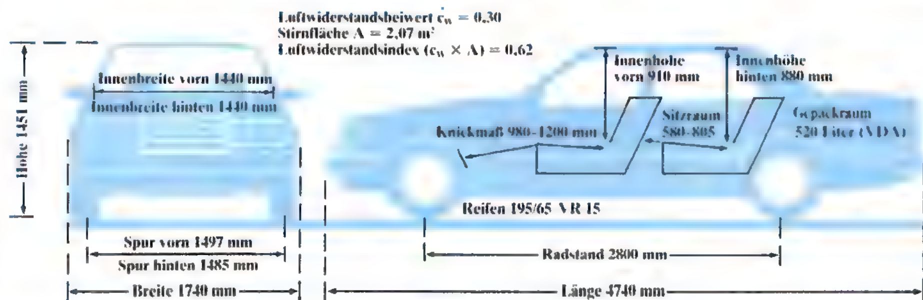
Alfa Romeo 164

Wassergekühlter Sechszylinder-V-Motor quer, je eine obenliegende Nockenwelle, Hubraum 2959 cm³, Bohrung × Hub 93,0 × 72,6 mm, Verdichtung 9,5:1, Leistung 135 kW (184 PS) bei 5600/min, max. Drehmoment 261 Nm bei 4400/min, DM ca. 45 500,–



BMW 530i

Wassergekühlter Sechszylinder-Reihenmotor vorn längs, obenliegende Nockenwelle, Hubraum 2986 cm³, Bohrung × Hub 89,0 × 80,0 mm, Verdichtung 9,0:1, Leistung 138 kW (188 PS) bei 5800/min, max. Drehmoment 260 Nm bei 4000/min, DM 55 000,–



Mercedes 300 E

Wassergekühlter Sechszylinder-Reihenmotor vorn längs, obenliegende Nockenwelle, Hubraum 2962 cm³, Bohrung × Hub 88,5 × 80,3 mm, Verdichtung 9,2:1, Leistung 132 kW (180 PS) bei 5700/min, max. Drehmoment 255 Nm bei 4400/min, DM 54 606,–

SIEMENS

„Völlige Gestaltungsfreiheit hatte ich bei dem Entwurf eines Telefons der Zukunft. Mein Konzept sieht vor, daß jeder Benutzer einer solchen Telefonanlage seinen eigenen Hörer hat. Er läßt sich in die Tasche stecken, am Handgelenk tragen und – beim Telefonieren – auf den Tisch stellen. Das Gerät ist schnurlos. Der Teilnehmer wird über Spracheingabe angewählt, und den herausnehmbaren Hörknopf kann man auch im Ohr tragen. Der Mini-Monitor hat eine Kontrollfunktion; zum Beispiel macht er die Rufnummer sichtbar, die gerade eingesprochen wird. So futuristisch mein Konzept auch ist, es wurde gleich als Denkanstoß für künftige Produktentwicklungen akzeptiert. Gestaltungsfreiraum nehme ich mir aber auch bei Designaufträgen mit konkreten technischen Vorgaben. Bei der Entwicklung von solchen Produkten versuche ich, alle Möglichkeiten auszureizen, die Vorgaben vielleicht doch noch zu ändern – wenn ich dadurch für Form und Funktion eine bessere Lösung finden kann. Ein Projekt auf diese Weise angehen zu dürfen, ist für mich als Industrie-Designer eine wesentliche Arbeitsvoraussetzung, die ich hier bei Siemens gefunden habe.“

Rolf Hering, München





Wir lassen junge Leute ran.
Siemens.

unbequemsten Einstieg bietet, dazu noch kein Muster an Übersichtlichkeit ist, findet sich bei ihm eine Vielzahl teilweise typisch italienischer Funktionsschwächen, die der teutonischen Mentalität zuwiderlaufen. Die in umgekehrter Drehrichtung funktionierenden Türschlösser, die unpraktischen inneren Türöffner und der unmögliche Tankstutzen sind dafür nur symptomatische Beispiele. Sicher, damit läßt sich leben, aber das Bessere ist bekanntlich des Guten Feind. Im Vergleichstest führt dies unvermeidlich zu Punktverlusten.

Aber der Alfa hat ja noch eine große Chance aufzuholen, mit seiner überdurchschnittlich reichhaltigen Ausstattung. Denn es ist ja hinlänglich bekannt und auch schon intensiv beklagt worden, daß BMW und Mercedes ihre Kunden nicht nur mit hohen Grundpreisen schröpfen, sondern sich dazu noch jedes noch so kleine Luxus-Accessoire teuer bezahlen lassen. Sicher ist auch hier ein Wandel zu beobachten, was vor allem für die Modelle der Oberklasse gilt, bei denen ABS, Servolenkung, zwei Außenspiegel oder auch Zentralverriegelung heute meist zum Serienstand zählen. Aber der Alfa 164 übertrifft diesen Umfang bei weitem. Er hat serienmäßig Leichtmetallräder, getönte Scheiben, elektrisch verstellbare Sitze, Kopfstützen hinten, in Höhe und Tiefe verstellbares Lenkrad und – wer will schon kurbeln in der Oberklasse – vorne und hinten elektrische Fensterheber.

In der Verarbeitungsqualität, seit Jahren ein wunder Punkt der Italiener, wird zwar der gute Wille erkennbar, aber ebenso der immer noch vorhandene Abstand zu den in diesem Punkt vorbildlichen Deutschen.

Ausstattung: Alfa besser als die Konkurrenz

Fahrzeugtyp	Alfa 164	BMW 530i	Mercedes 300 E
Grundpreis DM	ca. 45 500,–	55 000,–	54 606,–
Antiblockiersystem	●	●	●
Außentemperaturanzeige	○	●	239,–
Bordcomputer/ Checkcontrol	○ / ●	895,– / ●	1169,– / ○
Fensterheber vorn und hinten elektr. betätigt	●	1675,–	1682,–
Klimaanlage/ Klima-Automatik	○ / –[2]	2595,–/ 4885,–	4269,–/ 5130,–
Kopfstützen hinten	●	235,–	445,–
Lederlenkrad	●	290,–	325,–
Lederpolsterung	–[2]	2340,–	2719,–
Leichtmetallräder	●	1540,–	1687,–
Lenkrad einstellbar	vert./axial (mech.)	axial (mech.)	604,– axial (elektr.)
Leuchtweitenregulierung	●	○	●
Metallic-Lackierung	–[2]	1175,–	1419,–
Niveauregulierung	–[2]	1275,–	1231,–
Rücksitze asymmetrisch umklappbar	○	ca. 700,–	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	630,–	524,–
Schiebedach mechanisch/elektrisch betätigt	●/[2]	1380,–/ 1800,–	○/1761,–
Sitzhöhenverstellung links/rechts	● / ●[1]	● / ●	● / 113,–
Sperrdifferential	○	880,–	1767,–[3]
Vordersitze elektrisch einstellbar li/re	● / ●	1965,–	1106,–/ 1106,–
Wärmedämmendes Glas	●	●	422,–
Zentralverriegelung	●	●	●

● = serienmäßig, ○ = nicht lieferbar, alle Preise in Mark inkl. MwSt; [1] elektr. einstellbar, [2] Preise stehen noch nicht fest, [3] automatisches Sperrdifferential (ASD)



Wertung 1 Karosserie

Im Karosseriebereich läßt sich Mercedes den Sieg nicht nehmen. Aber die Unterschiede zu BMW sind minimal, leider auch in der Kargheit der Serienausstattung. Hier hat der Alfa deutlich mehr zu bieten. Im Raumangebot, in der Funktionalität und in der Verarbeitung bleibt der Italiener indessen zweiter Sieger.

	Alfa	BMW	Mercedes
Raumangebot	16	19	19
Kofferraum und Zuladung	14	17	19
Funktionalität	13	16	18
Ausstattung	19	13	12
Verarbeitungsqualität	13	19	19
Summe (maximal 100 Punkte)	75	84	87

Kapitel 2 Antrieb

Drei Liter Hubraum und sechs Zylinder entsprechen den Erwartungen, die an einen Antrieb der Oberklasse gestellt werden. Aber Zahlen allein sagen bei weitem nicht alles über die Qualitäten der gewählten Antriebstechnik aus.

Leistung und Laufruhe, das sind primäre Anforderungen, die man von einem modernen Sechszylinder verlangen kann. Daß er kalt wie warm gut anspringt und in der Warmlaufphase keine Drehzahlorgien feiert, gehört angesichts der heute üblichen elektronischen Gemischaufbereitung ebenso zu den Selbstverständlichkeiten wie die wirksame Abgasentgiftung durch Dreiwegekatalysator und eine akzeptable Wirtschaftlichkeit. Keiner der drei verglichenen Motoren zeigt hier markante Ausreißer. Wo also liegen die Möglichkeiten für eine sinnvolle Differenzierung?

Sie liegen vor allem im Charakter der Antriebsquelle und der Umsetzung der gebotenen Motorleistung zu fühl- und meßbaren Fahrleistungen, wobei die Kraftübertragung oftmals eine entscheidende Rolle spielt. Beispiel Mercedes: Der 300 E hat einen sehr leisen, absolut schwingungsfreien und auch leistungsstarken Motor. Die reine Freude will dennoch nicht aufkommen. Warum? Weil eine viel zu lange Getriebeübersetzung dem Motor die Dynamik nimmt, die ohnehin nicht optimale Drehmoment-Charakteristik des Reihen-Sechszylinders verstärkt fühlbar werden läßt und selbst dort noch Schaltvorgänge

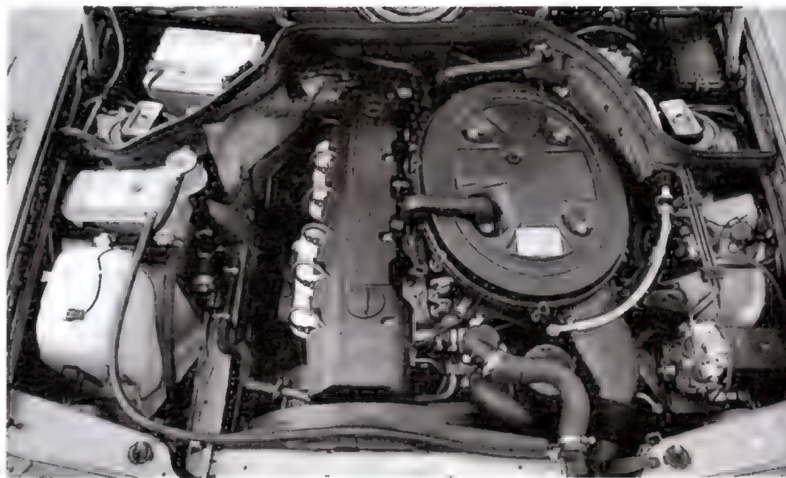
notwendig macht, wo sie eigentlich nichts zu suchen haben. So muß der Mercedes-Fahrer, sofern er die nicht unbeträchtliche Höchstgeschwindigkeit seines 300 E tatsächlich erreichen will, in den vierten Gang zurückschalten.

Apropos schalten: Das neue Mercedes-Getriebe mit verändertem Schaltschema läßt in Sachen Exaktheit und Leichtgängigkeit leider keinen Fortschritt erkennen. Dies und der zu elastische und gelegentlich sich aufschaukelnde Antriebsstrang verhindern eine bessere Bewertung.

Der BMW 530i, dessen Reihensechszylinder fast identische Leistungs- und Drehmomentwerte wie der Mercedes-Motor aufweist, profitiert von seiner gelungenen Kraftübertragung. Einmal schaltet sich das Getriebe exakt, und im Triebstrang gibt es keine unangenehmen Schwingungen, zum anderen ist die Übersetzung so angepaßt, daß der fünfte Gang nicht allein als Schongang genutzt werden kann. Zugegeben, die Übersetzung könnte noch kürzer sein und der Motor durchaus spontaner ansprechen, denn der Leistungseindruck, den der BMW-Dreiliter vermittelt, ist alles andere als überschäumend, wobei das hohe Gewicht des Fünfers dämpfend wirkt.

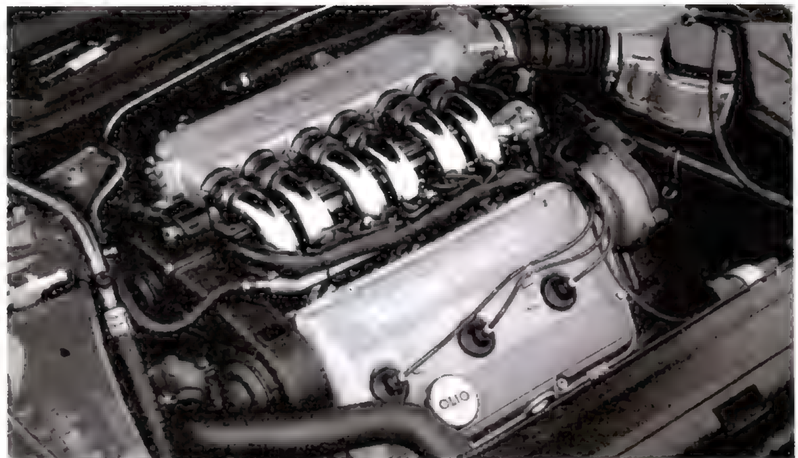
Dies gilt vor allem im direkten Vergleich mit dem Alfa Romeo. Sein Sechszylinder, als einziger in V-Bauweise ausgeführt, ist ein Muster an Durchzugskraft und Drehwilligkeit. Er zieht im Gegensatz zu seinen Konkurrenten bereits ab 2500/min kräftig an, wobei akustisch durchaus deutlich wird, daß die Leistungsentwicklung Resultat äußerst kurzfristiger Verbrennungsvorgänge ist. Verfechter maximaler Laufruhe werden hier Kritik üben, aber das Motorgeräusch des Alfa

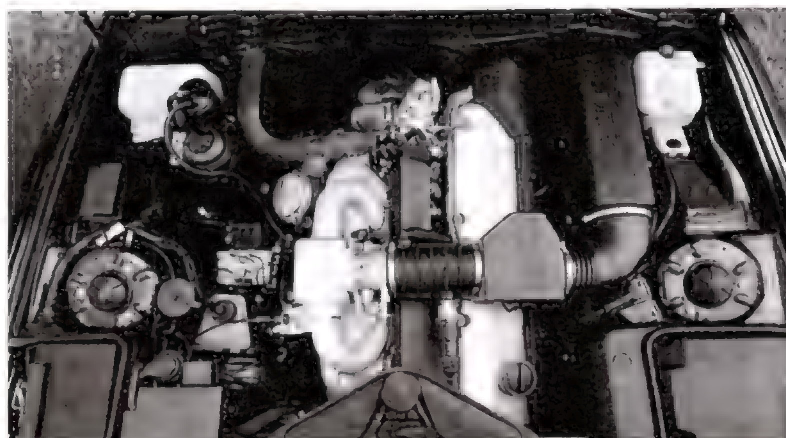




Mercedes
Der Sechszylinder des Mercedes läuft angenehm leise. Motor und Getriebe sind allerdings nicht optimal aufeinander abgestimmt

Alfa
Der V-Motor des Alfa ist nicht nur ein erfreulicher Anblick, sondern auch von erfreulicher Leistungsbereitschaft





BMW
Der BMW-Motor arbeitet in einem wohlaufgeräumten Ambiente. Als einziger ist er für Normalbenzin ausgelegt

Irma und Ernst Steher haben das Feinkostgeschäft an der Ecke. Ihr Problem: die gegenseitige Sicherung und die Sicherung der Kapitalaufnahme. Unsere Lösung: die Lebensversicherung mit Berufsunfähigkeitsschutz.

Frau Kramer mit Töchtern. Ihr Mann ist leitender Angestellter. Sie möchten die Ausbildung der Töchter finanzieren und den Lebensstandard im Alter sichern. Die Lösung: Ausbildungsversicherung und Lebensversicherung mit Automatik.

Frau Richter ist Rentnerin, seit einigen Jahren ist sie verwitwet. Ihr Problem war die Versorgungslücke im Alter. Das Problem ist seit langem gelöst durch den rechtzeitigen Abschluß einer »Neu-Rente« bei uns.

Bei Elke Berger ist das zweite Kind unterwegs. Sie und ihr Mann wollen die junge Familie zu vertretbaren Kosten sichern. Die Lösung: eine Aufbau-Lebensversicherung der Alten Leipziger.

Straßenfest

Bei einem Straßenfest in Frankfurt am Main-Sachsenhausen.

Der springende Punkt: Die Individualität.

Weil Lebensfreude Sicherheit braucht, freuen wir uns, Sicherheit für jeden zu bieten. Ganz individuell.

Sie haben gesehen: Jeder versteht unter Sicherheit etwas anderes, jeder braucht seine ganz individuelle Form von Sicherheit, jeder hat andere Pläne. Jeder möchte das Kapital, das sich in seiner Lebensversicherung bildet, anders einsetzen.

Das ist der springende Punkt. Und hier liegt die Stärke der Alten Leipziger: ihr Versicherungs-Angebot ermöglicht die individuelle Sicherheit für jeden. Lassen Sie es sich von uns beweisen: Individualität ist unsere Stärke.



Alte LEIPZIGER
sicherheitshalber

BTX ✱ 40600 #. Unseren Fachmann finden Sie im Örtlichen Telefonbuch.

macht auch Laune. Natürlich ist der V-Motor hinsichtlich seines Schwingungsverhaltens ebenfalls nicht so perfekt wie die beiden Reihen-Sechszylinder. Der Alfa-Motor läßt bei Drehzahlen jenseits von 4500/min Vibrationen spüren, die allerdings nie störend in Erscheinung treten. Sein Getriebe paßt optimal zum Motorcharakter. Daß die Kraftübertragung dennoch nicht voll zufriedenstellt, liegt an der elastischen und teilweise unexakten Schaltung.

In den Fahrleistungen sind die Unterschiede nicht bedeutend, vor allem in der Beschleunigung und in der Höchstgeschwindigkeit sind kaum Unterschiede feststellbar. Gut, der schwere BMW verliert gegen den Mercedes rund eine halbe Sekunde auf einen Kilometer und ist sieben km/h langsamer als der Alfa. Das spielt in der Fahrpraxis keine entscheidende Rolle. Wichtiger ist hier die Elastizität, die unnötige Schaltvorgänge vermeidet und so zum Antriebskomfort beiträgt. BMW und Mercedes lassen hier Wünsche offen, die sicher mit einer verbesserten Übersetzungsanpassung erfüllt werden könnten. Allein der Alfa kann hier voll zufriedenstellen und erreicht deshalb im Kriterium Fahrleistungen die höchste Punktzahl.

Daß gut angepaßte Getriebe nicht zwangsläufig hohen Verbrauch nach sich ziehen, beweist der Alfa bei dieser Gelegenheit ebenfalls. Er hat, obwohl auch hier die Unterschiede minimal sind, mit 12,6 Liter/100 km im Test den niedrigsten Kraftstoffverbrauch. Aber selbst der BMW, mit 13,7 Liter/100 km gut einen Liter über dem Alfa, kann als wirtschaftlich gelten, da er als einziger Normalbenzin tanken darf.

Meßwerte: Alfa mit adäquaten Fahrleistungen

Fahrzeugtyp	Alfa Romeo 164	BMW 530i	Mercedes 300 E
Beschleunigung in s			
0– 60 km/h	4.1	4,0	3,8
0– 80 km/h	6,2	6,1	5,8
0–100 km/h	8,3	8,8	8,0
0–120 km/h	11.8	12,4	11,6
0–140 km/h	15,8	16,8	16,0
0–160 km/h	21,6	22,9	21,4
0–180 km/h	29,8	31,8	29,7
400 m mit steh. Start	16,1	16,2	15,9
1 km mit steh. Start	29,4	29,8	29,2
Elastizität in s			
60–100 km/h (IV. Gang)	11,6	12,0	11,5
80–120 km/h (V. Gang)	14,9	18,3	18,1
Höchstgeschwindigkeit km/h	V. Gang 232	V. Gang 225	IV. Gang 228
DIN-Verbrauch in L/100 km	Super bleifrei	Normal	Super bleifrei
Bei 90 km/h	7,2	7,4	7,1
Bei 120 km/h	9,1	9,2	9,1
Stadtverkehr	12,8	16,8	13,2
Testverbrauch L/100 km	12,6	13.7	12,8
Tankvolumen Liter	70	80	70
Reichweite km	556	584	547
Sitztiefe vorn mm	500	470	500
Sitztiefe hinten mm	490	480	500
Normknieraum mm	210	220	240
Wendekreis links m	11,6	11,4	11,0
Wendekreis rechts m	11,9	11,6	11,1
Lenkradumdrehungen	3 1/3	3 1/2	3 1/3
Leergewicht kg	1399	1601	1427
Zuladung kg	326	439	433
Gewichtsverteilung			
Vorderachse %	59.1	50,2	52,7
Hinterachse %	40.9	49,8	47,3
Leistungsgewicht kg/kW	10,4	11,6	10,8
kg/PS	7,6	8,5	7,9
Innengeräusch in dB(A)			
Bei 50 km/h	62	60	61
Bei 80 km/h	65	63	64
Bei 100 km/h	68	64	65
Bei 120 km/h	69	68	69
Bei 140 km/h	72	71	73
Bei 160 km/h	74	73	74
Bei 180 km/h	75	76	76
Lenk-u. Pedalkräfte in N			
Lenkung im Stand	42	17	21
Lenkung bei Fahrt	36	17	21
Kupplungspedal	110	60	100
Gaspedal	25	15	20



Wertung 2 Antrieb

Der Alfa gewinnt die Antriebswertung, weil seine Motor/Getriebe-Einheit nicht nur sehr gute Fahrleistungen bei günstigem Verbrauch und guter Laufkultur vermittelt, sondern auch ein hohes Maß an Fahrfreude. Gerade dieser Punkt kommt bei den geräusch-, aber auch etwas kraftlos agierenden Sechszylindern von BMW und Mercedes zu kurz.

	Alfa	BMW	Mercedes
Motoreigenschaften	17	17	18
Leistungscharakteristik	20	16	15
Kraftübertragung	16	19	14
Fahrleistungen	20	17	16
Verbrauch/Reichweite	19	18	19
Summe (maximal 100 Punkte)	92	87	82

Kapitel 3 Fahrkomfort

Fahrkomfort war schon immer eine Stärke der Mercedes-Limousinen, und der Fünfer-BMW hat ebenfalls schon gezeigt, daß er hier zu den Klassenbesten zählt. Kann der neue Alfa Romeo da mithalten?

Daimler-Benz hat Millionen in die Entwicklung neuer Sitze gesteckt. Zunächst profitiert davon allerdings nur der kleine 190, die Mittelklasse-Baureihe W 124 bekommt die verbesserten Sessel erst im nächsten Jahr. Der Nachholbedarf auf diesem Gebiet ist also erkannt, und gemessen am Fünfer-BMW ist er tatsächlich eklatant. Denn hier gibt es, abgesehen von der etwas umständlichen Verstellung, nichts auszusetzen. Zusammen mit dem axial verstellbaren Lenkrad ergibt sich für Figuren unterschiedlichster Größe eine sehr gute Sitzposition, die straff gepolsterten Sitze selbst sind vorn wie hinten bequem und bieten genügend Seitenführung.

Beim Mercedes ist es da nicht weit her, die Sitzkanten geben bei Belastung zu stark nach, die Federkernkonstruktion der hinteren Bank sorgt auf Bodenwellen für langhubige, wenig angenehme Federbewegungen. Ohne Tadel ist dafür auch hier die Sitzposition, besonders lobenswert die einfach zu bedienende Höhenverstellung.

Der Alfa offeriert als einziger den Luxus einer elektrischen Verstellung der Vordersitze, zudem kann sein Lenkrad axial und in der Höhe einreguliert werden. Die

Seit sie mit Servo lenkt, parkt sie auch vor kritischem Publikum.

Eines Tages hatte sie genug. Genug von der mühseligen Kurbelei im Stadtverkehr, genug von der lästigen Lenkarbeit im Parkhaus. Warum, fragte sie sich, soll ich mir das Fahren und Rangieren nicht ein wenig leichter machen?

Ihr neues Auto hat eine Servolenkung. Um genau zu sein: eine Servolenkung von ZF.

Jetzt ist das Rangieren in engsten Parklücken keine Frage des Bodybuildings, sondern des Augenmaßes. Doch das ist nur die eine, die komfortable Seite der ZF-Servolenkung. Denn was Autotester immer wieder loben, sind die Exakt-

O&MD

heit und der gute Fahrbahnkontakt unserer Lenkungen. Mit jeder Geschwindigkeit und bei jedem Wetter haben Sie ein gutes Gefühl für die Fahrbahn und Ihr Auto.

Weitere Informationen über ZF-Servolenkungen erhalten Sie von: Zahnradfabrik Friedrichshafen AG, Unternehmensbereich Lenkungs- und Fahrwerkstechnik, Postfach 1340, 7070 Schwäbisch Gmünd.

Auf Wunsch oder serienmäßig gibt es ZF-Servolenkungen in Modellen von Alfa-Romeo, Audi, BMW, Ferrari, Fiat, Ford, Lamborghini, Lancia, Opel, Porsche, Volvo und VW.



ZF-Servolenkung.
Das souveräne Fahren.

Sitzposition ist denn auch besser als in jedem Alfa zuvor, aber immer noch nicht ganz ideal. Selbst wenn die Sessel ganz nach unten gefahren werden, sitzt man hier noch etwas zu hoch, langbeinige Fahrer wünschen sich zudem einen größeren Abstand zu den Pedalen. Was Form und Polsterung der Sitze angeht, liegt der Alfa aber durchaus auf dem in dieser Klasse erwarteten Niveau.

Einen ganz klaren Vorsprung zeigt die italienische Limousine in der Klimatisierung des Innenraums. Die Aufheizung bei Sonneneinstrahlung ist spürbar geringer als bei der Konkurrenz, die Lüftung arbeitet mit dem höchsten Durchsatz und bleibt dabei weitgehend zugfrei. Hinten gibt es überdies ein Sonnenschutzrollo, es kompensiert wirksam den Nachteil, daß sich die Köpfe der Fondpassagiere schon fast unter der weit ins Dach gezogenen Heckscheibe befinden. Mercedes und BMW werden mit der Aufheizung deutlich schlechter fertig.

Dafür sind sie im Geräuschkomfort eine Klasse besser. Der Fahrtwind, der beim 164 mit zunehmendem Tempo eine beträchtliche Lautstärke annimmt, ist hier auf ein leises Säuseln reduziert; die Reihen-Sechszylinder bleiben auch bei hohen Drehzahlen leise und kultiviert. Ganz anders der Alfa, dessen V6 sich akustisch ordentlich in Szene setzt. Vor allem der sonore Auspuffsound wird bei hohen Drehzahlen zu einer dominanten Geräuschquelle. Es ist fraglos ein guter Ton, den der Alfa produziert, ein sicherlich gewollt gesetzter, sportlicher Akzent, der nichts Lästiges an sich hat. Aber in der Punktwertung sind die deutschen Autos natürlich im Vorteil.

Sie sind das auch in der Funktionalität der Bedienung. Hier gibt es bei beiden kein Vertun, ihre Bedienungshebel sind durchweg übersichtlich angeordnet. Beim Alfa dagegen hatte offensichtlich das Cockpit-Styling Vorrang. Zahlreiche gleich aussehende Tasten in der Mittelkonsole und eine mit perfider Geschicklichkeit versteckte Entriegelung für die Tankklappe stiften viel Verwirrung.

Hat sich der Alfa bisher noch recht wacker geschlagen, so fällt er bei der Bewertung der Federung weit zurück. Tatsächlich erscheint die Abstimmung als einer der gravierendsten Nachteile dieses Autos. Natürlich ist es schwer, gerade gegen Mercedes und BMW anzutreten, die beide einen überdurchschnittlichen Federungskomfort zu bieten haben – mit einem klaren Vorsprung des 530i, der leiser abrollt und kleine Unebenheiten viel geschmeidiger absorbiert als der Mercedes. Allein lange Bodenwellen meistert der 300 E etwas besser; bei voller Belastung ist bei beiden keine signifikante Verschlechterung der Federung festzustellen. Der Alfa hat dagegen nicht die geringste Chance. Selbst auf einer topfeben wirkenden Autobahn ist seine Karosserie permanent kleinen Stößen ausgesetzt, langhubige Bodenwellen führen zu abrupten Vertikalstößen vor allem der Hinterachse, auf schlechten Straßen gibt die Federung Unebenheiten mit Nachdruck weiter.

Alfa
Schlechte Straßen überfordern die Alfa-Federung, es kommt zu starken Karosseriebewegungen



BMW
Lange Federwege sichern der Fünfer-Limousine einen überdurchschnittlich guten Federungskomfort



Mercedes
Gut ablesbare Rundinstrumente und übersichtliche Bedienung sind seit Jahren Mercedes-Standard





Wertung 3 Fahrkomfort

Das hohe Komfortniveau von BMW und Mercedes erreicht der Alfa nicht annähernd. Das ungenügende Schluckvermögen seiner Federung ist auch mit der angestrebten Sportlichkeit nicht zu entschuldigen. Daß sein Rückstand in diesem Kapitel nicht noch größer ausfällt, verdankt er seiner sehr wirksamen, gut regulierbaren Belüftung.

	Alfa	BMW	Mercedes
Federung	8	20	16
Sitze	16	19	15
Klimatisierung	17	14	15
Bedienung/Instrumente	16	18	18
Geräusch	16	20	19
Summe (maximal 100 Punkte)	73	91	83

Kapitel 4 Fahreigenschaften

Die gemeinsam mit Fiat, Lancia und Saab betriebene Tipo 4-Entwicklung führte auch beim Alfa 164 zwangsläufig zum Frontantriebskonzept. Die Frage ist, ob dies bei soviel Leistung einen grundsätzlichen Nachteil gegenüber der konventionellen Bauweise von BMW und Mercedes bedeutet.

Die Alfa-Techniker waren beim Typ 164 erkennbar bemüht, typische Nachteile, die der Frontantrieb mit sich bringen kann, zu vermeiden. Dazu gehören vor allem starke Untersteuerneigung in Kurven und – daraus resultierend – eingeschränkte Handlichkeit, weil große Schräglaufwinkel an der Vorderachse durch verstärkten Einschlag der Räder kompensiert werden müssen. Gefragt war also eine möglichst neutrale Auslegung, und dieses Ziel wurde auch erreicht. Der Alfa wirkt auf kurvenreichen Strecken kein bißchen schwerfällig, er besticht durch eine hervorragende Handlichkeit und läßt sich ohne großen Lenkaufwand mühelos dirigieren. Das nahezu neutrale Eigenlenkverhalten bleibt bis in den Kurvengrenzbereich erhalten.

Auch wenn die Haftgrenze der Reifen erreicht ist, stellt sich kein verstärktes Schieben über die Vorderräder ein. Der Alfa bleibt problemlos, solange sein Fahrer darauf bedacht ist, den Fuß auf dem Gas zu lassen.

Tut er das nicht, zeigen sich allerdings die Nachteile dieser betont kurvenwilligen Auslegung in Form von deftigen Lastwechselreaktionen. Das Heck drängt, wenn als natürliche Reaktion auf zu hohe Kurvengeschwindigkeit das Gas weggenommen wird, mit Nachdruck nach außen – im Extremfall so stark, daß gegengelenkt werden muß, um auf dem richtigen Kurvenradius zu bleiben. Da die Haftung der Hinterräder sehr plötzlich abbricht, muß diese Reaktion schnell und gezielt erfolgen. Keine Frage: Hier wurde der Handlichkeit zuviel Priorität eingeräumt, der plötzliche Wechsel des Eigenlenkverhaltens ist mehr, als man einem normal begabten Fahrer zumuten sollte.

Die Reaktion auf Lastwechsel verstärkt sich noch bei beladenem Kofferraum. Da der Alfa deutlich schwerer ist als vom Werk angegeben, schrumpft die Zuladung. Dies beeinträchtigt das Kurvenverhalten zwar nicht allzu sehr, aber damit wächst auch die Gefahr, daß die zulässige Zuladung überschritten wird, und dann entfaltet das Alfa-Heck ein höchst unerwünschtes Eigenleben.

Der gute Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten und die insgesamt geringste seitliche Abweichung bei der Seitenwindmessung bessern das Punktekonto des Alfa wieder etwas auf – es bleibt aber offensichtlich, daß der Frontantrieb in dieser Leistungsklasse einen Nachteil darstellt. Denn bei einer Motorleistung von 184 PS stößt dieses Konzept zwangsläufig an seine Grenzen.

Dazu kommt, daß der Sechszylinder-V-Motor des Alfa ziemlich drehmomentstark ist und bei unvorsichtigem Umgang mit dem Gaspedal schon bei relativ niedrigen Drehzahlen die Traktion der Vorderräder überfordern kann. Auf trockener Fahrbahn bringt der Alfa seine Leistung zwar recht gut auf den Boden, aber bei Nässe oder glatter Fahrbahn ist es damit nicht mehr weit her: In Kurven fehlt es dann spürbar an Traktion, die reduzierte Seitenführung der durchdrehenden Antriebsräder sorgt dafür, daß der Alfa stark untersteuernd zum Kurvenaußenrand hin schiebt. Und natürlich zeigen sich bei kräftigem Gasgeben in engen Kurven Antriebseinflüsse, die sich durch starkes Schütteln und Stoßen im Lenkrad bemerkbar machen.

Die Lenkungen von BMW und Mercedes, die sich nicht mit angetriebenen Vorderrädern herumschlagen müssen, sind da zweifellos viel angenehmer. Besonders feinfühlig und exakt reagiert der BMW, aber auch der Mercedes-Testwagen ließ gegenüber früher getesteten Exemplaren eine deutliche Verbesserung der Lenkexakt-

Alfa
Plötzliches Gaswegnehmen in schnell gefahrenen Kurven führt beim 164 zum Ausbrechen des Hecks



Mercedes
Der 300 E reagiert auf Seitenwind spürbar empfindlicher als seine beiden Konkurrenten



BMW
Auch in extremen Situationen bleibt der Fünfer betont gutmütig und leicht beherrschbar



gleichen. Aber Sie.

„Es ist der schönste Passat, den es je gab." AUTO MOTOR SPORT (7/88).

Aber im Grunde ist es uns lieber, Sie vergleichen ihn selbst. Schließlich hat die Erfahrung gezeigt, daß eine persönliche Testfahrt immer noch die überzeugendsten Argumente für den neuen Passat liefert.

Und wenn Sie dann das Fahrgefühl im neuen Passat erleben, sein klares, elegantes Design, seinen Komfort, seinen riesigen Innenraum, seinen variablen Gepäckraum und sein völlig neues Fahrwerk – dann werden Sie uns vielleicht zustimmen: Der neue Passat kann jedem Vergleich souverän standhalten.



Passat.
Fahren in einer neuen Dimension.

heit, vor allem was das Ansprechen um die Mittellage angeht, erkennen. Abstimmungsverbesserungen an der Vorderachse sind unverkennbar. An der sehr guten Handlichkeit des 300 E, die einen früher im Vergleich zum 520i gefahrenen 230 E (siehe Heft 7/1988) klar in den Schatten stellte, ist aber natürlich auch die grundsätzlich straffere Vorderachsabstimmung beteiligt, die für die Sechszylindermodelle zum Ausgleich des höheren Motorgewichts vorgesehen ist. Insgesamt jedenfalls braucht der 300 E keinen Vergleich mit dem in dieser Beziehung bereits sattsam gelobten Fünfer-BMW zu scheuen, der ebenfalls durch eine vorbildliche Handlichkeit auffällt, die einen das hohe Wagengewicht vergessen läßt. Im Wedelkurs, bei dem schnelle Ausweichmanöver simuliert werden, war der Mercedes diesmal sogar schneller als der BMW.

Wichtiger als die maximal mögliche Geschwindigkeit in Kurven ist freilich die absolute Harmlosigkeit, die der BMW und der Mercedes an den Tag legen. Nur in ganz engen Kurven neigen beide zum Untersteuern – ansonsten befleißigen sie sich einer nahezu perfekten Neutralität, die bis in den Grenzbereich erhalten bleibt und auch durch abruptes Gaswegnehmen nicht zu erschüttern ist. Der Fahrer ist hier im Gegensatz zum Alfa wenig gefordert – er hat auch bei sehr schneller Fahrweise nichts anderes zu tun, als das Lenkrad in die gewünschte Richtung einzuschlagen.

Diese vorbildliche Gutmütigkeit bleibt bei beiden auch erhalten, wenn mit voller Zuladung gefahren wird. Obwohl erheblich mehr als beim Alfa in den Kofferraum gepackt werden darf, ändert sich das narrensichere Kurvenverhalten nicht. Daß der BMW bei der Bewertung der Fahreigenschaften noch etwas besser abschneidet als der Mercedes, verdankt er seinem besseren Geradeauslauf und der geringeren Seitenwindempfindlichkeit – aber auch der Tatsache, daß er die Kraft dank seiner annähernd ausgeglichenen Gewichtsverteilung (50,2:49,8) besser auf den Boden bringt.

Beim Mercedes dreht das kurveninnere Antriebsrad schon gelegentlich durch, beim BMW läßt sich das selbst bei vollem Leistungseinsatz in engen Kehren nur mit Mühe provozieren.

Sehr gute und standfeste Bremsen haben beide – mit einem leichten Vorteil für den BMW, bei dem das straffe Pedalgefühl für eine noch bessere Dosierbarkeit sorgt. ABS ist hier, wie auch beim Alfa, serienmäßig, aber trotzdem reicht es bei der italienischen Limousine nicht zu einer ähnlich guten Bewertung: Die erzielbaren Verzögerungswerte sind etwas niedriger, und auch das leichte Nachlassen der Bremswirkung bei hoher Beanspruchung deutet an, daß die Alfa-Bremse weniger großzügig dimensioniert ist.



Alfa mit Abstimmungsmängeln

Der Alfa gefällt durch hohe Lenkpräzision und vorzügliche Handlichkeit. Doch BMW und Mercedes bieten ausgewogenere Fahreigenschaften

Fahrversuche: Geringe Windempfindlichkeit beim Alfa

Fahrzeugtyp	Alfa 164	BMW 530i	Mercedes 300 E
Slalom (leer) Pollerabstand 18 m km/h	57,3	58,1	59,4
Slalom (beladen) Pollerabstand 18 m km/h	57,3	57,6	58,9
Seitenwindabweichung (Windgeschwindigkeit 90 km/h, Fahrgeschwindigkeit 80 km/h) m	2,33	2,60	2,96
Wedeln km/h	133,7	133,8	137,6

auto motor sport Wertung 4
Fahreigenschaften

Hier sind die beiden konventionell angetriebenen deutschen Autos klar im Vorteil, die sich durch besonders gutmütige Fahreigenschaften auszeichnen. Das Frontantriebskonzept des Alfa bringt trotz straffer Fahrwerksabstimmung Nachteile mit sich: starke Reaktionen auf Lastwechsel beispielsweise und Antriebseinflüsse in der Lenkung.

	Alfa	BMW	Mercedes
Kurvenverhalten	14	19	19
Geradeauslauf/ Windempfindlichkeit	20	20	18
Handlichkeit	18	18	18
Traktion	16	20	18
Bremsen	17	20	19
Summe (maximal 100 Punkte)	85	97	92

Kapitel 5 Wirtschaftlichkeit

Attraktiv macht den Alfa Romeo 164 vor allem sein Anschaffungspreis, der um rund 10 000 Mark unterhalb der beiden deutschen Konkurrenten liegt. Doch das muß nicht bedeuten, daß die finanzielle Bilanz auf lange Sicht günstiger ausfällt als bei BMW 530i und Mercedes 300 E.

In der Dreiliter-Klasse, keine Frage, ist der neue Alfa ein Sonderangebot. Gemessen an seinem Anschaffungspreis sind die beiden deutschen Limousinen geradezu unverschämt teuer, zumal sie von Haus aus weit weniger gut ausgestattet sind. Der Preisvorteil des Alfa wird also noch viel deutlicher, wenn man bei BMW und Mercedes jene Extras dazukauft, die der 164 bereits serienmäßig bietet: Bei beiden sind dann zusätzlich noch rund 6000 Mark fällig. Die hohe Preisdifferenz muß aber auch unter dem Aspekt des Wiederverkaufswerts gesehen werden.

Und da sieht die Prognose für den Alfa nicht besonders günstig aus. Das Image der Marke ist nun einmal ramponiert, und obwohl der 164 in der Summe seiner Eigenschaften das Zeug hat, den Namen Alfa Romeo wieder aufzupolieren, wird sein Wertverlust absolut und prozentual doch überdurchschnittlich hoch sein.

Es ist also keine böswillige Unterstellung, wenn man davon ausgeht, daß vom Preisvorteil des Alfa beim Wiederverkauf nicht viel übrigbleibt. Eine wesentlich günstigere Prognose läßt sich für den Fünfer-BMW stellen, der sich

Klarer Preisvorteil für den Alfa

In der Wirtschaftlichkeitsberechnung profitiert der Alfa von seinem günstigen Preis. Allerdings wird dieser Vorteil durch seinen höheren Wertverlust teilweise kompensiert



Betriebskosten: höchster Wertverlust beim Alfa

Fahrzeugtyp		Alfa 164	BMW 530i	Mercedes 300 E
Grundpreis	DM	ca. 45 500,–	55 000,–	54 606,–
Kfz-Steuer*	DM	–	–	–
Steuerbefreiung	Monate	20	20	20
Haftpflicht-Versicherung[1]	DM	1675,–	1675,–	1675,–
Teilkasko[2]	DM	335,–	454,–	335,–
Teilkasko[3]	DM	119,–	170,–	119,–
Vollkasko[4]	DM	2824,–	2190,–	2357,–
Betriebskosten pro 100 km	DM	25,90	26,30	26,10
Wertverlust pro Jahr[5]	DM	5400,–	5350,–	5250,–
Gesamtkosten in Pf/km (mit/ohne Wertverlust) bei jährlich				
10 000 km		95,7/46,0	96,7/47,6	94,5/46,2
20 000 km		65,7/36,0	66,4/36,9	65,0/36,2
30 000 km		53,3/32,6	53,8/33,4	52,9/32,8
Monatliche Unterhaltskosten[6]	DM	940,–/490,–	950,–/505,–	930,–/495,–

[1] Schadenfreiheitsklasse SF1 (100 Prozent), Tarif RS 3, Deckungssumme unbegrenzt, Jahresprämie; [2] ohne Selbstbeteiligung; [3] mit 300 Mark Selbstbeteiligung; [4] mit 650 Mark Selbstbeteiligung; [5] von eurotax/Schwacke ermittelter Durchschnittswert bei einer jährlichen Fahrleistung von 15 000 Kilometern und einer vierjährigen Haltedauer; [6] mit/ohne Wertverlust bei jährlichen Fahrleistungen von 15 000 Kilometern; *bei Erstzulassung bis 30. 9. 1988

Ersatzteile und Wartung: deutsche Autos etwas billiger

Fahrzeugtyp		Alfa 164	BMW 530i	Mercedes 300 E
Wischerblätter	DM	39,–	82,–	35,–
Zündkerzen + Filter (Luft, Öl und Kraftstoff)	DM	200,–	105,–	144,–
Auspuffanlage	DM	2623,–	2690,–	2866,–
Kupplung	neu DM	637,–	537,–	474,–
	Tausch DM	–	434,–	445,–
1 Federbein komplett	DM	428,–	545,–	319,–
4 Stoßdämpfer	DM	1088,–	930,–	727,–
Bremsbeläge	vorn DM	268,–	145,–	97,–
	hinten DM	121,–	85,–	48,–
2 Bremsscheiben	vorn DM	547,–	280,–	251,–
	hinten DM	228,–	164,–	153,–
Lichtmaschine	neu DM	553,–	895,–	495,–
	Tausch DM	–	536,–	432,–
Anlasser	neu DM	549,–	673,–	465,–
	Tausch DM	–	368,–	402,–
Inspektion	alle km	20 000	[1]	20 000
	DM[2]	351,–	223,–	201,–
Pflegedienst	alle km	–	[1]	10 000
	DM[2]	–	80,–	143,–
Ölwechselmenge mit Filter	in L	7,0	5,75	6,5
1 Satz Reifen	DM	865,–	1129,–	877,–
Servicestellen in Deutschland		261	883	1144

[1] = Nach Service-Intervallanzeige;
[2] = Preise können regional variieren

Kraftstoffverbrauch: Der BMW verbraucht am meisten

Fahrzeugtyp		Alfa 164	BMW 530i	Mercedes 300 E
DIN-Verbrauch	in L/100 km	Super bleifrei	Normal	Super bleifrei
Bei 90 km/h im V. Gang		7,2	7,4	7,1
Bei 120 km/h im V. Gang		9,1	9,2	9,1
Stadtverkehr		12,8	16,8	13,2
Testverbrauch	L	12,6	13,7	12,8

Das Fundbüro für ve



Mancher zahlt seiner Versicherung für PS, die er gar nicht mehr hat. Denn mit der Zeit verlieren viele Autos Leistung – durch Verschleiß, Verschmutzung und schlechte Einstellung. Wieviel, können wir mit dem Bosch Tune Up feststellen. Auf dem Leistungsprüfstand lassen sich Autos in allen Geschwindigkeitsbereichen prüfen. Und bei vielen fehlt eine ganze Menge Kraft – zehn Prozent weniger sind keine Seltenheit. Da hapert's natürlich an Spritzigkeit, Spurtkraft und Elastizität. Außerdem ist der Benzin-

unaufhaltsam zum Bestseller entwickelt, der auch als Gebrauchtwagen in den nächsten Jahren hoch im Kurs stehen wird. Aber auch der Mercedes ist überdurchschnittlich wertbeständig – einen Punktabzug muß er sich dennoch gefallen lassen, weil die Sechszylindermodelle gebraucht bei weitem nicht so gut an den Mann zu bringen sind wie die Vierzylinder.

Bleiben die festen Kosten, bei denen die Differenzen nicht sehr hoch sind. Die bei Zulassung nach dem 30. September fällige Steuer liegt für alle drei auf gleicher Höhe – ebenso wie die Haftpflicht-Versicherung, die oberhalb von 150 PS keine Unterschiede mehr macht. Vollkasko ist beim BMW etwas günstiger als beim Mercedes, der dafür aber in der meist üblichen Teilkasko einen ganz geringen, angesichts der Unterhaltskosten so anspruchsvoller Limousinen sicher vernachlässigbaren Vorteil hat. In der Vollkasko-Einstufung ist der Alfa deutlich teurer als die deutschen Konkurrenten, so daß sich hochgerechnet auf fünf Jahre ein spürbarer finanzieller Mehraufwand ergibt.

Schon jetzt aber ist klar, daß die Wartung eines Alfa Romeo keine billige Angelegenheit sein wird. Die Kundendienste von BMW und Mercedes zeichnen sich zwar auch nicht gerade durch Bescheidenheit in der Rechnungsstellung aus, aber bei ausgesprochenen Verschleißteilen wie Filtern, Bremsbelägen und Bremsscheiben langt Alfa Romeo besonders kräftig hin. Ein Nachteil ist schließlich auch, daß Alfa-Werkstätten relativ dünn gesät und erfahrungsgemäß von höchst unterschiedlicher Güte sind. Nicht berücksichtigt wurde in der Punktwertung, daß bei BMW und Mercedes grundsätzlich von einem geringeren Reparaturrisiko ausgegangen werden kann als bei Alfa. In der Endabrechnung der Wirtschaftlichkeit kommt der Alfa 164 damit ziemlich dicht an die deutsche Konkurrenz heran. Einem so sympathischen Auto wäre es zu gönnen, wenn sich diese Einstufung in der Praxis bestätigte.

Gert Hack/Götz Leyrer



auto motor sport Wertung 5
Wirtschaftlichkeit

Ein nahezu ausgeglichenes Ergebnis bei wohlwollender Betrachtung des neuen Alfa. Denn seine Festkosten liegen zwar auf ähnlichem Niveau wie bei BMW und Mercedes, die Unterhaltskosten aber hängen davon ab, ob er sich als ähnlich zuverlässig erweist.

	Alfa	BMW	Mercedes
Preis	20	9	9
Wiederverkauf	13	20	19
Festkosten*	17	20	19
Wartung/Reparatur	15	19	19
Kraftstoffkosten	20	19	20
Summe (maximal 100 Punkte)	85	87	86





Alfa als Alternative

In den wichtigsten Testkriterien zeigte sich der Alfa durchaus konkurrenzfähig. In manchen Punkten fehlt es noch an Perfektion. Was nichts daran ändern kann, daß die neue Limousine eine interessante Alternative zur deutschen Nobelklasse ist



auto motor sport Gesamtwertung

Der Sieg des BMW vor dem Mercedes fällt knapp aus. Der Punktunterschied ist so gering, daß die Entscheidung zwischen den beiden zu einer Frage des persönlichen Geschmacks wird. Etwas weiter fällt der Alfa zurück. Die Qualität seiner Karosserie erreicht nicht das Niveau seiner Konkurrenten, im Fahrkomfort bleibt er klar hinter den in dieser Klasse gestellten Anforderungen zurück. Trotzdem macht das Fahren mit ihm Freude – vor allem wegen seines kraftvollen Motors.

	Alfa	BMW	Mercedes
Karosserie	75	84	87
Antrieb	92	87	82
Komfort	73	91	83
Fahreigenschaften	85	97	92
Wirtschaftlichkeit	85	87	86
Summe (maximal 500 Punkte)	410	446	430

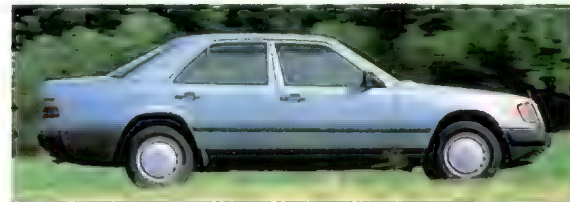
*Steuer, Haftpflicht, Vollkasko

1. Platz BMW 530i Der Fünfer-BMW hat erneut bestätigt, daß er jetzt in der gehobenen Mittelklasse am meisten bietet. Mit seiner gelungenen Antriebseinheit, dem hervorragenden Federungskomfort und beispielhaften Fahreigenschaften setzt er klar die Maßstäbe. Es fällt schwer, nennenswerte Mängel auszumachen. Nur einer ist offensichtlich: Angesichts des hohen Preises dürfte die Ausstattung besser sein.





2. Platz Mercedes 300 E Obwohl vier Jahre älter als der BMW, bleibt der Mercedes 300 E nicht weit hinter dem 530i zurück. Zu loben sind nach wie vor seine solide, funktionelle Karosserie, der hohe Fahrkomfort und der kultivierte, sparsame Sechszylindermotor, dessen Temperament allerdings unter der viel zu langen Hinterachsübersetzung leidet. Wesentliche Nachteile: der hohe Preis und die magere Ausstattung.





3. Platz Alfa Romeo 164 Nach Punkten der Verlierer in diesem Vergleich – aber ein Auto, das durchaus seine Stärken hat. Der erste Platz in der Antriebswertung zeigt das; schließlich schlägt der Alfa hier Konkurrenten, deren Motoren zu den besten gehören. Das Punktekonto des Alfa belasten nicht ganz befriedigende Fertigungsqualität und Fahrwerksmängel, die sich auf Komfort und Fahreigenschaften negativ auswirken.



Die Sondersendung von Toyota: Corolla Compact SR.

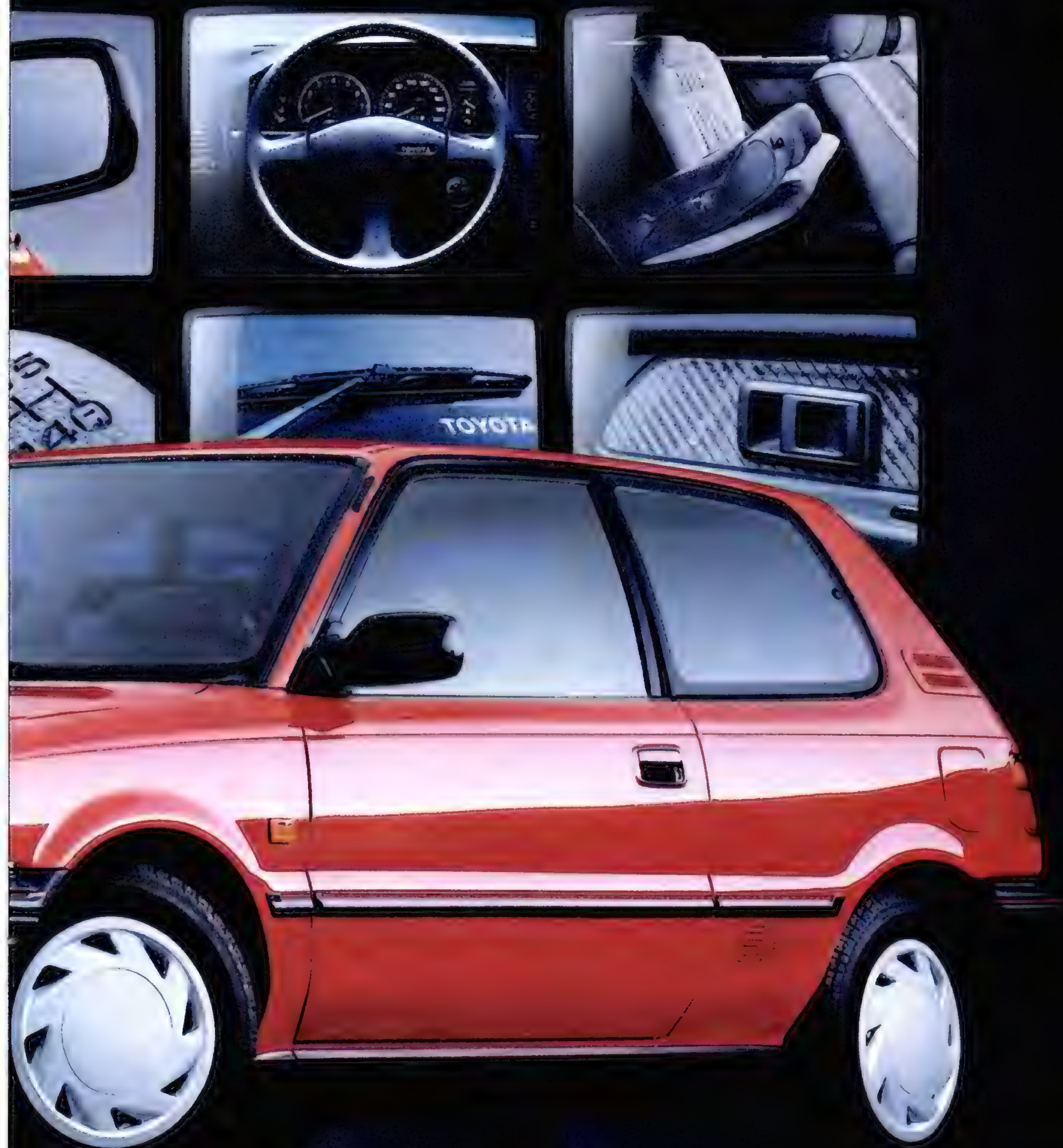


BMZ 66/88

Aus aktuellem Anlaß unterbrechen wir unser Programm für eine exklusive Sondersendung der beliebten 12-V-Serie „Corolla Compact". Thema der Extraausgabe: der sportliche Auftritt des Weltstars mit 55 kW/74 PS und Euro-Kat. Dabei bilden Drehzahlmesser, 3-Speichen-Lenkrad und schnittige Felgenvollabdeckungen den thematischen Schwerpunkt. Einen Beitrag zum Thema Sicherheit liefert der von innen einstellbare Außenspiegel rechts. Neu im Programm: das Superleasing-* und Superfinanzierungsangebot der TOYOTA KREDITBANK.
Damit Sie sich ein klares Bild von unserem Serienhelden machen können, nehmen Sie ihn nicht via Satellit oder über Kabel in Empfang. Sondern persönlich bei Ihrem Toyota Händler.

TOYOTA

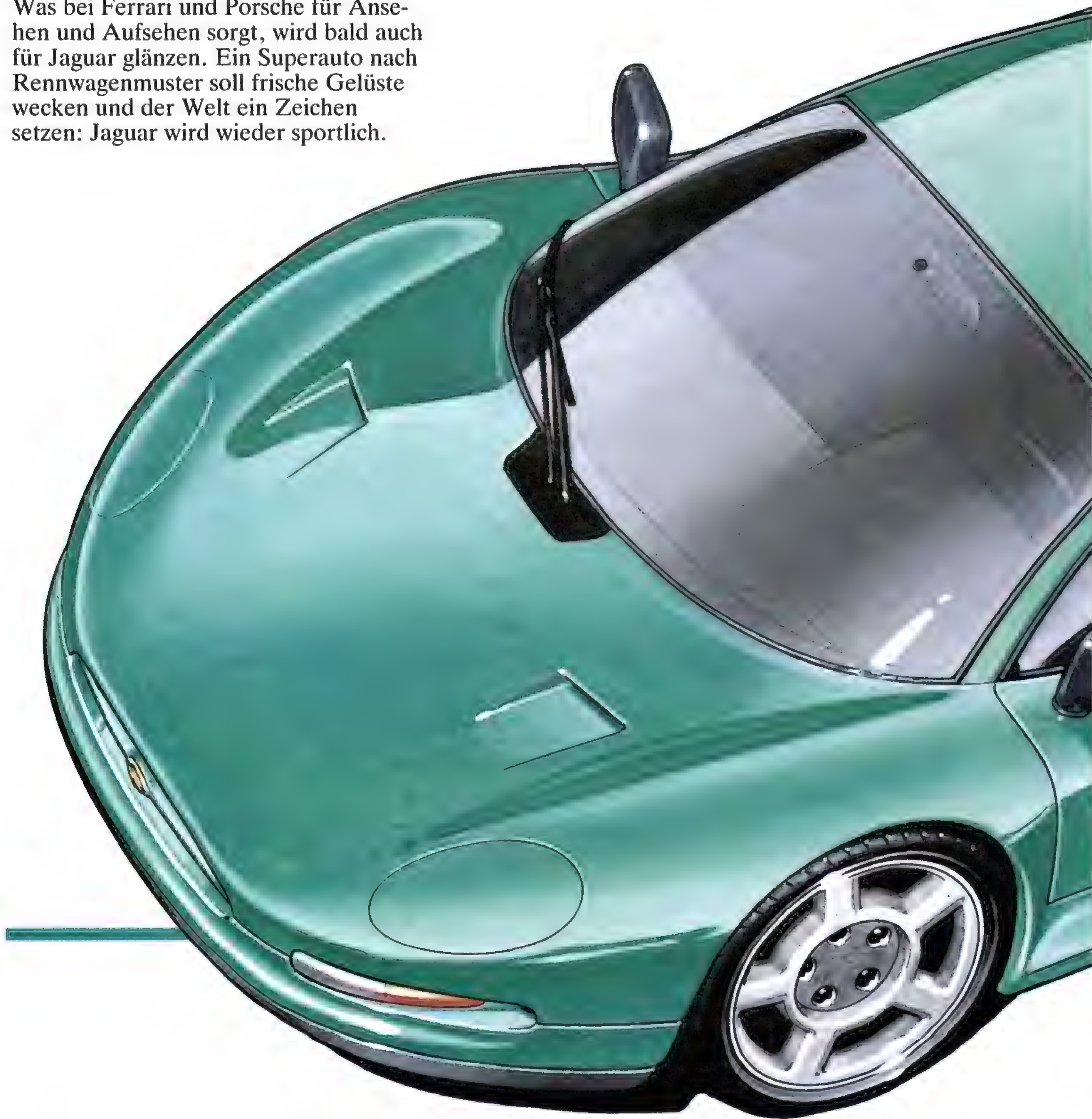
Nichts ist unmöglich

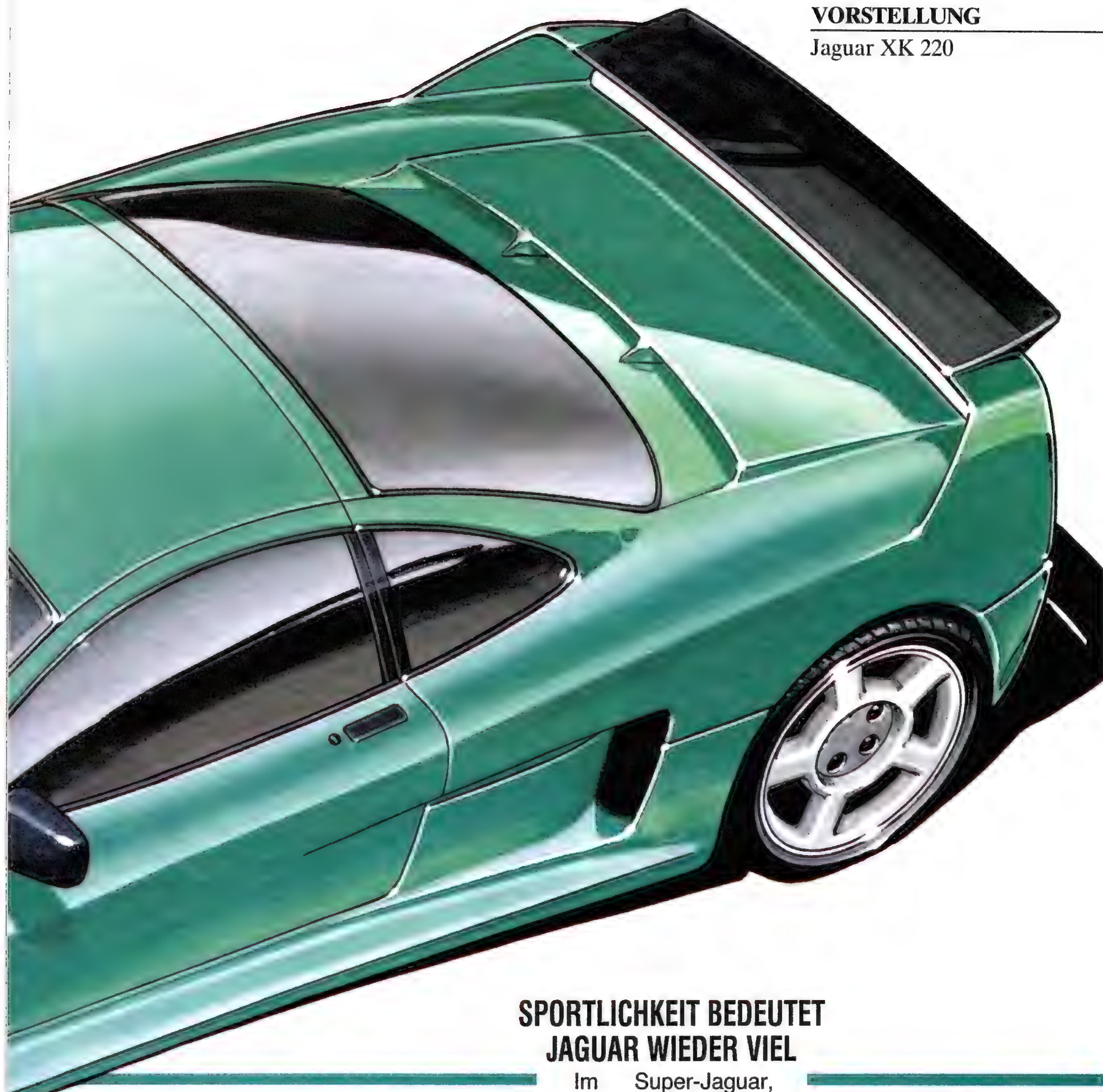


2,9 % effektiver Jahreszins, 25 % Anzahlung, Laufzeiten 12, 24 oder 36 Monate über TOYOTA KREDITBANK. Corolla 1,3 SR, ab DM 17.170,- unverbindliche Preisempfehlung (ohne Überführung). Toyota Btx: *40063 #.

British ...

Was bei Ferrari und Porsche für Ansehen und Aufsehen sorgt, wird bald auch für Jaguar glänzen. Ein Superauto nach Rennwagenmuster soll frische Gelüste wecken und der Welt ein Zeichen setzen: Jaguar wird wieder sportlich.





Zeichnung: Stehrenberger

SPORTLICHKEIT BEDEUTET JAGUAR WIEDER VIEL

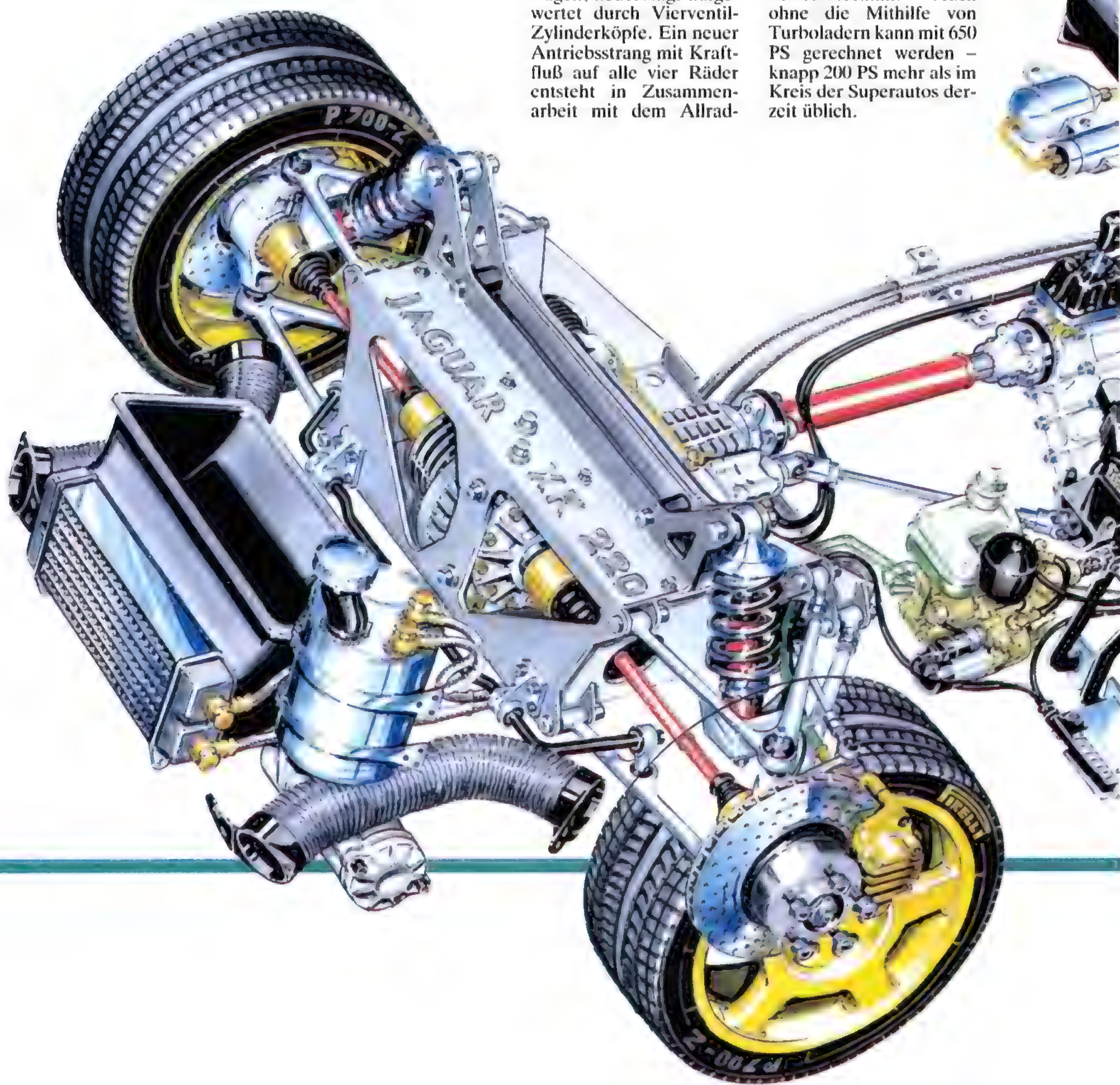
Im Super-Jaguar, unverkennbar raubtierhaft und an Stilmerkmale vergangener Tage anknüpfend, steckt das Herz des Le Mans-Siegers – Mega-Power fürs Image

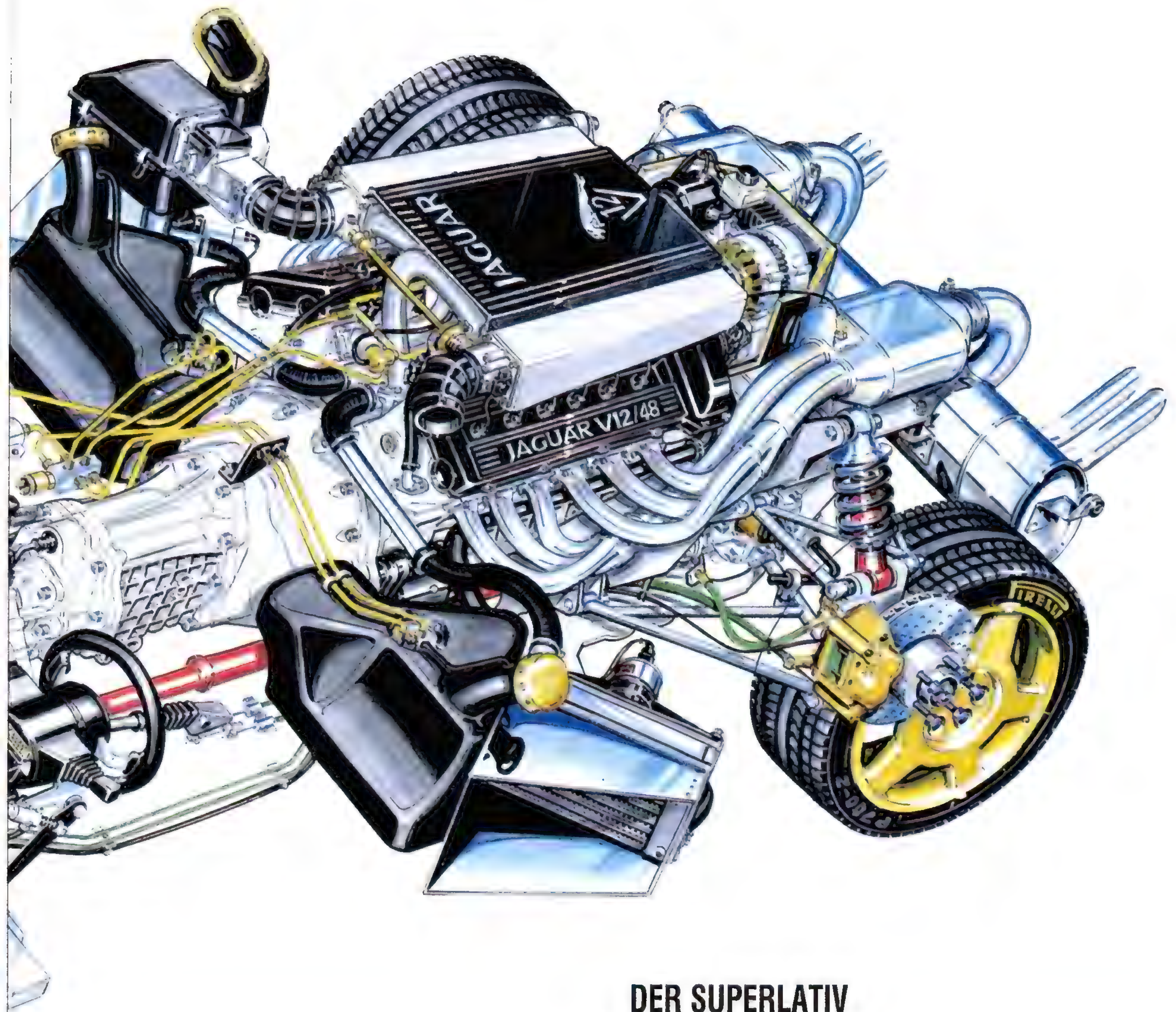
Porsche tut es, Ferrari tut es – warum sollte es ausgerechnet Jaguar nicht tun? Folgt man den Ausführungen des ehrgeizigen Chefs John Egan, bleibt Jaguar eigentlich gar nichs anderes übrig, als es zu tun. Es geht, man ahnt es schon, um Zuwachs in einer noch recht frischen, außergewöhnlich publicity-trächtigen Spezies unter den Automobilen, die Super-Monster-High-Tech-Babies für spieltriebige Milliardäre. Wenn Porsche 959 heute zum doppelten Neupreis (420 000 Mark) gehandelt werden und Ferrari die Produktion des ebenfalls 420 000 Mark teuren F 40 zur Deckung der Nachfrage von 400 auf 950 Exemplare aufstockt, dann wird jetzt auch Jaguar zeigen, was geht.

John Egan sieht dies als Statement, als willkommene Gelegenheit, aller Welt vor Augen zu führen, zu was sein Haus

...open

Unter der Kunststoffhaut verbirgt sich monströse Technik. Der vor der Hinterachse plazierte Zwölfzylindermotor ist ein direktes Erbe vom erfolgreichen Gruppe C-Rennwagen, neuerdings aufgewertet durch Vierventil-Zylinderköpfe. Ein neuer Antriebsstrang mit Kraftfluß auf alle vier Räder entsteht in Zusammenarbeit mit dem Allrad-Spezialisten Ferguson. Sechsganggetriebe und filigran wirkende Radaufhängung mit Dreieckslenkern und verstellbarer Kinematik sind weitere Anleihen an bewährter Wettbewerbstechnik. Auch ohne die Mithilfe von Turboladern kann mit 650 PS gerechnet werden – knapp 200 PS mehr als im Kreis der Superautos derzeit üblich.





Zeichnung: Sirm

DER SUPERLATIV UNTER DEN SUPERAUTOS

Die Jaguar-Techniker zeigen alles, was sie können. Was dabei herauskommt, soll für Tempo 350 gut sein – 220 Meilen pro Stunde, die zur Bezeichnung XK 220 berechtigen

fähig ist. Der Publicity-Aspekt eines solchen Superautos macht es für Jaguar gerade zu diesem Zeitpunkt besonders attraktiv. Als frischgebackener Le Mans-Sieger möchte man von der Ausstrahlung dieser Lorbeeren verständlicherweise bestmöglich profitieren. Neue Serienmodelle, denen die Le Mans-Aura zustatten kommen würde, sind jedoch kurzfristig nicht in Sicht. Der sportliche Zweisitzer F-Type wird nicht vor 1990 fertig. Mit einem schneller darstellbaren Kleinstserienprojekt ließe sich der sportliche Ruhm indessen vortrefflich konservieren.

Aber auch Jim Randle, Chef des brandneuen Jaguar-Entwicklungszentrums in Whitley (siehe auto motor und sport 1/1988), juckt es in den Fingern. Randle, der sich seine technischen Spielzeuge auch nach Dienstschluß in privaten Stuben bastelt, möchte schon

lange zeigen, was in seinem Technik-Team steckt. Sein bereits im Winter vergangenen Jahres im Dialog mit auto motor und sport geträumtes Traumauto: „Ein absoluter Übersportwagen, mit Ground-Effekt und solchen Dingen, etwas völlig Verrücktes."

Inzwischen hat es sich ausgeträumt. Randle darf seine Phantasien in reale Materie verwandeln, und zwar ziemlich plötzlich. Schon bald, zur National Motor Show in Birmingham im Oktober, hofft die Firmenleitung erste Früchte des Supercar-Projekts in Form einer Studie Seite an Seite mit dem Le Mans-Sieger XJR-9 zu präsentieren. Ob sich daraus eine Kleinserie ableitet, soll an den Reaktionen der angesprochenen Klientel liegen. Für diesen Fall ist bereits bestens vorgesorgt: Im großzügig ausgestatteten Entwicklungszentrum könnte nach Jaguar-Auskunft ohne weiteres eine Sonderserie von 150 Exemplaren auf Kiel gelegt werden. Bereits jetzt steht fest, daß sich Jaguar dabei nicht mit halben Sachen begnügt. Ausgehend von der Erkenntnis, ein neues Superauto sei nur dann super, wenn es bestehende Superautos übertrifft, stellt dieses Projekt alle bekannten Extreme in den Schatten. Der Jaguar-Extremist, von Insidern bereits zum Ferrari F 40-Eater erkoren, profitiert deshalb so direkt wie möglich von der Renntechnik des Gruppe C-Autos XJR-9. Antriebsseitig bedeutet dies die Übernahme der neuentwickelten Vierventil-Variante des ehrenwerten V12-Evergreens. Mit sechs Liter Hubraum und 650 PS (478 kW) liefert sie beste Voraussetzungen, um die bei 450 PS (Porsche) und 478 PS (Ferrari) dümpelnde Konkurrenz im Leistungsrennen zu überrunden. Erleichternd kommt hinzu, daß sich schon der Renn-V12 durch ungewöhnlich zivile Umgangsformen einen Namen machte. „Ein äußerst elastischer Motor, der sich auch auf der Straße sehr angemessen fahren ließe", bestätigt Jaguar-Rennfahrer John Watson.

Wissend, daß ein XJR-9 damit auf der Mulsanne-Geraden von Le Mans 385 km/h erreicht, wirken die Tempovorstellungen für das Straßenauto keineswegs aus der Luft gegriffen. Jaguar spekuliert mit einem Limit von 220 Meilen pro Stunde (352 km/h). Das sichert dem Projekt nicht nur die Spitze unter den Speed-Maniacs der neuen Supercar-Generation, es legt auch die nette, traditionsbewußte Modellbezeichnung XK 220 nahe.

Natürlich ist im Falle eines XK 220 nicht auszuschließen, daß nicht nur hochkarätige Rennfahrer, sondern auch gewöhnliche Reiche in derartige Temposphären vorstoßen. Aerodynamische Kniffe und Allradantrieb sollen helfen, solche Höhenflüge, soweit technisch möglich, abzusichern. Eine entsprechende Gestaltung des Unterbodens sorgt für den bei Rennwagen bewährten Ground-Effekt, der den fahrstabilitätsmindernden Auftrieb der Karosserie kompensiert. Stabilitätseinbrüchen durch leistungsinduzierten Schlupf an den Antriebsrädern wirkt ein permanenter Allradantrieb entgegen, über dessen endgültiger Konzeption derzeit im Hause Jaguar noch gebrütet wird. Eine favorisierte Lösung beinhaltet die Drehung der Motor/Getriebe-Einheit gegenüber dem Renntyp XJR-9 um 180 Grad, was das Getriebe in Fahrtrichtung vor den mittig im Auto plazierten Motor bringt. Das würde die Kanalisierung des Kraftflusses zu den Vorderrädern konstruktiv erleichtern. Der Weg führt selbstverständlich über ein Sechsganggetriebe, denn nichts Geringeres ließe sich dem enormen Geschwindigkeitspotential anpassen.

Nur vom Feinsten wählt Jaguar auch in der Materialfrage. Chassis und Karosserie bestehen aus Kohlefaser- und Glasfaser-Verbundwerkstoffen – extrem leicht, ultra-stark und äußerst teuer. Trotz dieser engen Verwandtschaft mit dem Rennauto soll dem Jaguar-Fahrer der Eindruck spartanischer Sportlichkeit erspart bleiben. Anders als beim gestrippten Ferrari F 40 wird sich die Jaguar-Kabine als luxuriös gefüttertes Etui präsentieren, knapp geschnitten für zwei Personen.

Unterdessen gibt es in den führenden Köpfen des momentan durch nachlassende US-Verkäufe geschwächten Unternehmens keine Zweifel über die wohltuende Wirkung dieses Leistungsnachweises. Selbst angesichts des zu erwartenden Stückpreises von einer runden halben Million Mark rechnet man in Coventry mit einem mühelosen Abverkauf. Wertvoller noch erscheint allerdings der designierte XK 220 als Aufbaustoff für das trotz Le Mans-Sieg nach wie vor eher betuliche Image der britischen Edel-Marke. Als Verbindungsstück zwischen Rennauto und Serienmodell soll er sportliches Ansehen und marktstrategische Geltung künftiger Jaguar-Neuheiten vorprägen. Der für 1990 prophezeite Jaguar F-Type, direkter Konkurrent des neuen, omnipotenten Mercedes SL, wird die großkalibrige Schützenhilfe gut gebrauchen können. *W.K.*



„EINMAL ETWAS GANZ VERRÜCKTES BAUEN"

XK 220 ist das Hobby von Entwicklungschef Jim Randle. Weil Jaguar am Image polieren muß, darf er seinen Traum jetzt wahr machen – nicht nur zum eigenen Vergnügen

...UND AUF EINMAL SCHAFFST DU ES





denn das komplette HiPP Sport Ernährungsprogramm bringt mehr Energie, Kraft und Ausdauer

HiPP Sport

Schneller, leichter, lockerer

500 STUNDEN AKUSTIK-ZENTRUM. DER KLANG DES ORIGINALS.

Die bemerkenswerte Perfektion eines BMW beruht auch auf der Qualität der ca. 40.000 Teile, aus denen er besteht.

Jedes Teil ist ein Original. Und jedes Original ist im Gesamtkomplex Automobil und dem fein abgestimmten Netzwerk der Funktionen unverzichtbar.

Original BMW Bavaria Audioprogramm. Verwandelt den Innenraum in einen Konzertsaal.

Radios gibt es wie Sand am Meer. Leider, muß man sagen. Denn bei der Angebotsmasse, gespickt mit Watt-Rekorden und flimmernden Funktionstasten, bleibt die Qualität oft auf der Strecke. Aber es gibt Ausnahmen. Musikanlagen, deren Klang- und Empfangsqualität, Bedienbarkeit und Abstimmungspräzision Maßstäbe setzen. Dazu zählt zweifellos das Original BMW Audioprogramm.

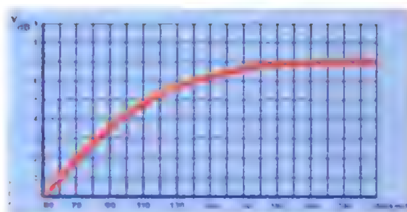
Das besondere an diesem Programm ist, daß jedes Einzelteil, sei es das Radio, das Cassettendeck, seien es die Einbau- und Entstörteile oder die Lautsprecher, eigens für BMW entwickelt wurde. Es ist vor allem das virtuose Zusammenspiel aller Elemente des Sound-Systems, welches bei BMW zu einem in Automobilen selten gewordenen Klangerlebnis führt. Beispielhaft ist die BMW Produktfamilie Bavaria C Electronic und Bavaria C Exclusiv. Zwei hochwertige Geräte, die von BMW Spezialisten konzi-



Systemkompetenz. Nur BMW kennt jeden BMW. Und kann deshalb das Original BMW Radio Bavaria Exclusiv auf fahrzeugspezifische Besonderheiten wie Elektrik und Elektronik abstimmen.

Original BMW Radio Bavaria C Exclusiv. High-Tech und Hi-Fi im Einklang.

piert wurden. Werfen Sie nur einmal einen Blick auf das Design. Pure Ästhetik, wenn da nicht noch mehr wäre. Die klare Gliederung der Funktionstasten, die deutliche Erkennbarkeit der eingestellten Sender bei Tag und Nacht, eine unverwechselbare Kennzeichnung der Stations- und Funktionstasten – Radios wie aus dem Lehrbuch. Selbstverständlich ist alles durchdacht konstruiert und in Dauertests erprobt. Damit wären wir beim Prüfungsmarathon.



Exklusivität. Original BMW heißt auch technische Intelligenz. So wird die Lautstärke geschwindigkeitsabhängig geregelt.

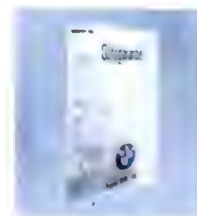
Original BMW Autoradios. Meisterprüfung mit der Note 1.

Denn die Karriere eines Original BMW Radios beginnt ungewöhnlich strapaziös – in einem Temperaturschrank. Für 100 (!) Stunden werden dort künstlich Temperaturen von – 20° bis + 70° Celsius erzeugt. Das Wechselbad aus arktischer Kälte und tropischer Hitze ist eine Reifeprüfung ohnegleichen. Nur das beste Material und die beste Verarbeitung können hier bestehen. Ebenso hart werden Reichweiten, Empfangssensibilität und Bauteilfestigkeit geprüft. Schließlich sind Radios, Cassettendecks, Lautsprecher und Verbindungselemente im Automobil wesentlich härteren Einflüssen ausgesetzt als zu Hause. Die Entfernungen zum Sender verändern sich. Landschafts- und Witterungseinflüsse spielen eine große Rolle. Ebenso die Fahrbahnbeschaffenheit. Erschütterungen und Vibrationen können die Empfangsqualität beeinflussen. All das wurde bei der Entwicklung des Original BMW Audioprogramms berücksichtigt.



12 Monate für alle BMW Autoradios. Garantie natürlich.

Das Ergebnis des 500stündigen Tests im BMW Akustik-Zentrum kann sich hören lassen. Perfekter Sound mit vielen technischen Raffinessen. Angefangen bei der geschwindigkeitsabhängigen Lautstärkeregelung bis hin zur elektronischen Diebstahlsicherung. Sie genießen eine völlig neue Hi-Fi-Qualität. Denn alles – das Gerät, die Verkabelung, die Antenne, der Verstärker, die Lautsprecher und die Entstörung – ist perfekt auf Ihren BMW abgestimmt.



Garantie. Auf alle BMW Autoradios erhalten Sie eine 12monatige Gütegarantie. Mit Brief und Siegel.

Und genau das macht uns keiner nach. Oder kennen Sie jemand, der Ihren BMW besser kennt als BMW? Unterm Strich ist der Verzicht auf Kompromisse also lohnend. Denn hinter dem Gütesiegel Original BMW steht Systemkompetenz, Paßgenauigkeit und erstklassige Materialqualität. Die erste Adresse dafür ist Ihr BMW Händler. Er informiert Sie, berät Sie und bietet Ihnen nicht nur einen perfekten, sondern auch zügigen Einbau-Service. Gut zu wissen.



Freude am Fahren

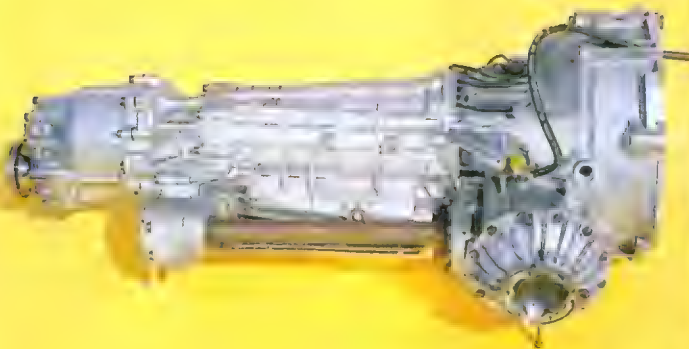
TECHNIK

Der Triebstrang des Audi 200 V8

Ganz schön durchtrieben

Mit neuer Technik im Vierradantrieb und intelligenter Steuerelektronik will Audi auch dem V8 allzeit gute Traktion bescheren.

Alle auf einen Streich: ein Automatikgetriebe, drei Differentiale, sechs Gelenkwellen und eine starre Verbindungswelle. Der – hier nicht angeflanschte – Motor sitzt gänzlich vor der Vorderachse



Fotos: H.P. Seufert

An der verlängerten Wandlerglocke kauert das konventionell gebaute Kegelrad-Differential der Vorderachse





Mit einem Kraftakt will Audi in die automobile Oberklasse vorstoßen, neben sich nur noch BMW und Mercedes duldend. Wie ernst die Ingolstädter das meinen, das machen ein paar Eckdaten des neuen Audi 200 V8 mit 3,6 Liter Hubraum klar.

Vier Nockenwellen in den beiden Zylinderköpfen bearbeiten nicht weniger als 32 Ventile. Der damit verbundene zügige Gaswechsel bleibt nicht ohne Folgen: 250 PS und ein Drehmoment von 320 Newtonmeter sind nicht von Pappe.

Das dokumentiert nicht zuletzt auch die üppige Bereifung im Format 225/50 ZR 16, die für die Übertragung der Kräfte auf die Straße verantwortlich ist. Bis es soweit kommt, gilt es allerdings, noch ein paar Stationen zu durchlaufen.

In Ermangelung eines ausreichend drehmomentresistenten Getriebes eigener Fertigung griff Audi für das neue Spitzenmodell auf den ZF-Automaten 4 HP 24 zurück, wie er sich auch im Siebener-BMW findet.

Ein paar Modifikationen mußte sich das Aggregat allerdings gefallen lassen. So wurde die Wandlerglocke etwas verlängert, um zwischen Drehmomentwandler und Getriebe Platz für eine Querwelle zu schaffen. Schließlich muß ein Spitzenmodell von Audi zwangsläufig mit Allradantrieb daherkommen.

Der zweite Eingriff galt der Steuerelektronik. Der Unterschied zwischen Sport- und Economy-Programm soll deutlicher zu spüren sein als bei BMW. Sportliches Schalten bedeutet bei Audi, die Gänge bis 5700/min auszudrehen, während das E-Programm schon bei 4300/min den Befehl zum Gangwechsel gibt. Das gilt wohlgemerkt bei Vollgas. Bei geringerem Druck aufs Gaspedal schaltet auch das Sportprogramm früher, doch unterhalb von 4500/min ist der nächste Gang tabu: Überraschender Leistungsbedarf kann so stets ohne verzögerndes Zurückschalten gedeckt werden.

Die Beschleunigung mit Kickdown bedeutet in allen Fällen Ausdrehen bis 6300/min. Hier liegt die Maximaldrehzahl des Getriebes, nicht etwa die des Motors. Nur bei manuellem Eingriff können kurzzeitig bis zu 6800/min erreicht werden.

Am rückwärtigen Ende des Getriebes sorgt das Planeten-Zentraldifferential für die brüderliche Aufteilung der Antriebskraft auf beide Achsen. 50 Prozent gehen nach hinten, 50 Prozent sind für vorn reserviert.

Selbstverständlich läßt sich das Zentraldifferential sperren. Hierfür ist eine Lamellenkupplung mit sechs Lamellenpaaren zuständig, die bei Bedarf auf hydraulischem Wege unter Druck gesetzt werden. Wann das zu geschehen hat, kann bei einem modernen Auto natürlich nur ein elektronisches Steuergerät entscheiden.

Zunächst einmal untersucht es beim V8 die vom Antiblokkiersystem frei Haus gelieferten Drehzahlinformationen der vier Räder daraufhin, ob an einer der beiden Achsen Schlupf auftritt und wenn ja, in welcher Größenordnung.

Damit die naturgemäß größeren Drehzahlunterschiede zwischen den Achsen, die sich in engen Kurven schon ohne Schlupf ergeben, nicht ohne Grund zum Aktivieren der





Bei einseitig glattem Grund verteilt das Torsen-Differential der Hinterachse die Kräfte im Verhältnis von 80 zu 20. Der Prototyp links zeigt bei der Testfahrt noch nicht das wahre Gesicht des V8

Der Triebstrang des Audi 200 V8

Sperre führen, schielt die Elektronik auch noch nach dem Tachometer: Bis 15 km/h werden 20 Prozent Drehzahldifferenz toleriert. So gehen Parkiermanöver leicht von der Hand, ohne daß eine eigensinnige Sperre das Lenken erschwert.

Mit zunehmender Geschwindigkeit aktiviert die Elektronik bei immer kleineren Schlupfwerten die Sperre. Oberhalb von 100 km/h wird die Sperre allerdings nicht mehr geschaltet, weil dann ein Durchdrehen nur einer Achse kaum mehr eintritt.

Die in Stufen schaltbare Schlupfschwelle ist aber nur ein Kriterium für das traktionsfördernde Einspringen der Sperre. Stellt die Elektronik schon vorher eindeutig Schlupf fest, schreitet sie erheblich früher ein. Das kann beispielsweise dann der Fall sein, wenn ein einzelnes Rad sich anschickt, heftig zu beschleunigen, oder eine Korrelationsrechnung zwischen den vier Raddrehzahlen zu Widersprüchen führt.

Das Schalten der Sperre selbst geschieht wiederum unter Aufsicht der Elektronik. Den Anfang macht eine Schnellfüllung des hydraulischen Systems, was ein rasches Ansprechen der Lamellenkupplung sicherstellt. Sowie sich die Lamellen berühren, gehorcht der weitere nunmehr allmähliche Druckaufbau einer Rampenfunktion, die ihrerseits von der Gaspedalstellung abhängt: Bei wenig Gas etwa auf vereister Fahrbahn agiert die Zentralsperre behutsam, um Rucken zu vermeiden, bei Vollgas packt sie herzhafter zu, um die Phase des verschleißfördernden Durchrutschens nicht allzu lange auszudehnen. Nach 200 bis 400 Millisekunden ist der Vorgang in jedem Falle abgeschlossen, und die Hydraulik drückt noch einmal zur Sicherheit ordentlich nach, damit die Kupplung nicht heimlich doch durchrutschen kann.

Simple Stirnrad-Mechanik leitet den für vorn bestimmten Leistungsanteil nach schräg rechts unten, wo eine starre Welle nach vorn zum Differential führt. Es kauert an der verlängerten Wandlerglocke und verfügt über eine individuelle Ölfüllung. Es ist von der ganz konventionellen Machart mit Kegelrädern und heißt wegen der daraus resultierenden rundlichen Bauform bei Audi einfach Kugeldifferential. Auf eine Sperre muß es, vorerst zumindest, verzichten.

Über eine zweigeteilte Kardanwelle gelangt der Rest der Kraft derweil nach hinten. Ein einfaches Kreuzgelenk verbindet die beiden Teilwellen. Über Gleichlaufgelenke nehmen sie mit dem Getriebeausgang hinter dem zentralen Differential einerseits und dem Torsen-Differential an der Hinterachse andererseits Kontakt auf. Gleichlaufgelenke haben sich hier als besonders leise erwiesen und erlauben zudem einen Ausgleich in Längsrichtung.

Das Torsen-Differential hinten ist etwas strammer ausgelegt als die Typen, die bei den preiswerteren Audi in der Mitte als Kraftverteiler fungieren. Bei einsetzendem Schlupf schanzen sie dem noch mit Traktion gesegneten Rad bis zu 80 Prozent der Kräfte zu, was diesmal ganz ohne Elektronik funktioniert.

Damit das mit derart geballter Antriebskraft akkumulierte Geschwindigkeitspotential notfalls auch wieder abgebaut werden kann, verfügt der Audi auch über eine neue Bremse. Die vorderen Scheiben werden von einer Blechschüssel am äußeren Rand gehalten, die Bremszange greift von innen um die Scheibe.

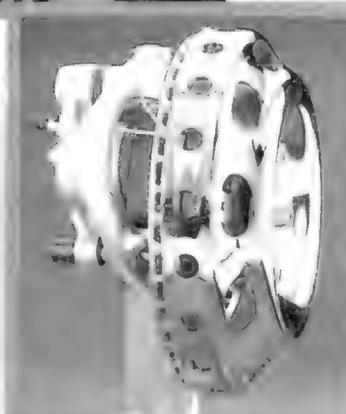
Das gibt einen um 15 Prozent größeren wirksamen Reibradius und damit bessere Bremswirkung. Auch die Kühlung soll von dieser Anordnung profitieren.

Um sicherzustellen, daß beim Bremsen wirklich nichts schiefgehen kann, gibt es noch ein rotes Telefon zur Elektronik des Zentraldifferentials. Sollte das ABS ansprechen, wird flugs die eventuell geschaltete Zentralsperre gelöst. Damit die Fuhre nicht zu guter Letzt doch noch ins Schlingern kommt. *Heinrich Sauer*

Die Hauptabmessungen Bohrung, Hub und Zylinderabstand übernahm Audi für den V8 vom Golf GTI-Sechszylinder







Bei der neuen Teves-Bremse FR2 greift der Bremssattel von innen um die Scheibe. Endgültige Karosserieform (links)

Qualität spricht sich herum.

Es ist kein Zufall, daß wir vom Rasenmäher bis zum Jumbo so ziemlich alles betanken und schmieren, was sich bewegt. Schließlich produziert BP weltweit über 100 verschiedene Kraft- und mehr als 2000 spezielle Schmierstoffe. Produkte, die technisch unser Bestes leisten und die Umwelt so wenig wie möglich belasten. Und täglich über 30 Millionen Motoren zum Laufen bringen.

Was immer also Ihr Roller oder Rolls zur Fortbewegung braucht: Sie bekommen es mit Sicherheit bei BP. Und nur da bekommen Sie den Kraftstoff BP Formel CE für optimale Motorleistung und Umweltschonung.

Der BP Service bietet Leistung und Zuverlässigkeit als Regel. Neu ist, daß Sie ab sofort an BP Tankstellen mit der American Express Karte bezahlen können. Damit bietet BP in der Bundesrepublik das Tankstellennetz mit der größten Zahl von Tankstellen, die den bargeldlosen Zahlungsverkehr per Karte akzeptieren.





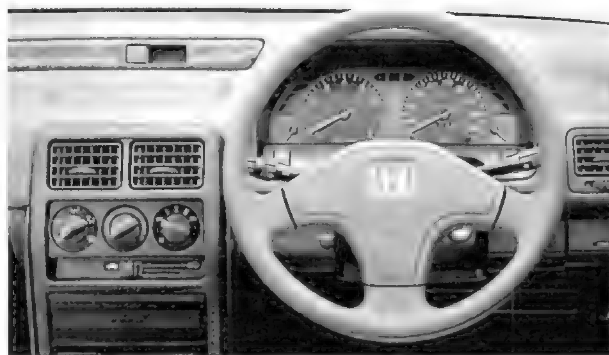
FAHRBERICHT
Honda Concerto

Honda in concert

Mit dem neuen Concerto, der zwischen Civic und Accord angesiedelt ist und ab 1990 angeboten wird, versucht Honda das Standbein in der Mittelklasse zu stärken.



Fotos: Drehsen



Der Concerto wird nur als Viertürer angeboten. Im Innenraum gibt es neue Schalter für Heizung und Lüftung

Es ist erklärtes Ziel von Honda, schon bald in den exclusiven Club der Marken aufgenommen zu werden, die über zwei Millionen Automobile pro Jahr produzieren. General Motors, Ford, Toyota und VW sind schon dabei, Honda will etwa 1990 dazustoßen. Auf dem Weg des quantitativen Wachstums hat die japanische Nummer drei, nebenbei noch der viertgrößte Automobilproduzent Amerikas, eine Lücke zwischen den Volumenmodellen Civic und Accord entdeckt: Zur Jahresmitte wurde von Honda in Japan der Concerto gezeigt, ein Kompaktmodell der Golf-Klasse, das auf dem heimischen Markt mittlerweile schon rund 3000mal pro Monat verkauft wird.

Der Europastart des Concerto ist für Januar 1990 terminiert, dann noch mit Modellen aus japanischer Produktion. Das Fernziel von Honda aber heißt, den Concerto in einem Werk in England zu produzieren, um Importrestriktionen und Quotenregelungen in der EG zu umschiffen. Der neue Mittelkläßler wurde von einem Mann gemacht, der unverhohlene Sympathie für Ford empfindet. Shinya Iwakura, Produktplaner und Designchef im Honda-Entwicklungszentrum Tochigi, hält „das Design des Ford Scorpio für das beste der Welt". Gemäß dieser Ansicht sieht die jüngste Iwakura-Schöpfung denn auch aus. Besonders die Fließheck-Version kann optische Anleihen vom Ford-Produkt nicht leugnen, während die Stufenheck-Lösung des Concerto schon etwas eigenständiger auftritt.

Beide Karosserie-Formen sind als Viertürer ausgelegt, zudem ein wenig üppiger gewachsen als die Blechhülle des Civic. Der Concerto ist zwar gleich breit wie das nächstkleinere Honda-Modell, hat aber einen um fünf Zentimeter längeren Radstand und einen entsprechend größeren Innenraum. Fahrwerkstechnisch tritt der je nach Ausstattung bis zu 1150 Kilogramm schwere Wagen mit jenen Komponenten auf, die Honda schon bei der aktuellen Civic-Reihe oder dem Accord verwendet hat. Es sind Einzelradaufhängungen mit den Honda-typischen Dreiecks-Querlenkern vorne wie hinten. ▷

Das Fernziel von Honda heißt, den Concerto in einem Werk in England zu produzieren

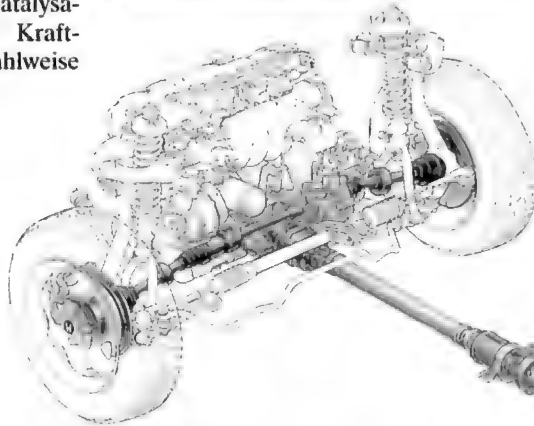


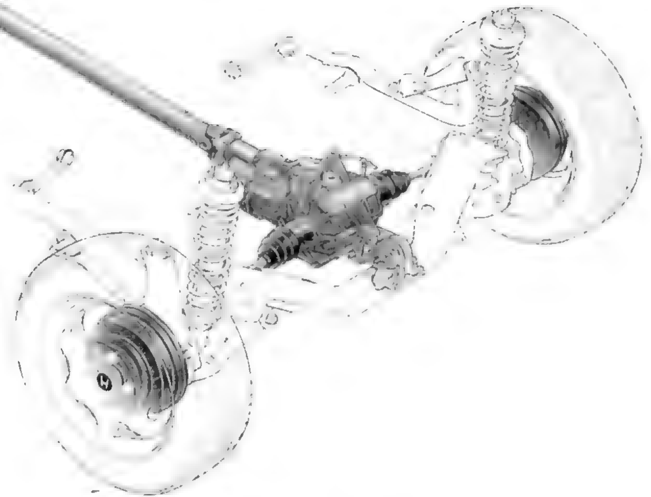
Zum Antrieb wurden für den Concerto 1,5 und 1,6 Liter große Vierzylinder gewählt, allesamt mit Vierventil-Zylinderköpfen und mit Leistungen zwischen 91 und 120 PS (in Japan-Abstimmung). Die Vierventiler mit einer obenliegenden Nockenwelle werden Deutschland mit Katalysator erreichen. Als Kraftübertragung wird wahlweise ein Fünfganggetriebe oder eine neu entwickelte Viergangautomatik eingebaut.

Gemäß der japanischen Neigung, alles Machbare auch anzubieten, gibt's den Concerto gleich mit zwei Allradsystemen. Da wäre die neue 4WD-Idee Intrac, die Honda auch bei der nächsten Accord-Generation einsetzen wird, und die schon vom Civic Shuttle bekannte Real Time-Lösung. Anstelle eines konventionellen Hinterachsdifferentials arbeitet Intrac mit zwei Visco-Kupplungen auf den Antriebswellen der Hinterachse sowie einer Klauenkupplung davor, die das System auch tauglich für den Einsatz des Honda-eigenen Antiblockiersystems ALB macht.

Die neue Honda-Mittelklasse vermittelt ein gutes Raumgefühl, verstärkt auch durch den großen, verglasten Fahrgastraum mit zusätzlichen Dreiecksfenstern in der C-Säule. Der Innenraum ist im typischen Honda-Look aufbereitet.

Mit der Viergangautomatik, die sehr weiche Schaltvorgänge gewährleistet und dem Intrac-Allradantrieb wirkt der Concerto auch in der 120 PS-Version etwas schlapp motorisiert. Dem 1600er mangelt es an Drehmoment, um zügiges Beschleunigen nicht nur über hohe Drehzahlen ermöglichen zu können.





Der Concerto wird gleich mit zwei Allradsystemen angeboten. Zum Fronttriebler kommt noch die vom Civic Shuttle bekannte RT 4WD-Lösung sowie die neue Allradversion Intrac (Zeichnung links). Intrac macht Allradvortrieb über zwei Visco-Kupplungen in der Hinterachse möglich

Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb). Vier Ventile pro Zylinder über Kipphebel betätigt. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (Honda PGM-FI), geregelter Dreiwegekatalysator. Leistung 88 kW (120 PS) bei 6300/min, Hubraum 1590 cm^3, Bohrung × Hub 75,0 × 90,0 mm. Verdichtung 9,1:1, maximales Drehmoment 145 Nm bei 5500/min.

Kraftübertragung
Allradantrieb mit zwei Visco-Kupplungen an der Hinterachse, Fünfganggetriebe.

Karosserie und Fahrwerk
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen, Doppelquerlenker mit Federbeinen vorn und hinten. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Antiblockiersystem (ALB). Länge × Breite × Höhe 4415 × 1690 × 1415 mm. Radstand 2550 mm.

In Deutschland wird es den Concerto nur als Fronttriebler mit Fließheck-Karosse geben

Dennoch bleibt es im Concerto auch bei hohen Motordrehzahlen und Geschwindigkeiten erstaunlich leise. Wie auch die Abstimmung der Federungselemente eher in Richtung Komfort als für Sportlichkeit gewählt wurde.

Honda Deutschland hat aus dem Concerto-Sortiment schon den Favoriten gewählt: Es wird den Wagen ab 1990 vorerst nur als Fronttriebler und mit Fließheck-Karosserie geben. *hpl*

Auspacken. Aufstellen. Anfangen.



Wir stellen aus:
Halle 1.2, Gang 0, Stand 39



Der stellt sich jedem Vergleich: AMSTRAD PC 1640 (Abbildung), 640 KB, 5¼"-Laufwerk, 20 MB-HD, EGA-Monitor, Maus, MS-DOS 3.2 und GEM. Komplett 3.799,- DM (unverbindl. Preisempfehlung).

Wer zuviel Zeit hat, macht erst einen Computer-Führerschein. Wer gleich loslegen will, nimmt einen AMSTRAD PC. Der ist von Anfang an komplett ausgestattet und klar für den ersten Start. Weil die Maus drin und der Monitor dran ist. Und das Spitzen-Grafikprogramm sofort läuft.

AMSTRAD PC 1640 – Spitzenqualität zum vernünftigen Preis. 5¼"-Laufwerk, serienmäßige EGA-, Hercules- und CGA-Grafik, Monochrom-Monitor, Maus, MS-DOS 3.2 und GEM schon für:

DM **1.899,-**
unverbindl. Preisempfehlung

Über 1 Million Computer von AMSTRAD arbeiten bereits auf Europas Schreibtischen. Weil sie einfach zu bedienen sind. Weil Qualität und Preis stimmen. Und weil Service und Beratung von AMSTRAD keinen alleine lassen.

So hätten Computer von Anfang an sein sollen.

- PC 1512 ab 1.399,– DM.
- Portable-PC 512 ab 1.699,– DM.
- Textsysteme: PCW 9512 für 1.699,– DM. PCW 8256 ab 999,– DM.
- Semi-professioneller CPC 6128 ab 799,– DM.
- 9-Nadel-Drucker ab 599,– DM. 24-Nadel-Drucker ab 899,– DM.

(unverbindl. Preisempfehlung) Jetzt beim namhaften Fachhandel.



Computer sind für jeden da.

Händler- und Produkt-Informationen bei AMSTRAD GmbH, Abt. VKF
Robert-Koch-Straße 5, 6078 Neu-Isenburg



TIPO-IDEE:

Das Auto, das weniger Wartung braucht als Ihre Zähne.



Was man heute von einem neuen Auto erwarten muß, sind nicht nur Ideen, die das Fahren sicherer und angenehmer machen, sondern auch ein neuer Standard bezüglich Wartung und Service.

Denn Werkstattbesuche sind wie Zahnarzttermine – ein unangenehmes Muß. Aber für ein schmerzfreies und einwandfreies Funktionieren unbedingt nötig.

Beim Tipo reicht in Zukunft eine Inspektion pro Jahr bei durchschnittlich 15.000 gefahrenen Kilometern. Denn sein Motoröl muß nur noch alle 15.000 km erneuert werden, Luftfilter, Zündkerzen und Kraftstoffilter alle 20.000 km.

Die übrigen Verschleißteile besitzen eine wesentlich höhere Lebenserwartung.

Natürlich wollen wir nicht, daß Sie den neuen Tipo nur wegen der geringen Wartung kaufen.

Denn trotz aller Vernunft, die wir bei der Entwicklung und Produktion in den neuen Tipo gesteckt haben, ist er nicht nur etwas für den Kopf, sondern auch für das Herz.

FIAT

TIPO. MEHR IDEEN PRO PS.

ABB.: TIPO I.E. KAT. DGT. GEREGELTER 3-WEGE-KATALYSATOR MIT LAMBDA-SONDE UND AKTIV-KOHLEFILTER (KVRS). SCHEINWERFERWISCH-/WASCHANLAGE AUF WUNSCH



Fotos: H. P. Seufert

TEST

Chrysler Voyager LE

Auf die Plätze

Chrysler kommt, behauptet die Werbung. Die amerikanische Firma tut es bei ihrem Vorstoß auf den deutschen Markt auch mit einem kastenförmigen Siebensitzer, dessen Name auf Reisequalitäten hoffen läßt.

In Amerika ist alles anders, auch die Position eines Chrysler Voyager. Denn während das automobile Nutztier jenseits des Atlantik seit seinem Debüt im Jahre 1984 ein Millionen-Seller wurde und in dem populären Minivan-Markt einen Anteil von fast 50 Prozent erreichte, ist das in diesem Jahr in der Bundesrepublik neu eingeführte Automobil hier von exotischer Seltenheit. Der Grund dafür liegt keineswegs in der späten Präsentation, sondern ist sozusagen gattungsspezifisch. Großraumlimousinen dieser Art, wie sie beispielsweise auch durch den Espace von Renault vertreten werden, müssen erst eine gesellschaftliche Akzeptanz finden – ein Vorgang, der in den USA längst abgeschlossen ist.

So tritt denn auch der Deutsche anders auf einen Voyager zu als der Amerikaner. Selbst dem deutschen Tester war das kastige Automobil zunächst ein wenig fremd, so hoch wie es dasteht mit seinen 1,76 Metern, seiner keineswegs abnormen Breite von 1,83 Metern und den viereinhalb Meter Länge. Bei der Einschätzung der letzteren Größe unterliegt man gemeinhin ein wenig der optischen Täuschung, die da eine nochmals längere Länge vorgaukelt. Doch dem ist nicht so; der Voyager ist kaum länger als ein Mercedes 190 und fast um 20 Zentimeter kürzer als ein Opel Omega.

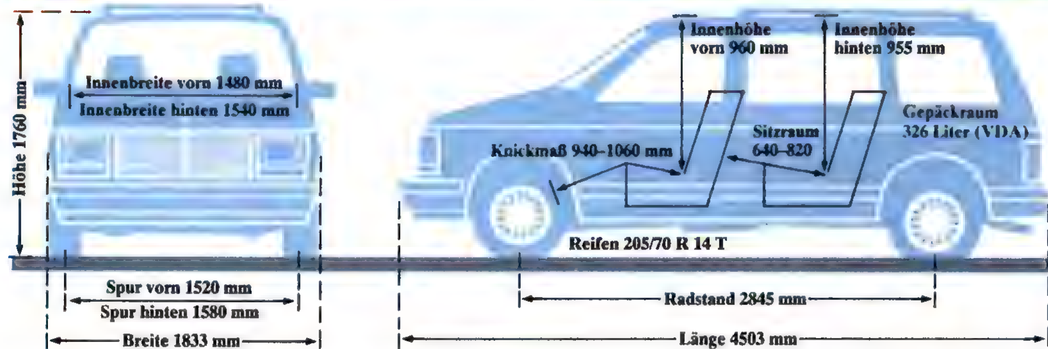
Die Bauweise eines solchen automobilen Quaders darf mit Fug und Recht raumökonomisch genannt werden, wozu der vorne quer untergebrachte V6-Motor samt Antrieb der Vorderräder entscheidend beiträgt. Es gibt keine nutzlosen Überhänge, und kurz hinter dem Maschinenabteil beginnt der Wohntrakt. Der dehnt sich, mit insgesamt drei Sitzreihen, bis zum wirklichen Ende dieses Automobils aus, das hier von einer gewaltigen Heckklappe dargestellt wird. Die sonst in





Die hinteren Sitzreihen sind durch eine Schiebetür bequem zugänglich. Die Ausstattung geriet üppig

Datenblatt: Chrysler Voyager 3.0



Karosserie

Sehr gut ausgestattete, befriedigend verarbeitete Karosserie. Großzügige Platzverhältnisse vorne, geringerer Komfort auf den hinteren beiden Sitzreihen, kein abgeteilter Kofferraum

Antrieb

Sehr komfortabler und laufruhiger Sechszylinder, gleichmäßige Leistungsentfaltung, präzise und unauffällig schaltende Getriebeautomatik

Fahreigenschaften

Gutmütiges Kurvenverhalten mit klarer Untersteuerneigung, geringe Lastwechsel, sehr leichtgängige, wenig präzise Servolenkung

Fahrkomfort

Eingeschränkter Federungskomfort durch nicht ganz gelungene Abstimmung, nur mäßiger Abrollkomfort auf kleinen Unebenheiten

Technische Daten

Motor

Wassergekühlter Sechszylinder-V-Motor (60°) vorn quer. Vierfach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe (Zahnriemenantrieb), Ventile über Kipphebel betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (Chrysler ECI). Geregelter Dreiwegekatalysator.

Leistung 103 kW (140 PS) bei 4800/min, spezifische Leistung 34,7 kW/L (47,1 PS/L). Hubraum 2972 cm³, Bohrung × Hub 91,1 × 76,0 mm. Verdichtungsverhältnis 8,85:1. Maximales Drehmoment 224 Nm bei 2400/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 12,2 m/s. Ölinhalt Motor 3,8 L, Kühlsysteminhalt 9,5 L. Batterie 12 V 66 Ah, Drehstromlichtmaschine 560 Watt.

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, automatisches Dreiganggetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler.

Übersetzungen: I. 2,69, II. 1,55, III. 1,00, R. 2,1. Achsantrieb 3,02:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im III. Gang 39,5 km/h.

Fahrwerk

Vorn Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Gasdruckstoßdämpfern, hinten Starrachse mit Blattfedern, Gasdruckstoßdämpfern. Vorn Stabilisator. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 16,0:1, 3¼ Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße 5½ J × 14.

Karosserie

Siebensitzige Kombi-Limousine mit drei Türen und Heckklappe. Sitztiefe vorn/hinten 470/450 mm, Normknieraum 240 mm, Wendekreis rechts/links 13,0/13,1 m, Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 75 L. Leergewicht 1571 kg. Gewichtsverteilung vorn/hinten 58,0/42,0%, zulässiges Gesamtgewicht 2175 kg, Zuladung 604 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1500 kg.

Wartung

Inspektion	alle 16 000 km
Ölwechsel	alle 8000 km

DIN-Verbrauch

90 km/h (III. Gang)	8,7 L/100 km
120 km/h (III. Gang)	10,4 L/100 km

Test-Werte



Fahrleistungen

Beschleunigung	
0– 60 km/h	6,0 s
0– 80 km/h	9,4 s
0–100 km/h	13,8 s
0–120 km/h	21,0 s
0–140 km/h	33,8 s
1 km mit steh. Start	35,6 s
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h



Testverbrauch

Normal	
minimal	10,0 L/100 km
maximal	16,7 L/100 km
Durchschnitt	14,2 L/100 km



Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	19 N
Lenkung bei Fahrt	17 N
Gaspedal	15 N
Bremspedal kalt	170 N
Bremspedal warm	270 N



Bremsweg in Meter

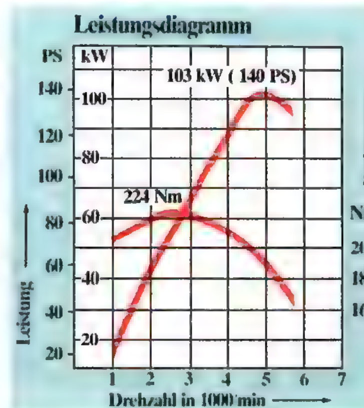
aus 100 km/h kalt	55,9 m
(Verzögerung 6,9 m/s²)	
aus 100 km/h warm	54,4 m
(Verzögerung 7,1 m/s²)	



Innengeräusch

50 km/h	63 dB(A)
100 km/h	69 dB(A)
120 km/h	74 dB(A)
140 km/h	75 dB(A)
160 km/h	79 dB(A)

Leistungsdiagramm



Ausstattung, Preise und Kosten

Grundpreis:	**DM 43 440,–**
Testwagenpreis (inkl. Metallic-Lackierung)	**DM 43 890,–**

Serienausstattung:
Ausstellfenster hinten vom Fahrer bedienbar
Außenspiegel links und rechts elektrisch einstellbar
Außentemperaturanzeige
Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung
Dachreling
Drehzahlmesser
Fahrersitz achtfach elektrisch einstellbar
Fensterheber elektrisch betätigt
Geschwindigkeits-Regelanlage
Getöntes Glas rundum
Halogenscheinwerfer
Heckscheiben-Reinigungsanlage
Innenraumbeleuchtung mit Zeitverzögerung
Kartenleselampen
Klimaanlage
Kofferraumklappe vom Innenraum aus zu öffnen
Kompaß
Leichtmetallräder
Lenkrad vertikal einstellbar
Motorraumbeleuchtung
Servolenkung
Stereoradio mit Cassettenteil
Vier Lautsprecher
Antenne
Tankdeckel vom Innenraum aus zu öffnen
Wärmedämmendes Glas
Zentrale Türverriegelung

Zusatzausstattung:	**DM**
Metallic-Lackierung	450,–

Steuer:
Bei Erstzulassung bis 30.9.1988 19 Monate steuerbefreit

Haftpflicht:
(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1405,–

Teilkasko:
(Typklasse 23, Regionalklasse R 1, ohne Selbstbeteiligung) DM 214,–

Vollkasko:
(Typklasse 23, Regionalklasse R 2 mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie) DM 1965,–

Limousinen übliche Abgrenzung von Gepäckstücken und mitgeführten Passagieren entfällt. Alles ist unter einem Dach in einer Hütte untergebracht, in der man sogar in einer Art Korridor auf der rechten Seite neben der Schiebetür wenige Schritte auf und ab gehen kann.

Schmetternd fällt diese ins Schloß, denn nur mit Schwung bedient, kommt es zur erwünschten Verriegelung. Die Sitzpolster, das macht schon der flüchtige Kontakt mit ihnen klar, sind zumindest vorne von der schwellenden Güte schwerer Fauteuils, dahinter – in Reihe zwei und drei – nimmt der Gesäßkomfort spürbar ab. Schlecht sitzt man hier nicht, allein der Beinraum ist ein wenig mager geraten und zeigt, daß auch die Grundfläche des Quaders bei viereinhalb Meter Länge nicht die pure Großzügigkeit verspricht. Der räumliche Vorzug gegenüber der üblichen Limousine ist dennoch schnell erkannt; hinter den Frontpassagieren in ihren bevorzugten Clubsesseln finden noch einmal fünf Personen Platz, zwei gleich dahinter, drei nochmals dahinter, und immer ist noch ein Stückchen Platz da. Viel ist es nun nicht mehr; deshalb erscheint auch das Gepäckraumvolumen von 326 Litern nach VDA-Norm bei Nutzung aller Sitzgelegenheiten eher bescheiden. Doch das muß nicht so bleiben; nach Entfernung der drei Heck-Insassen läßt sich die Bank falten oder gar ganz entfernen, und nun steht nicht einmal der persönlichen Sperrmüllabfuhr etwas im Wege.

Auf den vorderen Plätzen halten Dreipunkt-Automatikgurte die Leiber der Passagiere, auf den anderen Sesseln fehlen diese. Aber immerhin haben die dort installierten Beckengurte einen automatischen Aufrollmechanismus, der auch für Aufgeräumtheit auf den Polstern sorgt. Man läßt den Blick kreisen und findet alles – was Wunder – furchtbar amerikanisch. Die Polster des Testwagens waren in einem schweren Purpurton gehalten, von dem der Fotograf abwiegelnd behauptete, er sauge alles Licht auf. An anderen Stellen, zum Beispiel am Lenkradschalthebel der Getriebeautomatik, blitzt das gute alte Chrom auf, ein bißchen Wurzelholz-Imitation im Bereich der Armaturen gibt es ebenfalls. Optisch ist Fülle angesagt, und wer sich in die Ausstattungsliste des Voyager vertieft, findet den Gesamteindruck bestätigt. Dem Tester fiel außer einem automatisch ausfahrenden Haartrockner nichts ein, was fehlt – Tempomat gibt es, Klimaanlage sowieso, elektrisch verstellbaren Fahrersitz, getönte Scheiben, Radio, ja selbst Getränkehalter hinten.

Natürlich fehlt auch der Motor nicht. Er ist ein besonders vergnügliches Stück Voyager, immer guter Dinge und voller Unternehmungslust. Nüchtern betrachtet handelt es sich um einen quer eingebauten Sechszylinder im V-Winkel von 60 Grad, der es – versehen mit jeweils einer obenliegenden Nokkenwelle in seinen beiden Leichtmetallzylinderköpfen – in der ausschließlich lieferbaren Katalysatorversion auf eine Maximalleistung von 140 PS bei 4800 Umdrehungen und ein maximales Drehmoment von 224 Newtonmeter bei nur 2400/min bringt. Die Zylinderabmessungen mit 91 Millimeter Bohrung und 76 Millimeter Hub ergeben ein Volumen von drei Litern; der billigere Einfach-Voyager SE begnügt sich mit einem 2,5 Liter-Vierzylinder.

Aber keine Frage, der Sechszylinder ist den höheren Aufwand wert. Kombiniert mit einer perfekt auf seine stramme Leistungsentfaltung abgestimmten Dreigangautomatik läßt er den schwer im Wind stehenden Anderthalbtonner in zunächst kaum für möglich gehaltener Leichtigkeit Fahrt aufnehmen, wobei der steif ausgelegte Wandler jene eindrucksvolle Anfahrbeschleunigung ermöglicht, die man aus der Vergangenheit noch mit den großen Achtzylindern gefühlsmäßig in Verbindung bringt. Aber auch nachdem die ersten 50 Meter abgespult sind, gewinnt der Voyager zügig an Fahrt. 100 km/h werden in knapp 14 Sekunden erreicht, und da man diesen Tempozuwachs aus einer lastwagenhaften Cockpit-Position erlebt, erscheint das Auto subjektiv noch weit temperamentvoller. Manuelle Eingriffe ins automatische Getriebegeschehen erübrigen sich; das Getriebe schaltet präzise und bei aller Agilität ohne Nervosität.



Die Karosserieform des Voyager bietet gute Raumökonomie und Übersichtlichkeit

In den USA ist der kastige Voyager ein Millionending. Bei uns genießt er noch den Reiz des Besonderen – vielleicht für immer

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt fast 180 km/h, und so ganz gemütlich ist es dann nicht mehr. Der Geradeauslauf könnte durchaus besser sein, die Windgeräusche hat man jedoch entschieden lauter erwartet. Ein Tempo um 140 km/h erweist sich auf der Autobahn als recht angemessen, gestattet mühelose Unterhaltung und verlangt kaum kurskorrigierende Eingriffe mit der extrem leichtgängigen, aber nicht besonders exakten Servolenkung.

Selbst das Kurvenfahren gelingt mit ihr, auch wenn es eben am Kontakt mit der Straße fehlt. Der Voyager zeigt sich erfreulicherweise sogar bei einer ihm eigentlich unangemessenen, schnellen Gangart gutmütig, untersteuert, quietscht wimmernd auf, wenn es zuviel wird, und ist nicht einmal durch Lastwechsel zu einer bösartigen Reaktion fähig. Diese Gutmütigkeit ist beruhigend, aber keineswegs ermunternd. Man findet eher am beschaulichen Fahren Freude, und die Tatsache, daß der geschmeidige Sechszylinder jederzeit ein hohes Spurtvermögen bereitstellt, erscheint keinesfalls von Nachteil. Der Federungskomfort verwöhnt da schon weniger. Insgesamt bietet sich hier zusammen mit der blattgefederten hinteren Starrachse kein sehr positives Bild – polternd geht der Chrysler über Kanaldeckel, größere Unebenheiten führen zu vertikalen Schaukelbewegungen der Passagiere. Die schlecht abgestimmte Federung ist es auch, die im Sinne der Fahrkultur die größte Kluft reißt zwischen diesem Automobil und einer guten europäischen Limousine.

Der Preis fällt nicht aus dem Rahmen. 43 440 Mark kostet der Voyager und schimpft damit alle Lügner, die behaupten, dies sei nicht viel Auto fürs Geld. Dazu gibt es gratis, was bei Großserienprodukten wirklich selten ist: den Reiz des Besonderen. *Klaus Westrup*

Wo kann ich im Ötztal Zimmer bestellen? **Haben** Müllers unsere

schicken? **Welche** Ärzte gibt es in Neumünster? **Ob** wir für

Anschluß nach Kiel? **Kann**

Wetterdienst übers Reisewetter?

gerät abschicken? **Ob** der

kommen im Test am besten weg?

los? **Welche** Schlemmer-

Restaurants liegen an . . .



Einladung schon bestätigt? **Wie** kann ich Irene schnell noch Blumen

die Oper in Berlin noch Karten bekommen? **Hat** mein Zug in Hamburg

ich meinen Kontostand jederzeit von zu Hause abrufen? **Was** sagt der

Wie stehen meine Aktien heute? **Wie** kann ich ein Telex ohne Telex-

Wahnsinnspulli noch in meiner Größe da ist? **Welche** Autoreifen

Ist unser Wein beim Winzer noch vorrätig? **Wo** ist in Berlin der Bär

Btx – keine Frage!

Auf aktuelle Fragen die direkte Antwort bekommen, Dialoge führen, bestellen, buchen, überweisen, Mitteilungen austauschen, mit Rechnern kommunizieren, sogar Btx-Telexe versenden und empfangen – so vielseitig ist kaum ein anderes Medium.

Btx hilft Ihnen in vielen Situationen. Über Ihren Fernseher zu Hause. Über Ihren Computer. Oder über ein MultiTel von der Post. Wenn Sie mehr über Btx wissen möchten, rufen Sie einfach an: 0130 0190 – bundesweit zum Ortstarif. Die Post in Btx ✳ 20 000 #.





TEST

Mercedes 190 E 2.5–16

Stern schnell gut

Das Sport-Modell der kleinen Mercedes-Baureihe wurde tiefgreifend modifiziert. Unter der Motorhaube sitzt jetzt ein 2,5 Liter großer Vierventil-Vierzylinder, der in Kat-Version 195 PS leistet.



Sportliche Auftritte vor großem Publikum verpflichten – das gilt auch für Daimler-Benz. Wer in der Gruppe C erfolgreich rennen läßt, Tourenwagen-Siegen nachjagt und ernsthaft mit dem Gedanken spielt, in großem Stil in die Formel 1 einzusteigen, will auch mit sportlichen Modellen im Programm seine Philosophie unterstreichen. In diesem Punkt kochen die Schwaben in Stuttgart-Untertürkheim noch auf Sparflamme – aber immerhin haben sie anläßlich der 190-Modellpflege ihre bislang einzige Sport-Limousine jetzt kräftig überarbeitet.

Der Mercedes-Benz 190 E 2.3–16, der nach seinem Serienanlauf im Herbst 1984 einen guten Verkaufsstart erwischte und damals in Sachen Fahrdynamik neue Maßstäbe unter den Stern-Autos setzte, ist längst nicht mehr in. Bei seinem jetzt präsentierten Nachfolger setzten die Ingenieure um Entwicklungschef Wolfgang Peter vor allem auf bessere motorische Qualitäten. Denn äußerlich blieb der kompakte Sportler gänzlich unverändert; lediglich in der Modellbezeichnung am hohen Heck unter dem Spoiler steht jetzt 2.5 vor der auf die Vierventiltechnik hinweisenden Ziffer 16.

Damit ist der Hubraum des Vierzylinders gemeint, der um 200 Kubikzentimeter auf 2,5 Liter wuchs. „Liebend gern hätten wir dazu die Bohrung vergrößert", erläutert Karl Kollmann, zuständig für die Motorenentwicklung im Haus, „aber dafür bietet der Zylinderblock keinerlei Reserven." Also mußte der Hub verlängert werden, eine aufwendige und gerade bei drehfreudigen Sportmotoren ungewöhnliche Maßnahme zur Erhöhung des Hubvolumens.

Im Fall des 2,5-Liters mußte also eine neue Kurbelwelle entwickelt und der Motorblock tiefgreifend überarbeitet werden. Längere Pleuel verbessern die Laufkultur, leichtere Kolben und das gewichtsreduzierte Schwungrad erhöhen die Drehwilligkeit. Viel Feinarbeit erfuhren die zwei obenliegenden Nockenwellen: Sogenannte Polydyn-Nocken bewirken aufgrund ihrer optimierten Form auch bei hohen Drehzahlen geringere Druckspitzen und weniger Flattern und damit besseren Kontakt zwischen Nocken und Stößeln, was ein schnelleres Öffnen der Ventile und ein höheres Drehzahlniveau erlaubt. Angetrieben werden die Nockenwellen nicht mehr von einer einfachen, sondern von einer Duplex-Kette, was sich auf das Verschleißverhalten günstig auswirken soll.

Ein Blick unter die Motorhaube läßt weitere Modifikationen erkennen. Die voluminösen, zu einem Schlangennest verschlungenen Rohre des Auspuffkrümmers sind ebenso wie die vergrößerten Ansaugrohre auf höheren Gasdurchsatz ausgelegt, ein ungewöhnlich großer Katalysator trägt auch zu einem geringeren Abgasgegendruck bei. Die Benzinzuteilung übernimmt eine KE-Jetronic III von Bosch. Die Kennfeldzündung wird von einem Mikroprozessor gesteuert, der variable Größen wie Drehzahl, Saugrohrdruck sowie Motor- und Ansaugluft-Temperatur zur Festlegung des optimalen Zündzeitpunktes berücksichtigt.

Im Vergleich zum ebenfalls mit Katalysator ausgerüsteten seitherigen 2.3–16 stieg die Nennleistung um 25 auf beachtliche 195 Pferdestärken, nahm das maximale Drehmoment um 15 auf 235 Newtonmeter zu. Diese Werte werden nun bei wesentlich höheren Drehzahlen erreicht, die Leistung fast 1000 Touren später bei 6750/min und das Drehmoment erst bei 5500 Umdrehungen. „Ohne die kräftige Anhebung der Nenndrehzahl", so Kollmann, „sind 195 PS nicht zu erreichen, und da verlagert sich das Drehmoment zwangsläufig mit nach oben."

Das bedeutet noch lange nicht, daß der sportliche 190 durchzugsschwach ist. Vielmehr wirkt er auch bei niedrigen Drehzahlen temperamentvoller als sein Vorgänger. Ab etwa 2000 Touren kann man auch in den oberen Gängen zügig beschleunigen und muß keinesfalls zurückschalten, um flott voranzukommen. Die ermittelten Elastizitätswerte unterstreichen den subjektiven Eindruck, sie liegen etwa auf dem Niveau gutgehender Dreiliter-Limousinen.

Seine wahren Stärken zeigt der Vierventiler allerdings erst, wenn die Nadel des Drehzahlmessers die 4000 Touren-Marke überschreitet. Dann geht er mit spürbarem Biß zur Sache, entwickelt kräftigen Schub und dreht leichtfüßig bis 7000/min, wo der Drehzahlbegrenzer dem Spiel ein Ende macht. Wie der 2.5–16 Autobahnsteigungen hochpreschen und im Bereich über 200 km/h noch zulegen kann, ist beeindruckend und läßt keinen Zweifel an den Leistungswerten aufkommen.

Daß er dennoch die vom Werk genannte Beschleunigungszeit (7,7 s) für den Spurt von null auf 100 km/h mit 8,1 Sekunden knapp verfehlte, lag sicher nicht – wie auch die Höchstgeschwindigkeit von 232 km/h (Werksangabe 230 km/h) zeigt – an mangelndem Temperament des Motors, sondern an dem üppigen Gewicht des Testwagens. Er war mit zahlreichen Extras von den elektrischen Fensterhebern bis zum gewichtsträchtigen Schiebedach gespickt und brachte stolze 1398 Kilogramm auf die Waage.

Daß man es hier mit einem besonders sportlichen Motor zu tun hat, macht außer der Leistungscharakteristik auch das Klangbild deutlich. Der Vierventiler inszeniert vor allem im mittleren Drehzahlbereich unter Last einen sonoren tiefen Ton, der sehr verheißungsvoll, aber nicht unangenehm klingt. Ansonsten entsprechen seine Tugenden weitgehend denen des Vorgängers: Er ist agil, weil er schon auf kleine Gaspedalbewegungen reagiert, läuft fast völlig vibrationsfrei und entpuppt sich auch auf langen Strecken aufgrund seiner dezenten Geräuschentwicklung als angenehmer Partner. Und er fällt im Benzinverbrauch nicht unangenehm auf – durchschnittlich genehmigte sich der 2,5-Liter 12,9 Liter Super bleifrei.

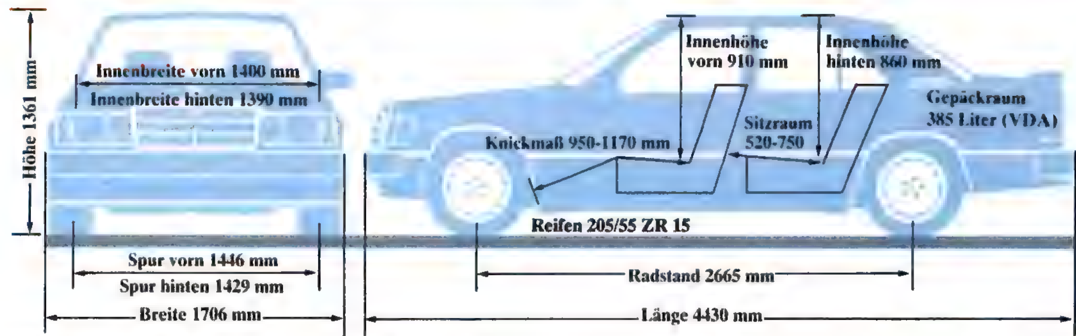
Gut mit der Motorcharakteristik harmoniert das sportlich eng abgestuf-

SPORTLICH JA, VORLAUT NEIN

Dank dezenter Geräuschentwicklung und ordentlichem Federungskomfort legt der Mercedes 190 E 2.5–16 trotz eindeutig sportlicher Prägung eine sehr brauchbare Alltagstauglichkeit an den Tag

Fotos: H.P. Seufert

Datenblatt: Mercedes 190 E 2.5–16



Antrieb

Drehmomentstarker und sehr drehfreudiger Sportmotor mit angenehmer Akustik und guter Laufkultur, sportlich eng gestuftes Fünfganggetriebe, nicht ganz befriedigende Schaltung, sehr gute Fahrleistungen bei moderatem Kraftstoffverbrauch

Fahreigenschaften

Leicht untersteuerndes, stets gutmütiges Fahrverhalten, leichtgängige und exakte, aber etwas indirekte Lenkung, wirksame Bremsen mit weichem Pedalgefühl und hoher Pedalkraft

Fahrkomfort

Trotz straffer Abstimmung recht gutes Schluckvermögen der Federung, guter Abrollkomfort, geringe Geräuschentwicklung

Technische Daten

Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (Kettenantrieb), vier Ventile pro Zylinder über Tassenstößel betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch KE-Jetronic). Geregelter Dreiwegekatalysator.

Leistung 143 kW (195 PS) bei 6750/min, spezifische Leistung 57,2 kW/L (78,0 PS/L). Hubraum 2500 cm³, Bohrung × Hub 95,5 × 87,3 mm. Verdichtungsverhältnis 9,7:1. Maximales Drehmoment 235 Nm bei 5500/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 19,6 m/s. Ölinhalt Motor 5,0 L, Kühlsysteminhalt 8,0 L. Batterie 12 V 55 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, automatisches Sperrdifferential, Fünfganggetriebe.
Übersetzungen: I. 4,08, II. 2,52, III. 1,77, IV. 1,26, V. 1,00, R. 4,16. Achsantrieb 3,07:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 36,2 km/h.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfern, hinten mit Querlenkern, Zug-, Schubstreben, Spurstangen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfern, Niveauregulierung. Stabilisator vorn und hinten. Kugelumlauflenkung mit Servounterstützung, 3 Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Antiblockier-System (Bosch). Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße 7 J × 15.

Karosserie

Viersitzige Limousine mit vier Türen. Luftwiderstandsbeiwert c_W 0,32, Stirnfläche A 1,92 m², Luftwiderstandsindex c_W × A 0,61.

Sitztiefe vorn/hinten 480/480 mm, Normknieraum 170 mm, Wendekreis rechts/links 10,7/10,7 m, Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 70 L. Leergewicht 1398 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 53,7/46,3%, zulässiges Gesamtgewicht 1780 kg, Zuladung 382 kg.

Wartung

Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 10 000 km

DIN-Verbrauch

Bei 90 km/h	10,6 L/100 km
Bei 120 km/h	9,0 L/100 km
Stadtverkehr	13,0 L/100 km

Test-Werte



Fahrleistungen

Beschleunigung	
0– 80 km/h	5,7 s
0–100 km/h	8,1 s
0–120 km/h	11,0 s
0–160 km/h	19,9 s
0–200 km/h	39,8 s
1 km mit stehendem Start	28,7 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	9,8 s
80–120 km/h (V. Gang)	13,6 s
Höchstgeschwindigkeit	232 km/h



Testverbrauch

Super bleifrei	
Minimal	10,6 L/100 km
Maximal	16,2 L/100 km
Durchschnitt	12,9 L/100 km



Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	34 N
Lenkung bei Fahrt	34 N
Kupplungspedal	110 N
Gaspedal	30 N
Bremspedal kalt	250 N
Bremspedal warm	270 N



Bremsweg

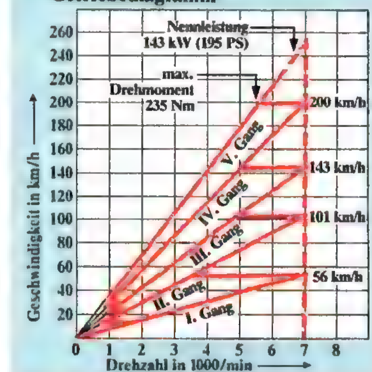
aus 100 km/h kalt	41,5 m
(Verzögerung 9,3 m/s²)	
aus 100 km/h warm	43,4 m
(Verzögerung 8,9 m/s²)	



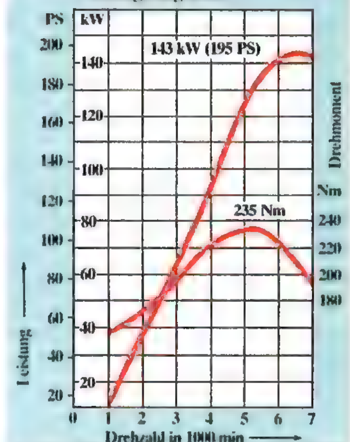
Innengeräusch

Bei 50 km/h	62 dB(A)
Bei 100 km/h	69 dB(A)
Bei 130 km/h	73 dB(A)
Bei 160 km/h	76 dB(A)
Bei 200 km/h	80 dB(A)

Getriebediagramm



Leistungsdiagramm



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis	**DM 67 944,–**
Testwagenpreis	**DM 80 673,–**

Serienausstattung

Antiblockiersystem (ABS), Außenspiegel rechts elektrisch einstellbar und beheizbar, Fahrersitz höhenverstellbar, Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Metallic-Lackierung, Niveauregulierung, Servolenkung, Sperrdifferential automatisch.

Zusatzausstattung

Airbag für Fahrer	2405,–
automatisches Viergang-getriebe	2565,–
Fensterheber elektr. betätigt	1682,–
Klimatisierungsautomatik	5130,–
Lederpolsterung	2719,–
Scheinwerferwischanlage	524,–
Sitzheizung	752,–
Vordersitze elektrisch verstellbar	2212,–
wärmedämmendes Glas	422,–
Zentralverriegelung	599,–

Steuer

bei Erstzulassung bis 30.9. 1988
24 Monate steuerbefreit

Haftpflicht

(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1658,–

Teilkasko

(Typklasse 39, Regionalklasse R1, ohne Selbstbeteiligung) DM 932,–

Vollkasko

(Typklasse 36, Regionalklasse R2, mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent Prämie) DM 5680,–

te Fünfganggetriebe, das in allen Fahrstufen gute Anschlüsse bietet. Es läßt sich auch mit minimalem Kraftaufwand schalten, weist aber ein gewöhnungsbedürftiges Schaltschema auf – erster Gang links unten neben der dritten Stufe – und erfordert beim schnellen Wechseln der Schaltebenen eine sehr bewußte Schaltstockführung.

Kaum Tadel für die Antriebseinheit des sportlichen Mercedes, das gilt auch weitgehend für sein Fahrwerk, das einen ausgezeichneten Kompromiß zwischen aktiver Fahrsicherheit und Federungskomfort bietet. Aufgrund seiner leichten Untersteuerneigung bleibt der 2.5–16 auch bei hohem Kurventempo gutmütig. Selbst wenn durch Leistungsüberschuß Übersteuern provoziert wird, genügt leichtes Zurücknehmen des Lenkeinschlags oder des Gaspedals, um wieder den gewünschten Kurs zu steuern. Natürlich läuft dieser Mercedes auf ebenen wie holprigen Straßen sehr gut geradeaus, zudem ist er erstaunlich handlich, was nicht nur auf seine gute Übersichtlichkeit, sondern vor allem auf seine leichtgängige und ausreichend direkte Servolenkung zurückzuführen ist.

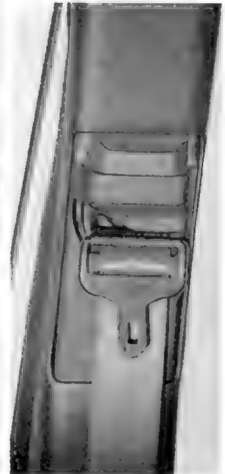
Trotz straffer Fahrwerksabstimmung bietet er auch überraschend gute Federungsqualitäten. Kleine Unebenheiten und lange Bodenwellen vermögen ihn nicht aus der Ruhe zu bringen, lediglich auf Querfugen wird bei hohem Tempo leichtes Stuckern der Vorderachse spürbar. Dieser 190 ist ein gutes Beispiel dafür, daß fahrdynamische Vorzüge nicht unbedingt mit unangenehmen Komforteinbußen erkauft werden müssen.

Natürlich hat auch der sportliche 190 von den aktuellen Modellpflegemaßnahmen dieser Baureihe profitiert. Mit höhenverstellbaren Gurtanlenkpunkten an den B-Säulen, geringfügig mehr Knie- und Kopffreiheit im Fond sowie dem in der Neigung verstellbaren Kissen des Fahrersitzes sind die wichtigsten Neuerungen jedoch schnell aufgezählt. Im Innenraum blieb ansonsten alles beim alten – mit ausreichend bequemen, bei forcierter Kurvenfahrt etwas zu nachgiebigen Sportsitzen, zwei ausgeformten Plätzen im Fond, unübersichtlich plazierten Zusatzinstrumenten (mit Stoppuhr) unten in der Mittelkonsole und dem lederbezogenen Lenkrad.

Seine Sonderstellung im Mercedes-Programm dokumentiert der serienmäßig mit ABS, ASD (automatischem Sperrdifferential) und hydropneumatischer Niveauregulierung an der Hinterachse ausgerüstete 190 E 2.5–16 auch durch seinen saftigen Grundpreis. Er kostet 67 944 Mark – damit dürfte sichergestellt sein, daß der sportliche Imageträger auch weiterhin nur kleine Auflagen erreicht.

Werner Schruf







Die neue Fondsitzbank aus Schaumstoff bietet mehr Kopf- und Knieraum, der Gurtumlenkpunkt ist jetzt in drei Stufen um über acht Zentimeter verstellbar. Wichtigste Änderung unter der Motorhaube ist die Vergrößerung des Hubraums auf 2,5 Liter

DER OPEL OMEGA

WER SAGT, DIE AUTOS SIND ALLE GLEICH?



MIT SELBSTSTABILISIERENDEM DSA-FAHRWERK

Wer kennt nicht das Gefühl, wenn man beim Überholen plötzlich vom Gas gehen muß und froh ist, daß der Wagen eisern die Spur hält. Auch beim Bremsen auf unterschiedlich glatter Fahrbahn oder wenn Sie einem Hasen – oder Schlimmerem – ausweichen müssen, spüren Sie schnell, daß nicht alle Autos gleich sind.


DSA-Schräglenker-Hinterachse.

Da für die Sicherheit eines Autos in erster Linie das Fahrwerk zuständig ist, hat der Omega sich hier ein strenges Vorbild genommen: die Schiene.

Praktisch wie auf Schienen hält sein selbststabilisierendes DSA-Sicherheitsfahrwerk die Spur, da es in kritischen Situationen einem Übersteuern automatisch entgegenlenkt. Auch dann, wenn einige andere einen Drang zum Ausbrechen haben.

Daß wir bei einer so souveränen Spurtreue nicht vom Wetter reden müssen, ist selbstverständlich.

MANCHE SIND GLEICHER. Wie die Omega CD Serienausstattung beweist. Da die Sicherheit kein Luxus sein soll, hat er ABS, Kopfstützen und höhenverstellbare Gurte – beides gleich vorne und hinten. Aber auch einen Bordcomputer und ein Stereo-Cassetten-Radio hat natürlich nicht jeder.

MANCHE SIND WIRTSCHAFTLICHER. Dafür wurden all unsere Motoren mit einer modernen Bosch-Motronic ausgestattet. Dem elektronischen Einspritzsystem, das Laufruhe, Gemischdosierung und damit Ihre Tankrechnung aufs Positivste beeinflußt.

Da nichts über einen persönlichen Vergleich geht, steuern Sie zur Probefahrt einfach den freundlichen Opel Händler an. Bei ihm sind Sie auch in Sachen Leasing und Finanzierung auf der richtigen Spur.





DER OPEL OMEGA. WAS FÜR EIN AUTO.

Achtung, Leistungs-Kurve

Als Publikumslieblinge genießen VW Golf, Opel Kadett und Audi 80/90 auch die Zuneigung der Tuner. auto motor und sport stellt je drei leistungsgesteigerte Versionen dieser automobilen Bestseller vor.

Auto-Bestseller sind jene Materie, an der sich die Tuner mit Genuß reiben, denn die Vorteile hoher Stückzahlen verursachen auch in dieser Branche mit handnumerierten Einzelstücken und Kleinserien erwünschte Nebenwirkungen. Die breite technische Basis mit genügend stillen Reserven ist eine ideale Knetmasse für Veränderungen, und die Uniformität der Großserie kitzelt den Drang zur Individualität am intensivsten. Ein bißchen schneller als der Rest zu sein und etwas anders als die Masse auszusehen, wird dabei zum guten Geschäft für beide Seiten. Bei den Millionenserien von Audi, Opel, Volkswagen dürfen die Karosserieanbauteile und Motorkits auch schon rationell und industriell gefertigt werden – Tuning vom Band sozusagen zu durchaus christlichen Preisen. Die neun hier gezeigten, gefahrenen und beschriebenen Bestseller im neuen Einband sollten nicht ausschließlich Höchstleistungen aufstellen, sondern auch die Bandbreite des Themas illustrieren. Papmahl beispielsweise bescheidet sich bei seinem Audi 80 Turbodiesel auf mit relativ geringem Aufwand durchzuführende Modifikationen am Motor, und auch Oettinger beläßt den Audi 90 Quattro fahrwerks- und karosserieseitig im Serienzustand. Daß die Tuner der Audi-Klientel nicht allzuviel Schminke zumuten möchten, beweist auch Dennert mit dezenter Beschränkung auf Motor- und Fahrwerkstuning. Eine Breitseite schießt dagegen Lexmaul mit der intensiven Neueinkleidung des Kadett Cabrio ab. Auch Irmscher setzt beim Kadett Sprint nicht gerade auf Zurückhaltung – schaut her, wer ich bin. Mantzel wiederum läßt seinen Kadett GSi 16 V nach der Devise „Mehr sein als scheinen" auf die Straße los. Ausgewogene Mischungen eines Rundum-Tunings zeigen die drei VW Golf von Hartmann, Nothelle und Oettinger – der absolute Bestseller macht auch als Tuning-Objekt eine gute Figur. ▷



Die Startaufstellung (links oben beginnend): Hartmann-Golf GTI 16 V 1.9, Oettinger-Golf GTD, Nothelle-Golf GTI 16 V 2.0, Lexmaul-Kadett GSi Cabrio, Irmscher-Kadett Sprint, Mantzel-Kadett GSi 16 V, Oettinger-Audi 90 Quattro 2500 E/5, Dennert-Audi 80 1.9 E, Papmahl-Audi 80 Turbodiesel beim Kurventermin in Hockenheim


OB V 16
WN JR 36
S DL 3636
X 306
DU MD 379

„Die Motor-Feinarbeit hat ihren Preis“

Der Stuttgarter Tuner Jörg Hartmann führt den Begriff Motorsport im Firmennamen – ein erster richtungweisender Hinweis. 186 PS (137 kW) bei 6700/min leistet das jüngste **Hartmann**-Produkt, ein Golf GTI 16 V. Die fast 40 Mehr-PS sind das Ergebnis klassischen Motoren-Tunings. Hartmann nimmt das Vierventil-Triebwerk komplett auseinander und widmet sich intensiv den Einzelteilen. Die Zylinder werden auf 82,75 Millimeter aufgebohrt und gehont, was eine Hubraumsteigerung auf 1858 cm³ bewirkt.

Weitere handwerkliche Feinarbeit: Bearbeitung der Kurbelwelle, Auswiegen und Angleichen der Pleuel, Erweitern und Polieren der Saugrohre und Gasführungskanäle im Zylinderkopf, Einbau größerer Kolben und schärferer Nokkenwellen sowie einer Sportauspuffanlage.

Die Motor-Feinarbeit hat zwar ihren Preis (rund 13 000 Mark), zeigt aber auch annehmbare Ergebnisse. Bis auf einen etwas erhöhten Leerlauf entspricht die Laufkultur weitgehend jener des Serien-Vierventilers. Der Hartmann-Motor hängt gut am Gas, legt ab rund 4500/min noch einmal ordentlich zu und ist ausgesprochen drehfreudig. Störend sind lediglich Dröhnfrequenzen der Auspuffanlage unter Last im Bereich um 3000/min. Der Testverbrauch von 11,8 Liter/100 km Super (Motor ohne Katalysator) ist den Fahrleistungen angemessen.

Obwohl die Karosserie durch den Einbau kürzerer und härterer Federn nur um 20 Millimeter tiefergelegt wurde, ist die Kompromißlosigkeit der Fahrwerksabstimmung stets zu spüren – kaum Karosserieneigung in Kurven, ein nur leicht untersteuerndes, fast neutrales Eigenlenkverhalten und bei Lastwechsel ein gieriges Hineindrehen in die Biegung.

Die Lenkung muß ohne Servounterstützung auskommen – sie verlangt so nach einer kräftig zupackenden Hand, spricht aber auch ausgesprochen spontan an. Daß dem Fahrverhalten ein Gutteil des Federungskomforts geopfert wurde, wird besonders bei kurzen Bodenwellen deutlich; da teilt der Hartmann-Golf vor allem mit der Hinterhand trockene Stöße aus.

Zusammen mit den dezenten Karosserie-Modifikationen und den bequemen Sportsitzen kostet dieser Golf rund 46 000 Mark und ist damit eine der teuersten Möglichkeiten, einen besonders schnellen GTI 16 V zu fahren.

Mehr Hubraum kann auch einem Vierventil-Motor nicht schaden, dachte sich Rolf **Nothelle** in Mülheim an der Ruhr und griff dem 1,8 Liter-Aggregat des Golf GTI 16 V ins Innenleben. Mehr Bohrung (82,5 Millimeter), vor allem aber deutlich mehr Hub (92,8 Millimeter) durch den Einbau einer neuen Kurbelwelle sowie neue Nockenwellen und eine Zylinderkopfbearbeitung bescheren der mit Katalysatoren bestückten Nothelle-Maschine zwei Liter Hubraum und 169 PS (124 kW) bei 6700/min (Serie: 129 PS bei 5800/min). Das maximale Drehmoment stieg von 168 Nm bei 4250/min auf 206 Nm bei 5450/min, wobei bereits ab rund 1500/min mehr Drehmoment als beim Serienaggregat zur Verfügung stehen soll.

Die Fahreindrücke bestätigen die Theorie. Der Nothelle-Motor (Umbaupreis: rund 9000 Mark) geht bereits knapp über der Leerlaufdrehzahl beherzt zur Sache, hat ab rund 2000/min richtig Biß und gefällt dann durch eine gleichmäßige Leistungsentfaltung. Er hängt gut am Gas, überzeugt durch hervorragende Elastizitätswerte (80 bis 120 km/h im fünften Gang in 11,7 Sekunden) und gute Alltagsmanieren.

Erstmals setzt Nothelle für den Golf 16 Zoll-Räder mit der



Fotos: H.P. Seufert

Bereifung 205/45 VR 16 ein. Nothelle hat die Karosserie um rund 35 Millimeter tiefergelegt und auf die kürzeren Federn abgestimmte Gasdruckstoßdämpfer von de Carbon eingebaut – diese Kombination kann jedoch nicht voll überzeugen. Die Federung ist ausgesprochen hart, die Dämpfung hingegen zu weich. In welligen Kurven führt das zu Nickbewegungen des Vorderwagens. Der Nothelle-Golf untersteuert deutlich und läßt sich von Lastwechseln kaum irritieren.

Die Schwächen in der Fahrwerksabstimmung werden vor allem durch unbefriedigende Lenkeigenschaften deutlich. So

VW Golf GTI 16 V 2.0 Nothelle

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1984 cm³, Leistung 124 kW (169 PS) bei 6700/min, max. Drehmoment 206 Nm bei 5450/min.

Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	217 km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	8,2 s
1 km mit steh. Start	28,8 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	8,5 s
80–120 km/h (V. Gang)	11,7 s
Kraftstoffverbrauch	
Super bleifrei	
Testverbrauch	11,1 L/100 km
Preis	DM 41 981,–



VW Golf 1.9 Hartmann GTI 16 V

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1858 cm³, Leistung 137 kW (186 PS) bei 6700/min, max. Drehmoment 200 Nm bei 6500/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	
(V. Gang)	224 km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	7,5 s
1 km mit steh. Start	28,4 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV.Gang)	9,2 s
80–120 km/h (V.Gang)	13,7 s

Kraftstoffverbrauch

Super	
Testverbrauch	11,8 L/100 km

Preis	DM 43 791,–

VW Golf GTD Oettinger

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Dieselmotor, Hubraum 1588 cm³, Leistung 81 kW (110 PS) bei 4500/min, max. Drehmoment 193 Nm bei 3000/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	
(V. Gang)	188 km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	10,5 s
1 km mit steh. Start	32,4 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV.Gang)	9,5 s
80–120 km/h (V.Gang)	13,8 s

Kraftstoffverbrauch

Diesel	
Testverbrauch	8,5 L/100 km

Preis	DM 34 982,–

fehlt beim Einlenken die wünschenswerte Präzision; heftige Antriebseinflüsse beeinträchtigen darüber hinaus die Spurtreue.

Ein Golf Turbodiesel mit der Leistung eines Golf GTI – **Oettinger** im hessischen Friedrichsdorf macht es möglich. 110 PS (81 kW) bei unveränderten 4500/min leistet der erstarkte Golf GTD-Motor; die Grundlagen der Kraftkur sind dabei ebenso simpel wie effizient. Ladeluftkühlung heißt das Mittel zum Zweck, das dem serienmäßig nur 70 PS (51 kW) leistenden Turbodiesel gehörig auf die Sprünge hilft. Nun reicht ein Ladeluftkühler allein für 40 Mehr-PS nicht aus. Oettinger hat deshalb den Ladedruck auf 0,9 bar angehoben.

Derart gerüstet, wird der Oettinger-Golf zum Turbo-Sprinter unter den Dieseln. Das Turboloch ist weitgehend mit Leistung aufgefüllt; wenn der volle Ladedruck bei rund 2500/min aufgebaut ist, beschleunigt der Oettinger-Turbodiesel fast wie ein GTI, und der Motor dreht bis deutlich über 5000/min. Bei Vollast folgt dem Oettinger GTD allerdings eine mächtige Rußfahne. Daß das maximale Drehmoment auf 193 Nm bei 3000/min (Serie: 133 Nm bei 2700/min) gestiegen ist, macht sich in der

SonderWunschMode

WESTAG







NOTHELLE: AUF BREITEN SOHLEN

Nothelle setzt erstmals für den VW Golf ein 16 Zoll-Rad mit eigenem Felgendesign ein, das allerdings in Verbindung mit der Fahrwerksabstimmung nicht voll überzeugt

HARTMANN: SPORT IST TRUMPF

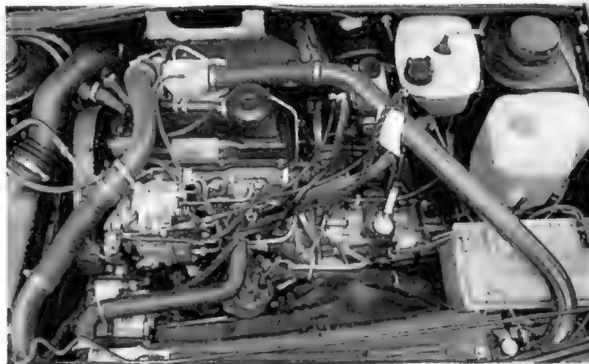
Ein nahezu neutrales Eigenlenkverhalten zeichnet den Hartmann-Golf aus; die Lenkung arbeitet ohne Servounterstützung und spricht spontan auf Lenkradbewegungen an







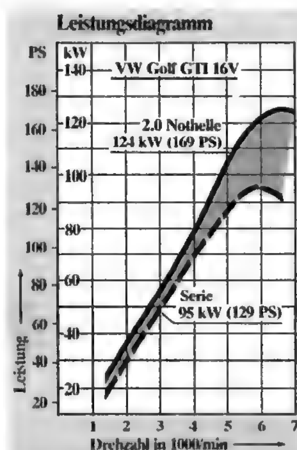
OETTINGER: DER WIESEL-DIESEL

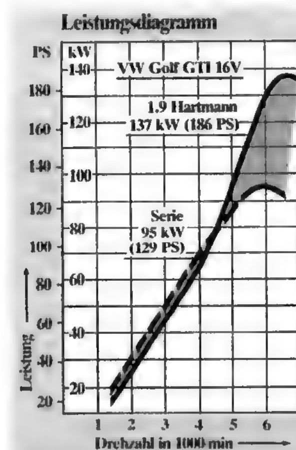


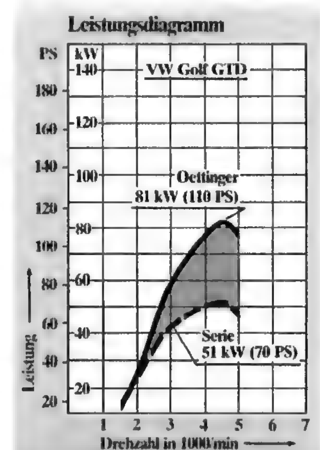
Ein großer, über ausladende Rohre ver- und entsorgter Ladeluftkühler macht dem Oettinger-Golf Turbodiesel Beine, der Golf GTD gewinnt so deutlich an Agilität

Elastizität positiv bemerkbar. Knapp 4000 Mark kostet das Motortuning, 715 Mark eine dazu passende Auspuffanlage. Rund 1800 Mark veranschlagt Oettinger für ein strafferes Fahrwerk, das den Golf zudem um rund 30 Millimeter tiefer-legt. Der Federungskomfort leidet spürbar unter der härteren Abstimmung. Empfehlenswert ist eine Servolenkung, da der GTD-Fahrer sonst mit hohen Lenkkräften leben muß.

Hans-Joachim Wiehager







Allradtechnik vom Feinsten. Jeep Cherokee.

Der neue Jeep Cherokee 4x4. Das Privileg der Vielseitigkeit: überlegene Leistung und überzeugender Luxus. Die souveräne Entscheidung für kraftvolle Motoren: der 4,0 l-Sechszylinder Automatik mit bulligen 125 kW (170 PS). Der starke 2,1 l-Turbo-Diesel mit 5-Gang-Getriebe. Der unübertroffene Komfort: vom elektrischen Fensterheber bis zur ferngesteuerten Zentralverriegelung. Beim Cherokee Limited sogar Lederausstattung. Die konsequente 4x4 Sicherheit: zwei 4WD-Systeme – Selec Trac und Command Trac – beide während der Fahrt zuschaltbar. Der lückenlose Jeep Privilege Service: überall in Europa. Der neue Jeep Cherokee 4x4: ganz in Ihrer Nähe. Fragen Sie uns: Telefon (07 21) 8160 25.

Jeep

Der Wegbereiter.



CHRYSLER INTERNATIONAL

„Verbreiterungen machen die Tarnung komplett"

Zwischen den Karosserie- und Leistungsextremen von Lexmaul und Mantzel repräsentiert der Opel Kadett Sprint von **Irmscher** den statistischen Tuning-Durchschnitt.

Die breite Basis für Irmschers stolzes „i" am Kühlergrill ist ein familientauglicher, viertüriger Stufenheck-Kadett Sprint LS mit serienmäßig 115 PS (85 kW), in der Opel-Preisliste mit 25 995 Mark verankert. Der Karosserieumbausatz (3457 Mark), die bereiften Leichtmetallräder (1659 Mark) und die Leistungssteigerung (768 Mark) heben den Preis auf 31 879 Mark.

Dafür bietet Opel schon ganz serienmäßig jenen Kadett GSi mit 16-Ventil-Zylinderkopf an, dessen Daten und Taten (Leistung 150 PS/110 kW, Höchstgeschwindigkeit 222 km/h, Beschleunigung null auf 100 km/h in 7,9 Sekunden) momentan Maßstab sind.

Irmschers Maßeinheit beim Kadett Sprint ist ein schlichtes Saugrohr, das die Leistung des Zweiliter-Zweiventilmotors mit geregeltem Katalysator auf 121 PS/89 kW steigert. Wichtiger als die nackte Kraft, als die Spitzenzahl 201 km/h auf dem Tachometer und der Sprint in 9,7 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 war Irmscher dabei das Ausbügeln der Leistungskurven. 108 PS (80 kW) stehen ab etwa 4500/min zur Verfügung, und das Drehmoment hält sich von 2500/min bis 5000/min stets in der Nähe seines Maximums von 170 Nm (bei 3000/min) auf.

Räder und Karosserieteile sind die teureren Brocken auf dem Einkaufszettel. Die Spoilerstoßstange mit integriertem Kühlergrill, die Heckschürze mit integriertem Stoßfänger, die Einstiegsleisten mit vollflächigen Türblenden bauen dann auch beim ersten Anblick die erwartungsvoll eingekaufte Finte auf.

Der Irmscher-Sprint, kräftig um die Wagenschnauze, geschwollen unter den Türen, breit und tief am Heck, lockt das Auge eine ganze Klasse höher und gaukelt den Omega vor, mit seinem Heckspoiler auf der Kofferraumkante und den Pirelli P 600 195/50 HR 15-Reifen auf 6×15 J-Felgen sogar einen etwas eingedampften Omega 3000.

Den Grad zwischen Komfort und Sportlichkeit trifft der Irmscher-Kadett Sprint neutral mit einem tiefergelegten Fahrwerk, dessen Abstimmung nicht zu hart ist, und einem Vierspeichen-Sportlenkrad, dessen Lederkranz nicht zu weich ist.

Der innere Auftrag, die verwechselbare Ähnlichkeit der großen, weiten Opel-Familie zu sprengen, führt Tuner **Lexmaul** tief ins Reich der Phantasie. Doppelscheinwerfer statt der dynamisch angeschrägten Rechteckleuchten wirken wie große, runde, blaue Augen in einem japanischen Gesicht, und statt des Grills zum Kühlen reißt der Lexmaul drei Halbkreise wie gierige Kiemen auf. Die Dekorlackierung der Motorhaube und die extremen Kotflügelverbreiterungen machen die Tarnung komplett.

Die Woge der öffentlichen Aufmersamkeit schwappt auch wohlwollend weiter über Verdeck und Überrollbügel bis zur unvermeidlichen Testarossa-Kopie vor den hinteren Kotflügeln. Bei Lexmaul ist dieses Flair von glasfaserverstärkten Kunststoffteilen (GFK) als Breitspurbausatz mit integrierter Heckschürze und im Design angepaßten Seitenleisten (um 1295 Mark) zu bestellen, stilistisch abgerundet mit der Spoilerstoßstange Version 1 (539 Mark) und Doppelscheinwerfern (499 Mark).

Zur Radifizierung – dreiteilige BBS-Felgen vorn 7×15 J (à 775 Mark) mit 215 F/50 VR 15-Pirelli P700, hinten 9×15 J (à 875 Mark) – paßt auch der Fahrwerkssatz mit um 35 Millimeter verkürzten Federn (399 Mark pro Satz) und Koni-Spezial D-Öldruckdämpfern (Satz um 459 Mark).

Das Zweiliter-Zweiventil-GSi-Fundament wird von Lexmaul mit einer eigens entwickelten Nockenwelle und einem Endschalldämpfer mit jeweils 76 Millimeter dicken Doppelendrohren verschärft. Die Leistung steigt dadurch von 115 PS (85 kW) bei 5400/min auf 133 PS (98 kW) bei 5900/min. Eine von 3,55 auf 3,94 gekürzte Achsübersetzung läßt das Lexmaul-Cabrio schon bei 191 km/h Höchstgeschwindigkeit im fünften Gang in den Drehzahlbegrenzer rennen.

Opel Kadett GSi Cabrio Lexmaul

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1998 cm³, Leistung 98 kW (133 PS) bei 5900/min, max. Drehmoment 181 Nm bei 4700/min.

Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	191 km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	9,4 s
1 km mit steh. Start	30,8 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	7,9 s
80–120 km/h (V. Gang)	11,4 s
Kraftstoffverbrauch	
Super bleifrei	
Testverbrauch	10,8 L/100 km
Preis	DM 47 850,–



Opel Kadett Sprint-Irmscher

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1998 cm³, Leistung 89 kW (121 PS) bei 5450/min, max. Drehmoment 170 Nm bei 3000/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	201 km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	9,7 s
1 km mit steh. Start	31,2 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	7,9 s
80–120 km/h (V. Gang)	11,3 s

Kraftstoffverbrauch

Super bleifrei	
Testverbrauch	9,7 L/100 km
Preis	DM 31 879,–

Die Kombination von breiten Reifen und hartem Fahrwerk mit einem Motor, der nicht nur auf freier Autobahn am Begrenzer dreht, ist jedenfalls nervös genug, die richtige Dosis von gesunder Hektik einzuspritzen. Für das Cabrio im Kadett ist der Lexmaul schlicht zu hart, die Verzärtelung des Fahrers bleibt allein der exakten und leichtgängigen Servolenkung überlassen.

Genau diese Art von Servolenkung fehlt dem **Mantzel**-Kadett GSi 16 V bei geringer Geschwindigkeit, speziell beim Ein- und Ausparken. Aber auch bei höherer Geschwindigkeit kann die Mantzel-Lenkung nicht überzeugen. Um die Mittellage unpräzise, erfordert sie bei stärkerem Einschlagwinkel hohe Haltekräfte.

Die Leistung des 16-Ventilmotors wurde auf 180 PS (132 kW) ohne Katalysator gesteigert. Mantzel optimierte die Strömung in Ansaug- und Auspuffkanälen, veränderte die Brennräume und das Computer-Programm der Motronic, erhöhte die Drehzahlgrenze und läßt die Abgase von einem Sebring-Auspuff entsorgen.

Ab 2000/min dreht der Vierzylinder mit Elan bis 7000/min, das maximale Drehmoment von 230 Nm steht bei 4900/min zur Verfügung.

Opel Kadett Mantzel GSi 16 V

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1998 cm³, Leistung 132 kW (180 PS) bei 6200/min, max. Drehmoment 230 Nm bei 4900/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	235 km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	7,4 s
1 km mit steh. Start	27,9 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	8,3 s
80–120 km/h (V. Gang)	13,1 s

Kraftstoffverbrauch

Super bleifrei	
Testverbrauch	10,6 L/100 km
Preis:	DM 37 503,–



Es bleibt Ihnen genügend Spiel

Selbstverständlich gibt es Limousinen, bei deren Erwerb so manch andere wertvolle Spielerei ausgespielt hat. Eine traurige Angelegenheit, meinen wir. Sei somit die provozierende Feststellung erlaubt: Es geht auch anders. Entscheiden Sie sich ganz einfach für eine Limousine, die zum einen schon selbst für genügend Spielraum sorgt, zum anderen in puncto Preis/Leistung ein ausgezeichnetes Verhältnis bietet. Voilà!

Dürfen wir Ihnen also das Auto des Jahres 1988 vorstellen. Den PEUGEOT 405. Schön anzusehen die elegante Linienführung, von der eigenständigen Frontpartie bis hin zum betont sportlichen Heck. Ein Blick in den Innenraum verdeutlicht wahre Größe. Viel Platz, viel Raum, gepaart mit einem außergewöhnlichen Serienkomfort. Es lebe der Spaß am Fahren, wozu das perfekte Fahrwerk und die dynamischen Motoren – von 51 kW (70 PS) bis 108 kW (147 PS), selbstverständlich schadstoffarm – ein gehöriges Maß beitragen. Spielen Sie jetzt mit dem Gedanken an eine Probefahrt, bitte sehr, Ihr PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER freut sich auf Ihren Besuch.





PEUGEOT. DYNAMIK MIT FLAIR.

raum für andere schöne Dinge.



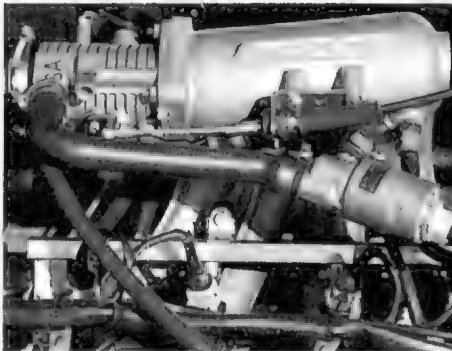




Nur Leichtmetallfelgen und Bridgestone-Reifen verraten von außen die stillen Leistungsreserven des schnellen und sprintstarken Mantzel-Kadett

MANTZEL: TEMPO IST ALLES

IRMSCHER: SPRINT MIT FAMILY



Allein das Saugrohr ist für die Leistungssteigerung von sechs PS verantwortlich; Spoiler, Schweller und Schürze bringen mehr Prestige

LEXMAUL: BROADWAY-STAR

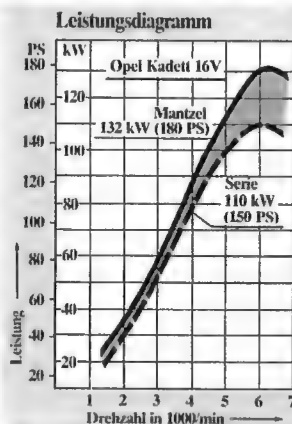
Breite Kotflügel und die Kreise (Doppelscheinwerfer) und Halbkreise (Kühlergrill) im Wagenbug verhindern jede Ähnlichkeit mit anderen Kadett

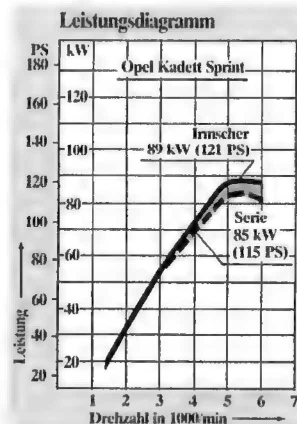


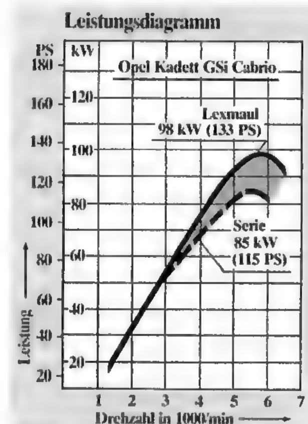


Das Fahrwerk ist natürlich härter und tiefergelegt. 7 × 15 J-Felgen und Bridgestone 195/50 VR 15-Reifen heben den Preis nochmals um 1992 Mark und verschnüren das Tuning-Paket zur Einheit.

Ohne Schnuckinack an der Karosserie entspricht der Mantzel der idealen Fabel aus dem Tuningreich. Der unscheinbare, aber starke Kleine verblüfft die großen Starken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h. *ee*







„Mit alltagstauglichen Manieren“

Ein besonders aufwendiges Motortuning betreibt die Firma **Oettinger** bei ihrer Audi 90 Quattro-Variante 2500 E. Nach dem Motto mehr Leistung durch mehr Hubraum vergrößern die Hessen den Zylinderinhalt des Fünfzylinders von 2309 cm³ auf 2526 cm³. Neben einer Kurbelwelle mit einem Hub von 94,5 Millimeter (Serie 86,4) finden dabei geschmiedete Kolben in der Serienbohrung von 82,5 Millimeter Verwendung.

In Verbindung mit der Zylinderkopfbearbeitung und einer Nockenwelle mit geänderten Steuerzeiten stehen als Resultat dieser Kraftkur 170 PS (125 kW) bei 5900/min und ein maximales Drehmoment von 230 Nm bei 4400/min an.

Diese Werte lassen zuerst einmal munteren Vortrieb erwarten, doch die Praxis beweist, daß der hohe konstruktive Aufwand nur bescheidene Ergebnisse bringt. Der Kat-Motor wirkt rauh, insbesondere bei hohen Drehzahlen. Ohne die ist aber an ein zügiges Fortkommen nicht zu denken, denn unter 4500/min wirkt das drehfreudige Aggregat ausgesprochen kraftlos. Hier fordert dann auch das hohe Wagengewicht seinen Tribut. Der Testwagen war mit Schiebedach, elektrischen Fensterhebern sowie einer Klimaanlage ausgestattet und brachte so 1350 Kilogramm auf die Waage. Zum anderen ist die Getriebeanpassung nicht glücklich gewählt. Verdient schon die zu lange Serienübersetzung Kritik, setzt Oettinger noch eins drauf, indem er einen längeren vierten und fünften Gang installiert, was beim Hochschalten zu starkem Drehzahlabfall führt. Dadurch sind kraftvolle Anschlüsse nicht möglich.

So kann der Oettinger-Audi 90 Quattro mit seinen 34 Mehr-PS gegenüber dem 2,3 E-Serienpendant bei der Beschleunigung und der Elastizität nicht die zu erwartenden Vorteile verbuchen. Von null auf 100 km/h beschleunigt er in 9,3 Sekunden (Serie 9,5 Sekunden); die Elastizitätswerte sind sogar geringfügig schlechter als beim Serienauto. Im Umgang mit dem unverbleiten Superbenzin zeigte er sich bei einem Durchschnittsverbrauch von 15,2 Liter nicht gerade als Asket. Die aus der langen Übersetzung resultierende hohe Endgeschwindigkeit von 218 km/h (Serie 205 km/h) stempelt den Oettinger-Audi 2500 E in erster Linie zur schnellen Reiselimousine, zumal der unverändert serienmäßige Federungskomfort keineswegs gelitten hat.

11 800 Mark verlangt Oettinger für den Motorumbau, so daß der Testwagen samt Zusatzausstattung mit 72 735 Mark zu Buche schlägt. Zweifelsohne ein etwas teures Vergnügen; für knapp 60 000 Mark gibt es einen Audi 90 Quattro 20 V mit gleicher Nennleistung, der zwar nicht so viele Extras, dafür aber bessere Fahrleistungen bietet.

Durch Zylinderkopfbearbeitung und eine Schrick-Nokkenwelle steigert die Firma **Dennert** die Leistung des Audi 80 mit 1.9 E-Motor auf 130 PS (96 kW) bei 6100/min und das maximale Drehmoment auf 170 Nm bei 4500/min. In der Praxis überzeugt das per Dreiwegekatalysator abgasgereinigte Triebwerk mit alltagstauglichen Manieren. Lediglich im Leerlauf dokumentiert ein leichtes Schütteln, daß die schärfere Nockenwelle keinen ganz stabilen Leerlauf zuläßt.

Mehr noch als die Fahrleistungen überzeugt die nahezu über das gesamte Drehzahlband gleichmäßige Leistungsentfaltung. Der Dennert-Audi hängt gut am Gas, dreht willig hoch und erfreut mit einem ordentlichen Durchzugsvermögen schon bei niedrigen Drehzahlen.

Kritik verdient dagegen die Fahrwerksabstimmung. Als Folge einer geänderten Kennung von Federn und Dämpfern und gleichzeitigen Tieferlegung der Karosserie um 40 Millimeter wirkt der Audi 80 unterdämpft. Auf schlechter Straße schlägt er bei forcierter Fahrweise bisweilen bis auf die Anschläge durch, und Querfugen versetzen den Audi ins Stuckern. Bei Geschwindigkeiten um die 200 km/h verschlechtert sich außerdem der Geradeauslauf zunehmend. In Kurven dagegen läßt sich der Dennert-Audi 80 gut beherrschen und zeigt keine nennenswerten Lastwechselreaktionen.



Das Sportfahrwerk kostet inklusive Leichtmetallrädern und Breitreifen 3260 Mark. Hinzu kommen noch 2950 Mark für den Motorumbau einschließlich Montage und TÜV-Abnahme.

Wer jedoch den Dennert-Audi beim VAG-Autohaus Minrath in Duisburg-Homberg, mit dem Dennert kooperiert, kauft, bekommt Tuning zum Dumpingpreis. Ohne Leichtmetallräder und Sportfahrwerk verlangt der VAG-Partner 30 700 Mark. Dieses Sonderangebot liegt nur 260 Mark über dem Listenpreis des serienmäßigen Audi 80 1.9 E Kat.

Die **Papmahl** Automobiltechnik GmbH im bayerischen Hofstetten hilft dem Audi 80 Turbodiesel auf die Sprünge. Ein großer Ladeluftkühler, direkt vor dem Wasserkühler in-



stalliert, soll laut Papmahl die Temperatur der komprimierten Luft von 130 Grad Celsius auf rund 30 Grad Celsius (Serie 70 Grad) absenken, was für eine bessere Zylinderfüllung mit Frischgas sorgt. Außerdem modifiziert Papmahl die Einspritzung, ändert die Auspuffanlage und erhöht den Ladedruck von 0,8 auf 0,9 bar.

Das Resultat sind 100 PS (74 kW) bei 4100/min. Gegenüber dem Serienmodell erreicht der Papmahl-Audi eindeutig bessere Fahrleistungen, die bei einem günstigen Durchschnittsverbrauch von 8,5 Liter/100 km realisiert werden. Dennoch ist der Motor – auch

Audi 90 Quattro Oettinger 2500E

Motor
Wassergekühlter Fünfzylinder-Reihenmotor, Hubraum 2526 cm³, Leistung 125 kW (170 PS) bei 5900/min, max. Drehmoment 230 Nm bei 4400/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	218 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	9,3 s
1 km mit steh. Start	30,3 s
Elastizität 60–100 km/h (IV. Gang)	10,8 s
80–120 km/h (V. Gang)	15,2 s

Kraftstoffverbrauch
Super bleifrei

Testverbrauch	15,2 L/100 km
Preis	DM 72 735,–

Audi 80 TD Papmahl

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Dieselmotor, Hubraum 1570 cm³, Leistung 74 kW (100 PS) bei 4100/min, max. Drehmoment 196 Nm bei 2300/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	184 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	12,1 s
1 km mit steh. Start	33,6 s
Elastizität 60–100 km/h (IV. Gang)	10,4 s
80–120 km/h (V. Gang)	12,7 s

Kraftstoffverbrauch
Diesel

Testverbrauch	8,5 L/100 km
Preis	DM 31 315,–

Audi 80 1.9 E Dennert

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1826 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 6100/min, max. Drehmoment 170 Nm bei 4500/min.

Fahrleistungen

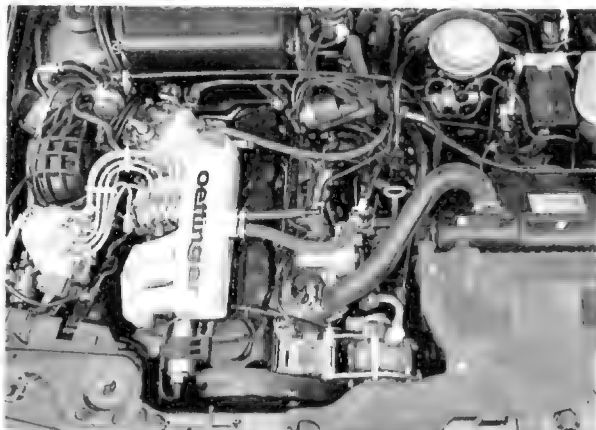
Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	212 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	10,5 s
1 km mit steh. Start	31,5 s
Elastizität 60–100 km/h (IV. Gang)	10,4 s
80–120 km/h (V. Gang)	13,2 s

Kraftstoffverbrauch
Super bleifrei

Testverbrauch	10,3 L/100 km
Preis	DM 33 960,–

OETTINGER: DER SCHWERE

Trotz 170 PS verhilft der auf 2,5 Liter Hubraum vergrößerte Fünfzylindermotor dem schweren Audi 90 Quattro nur zu mäßigen Beschleunigungs- und Elastizitätswerten







PAPMAHL: DER UNTERKÜHLTE



Ein großer, vor dem Wasserkühler installierter Ladeluftkühler mit voluminösen Luftschläuchen haucht dem Turbodiesel mehr Leistung, mehr Temperament und eine Höchstgeschwindigkeit von 184 km/h ein

DENNERT: DER UNDERDOG

Der unscheinbare Audi 1.9 E bietet gute Fahrleistungen zu einem günstigen Preis. Die Centra-Leichtmetallräder kosten inklusive Pirelli-Reifen (195/60 VR 14) 2000 Mark

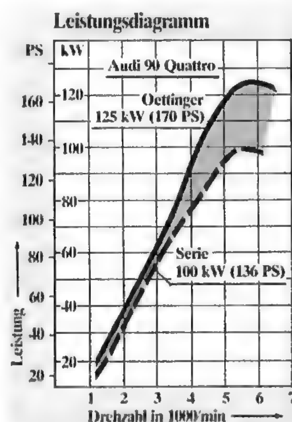


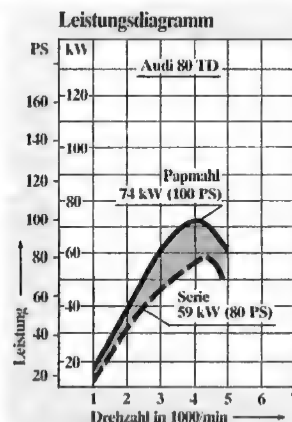


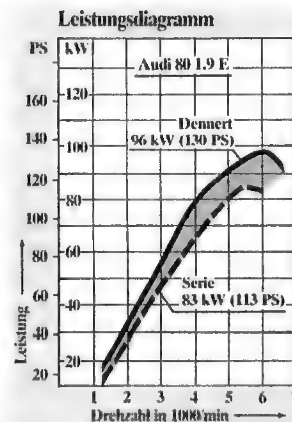
für einen Diesel – nicht besonders drehfreudig. Er wirkt zäh und verfügt lediglich über ein schmales nutzbares Drehzahlband. Erst ab 2500 Umdrehungen beginnt der Lader einigermaßen Druck aufzubauen, bevor er ab 3000/min richtig zur Sache geht und über 4000/min in der Leistung wieder deutlich abfällt.

Für die Leistungskur berechnet das Hofstettener Tuning-Unternehmen 2950 Mark.

Volker Koerdt/hjw















So leicht kriegen Sie kein neues Auto.



Ihr Auto ist so alt wie Sie es pflegen. Vor allem die Kunststoff- und Gummiteile – innen und außen – werden schnell grau und häßlich. Wenn Sie nichts dagegen tun. Armor All Tiefenpfleger schützt und verschönert Stoßstangen und Reifen, Spoiler und Verkleidungen, den Armaturenbereich und sogar die Vinylsitze. Das alles bekommt Farbe und wird wieder frisch. Mit einem Wisch.

GRAMM

Armor All Tiefenpfleger. Schützt und verschönert Kunststoff und Gummi.

Aus dem Fuhrpark

Testerfahrungen mit Isuzu Gemini GLTD und Mercedes 230 CE Automatik.

Isuzu Gemini GLTD

Die Aufladung macht in der Diesel-Zunft – wie das Volkswagenwerk beispielsweise mit dem gutgehenden Golf Turbodiesel beweist – einen besonderen Sinn. Nach diesem Konzept verfährt jetzt auch die Isuzu Motors Limited in Tokio, die dem VW GTD mit dem neuen Gemini GLTD einen Konkurrenten zur Seite stellt. Das Turbo-Modell aus dem Haus des japanischen Diesel-Herstellers Nummer eins erreicht zwar mit seinen Fahrleistungen – Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 15,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 157 km/h – nicht die Werte des Golf GTD (13,8 s, 171 km/h), wartet aber mit guten technischen Voraussetzungen auf, um sich im Lager der zuletzt wenig gefragten Diesel durchzusetzen.

Das im kompakten Gemini zum Einsatz kommende, sehr modern konzipierte Triebwerk ist hierzulande nicht unbekannt, denn es bringt in Saug-Version auch den Opel Corsa Diesel auf Trab. Der nach dem Wirbelkammer-Prinzip arbeitende 1,5 Liter-Vierzylinder verfügt über Querstrom-Zylinderkopf, obenliegende Nockenwelle, wartungsarme Tassenstößel, Bosch-Einspritzpumpe und wassergekühlten Abgas-Turbolader. Seine Maximalleistung von 67 PS (49 kW) erreicht der muntere Selbstzünder bei 4600/min, der Drehmoment-Bestwert von 132 Newtonmetern wird bei 2500/min realisiert.

Spezielle Schnellglühkerzen, die beim Startvorgang mit neun statt fünf Volt Spannung arbeiten, sorgen dafür, daß sich der Motor bereits nach einer sehr kurzen Vorglühphase starten läßt. Was die Lautstärke beim Anlassen, die Neigung zum Vibrieren und die Durchzugskraft aus niedrigen Drehzahlen anbelangt, kann der Gemini-Motor gut gefallen.

An eine spezielle Unart muß man sich aber gewöhnen. Der Motor vermittelt nämlich in der Beschleunigungsphase den Eindruck, daß bei knapp über 4000 Touren Schluß ist. Dem ist aber nicht so, denn beim vollen Durchtreten des Gaspedals dreht er noch um einiges höher und sorgt erst dann für die eingangs erwähnten Fahrleistungen.

Leicht und präzise läßt sich das gut abgestufte Fünfganggetriebe schalten. Obwohl der fünfte Gang länger als beim 50 PS leistenden Gemini-Saugdiesel ausgelegt ist, erreicht die Turbo-Version die Höchstgeschwindigkeit in der fünften Stufe. Auch der Kraftstoffkonsum – durchschnittlich 7,3 Liter pro 100 Kilometer – ist angesichts des gebotenen Temperaments angemessen. Fahreigenschaften und Federungskomfort der schnittigen, unter Mitwirkung von Giorgio Giugiaro gestylten Stufenheck-Limousine geben ebenfalls keinen Anlaß zur Klage.

Einer weiteren Verbreitung im Wege stehen wird neben der aktuellen Diesel-Abstinenz wohl aber der Preis von 24 950 Mark. Der besonders reichhaltig ausstaffierte Gemini GLTD übertrifft in diesem Punkt den mit einem großzügigeren Raumangebot aufwartenden Klassen-Primus Golf GTD um immerhin 1500 Mark. *kw*



Unkonventionelle, aber griffgünstige Schalteranordnung. Der Turbo-Diesel gefällt durch Laufkultur und Sparsamkeit





Technische Daten und Meßwerte

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Dieselmotor mit Abgasturbolader, Hubraum 1488 cm^3, Leistung 49 kW (67 PS) bei 4600/min, max. Drehmoment 132 Nm bei 2500/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	157 km/h
Beschleunigung	
0– 60 km/h	6,0 s
0– 80 km/h	9,8 s
0–100 km/h	15,6 s
0–120 km/h	25,2 s
0–140 km/h	54,6 s
1 km mit steh. Start	37, s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	11,4 s
80–120 km/h (V. Gang)	21,9 s

Kraftstoffverbrauch

Diesel Testverbrauch	7,3 L/100 km

Grundpreis

Isuzu Gemini GLTD	DM 24 950,–

Mercedes 230 CE Automatik

Als nicht ganz dem feudalen Wagenformat angemessen schilderte auto motor und sport die Motorisierung des Mercedes 230 CE (siehe Test in Heft 3/1988). Der Vierzylinder, in Katalysatorversion 132 PS stark, wirkte in den Drehzahlbereichen zwischen 1500 und 1800 Umdrehungen unstandesgemäß brummig – Empfehlung zum seidigen Dreiliter-Sechszylinder also, falls man es sich leisten kann.



Mehr Fahrkultur: Mercedes 230 CE in Automatikversion

Doch die Begegnung mit dem 230 CE in Automatikversion relativiert diese Aussage wieder ein wenig und führt zu einer weiteren Erkenntnis. Sie heißt bei diesem Mercedes-Coupé schlicht und einfach: wenn schon Vierzylinder, dann auch Automatik.

Gewiß, die Beschleunigung leidet erwartungsgemäß ein wenig, 12,7 Sekunden vom Stand auf 100 sind es nun statt 11,4 beim Fünfgang-Modell. Doch die Motorbrummer sind verschwunden, erstickt im Automatikstrang, eliminiert im Wandler oder umgangen mit Kickdown. Das Fahren hat also insgesamt an Kultur gewonnen. Durch eine deutlich kürzere Übersetzung leistet er sich beim Automatik-CE ein spürbar höheres Drehzahlniveau – kein Problem bei dem für einen Reihenvierzylinder ungewöhnlich schwingungsarmen Lauf dieses Motors. Die Höchstgeschwindigkeit liegt mit 200 km/h auf gleichem Niveau wie bei der Fünfgang-Ausführung, doch sind dafür 5650/min nötig. Der sehr lang übersetzte Schaltgetriebe-Wagen begnügt sich bei gleichem Tempo mit 4400 Touren.

Der Aufpreis für die gut funktionierende Viergangautomatik hält sich mit 2741 Mark im Rahmen, der Mehrverbrauch gegenüber der Schaltgetriebe-Version liegt im Durchschnitt unter einem Liter pro 100 Kilometer. Gesamturteil: empfehlenswert. *K.W.*

Technische Daten und Meßwerte

Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 2299 cm³, Leistung 97 kW (132 PS) bei 5100/min, max. Drehmoment 198 Nm bei 3500/min.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (IV. Gang) 200 km/h

Beschleunigung

0– 60 km/h	4,4 s
0– 80 km/h	8,4 s
0–100 km/h	12,7 s
0–120 km/h	18,2 s
0–140 km/h	36,1 s
0–160 km/h	40,6 s
1 km mit steh. Start	34,1 s

Kraftstoffverbrauch

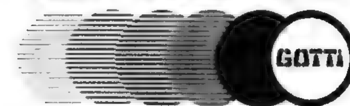
Normal

Testverbrauch 11,7 L/100 km

Grundpreis

Mercedes 230 CE Automatik DM 56 892,–

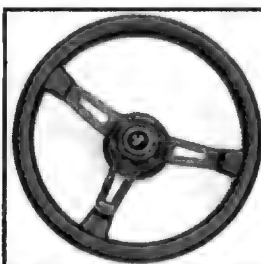




Auto Markt

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich.
Alle 14 Tage finden Sie in auto motor und sport Deutschlands vielseitigsten Auto-Markt. Händleranzeigen sind mit »H« gekennzeichnet.

Den Anzeigen-Bestellschein finden Sie in dieser Ausgabe auf Seite 106. Telefonische Anzeigen-Aufträge: 0711/204388. Telex: 723900.



RASSIG – CLASSIC – FANTASTIQUE!
Lederlenkrad Classico
mit TÜV für Alfa, Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes, Opel, Peugeot, Porsche, Renault und VW. Preis DM 148.–
auto-sprint
Nagolder Straße 23 · 7403 Ammerbuch 2 · ☎ 07073/2990
Händleranfragen erwünscht!

Abarth

ABARTH OT 1300 und ABARTH Simca 2000 CORSA zu verk. Tel. CH-0041/57225296

Alfa Romeo

GTV 6 2,8i, 190 PS, Sportfahrwerk, Zenderumbau, Leder, Alu, schw.-met., DM 24.950,-. Tel. 07022/700093 H

GTV 2000 Bertone, Bj. 71, ital. Fahr., sehr guter Zustand, VB 19.500,- DM. Tel. 02161/895483

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 E · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

Spider 2,0, 82-90, Alu, nur Somm., Bestzust., 11.900,-. 02361/59200.

Anhängerkupplung für GTV 6, 2.5, VB DM 450,-. 0221/711606 o. 446648.

Montreal, Topzust., TÜV neu, rot, VS. Tel. D-07032/75020, ab 18 h.

Beilagenhinweis:
Jeweils eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen folgender Firmen: Danbury Mint, Herrenberg, Leuchtenberg, Hamburg, Meister Verlag, München, Franklin Mint, Ottobrunn, Os Auto Leasing, St. Gallen (CH) und Nordwestd. Klassenlotterie, Essen.

Spider 1.6, Bj. 87, nur 8000 km, DM 22.500,-. T. D-06121/561651.

Montreal in Teilen. 02106/60753 H

Zender-Classic, Spider 1,6, EZ 6.86, Sommer, 7x15, HiFi, 23.900,-. 06063/1510

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Verk. Spider, EZ 10.87, LM 205/60, Color, 2 el. Spieg., blau-met., aus berufl. Gründen. Tel. 09261/1550

Spider 2000, rot, TÜV neu, Extr., Hardt., Bj. 80, Top-Zust., 9800,-. 06620/79449, bis 18 Uhr, 06629/1251 ab 18 h

Alfa 33, 1,5, 90 PS, Kombi, Kat., Bj. Ende 86, weiß, 20000 km, DM 15.000,-. Tel. 0241/23489

Alfa 75, 3,0, America mit Kat., schw., SD, Zender-Räd., Alarm, 7500 km, EZ 5.88. Tel. 05207/8383 H

Targa Hardtop, sehr gepflegt, zu verk., DM 1500,-. Tel. 0221/446905

GTV 2,5 Grand Prix, 8.84, 92000 km, Sommerfzg., rot, 2x 25 W Stereo, SD, Topzust., 19.500,-. 07663/1299 o. 4114

75 2,0, rot, EZ 9.87, 15000 km, ATM 0 km, tiefer, Alu, 205/50 VR 15, NP 34.000,-, VB 40% unt. NP. 0261/64460

Suche für Giulietta 2.0, Bj. 4.84, außen opalrot-met., innen beige, kpl. Polsterausstattung gut erhalten! Tel. 02244/4774

QUALITÄTS-VERDECKE
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Faltschiebedächer
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

kostenl. Farbprospekt von
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
☎ 07022 5884

GTV 2.8, Gleich-Tun., 191 PS, Zender-Umb., 225/50 P7, LM, tiefer usw., Pioneer, schw.-met., 5.85, 57000 km, NP 55.000,-, VB 29.000,-. 05522/83794

Alfa Rio, 82, 2,3 Ltr., 97 kW, kompl. od. in Teilen, a. o.k. bis auf hintere Bremsscheibe, k. Rost, T. 04339/206

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie
Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud - 33 - 2000 - GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

Alfa Romeo 2000 Spider, EZ 7.86, 7500 km, neuwertig, signalrot, Led. schw., Kat, Hardt., el. FH, 2-f. LM-Rd., Breitr., RC, 35.900,- i. KA. Tel. 02382/789-34 H

Alfetta GT, 1,6, EZ 83, Sommer, 1. Hd., VB 7200,-. Tel. 07191/83952

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Delta
Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

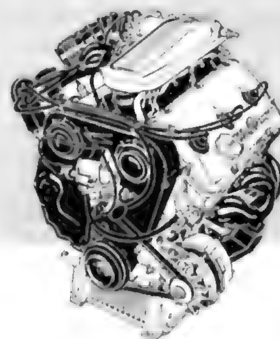
Alfa Spider 2,0, Bj. 11.83, 69200 km, Spitzenzust., Radio usw., DM 16.950,-. Tel. 02232/44100 H

Sportfelgen, für Spider 75 u. 33 in 7x15 ET 25, verschiedene Ausführungen, Sportendtopf Spider m. 70 mm-Endrohr, Holz- und Lederlenkräder usw., alles mit TÜV. Auto-Sprint, Nagolderstr. 23, 7403 Ammerbuch 2. 07073/2990 H

GTV 6/2.5, EZ 83, 110000 km, schw., VB 9800,-. T. 0711/4503-245, Mo.-Fr.

Spider, blau-met., Bj. 83, ca. 53000 km, techn. Topzust., Extr., 16.500,- i.A. Tel. 05681/5135 H

Zender Alfa Sport



Karosserieteile, Leichtmetallräder, Sportfahrwerke, Sportauspuffanlagen, Zusatztank.
Motor-Tuning 2,8 Liter, 205 PS (GTV/75). Innenraumausstattung, Zubehör, Komplettfahrzeuge, neu und gebraucht.
Farbige Info-Mappe DM 5,– (Stichwort: Alfa Sport)
Zender Alfa Sport · Florinstraße
5403 Mülheim-Kärlich · 0261/2860

Firma sucht Alfa 33, 1,3 + 1,5 u. 75, 1,6 + 1,8, Vorführwg. neu + gebr., nur Händler. Tel. 089/365496 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. GTA, Modena Autosport, 02171/46711 H

GTV 2000, 74/90, 2. Wg., 6000 km, geänderte Nockenwl., 4 ATS, 4 Alfa Alu, v. Liebh. m. div. Ersatztl., VB 12.800,-. Tel. 02204/82452

Montreal, 76/90, 19.000,-. 06221/862164

GTV 2,0 Ltr., 131 PS, EZ 79, 8f. ber., ATS, Sebring-Ausp., RC, Met., Topzust., Somm.-Fzg., 6000,-. 06359/81978

GTV 6, grandprix-silb., EZ 7.84, 42000 km, unfallfr., gt. Zust., DM 19.000,- Tel. 04749/493 werkt. 16-18 h

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog gegen Einsendung von 6,– DM anfordern
Rheinland-Pfalz: Spitzer GmbH · Königsberger Straße 12
5450 Neuwied · Tel. 02631/53016 + 53019 · Tx. 829547

75 3,0, 10.87, 29000 km, rot, Alu, tiefer, Servo, el. FH, 188 PS, 240 km/h, Winterreif. a. Alu (evtl. Alpine m. Magnat), Garantie, DM 24.000 + MwSt. Tel. 0201/773093

Alfetta 2.0 Injection, rot, EZ 83, TÜV 89, s. gepfl., preisgünstig. 02164/79408 (gesch.) od. 02166/609833(priv.)

Bertone 2.0 Ltr., Bj. 76, 1½ J. TÜV, gt. Zust., günstig abzug. 05121/38165

Neu- + Gebrauchtteile für alle gängigen Alfa-Modelle, günstig. Telefon 07276/7651 H

AR GTV 6, EZ 7.86, 39000 km, Met., hervorragender Zustand, DM 24.000,-. Tel. 06359/1808

Alfa 6, Lim., EZ 10.79, Bestzust., DM 5000,-. Tel. 06121/521633

GTV 6/2,5, Bj. 81, schwarz, 133000 km, DM 7900,-. 0771/6555

Alfa Spider, 2.0, 6.88, schw., Verd. schw., 4000 km, 28.900,-. 09228/343

Spider 2.0, Bj. 82, schw.-met., Topzust., 4000 km, TÜV/ASU neu, generalüberh., VB 19.800,-. 06251/76986

Cabrioverdecke
Teppich- und Leder-
Ausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf. 571, ☎ 0711 353064

Spider 2.0, Bj. 87, alu, rot, 15000 km, VB DM 25.300,-. 0511/808722

Spider 2,0, Kat., 5.88, schwarz, in Werkstattgarantie bis 5.89, 2700 km, DM 26.275,-. Tel. 05341/44457

90 Campione, EZ 10.87, 21000 km, Siem.-C-Netz, d.rot-met., RC-Stereo, Breitr., tief, 26.900,-. 069/704726

RH-Spider, Bj. 66, schw./rot, Toporig.-zust., Ausstellungsst., VB 30.000,- DM. Tel. 06221/20746

Alfasud Sprint, Bj. 78, TÜV 8.88, 75 PS, zum Ausschlachten. Tel. 0711/853475

Montreal, 75, 52000 km, s. gt., in D zugel. u. verz., VB 21.000,-. 004155/274824/722524

Alfa Romeo GTV 2.5, EZ März 1984, anthr.-met., ca. 82000 km, Bereifung Rial VR/5/225, TÜV 4.89, DM 16.000,-. Angebote unter Chiffre MK19/220014

Bertone 1600, Kantenhaube, Kaross. 1 - 2, teilzerlegt, FP 3200,-. 0721/841877

Amerikanische Wagen

Dri. ges. US-Cars. 040/5592084/85 H

US-Teile-Service, GM + AMG, Rosemarie Gruss, Ersatzteile u. Zub., Motoren u. Getr. neu u. gebr. 040/6522929 H

US-PARTS
06226/7411
Auf 1000qm alles f. US-CAR-FREAKS
BLowerMotors!
Meckesheim

US-Bremsteile. 06301/9700 H

DIREKT VON USA: Versand von amerik. Autos: Camaros, Firebirds, Trucks, Blazers, Pick-ups, Jeeps, Ford & GM-Diesels, Wohnmobile und Umbau-Vans, neu und gebraucht. Arrangieren v. Verschiffung. **MALIBU AUTOS, INC.** 1560 Jerome Ave., Bronx, New York 10452, Tel. 2122943800; FAX 2122946360 H

Corvette Targa
Neuwagen, rot, Leder rot, Klima, Automatik, 275/40/17-Reifen, Vollstereoanlage, el. Sitze, Bilstein-Fahrwerk usw., DM 79000,–
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 · Telex 793253
Fax 07771/4781 H

American Cars Heilbronn, Breitfelg. Breitreif. u. Sidepipes f. sämtl., US-Fzg. m. TÜV. Tel. 07131/161384 H

CHEVY-PARTS & TUNING, Big Block, Small Block Nitro, Katalog anfordern. Tel. 040/7542280 H

US-KFZ, zu Discountpreisen, neu + gebraucht. Tel. 04321/66229 H

CLASSIC- und SPORT-CARS
gebraucht, mit deutscher Zulassung.
Inzahlungnahme möglich · Ausstellung + Verkauf:
Telefon 07181/64443 und 07151/606144 H

Trans AM GTA Targa 5,7, 5.87, Vollausst., 230 PS, DM 43.000,- VB. Suche Corvette 87, Wertausgl. 02152/51343

Auto Staffen
EG & US NEUWAGEN
– Autokauf enorm preiswert –
AMC · Chrysler · Ford · GM
7080 Aalen, Tel. 07361/43232 rufen Sie uns an für Ihr Wunschauto

US-Ford Pick-up, Bj. 76, TÜV neu, VB 16.500,- Tausch/Inzn. 040/5385868

Mustang, T-Top, V8, Bj. 82, TÜV 3.90, Extras, VB 9500,-. Tel. 06224/71710

GOODRICH-Reifen
für US-Fahrzeuge

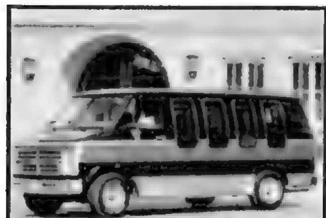
195/75 R 14	123,–	235/60 SR 15	177,–
205/75 R 14	124,–	245/60 SR 15	184,–
205/75 R 15	132,–	255/60 SR 15	190,–
215/75 R 15	134,–	275/60 SR 15	199,–
225/75 R 15	142,–	9 R 15	220,–
235/75 R 15	150,–	10 R 15	250,–

Reifenberger GmbH
Tel. 06752/5058 und 2958

U S A - Cars, G. ARNTS. Großes Ersatzteillager für alle US Modelle. Gebraucht- und Neuteile, High Performance Parts. Eigene Werkstatt und Abholdienst, kaufen US-Unfallwagen. Heerlen Nrd. Holland, Industriestr. 7, Nähe Aachen, Tel. 0031/45/220490, Telefax 00-3145226356 H

Interstate Motors-US-Cars, Import: ca. 50 Fzg. GM, Ford, Jeep, Dodge, Van, Kombi, Blazer, Bronco, Corvette, Pick-up, E.-Teile, Zub., Spoiler, Hi Jackers, Werkstatt, Autoglas, Getrieberep., Tel. 0203/705161, Fax. 0203/708699, Tlx. 8551471, **Dringend: US-Barankauf** H

Heidelberg-Motors
US-PKW und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eigener Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H



GM-Vans · Dodge · Ford · Astro
aus eigener Produktion in ELKHART, USA.
Profitieren Sie vom Dollar-Kurs. Sie sparen, wenn Sie direkt beim Hersteller kaufen. Auch Übernahme in USA möglich.
EURAGO GmbH · 7951 Kirchdorf
Telefon 07354/8577 · FAX (49) 7354 8439

DIREKT-IMPORTE VON TEXAS, USA, Spez. auf Oldtimers (Corvettes, Jaguars, Porsches 50 + 60er usw.) Falmar Intl. Inc., Houston Tx, Tel. USA-713/558/3885, Tlx. 765031, Deutsch/Schweiz. Management H

Br. Räd., §-Eintr. mögl. 069/691239. H

Statt Blattfedern, el. verstellb. Sport- o. Renns., 100% Fahrverh. 09631/1676 H

GMC Van, 5 Ltr., bleifr., TÜV neu, Büro-Kfz, Drehsi., Tisch, Tempom., 2 x Klima etc., VB 29.000,-, Inzahln. mögl. Tel. 05201/3335

QUALITÄTS-VERDECKE
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
Pf 1708
7440 Nürtingen Au ☎ 07022 5884

Rote Corvette, Bj. 85, Topzust., 28000 mls, VB 43.500,- incl. Mwst. Tel. 02238/57611 priv., 0221/4971422 Büro

Trans Am 5.0, neues Modell! 7.82, schw., Klima, 22.800,-. 030/8818481

Panoramascheibe, GM-VAN, 70x74 cm, getönt, dr. gesucht. T. 030/6636434

Buick Cabrio Electra 225, Bj. 69, TÜV 91, 7m lang, 260 PS, a. elekt., wie neu, DM 13.500,-. 0211/500330 H

AMERICAN CAR SHOW
Seit über 10 Jahren kompetent für alle amerikanischen Fahrzeuge.
Autorisierter Chrysler- und Jeep-Partner.
TELEFON 0211/340055
OBERBILKER ALLEE 57
4000 DÜSSELDORF

Jeep 4WD, Bj. 79/90, 2 Dä., LKW-Zulg., Topzust., 14.800,-. 0211/500330 H

Camaro Targa, Bj. 77/89, neu Z-28-Felg., Klima, el. FH, 6400,-. 0211/500330 H

Ständige Sondershow aller Modelle

GM

FEEL THE DIFFERENCE GENERAL MOTORS MAKES

Your American Dream Come True

Ständige Sonderschau und Großauswahl

Unsere Vorteile
- Volle GM-Werksgarantie
- Direkte GM-Ersatzteilversorgung
- Geschultes Service-Personal
- Ständig große Neu- und Gebrauchtwagen-Ausstellung

Cadillac Fleetwood, Cadillac Seville, Cadillac Allante, Camaro Cabrio, Monte Carlo Coupe, Caprice Lim./Station, Pontiac Bonneville, Pontiac Trans Am Coupe, Pontiac Fiero Coupe, Buick Le Sabre, Buick Park Avenue, Corvette Coupe/Cabrio, Big Blazer, Jimmy Blazer

Unser Angebot:

Pontiac Fiero GT ab DM 42.500,-

Das interessanteste Autohaus der Welt

AUTO BECKER

Suitbertusstr. 150 4000 Düsseldorf 1 Tel. 0211/3380-1

Amerikanische Wagen

AMC Pacer, Bj. 79, TÜV 5.90, VB 7500,-. Tel. 0511/812434

Verkaufe 1963 Corvette, 40.000,-; 1976 Corvette, 26.000,-; 1983 Camaro; 1988 Pontiac V6; 1956 Chevy; 1918 Chevy Low Rider Truck, Preise auf Anfrage, nur schriftliche Anfragen: Thomas Hofmann, Marktplatz 1, 8612 Ebrach

Direkt aus USA und Canada

am günstigsten vom US-Großhändler. Seit 33 Jahren Exporterfahrung, ältester, zuverlässigster US-Exporteur. Spezialisiert in neuen/gebrauchten Geländewagen. Alle US-Fahrzeuge (Pkw, Lkw, Allrad), Spezialumbauten. Schnellste Lieferung aller US-Autoteile. Händleranfragen willkommen. Sofortige Verschiffung ab Lager möglich oder veredelt nach Ihren Wünschen innerhalb von etwa 60 Tagen.

Autoxport Inc.

180 Broadway, New York, NY 10038, USA
Tel. (212) 3491168, Tx. 232827, Fax (212) 3491329

Cabriolets direkt aus USA

Ab sofort oder im Frühling lieferbar:
Cadillac Allanté, Chevrolet Corvette, Mustang GTO, LeBaron Turbo, Camaro IROC Z, Sunbird GT, Calloway-Corvette, Firebird TransAm, Stutz Blackhawk und Cutlass Turbo.

Die gute Adresse für amerikanische Personen- und Lastwagen

Autoxport Inc.

New York, USA

Cadillac Seville, Bj. 77/89, silb.-met., a. Extr., Topzust., 6800,-. 0211/500330 H

Ford Bronco 2, 2,8 Ltr. V6, EZ 86, Kat., Vollausst., breiter, 29.500,-. 02235/86135

2 x 79er AMC Pacer Limited Edition, 6 + 8-Zl., in gt. Zust., f. je 8.900,-, zu verk. 0234/260122/292859/75841

US-CARS & -Parts. Low, low prices. Order from big catalogue. US-Auto, 40201 Palisades, WASHINGTON DC 20016-0201. T. 703/578/0159 Nino H

Direktimport zu Niedrigstpreisen aus USA
Alle US-Typen ab Lager o. kurzfristig lieferbar. Leasing u. Inzahlungnahme möglich
Fa. Beumer+Körner GmbH, 0 20 43/6 69 69

US-Cars u. Parts. 040/856810 H

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars. Tel. 0228/317751 H

Chrysler Dodge, Xplorer 220 Van, elegant. neuw. Luxus-Wohnmobil, H 220, B 200, L 560, 2,2 to, 10300 mls, DM 39.500,-. Info Tel. 02304/17298

Reifen für USA-Fahrzeuge

205-75 R 14	110,–	225-60 HR 15	170,–
225-60 R 14	120,–	195-75-15	110,–
FR 78-14	150,–	235-60 HR 15	180,–
215-75 R 15	125,–	205-75-15	110,–
225-75 R 15	130,–	275-50 R 15	250,–
235-75 R 15	140,–	31.10.5 R Sptz.	210,–

Reifen-Hennig GmbH

6200 Wiesbaden · Telefon 06121/694285

Corvette, Bj. 79, T-Top, Topzust., 1. Hd., TÜV neu, 28.500,-. 07051/13637

Thunderbird Coupé, Bj. 59, 1. Hd., Topzust. TÜV neu, 26.500,-. Tel. 07151/606144.

US-PKW f. Exp. ges.: 02051/23041 H

US-Autoteile
Verschleiß · Tuning
Chrom · Reifen
Felgen
SPEED SHOP
2000 Hamburg 70 · Friedrich-Ebert-Damm 196
Telefon 040 661454 – 52

88 aus Florida importiert, Pontiac Grand Ville Cabrio, Bj. 73, 215 PS, TÜV/ASU neu, weiß, Led. rot, Klima usw., v. Priv., VB 25.000,-. 08206/1649

Chevrolet Malibu, EZ 6.82, 5,0 Ltr., 160 PS, TÜV neu, Klima, Autom., el. FH, 5950,-. 02351/8951 H

THE AMERICAN DREAM
Bei unseren Leasingpreisen muß es kein Traum bleiben.
88er Trans Am GTA 5.7 Targa ab DM 871,–
88er FORD Taurus Kombi ab DM 599,–
88er CHEVY Blazer, Vollausstatt. DM 839,–
20% MSZ · 36 Monate Laufzeit · 40% RW
Finanzierung durch unsere Hausbank.
Weitere Modelle und Preise auf Anfrage
MAWO GmbH US-CAN Car Import · Ophofstr. 19
4650 Gelsenkirchen · Telefon 0209/32757

Heißer Ford A Pick-up, 450 PS, V8, Bj. 1930, Topzust., m. TÜV, Wertgutachten 98.000,- DM, gegen Gebot. Tel. 06171/74719

Mustang Mach I, Cabrio, 71, 4,8 Ltr., 148 PS, 68000 km, s. gt. Orig.Zust., v. Chrom, VB 18.000,-. 07252/41962

BILLIGER AUS CANADA
Alle US-Modelle zu günstigen Exportpreisen nur für Händler
UNITED AUTO AUCTION LTD.
2448 Lakeshore Road, West, Oakville, Ontario/Canada, Tel. 416-827-2977
Telex 6982447, Telefax 416827-8324 H

US-Automobile sowie neue u. gebr. **GM-Teile.** 06032/33911 H

Lincoln Continental, Big Block, 7,5 Ltr., Bj. 74, Cartier-Ausstg., alle Extr., kleine Blecharbeiten/Auspuff zu m. TÜV 12.88, gegen Gebot ab DM 5000,-. 07232/72174, öft. vers.

Ford Thunderbird Sport, 5,0 Ltr., v. Extr., 3 Mon. alt, NP 58.000,-, DM 43.000,-. Tel. 07031/32429

BARRETTA MOTORS
CARS · ERSATZTEILE · REPARATUR
GM · FORD · CHRYSLER · AMC · JAGUAR
Großes Ersatzteil-Lager · Getriebe · Motore
Autoglas · Reifen · Zubehör · tgl. Expreßvers.
Weihenstephaner Str. 32, 8 München 80
☎ 089-436 25 78 · 436 25 88

GM Monza, Bj. 78, o. TÜV, DM 1200,-, mit TÜV DM 1900,-. Tel. 0631/70487.

87 Corv. Cabr., 54.000,-. 07032/75376

US V8 Shop Bochum, Motoren, Getriebe, Chromteile, Felgen, Reifen, Auspuffanlagen, Zubehör aller Art, günstige Preise durch Direktimport. Fa. H. Klamma, Werner Hell Weg 465, 4630 Bochum 7, Tel. 0234/231889 od. 232768 H

Mustang Cabrio, Bj. 69, blau-met., neu restaur., TÜV neu, 2 Mon. in BRD zugelassen, Zustand sehr gut, VB 27.000,-. Tel. 0711/6498782

Trans Am 6.6 Targa, Bj. 79, schw., techn./opt. o.k., Glasd., Sidepipes, VB 17.400,-. Tel. 02203/53427

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Liebhaberstück: Ford (USA) Ltd. Station, beige mit Holzverkleidung, geschl. Kombi, Klimaa., 9 Sitze, Bj. 80, TÜV 9.90, K 107/3200, VB 15.000,-DM. Chiffre MK19/220000

US-AUSPUFFANLAGEN
☎ 06301/9700 H

Blazer Zweirada., Bj. 79, v. Zubehör, Pr. VS. Tel. 07121/78193

1972 Pontiac Luxury Le Mans, Hardt., V8, 5,7 Ltr., kardinalrot mit weißem Cordova-Top, Rallye Räder, 112000 mls., 1. Hd., TÜV 7.90, Bestzust., VB12.000,-. 06183/2365 (Willi Hesterrmann)

Ihre Schweizer Firma für
US-Cars, Vans und Trucks aus USA und Kanada zu günstigen Exportpreisen weltweit
Hauptsitz: Autobern Trading Corp.,
gegr. 1954, 25 Buckley Hill Rd., Morristown
N. J., 07960 USA
M. A. Ruefenacht, Tlx. RCA 235610
Fax 2019849127, Tel. 2012851330

Chevrolet Monte Carlo, Landau., Vollausstattung, Arzt-Fahrzeug, Pr. VS. Tel. 06627/8342 oder 741

4x amerik. Weißw.-Reifen (20 mm), Cooper P 225/75 R 15, DM 400,-. Tel. 0212/10041

Chevy Van 20, 1988, neu, Hochdach, exklusive Ausstg., DM 58.900,- VB inkl. Mwst. Tel. 08151/8171.

BOSIMA SOUND
Sportschalldämpfer mit ABE
BOSIMA – der Auspuff für dynamische Leute, sportlich schwarz, kraftvoll, runde 76 mm Endrohr.
Der Preishit – ab DM 160,– – als Nachschalldämpfer oder als Komplett-Anlage.
Unterlagen: BOSIMA, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel: 07940/53956

Mustang GT Cabrio 5.0 V8, weiß, el. Verdeck, Stereo, Alu, Breitreifen, 5-Gg., sofort lieferbar. 0951/71642 H

Buick Elektra Park Avenue. Noch unbeschnitten! Bj. 79, 6,7 Ltr., a. elektr., Klima usw. Tel. 07907/7707

USA · IMPORT · TRANSPORTE
Zollabfertigung, Inlandtransporte, Umrüstung auf deutsche Normen, TÜV, Kfz-Brief
OVERSEAS EXPRESS world-wide car shipping
Telefon 089/5026077 · Telex 5213270
Fax 089/5026079 · Jochen Schweizer

US-Topangebote!, Mercury Cougar Brougham, Bj. 78, 4950,- DM; Pacer Combi, Bj. 79, 4950,- DM; Mustang 3,3 Ltr., Bj. 81, 2950,- DM; Ponitac Bonneville, Bj. 79, 3280,- DM; Chrysler LeBaron, Bj. 79, 3950,- DM, alle Fzg. TÜV frei, weitere US-PKW im Angebot. Tel. 02101/604986, US-Cars Klein H

Chevy Van aus Amerika import., schw./silber, Langvers., 295er vernickelt, Bj. 83, 58000, DM 28.000,-, exkl. Innenausst., alles el., dopp. Klimaanl. T. 02421/88207, ab 18 Uhr 0031/45463280

Ranchero 500, Pick-up, Totalumb., 265/295/15, Showstck., neuw. Zust., DM 23.800,-. 05232/5493

US-ERSATZTEILE – ZUBEHÖR – GEBRAUCHTTEILE FÜR PKW – OFF ROAD – VAN
★★ *Dollar-Rutsch: Preise im Keller!* ★★★
Headers-Satz 278,– Chrom-Sidepipes (inkl. Dämpfer) Paar ab 328,– Holley 600er Vergaser 428,– 10x15 Chromfelge 228,– Hi-Jacker-Satz 268,– Bremsklötze (Camaro Trans Am) Satz 42,– Erweitertes Angebot 2 Kataloge 400 Seiten, DM 15,–
HUBSPEED Tel. 0931/18844 bzw. 18855
Sartoriusstr. 2 · 8700 Würzburg

VATER IST DER BESTE. AUF PIRELLI.

PIRELLI
Die Beine Ihres Autos

Hochleistungsreifen von Pirelli: die Performance-Klasse.

Runderneuerte Qualitätsbreitreifen

- Schnellauf-getestet
- mit hoher Laufleistung.
- 2 Jahre Werksgarantie.

P7 PROFIL

195/50 VR 15:	98 DM
205/50 VR 15:	155 DM
225/50 VR 15:	170 DM
205/55 VR 16:	175 DM
225/50 VR 16:	190 DM

BREITREIFEN FÜR KÜHLE RECHNER

Täglicher Nachnahmeversand. Ab 2 Reifen frachtfrei.
Telefon 02327/35444

RELOWA Breitreifen GmbH
Lohrheidestraße 75 · 4630 Bochum 6

Amerikanische Wagen

Thunderbird, Bj. 66, 4 J. stillgelegt, Zust. 3, 6950,-. T. 02101/604986 H

Ständig ca. 25 GM Neufahrzeuge, m. Werksgarantie ab Lager lieferbar. OPEL und GM. Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw., 07821/21001 H

Aston Martin

Aston-Teile-Import. 02102/15342 H

DB4 1961 und DB6 1970 zu verkaufen. Tel. CH-0041/57/225296

ASTON MARTIN-LAGONDA
Import und Service
Merz und Pabst
Alexanderstraße 46 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 0711/233111

V8 Autom., 2.79, 85000 km, Superzust., DM 86.500,-. Tel. 06129/2446

Aston Martin DBS 1968, dunkelrot, selten schöner Zustand, sfr. 65.000,-. Steinway AG, Tel. 0041/1/412849 H

Aston Martin Volante Cabrio, Bj. 79, Fa. Mika GmbH. Tel. 04542/5155 H

Auburn

1935 Auburn, Boattail Speedster, orig. Nachbau, 2900 mls, bildschön, absolut exclusiv, DM 78.000,-, Tel. 05232/5493/67968

Audi

Audi-Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 od. 1005 H

Jahreswagen-Werkswagen, Bestellung nach Wunsch, ab 3 Mon. alt. Loth-Automobile, 0261/45602 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Direktionswagen Exclusivangebote
Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt
Voss & Partner 06196/83777 + 07245/2997 H

90 Quattro 20V, satin-met., SSD, el. FH, DM 52.900,-. 02521/2147

Urquattro, Mod. 85, Vollausst. u. Extras, Topzust., VB 40.000,- inkl. MwSt. Tel. 04102/40067

Urquattro, Mod. 84, ATM, C-Netz, el. FH, Inzahln. mögl., VB 31.500,-. Tel. 0208/62628

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Suche Audi Quattro Sport, kurz, (306 PS). Tel. 0871/28025 od. 65061 H

Spezialmotor 2144 ccm, 5-Zyl. KW gehärtet u. feingewuchtet, Spezialkolben 8,2:1, verst. Kopfdichtung, Sportnockenwelle, Kopf bearbeitet, Spezial PL und Hauptlager, ohne Nebenaggregate, Null-Betriebstunden, i. T. für 200/Quattro/Avant, DM 8495,-. Turbo-Werkstatt Kahn, Hochheimerstr. 55a, 6502 MZ-Kostheim, Tel. 06134/4466 H

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Audi 90 2,3 E, Kat., 10.87, 15000 km, 10.000,- unt. NP. T. 07121/601017

Leasingvertrag abzug., Audi 100 CS Avant, steuerfrei, tundrarot, SSD, Servo, LM, ZV, RC, Colorvergl., ca. 20000 km, mtl. 720,48 inkl. MwSt. Chiffre MK19/217140

Audi 90 Quattro, 1.88, Servo, schw.-met., tiefer, ABS, LM, ZV, leichter Frontsch., VB 40.000,-. Tel. 09822/1694, ab 17 Uhr

RADARWARNER
Euro 1 – 9 mit 1 – 4 Frequenzen
Tel. 07141/44711 Fax 44722
Betrieb in BRD + W-Berlin strafbar!

Urquattro, 81, 100000 km, gen.überh., met., VB 19.000,-. 02191/75396

200 Quattro Exclusiv, M 86, 41000 km, graphit-met., alle Extras, tiefer, breiter, schneller, NP 92.000,-, VB 39.000,- DM. Tel. 0841/65184

Su. stark unfallbesch. Audi 200 Turbo, ab Bj. 85, Tel. 07034/5169

Audi Avant CC TD Turbo Diesel, SSD, 87 PS, EZ 4.87, 6850 km, DM 36.800,- MwSt. ausweisb. Tel. 07531/55022 H

Autohaus Isernhagen

AUDI 90 QUATTRO ABT B 5
EZ 5 88, tornadorot, ABT-Tuning (ABT B 5-Bausatz, Sportfahrw., 215/50 VR auf BBS 8Jx15, 160 PS). Kat., SSD, el FH, el. beheizb. Sitze, Rad.-CR „Gamma". Procon-Ten, ca 9000 km, ehem. unverbindl. Preisempfehlung DM 83761,–
UNSER PREIS: DM 76500,–

AUDI 200 QUATTRO
EZ 6 88, 200 PS, satinschwarz-met., Velours, Sportfahrwerk, Kotflügelverbr., Pirelli P 600 215/60 VR auf Ronal 7 1/2x15, Procon-Ten, Radio-CR „Delta", chrombed. Seitensch. hi., SSD, Klima u v.m., ca. 7000 km, ehemalige unverbindliche Preisempfehlung DM 85350,–
UNSER PREIS: DM 76500,–

AUDI 200 QUATTRO TRESER
perlmutt-met., Leder, ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, Radio-CR, TRESER-Tuning (Karosserie-Bausatz, Turboräder, Sportfahrwerk), 134 kW, Modell '86, 88600 km, **DM 42900,–**

AUDI 90 2,3 E
anthrazit-met., Velours, SSD, Radio-CR, Servo, Car-Memo, Bj. 5 87, 100 kW, 46100 km, **DM 28900,–**

DB 190 E AMG-Tuning
bl.schw.-met., AMG-Tuning (Alu, Sportfahrw., Karosseriebaus.), Color, ABS, Servo, 90 kW, Bj. 10 85, 53400 km, **DM 29900,–**

Fuhrbleek 48-50 · Isernhagen NB
Tel. 0511/737025

Audi 90 E5 Treser Liga, SSD, 136 PS, EZ 5.87, 6700 km, DM 45.800,- MwSt. ausweisbar. Tel. 07531/55022 H

Audi 80 1,9 E, JW v. WA, satinschw.-met., SSD, Extr., 9000 km, VS. Telefon 07136/5499

Audi 80, Bj. 4.87, NP 54.000,-, a. Extr., 30% Nachl. Tel. 0581/14044

Audi 80, 1.89, schw.-met.,13000 km, 9.87, div. Extr., VB 24.000,-. von WA, zu verk., Tel. 05371/54827

80 Quattro, 136 PS, Bj. 3.83, ZV, Servo, marsrot, DM 9200,-. Tel. 06732/61100

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN
Direktverkauf von WA an Privat jeden Samstag von 9–12 Uhr:
Parkplatz VW-Werk Kassel/Baunatal

Audi 200 Turbo Quattro, EZ 12.84, 1. Hd., Zubehör, 24.700,-. V.A.G. Mayer, 0711/581900 H

Audi 100 Quattro, CD, 136 PS, Bj. 3.85, gold-met., v. Extr., 17.900,-. 08222/2947

200 Turbo, EZ 7.85, TÜV 7.90, unfallfr., 90000 km, grün-met., Extr., super gepflg., (Autotel. 2000,- kann übernommen werden) VB 29.500,-. 06531/8584

90, 10/87, 8000 km, 1. Hd., Extr., DM 29.900,-. Tel. 0202/4938433 H

Coupé GT, 115 PS, Kat, 7.87, v. Extr., v. WA. Tel. 08441/4207

Suche 4 Ronal- Felgen 8Jx15x24 f. Audi 200,Typ 43. Tel. 040/6321184

300 Audi-VW-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

90 Quattro, Treser I, Bj. 3.85, schw.-met., 37000 km, SSD, ZV, tiefer, Alu usw. DM 28.680,-. 040/39101252 H

Audi 100 Turbo Qu., Kat., 121 kW, 1.87, grau-met., Klima, FH, Skisack etc., 22000 km, VB 37.500,-. 05361/74757

200 Turbo, 10.85, 49500 km, SSD, Blp. CD Bremen, 240 W. Verst., VB 29.000,- inkl. MwSt. 02305/32612

Audi 80 1,9 E, EZ 9.87, schw.-met., Alu-Felg., tiefer, Sportsitze, Lederlenkrad, Dekorstreifen, Stereo, DM 28.000,-. Tel. 08329/531124

Audi 200 Turbo, Autom., Mod. 84, 120000 km, a. Extr., 8 x 15 Zentra, 1a Zust. Tel. 09323/1328

Audi 100 SC Quattro, EZ 12.85, 1. Hd., 69600 km, ABS, SSD, Zubeh., 27. 000,- i.A. V.A.G. Mayer, 0711/581900 H

Audi 100 Coupé S, Bj. 74, guter Zustand, DM 6800,-. Tel. 05901/1683

Audi 100 CS Avant Quattro, EZ 9.87, silber, ABS u. weit. 6000,- Extr., DM 41.200,-. V.A.G. Isensee, Tel. 02932/4471, abends 33653 H

Kaufe jeden 200 Quattro, (auch Unfallwg.), auch andere unfallfr. PKWs mit hoher Laufleistung. 06661/4266 H

Urquattro, 200 PS, orig. 76000 km, EZ 4.81, DM 23.000,-. 02573/1685

Notverkauf Urquattro, Bj. 81, 84000 km. Tel. 02572/83110

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder breit · leicht · brillant

Audi Coupé GT, Kat, 115 PS, EZ 8. 87, 1. Hd., Zubeh., 29.600,-. V.A.G. Mayer, Tel. 0711/581900 H

200 Quattro, 9.85, 65000 km, Klima, ABS, RC-Stereo, Sportsitze, 8f.-Reifen, DM 26.500,-. Tel. 08321/79382

Su. Leder-Ausstattung, u. 4 Centra-Felgen, 2J x 15 f. Urquattro. 06592/17336

100 Avant CD, EZ 10.87, Topmodell, 100 kW, US-Kat., NP 54.000,-, VP 38.700,-. Tel. 05363/4822

Audi 80, JW, 5-Gg., 75 PS, Euro-Kat., steuerfr. 1.92, 9600 km, EZ 10.87, SKD, Radio Alpha, tornadorot, unfallfr., VB 22.500,-. T. 05363/40144

200 Turbo, 10.84, 134000 km, ABS, ZV, FH, ESSD, W.-Reifen, VB 18.000,-. Tel. 02541/733211, tagsüber

ABT-AUDI B3, 1,9 E, 5.88, 6000 km, satin-met., v. Extr., NP 44.300,-, VP 39.500,-. 06121/553052 8-15.30 h

D&W – 47 x in Deutschland

1000 Berlin 31, Boxen-Stop
Katharinenstr. 27, Tel. 030/8919083

2000 Hamburg 54, Diebenau KG
Schnackenburgallee 7, Tel. 040/857020

2390 Flensburg, Jürgensen & Sohn
Lilienthalstr. 6, Tel. 0461/52031-32

2400 Lübeck, Buchholz
Steinrader Damm/Rapsacker 2, Tel. 0451/895051

2850 Bremerhaven, Kleinert KG
Rheinstr. 106, Tel. 0471/21937 + 20214

2870 Delmenhorst, Autohaus Engelbart GmbH & Co. KG
Hasporter Damm 147-150, Tel. 04221/60285 + 61161

2900 Oldenburg, AZB Autozubehör am Storchennest
Ammerländer Heerstr. 246, Tel. 0441/7707177

2974 Pewsum-Gewerbegebiet, Auto Mergner
Raiffeisenstr. 17, Tel. 04923/1515

3000 Hannover 1, Auto Garde
Schulenb. Landstr. 103/Ecke Sorststr., Tel. 0511/3524343

3070 Nienburg/Weser, Autobedarf Hoffmann GmbH
Mindener Landstr. 21, Tel. 05021/66886

3300 Braunschweig, I&D Ilksoy und Drawe Autoteile oHG
Güldenstraße 41a, Tel. 0531/16181

3400 Göttingen, Sachse Fahrzeugtechnik GmbH
Am Lutteranger (Große Breite 7), Tel. 0551/694529

3500 Kassel, FEKA Industriepark Waldau
Gobietstr. 4, Tel. 0561/584071

4400 Münster, enn - elf
Grevener Str. 61, Tel. 0251/295333

4800 Bielefeld 1, Korul GmbH & Co. KG
Herforder Str. 221, Tel. 0521/38677

5000 Köln-Nippes, Autohaus Strippel GmbH
Niehler Kirchweg 39/Ecke Neusser Str., Tel. 0221/769076

5100 Aachen, Hubert Souren GmbH & Co. KG
Am Gut Wolf 10 + 12, Tel. 0241/153084

5112 Baesweiler, BAS-Autoteile W. Jansen
Industriestraße 27, Tel. 02401/1200

5270 Gummersbach 31-Vollmerhausen
ATL Autohaus & Zubehör GmbH
Höfer Ohl 8/Gewerbegebiet, Tel. 02261/76331 + 72135

5500 Trier, Autohaus Mendgen GmbH
Herzogenbuscher Str. 5, Tel. 0651/28013/4

5900 Siegen-Eiserfeld, Weis GmbH
Freiheitsstr. 6, Tel. 0271/381056 + 385911

6252 Diez/Lahn, Kotiesky Automobile GmbH
Koblenzer Str. 17, Tel. 06432/81059

6551 Weinsheim, Karosseriebau von Hoff GmbH
Raiffeisenstr. 3, Tel. 06758/6246

6750 Kaiserslautern/Hohenecken, Autohaus Berndl
im Erlenbachertal 20, Tel. 0631/56064-66

6900 Heidelberg/Rohrbach Süd, Penninger GmbH
Redtenbacherstr. 4, Tel. 06221/300651

7180 Crailsheim, Putz + Munzinger GmbH Autoteile
Werner v. Siemens Str. 6, Tel. 07951/6034

7260 Calw-Hirsau, Volker E. Weiss
Liebenzeller Str. 43, Tel. 07051/58099

7302 Ostfildern-Nellingen, Priesner & Sohn
Gehringstr. 22, Tel. 0711/415644

7487 Gammertingen, Susan Schneider
Neufraer Str. 6, Tel. 07574/2254

7500 Karlsruhe-Knielingen, V. Zschernitz GmbH
Schoemperlenstr. 6, Tel. 0721/554077 + 554981

7750 Konstanz, K. + J. Hornstein
Reichenaustr. 202-204, Tel. 07531/65000

7800 Freiburg, Merkle
Wiesentalstr. 3, Tel. 0761/481079

7823 Bonndorf/Schwarzwald, Autohaus Alfred Kriszler
Lenzkircher Str. 3, Tel. 07703/278

7858 Weil/Rhein, Auto König
Müllheimer Str. 56, 83, Tel. 07621/71710 + 78410

7900 Ulm, City Garage Menasch GmbH
Ulmer-Gasse 6, Tel. 0731/62818

7918 Illertissen, Motorfahrzeuge-Vertriebs-GmbH
Josef-Henle-Str. 9, Tel. 07303/2099

7968 Saulgau 1, Auto Gaiser GmbH
Wiesenstr. 9, Tel. 07581/4004

8070 Ingolstadt/Donau, Rallye-Shop Ingolstadt
Asamstr. 2, Tel. 0841/65500

8500 Nürnberg, ACES
Schweinauer Hauptstr. 145, Tel. 0911/66900

8580 Bayreuth, Knoll GmbH
Ritter-von-Eitzenberger-Str. 9, Tel. 0921/918-0

8630 Coburg, Knoll GmbH
Rodacher Str. 65a, Tel. 09561/6181

8720 Schweinfurt, Roland Oswald
Hauptstr. 5, Tel. 09721/89998

8900 Augsburg, Vogel + Richter OHG
Bgm.-Wegele-Str. 18/Ecke Steinerne Furt, Tel. 0821/701071

8990 Lindau, Ederer GmbH
Bregenzer Str. 67, Tel. 08382/7138

„ICH STEHE MIT RAD UND TAT ZUR SEITE."

STOP · STOP · STOP ·

D&W-Super-Girl-Wahl 1988

Bitte, sofort Ihr Foto (am besten im Badeanzug) einsenden:
D&W Bochum, Abt. PR,
Dückerweg 21,
4630 Bochum 6
Einsendeschluß: 30.9.1988

Super-Gewinne:

Werbeverträge für den D&W-Katalog 1989 - Reisen nach New York, Paris und London - Endausscheidung mit Prominenten-Jury am 19.10.1988 im TARM-Center, in einer der größten Discos Deutschlands.

STOP · STOP · STOP ·



D&W-Leichtmetallfelge „Cross-Line"

schwarz-poliert, mit Fulda Y2000-Reifen für Audi 80/90 (Typ 89).
7 x 15 + 195/50 VR 15 = 298,–

Felge + Reifen Komplett DM 298,–

Centra-Leichtmetallfelge

schwarz-poliert (auch in weiß lieferbar), mit Fulda Y2000-Reifen für Audi, BMW, Opel und VW.
7 x 15 + 195/50 VR 15 = 398,–

Felge + Reifen Kompl. ab DM 398,–

Alle Komplett-Räder mit TÜV-Gutachten bzw. ABE, montiert und gewuchtet.

Unverbindliche Preisempfehlung für D&W Auto-Sport-Shops.

AMS 19



D&W – 47 x in Deutschland

BOCHUM
Dückerweg 21
(direkt an der B1)
4630 Bochum 6
Tel.: 02327/327-111

FRANKFURT
In der Schildwacht 15/
Mainzer Landstraße
6000 Frankfurt-Griesheim
Tel.: 069/399093

MÜNCHEN
Schleißheimer
Straße 395
8000 München 45
Tel.: 089/3510001

Deutschlands Nr. 1 für sportliches Auto-Zubehör

Audi

Audi 200 Turbo, EZ 10.85, 1. Hd., Autom., ABS, ESD, Zubeh., 67000 km, 28.200,- i.A. V.A.G. Mayer, Telefon 0711/581900 H

Urquattro, EZ 6.82, Motor 8 u. Getr. neu. VB 24.800,-. 09221/66288

Audi 100 Turbo, 165 PS, ABS, Klima, met., Alu, el. FH, 1.87, NP 57.000,-, 30000 km, f. 35.600,-. Tel. 04101/72443 od. 04122/43330

Audi 80, 1,9 E, Bj. 3.87, 25000 km, schw.-met., NP 45.900,-, VB 31.500,-. Tel. 05353/7132, ab 18 Uhr.

80 Coupé, ant.-met.-rot, 9.86, ZV, breit, tief, Stereo, 25000 km, DM 26.000,-. Tel. 05361/61499

Audi 90 Quattro 2,3 E, 9.87, naut.-met., LM (ATE) 7" x 15, 205/50, tief.-gel., Sportpaket, SSD, el. FH+Spg., DM 44.900,-. Tel. 0531/504646

Audi 90 Quattro, Leder, SSD, BBS, Treser, RC, Sportpaket, NP 68.000,-, 4.88, Pr. 49.000,-. 02381/59119, ab 20 h

NEU! NEU! NEU!, Für Audi 200 Turbo/Quattro, 8½J x 17, mit 235/45/17 od. 255/40/17er Reifen, mit TÜV, Prototyp 200 Turbo, mit 255/40/17 auf 8"J x 17, Motor, Getriebe neu, m. V.A.G.-Garantie, Klima, dkl.bl.-met., Bj. 84, 27.500,-. Inzn. 02251/80451 H

Audi 100 CS Avant Quattro, Bj. 7.86, 36000 km, alle Extr., VB 35.750,- DM. Tel. 02175/1338 od. 6353

200 Quattro, Oettinger Excl., tiefer, breiter, schneller, a. Extr., NP 120.000,-, VS. Tel. 09288/1779

Audi 80 1,9 E, JW, 113 PS, EZ 9.87, 15000 km, rot, SSD, ZV, Sportpaket, RC, VS. Tel. 06261/17429 o. 808211

Audi 100 CC, Bj. 86, vollverzinkt, 1. Hd., 38000 km, m. Frontschaden f. VB 6500,- DM. Tel. 0621/786548

90 2,3 E, Kat, 10.87, 18000 km, ZV, SER, ABS, Alu, SSD, RC, Sportp., Pro-con-T., met., NP 47.000,-, VB 34.800,-. Chiffre MK19/220973

Austin

Rotary-Speed, Racing-Tuning, Zubehör-Ersatzt., Preisliste. 089/764827 H

Austin-Teile-Import. 02102/15342 H

AH 3000 Mk. III, Bj. 67, 2. Hd., TÜV 8.89, OD, Speichen, absol. hervorr. Orig.-Zust., DM 42.000,-. 0209/378652

Mayfair Sport 1300. 030/7756768

Mini Moke, Bj. 68, 1300 ccm, Holzarmat., Alu, weiß/schw., Sportsitze, TÜV, DM 11.000,-. Tel. 089/537997

Healey 100 SIX, Bj. 1958, schwarz, völlig neu restauriert, TÜV neu, VB DM 42.000,-. Tel. 089/4168 - 369

AUSTIN HEALEY 3000 Mk. II, Bj. 62, teilzerlegt, restaurationsbedürftig, da unsachgemäß gesandstrahlt, VB 15.000,- DM. Chiffre MK19/217992

Mini Cooper, Innocenti-Motor, 1300 ccm, Bj. 75 mit Brief. Tel. 07161/814751 ab 17 Uhr

Vanden Plas, 7-Sitzer, Bj. 65, Alu-Karosse, TÜV + Lack neu, Eigenkosten 30.000,- f. 18.500,-, usth. 07221/2171

MINI MOKE, Neufzge. 05507/847 H

Mini Mayfair Sport, 7/87, 5500 km, diam.weiß, extrem breit/tief, Rennsit., -Spgl., VB 13.999,-. 06172/302222

Bitter

Bitter SC 2,9, EZ 11.84, silber, 42000 km, 5-Gg., Vollausst., Leder, Stereo, DM 44.500,-. T. 0201/662077

CD 1A, Büffelled., wg. Umzug (kein Platz), für DM 23.000,- zu verk. Tel. 069/234013

Bitter SC 3.0, blau, Leder blau, EZ 7.82, 80000 km, Klima etc., 300er Tacho, B-Telefon, VB 33.000,- DM. Tel. 0234/384087

CD, Bj. 74, §888 noch angemeldet, incl. kl. Fehler, 13.500,-. 05355/8936

CD, 79/89, Klima, dunkelblau, gepfl., VB 23.000,- DM. 04165/6103

CD 5,4 Ltr., Bj. 77, Fahrgst.-Nr. 284, 7/8" Chromfelgen, Topzust., DM 28.000,-. Tel. 09342/38044

BMW

M3-Kit von AMG, Bielef. Postf. 522 H

Neue Bremsscheiben zum Superpreis verk. Tel. 02631/53018 H

BMW-Jahreswagen, sowie 2 - 4jährige, An-/Verkauf-Vermittlung, Auto Brunold. Tel. 07191/83366 H

IHRE LEASINGRATE IST ZU HOCH! Siehe Rubrik Mercedes. H

Jahreswagen. Tel. 08731/71527 H

SERVICE-INTERVALLANZEIGE: Rücksteller, 45,-. Tel. 0711/7776204 H

750i + 750iL, neu, sofort. 089/471031

Suchen kurz- und mittelfristig BMW 520i und 524td Neu- od. Vorf.wagen; auch an langfrist. Geschäftsbeziehungen interessiert: KNOMA OHG, 39100 Bozen, Südtirol/Italien, Schlachthofstr. 4, Tel. 0471/972748, Telex 401518 KNOMA I, Telefax 0471/971785 H

BMW Gebrauchtteile, alle Typen, Expreß-Vers. 02522/61955 od. 2891 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

WA, 325i, 4t., Kat., 9.87, lachss., BBS, Servo, SD, Shadowl. + Extras, 12000 km, NP 49.000,-, VB 39.500,-. Tel. 08751/3857 od. 9592

BARANKAUF! 82 b. 88. 07141/77242 H

Dienstwagen

M3 Kat.
Zul. 06/87, 21.000 km
alpinweiß
ESSD, ZV, Wi/Wa,
RD/CR Hifi **52.000 DM**

325iX, 2-türig
Zul. 11/87, 9.000 km
diamantschwarz-met.,
Leder schwarz, ESSD, Color,
BMW Sportsitze, Sitzhz.,
Alufelgen 200/60,
RD/CR **48.900 DM**

535iA E28
Zul. 08/86, 9.000 km
weiß, ZV, Color,
ESSD **38.500 DM**

M5 35iA E28
Zul. 05/86, 20.000 km
polaris-met., Leder schwarz,
elFH, ESSD, Bordcom.,
Alarmanlage,
RD/CR Hifi **41.500 DM**

M5
Zul. 10/86, 10.000 km
lachssilber-met.,
Büffelleder anthrazit,
Vollausstattung inkl.
M-Technik Spoilersatz,
BBS RS Felgen 225 vo.,
245 hi. **69.000 DM**

M3 Kat.
Zul. 01/88, 9.500 km
weiß, ESSD, Bordcom.,
Alarmanlage, Panasonic CD
160 Watt **59.900 DM**

M3 Kat.
Zul. 01/88 mit 8.000 km
diamantschwarz-met.,
SSD, Bordcom.,
RD/CR **58.500 DM**



BMW Niederlassung HAMBURG
Offakamp, Hamburg 54
Tel. 0 40/5 53 01-222

320/323iA, ab 84 ges. 04159/676 H

525i-Vertr. Lief. 10.88, Ausst. frei, gg. Gebot. Tel. 06082/1388

Traum Z1!
Liefertermin Dezember 88, gegen Gebot an: Chiffre MK19/213018

Kaufe, Unf.+Totalschd. 09444/777 H

Werkstatthandbücher f. ältere Modelle. Verlag Schober, Tel. 06359/1414 H

Ölwechsel- u. Inspektionsrücksteller f. alle Modelle, quarzgest., daher absolut zuverlässig, 12 M. Garantie, DM 149,-, bitte Bauj. angeben. **ARS-Ing.-Büro**, Tucholsky-Str. 5, 6368 Bad Vilbel, Tel. 06101/7733 H

M 635 CSi, 8.85, TÜV 7.90, 48000 km, schw.-met., Klima, Büff.-Leder, ESSD, Alarm, Alpine RC, Alu, ABS, ZV, sonst. Extras. Tel. 09524/1617

Sortfahrwerke f. E30, ca. 60 mm, tiefer, DM 906,-. Tel. 05254/69474 H

635 CSi, 84, top, unf.fr., silb., ESSD, BBS, Garant., 29.900,-. 030/726256, ab 18 h

Jahreswagen, bis 4jährige, An-/Verk.-Verm., Auto Brunold. 07191/83366 H

Barankauf. Tel. 07191/83366 H

Neuer BMW 525i, 6.88, 3500 km, MwSt. ausweisbar. Tel. 07121/601017

BMW 507 Roadster dringend gesucht
Angebote an Herrn Thomas in USA
Telefon 001-305-456-5700
Fax 001-305-454-3275 H

635 CSi, sehr gepfl., silb.-met., Mod. 84, 105000 km, SD, Sportfelg., Wi.-Reif., m. Felg., Alarm, RC-Stereo, AHK, VB 32.900,-. 06834/1054/06834/52482

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. KAMEI Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

325i Cabrio, EZ 10.86, 35000 km, rot, Led. beige, ABS, M+S auf Felgen, Soundsystem, Radio Bavaria, Spgl. hi/vo., 1. Hd. unfallfr., a. Inspek., DM 41.900,-, Tausch m. DB 300 E, m. Aufpreis. 06591/3446



RH Tuning Versand · Kirchstraße 3
8919 Beuern · Telefon 08193/6445
Komplettprogramm für BMW 20,–

3,0 CSi in Teilen, Mot. rev., SSD, weiße Lederausst. zum Richten, DM 3500,-. 07731/29300 ab 18 h

323i, 7.85, diam.schw.-met., 33000 km, ABS, Servo, ESD, LM, Alarm, VB 25.000,-. 0621/394311 ab 17 Uhr + Sa. 301944

Werks- und Jahreswagen
3 bis 14 Monate alt
Fa. Bayer · ☎ 07345/5084

5-Gg.-Sportgetriebe f. 02, 0 km gel., DM 2200,-. 02404/26081

Leder-Sportsitze, 2x neuw., schw., a. DM 1100,-, 4x BMW-LM-Felg. neuw., m. 225/55V R 390, VB 1900,-. 06361/5254 nach 18 Uhr

BMW – Gebrauchtteillager
lfd. alle Teile aus jungen BMW-Unfallfahrzeugen zu verkaufen, tägl. Versand.
BMW – Unfall und Totalschad. lfd. gesucht.
Wachtmann-Automobile
Gasstraße 4, 4937 LAGE-Lippe
Telefon 05232/67722 und 05261/72532

325iX, 2tür., Kat., diam.schw., EZ 9.87, Extr., VB 42.900,-. 089/6112243, Gesch. 089/15793371

325i, 3.86, 36000 km, diam.-schw., ESD, el. FH, BBS, 205er usw., topgepfl., VB 29.500,- DM. 06881/87836



Su. BMW 02 Rohkarosse. 08168/260

EINER DER SCHÖNSTEN! Dez. 320i, Somm.fzg., Bj. 4.86. 02351/52461 ab 13 h

BMW-Motoren 4- u. 6-Zyl.
Tausch · Reparatur · Montage mit Garantie
Eigener Abschleppdienst · ☎ 06021/46520-22

535i, neu, sofort. 089/471031

M 635, Mod. 86, 1. Hd., weiß, Klima, ESSD, DM 38.000,-. 06831/82397



BITTE INFO ANFORDERN!

Mit dem neuen HARTGE-TEILEKATALOG liegt eines der umfangreichsten Zubehörprogramme für BMW Automobile (BMW 3er, 5er, 6er, 7er) vor.
64 Seiten, über 150 Abbildungen incl. neuem 5er-Programm (z.B. HARTGE Sportfahrwerk, 3-teiliges HARTGE Rad, HARTGE Leistungssteigerung bis 330 PS), umfangreiche Tabellen und Übersichten sprechen für sich.
Der Preis für den neuen HARTGE-TEILEKATALOG: 10 DM.

Bitte schicken Sie mir schnellstens den neuen HARTGE-TEILEKATALOG. 10 DM liegen bei.

Name ____ Strasse ____

Ort ____ Telefon ____

HARTGE®

HARTGE GmbH · Postfach 1263 · An der B 51 · 6645 Beckingen
Telex 443701 hartg d · Telefax 06835-4027 · Telefon 06835-4025

NEW HARTGE H27 KAT 205 PS -2.7 l (LEISTUNGSSTEIGERUNG FÜR 325i)

BMW

Kelleners K3, 3,5 Ltr., 218 PS, Bj. 5.84, 30100 km, bronzit-met., SD, LM, Col., FH, RC, Sportfwk., Sportsitze, DM 38.500,-. Tel. 07771/7081 H

325iX/4, Kat., diamant-shadow, ZV, Servo, el. FH+SKFD, WSG, RC-Sound, 200/60 TD, Sportsitze beheizt, Sportlenk- rad u. v. m., VB 43.500,-. Tel. 08142/15950

3,0 L, Liebhaberstck., Bj. 76, 170 PS, total aufgeb., ATM 58000 km, v. Extr., Klima, TÜV/ASU neu, VB 5800,-. Tel. 05121/513815 od. 59925

M3, Bj. 12.86, 1. Hd., schw.-met., el. FH, Bordcomp., Blp., 48000 km, VB 45.000,-. Tel. 040/8004214 Mo.-Fr.

745iA Highline, EZ 4.87, 33000 km, Volleder, Klima, ABS, ESD, el. FH, Airbag, Niveau, Stereo, Tel. C-Netz, NP 116.000,-, VB 68.000,- DM. Tel. 07131/70683

BMW M3, Kat., Bj. 4.87, 25000 km, alle Extr., außer Klima u. Leder, lachssilb., BBS Felgen, NP 71.000,-, VB 49.500,-. Tel. 06155/2739

M3, Kat., 5.87, 5500 km, lachssilber, div. Extras, DM 54.900,- Mwst. ausweisbar. Tel. 02043/29110 H

BMW 535i-Vertrag, LT sofort, Vollausst., LP DM 81.210,- inkl., für DM 3000,- zu verk. Tel. 07144/18011

325iX Allrad, 1500 km, 38.500,-. 08561/1321

Z1-Vertrag, zu verkaufen, LT Sept. 89, traumschw.-met., Innenausstg. grau Volled., Angeb. u. Chiffre MK19/217792

Stützpunkthändler: Ing. H. Budniok, 4370 Marl, Tel. 02365/13063, Telex 829990
325i Breitversion, diam.-schw., Bj. 5.87, 4000 km (noch nicht zugel.!), Leder-SD, Stereo usw., NP 70000,-, VB 59900,-. Inz. von 325i Cabrio mögl.

M 635, Bj. 84, 2. Hd., 87000 km, ESD, ZV, Col., Leder usw., VB 38.500,-. MwSt. ausweisb. 07253/1577/4870

Z1, günstiger Leasingvertrag abzugeben, bestätigter Liefertermin 12.88! Farbe schwarz/schwarz. Chiffre MK19/216944

535i, Bj. 7.88, Tel. 07125/8916

320 Touring, o. Zulassung, sinnv. Extras, DM 41.000,-. Tel. 07461/12589 H

Traum 323i, E30, 83/90, graphit, Umb. Front/Seiten/Heck, tief, 225/50, Kelleners, Recaro, Momo, Pioneer, Magnat usw., VB 15.300,-. T. 02921/17129

3,0 CSi, Bj. 72, rot-met., voll rest., Led., Wurzelholz, el. FH hi., Servo, Schalensi., Alu 205/70, Color, Radchr. Pioneer. T. 07141/65551

Sportfahrwerk für 316-320i, (3/1), neuwertig, DM 700,-. 05652/4713

BMW 635 CSi, EZ 8.81, 92000 km, Leder, Servo, ZV, ESSD, Stereo, LM mit TRX, sehr guter Zust., TÜV/ASU neu, VB 22.000,- DM. Tel. 07761/1427

325i, Kat., 2.87, 30000 km, ABS, SD, ZV, ZS, Alu, Shadow, M-Techn. usw., NP 48.000,-, VB 31.500,-. 04321/36477

Suche Einzeldrossel, kpl. od. Teile. Tel. 02025/90116

M 635 CSi, Bj. 6.85, 40000 km, Vollausst., 39.900,- DM. Tel. 0234/15504

M 535i, 218 PS, EZ 2.86, 1. Hd., arktisblau-met., 52200 km, ABS, Sperrd., BC, ESSD, Lederaustt. blau, BMW-Ledersportsi., beh. el. FH, 2 el. beh. Außensp., ZV, Sonnensch., autom. Ant., RC + Blaup. Woodst., v. Pioneer u. hi., TS 207, 3-Wege-Box, 220er, TRX-Bereif., M-Fahrw., Garagenwag., scheckheftgepfl., absol. neuw. Zust., VB 32.800,- DM inkl. MwSt. 06323/7213

325iX, Allrad, 6/86, 1. Hd., wie neu, Extr., DM 33.900,-. 0202/4938433 H

3,0 CS, Bj. 74, Sommerfahrzeug, VB 13.000,- DM. Tel. 0231/464369

Verk. versch. BBS RS- u. Tunerräder, neu bis 13", evtl. m. Reifen 4x P6 225/60 VR 13, neu. Tel. 09171/1601

323i, 10.84, 97000 km, ATM 30000 km, 1. Hd., a. Extr., NP 52.000,-, VB 23.900,-. Telefon 06103/87758 o. 069/1322115

Unfall M3, Bj. 87, v. Extras, Blechschad., fahrbereit, 39.800,-. 07033/44848 H

Z1-Vertrag, LT Ende 88, Ausstg. frei, 1:1 abzugeben. Tel. 0511/282230

BMW 325i/4, 6.86, Sportpaket, Alu, tiefer, 50000 km, VB 30.000,-. Tel. 07141/41572

Verkaufe BMW M5, Lieferung 37. Woche, m. div. Zubehör. Tel. 0781/508-0, Teletex 781107, Telefax 0781/51199

325i Cabrio, Bj. 5.88, 6500 km, schw., Led., 48.500,-. Tel. 0911/685991

Von Privat: M3, 3,5 Ltr., 240 PS, Met., Klima, 3t. BBS, Bordcomp., ZV, el. FH, RC, EZ 4.87, 24000 km, Pr. VS. Tel. 06781/22730, ab 18 Uhr

635 CSi, 85, 37000 km, s. gepfl., grünmet., So.-Fzg., neuw., Vollausstattung, 56.000,-. 09777/732

Museumsexponat von Spezialisten des Werkes München, im Werk restauriert: 3,0 CS, Bj. 72, TÜV 89, Belege f. DM 45.000,-, Angebot meistbietend ab DM 30.000,-. 089/32903234 (Büro), M. Urban

M3 Kat, umständeh. abzugeb., diamantschw., EZ 1.88, 11500 km, div. Extr., Leasingvert. n. 25 Mon. 1140,- + Mwst., ohne Anzahlg. 08821/59446 ab 20 h

Baur Cabrio, 318i, mit div. Extr., alpineweiß, VS. 0561/5800142 10-17 h

anti roll-kit

Spezialstabilisatoren mit Anbauteilen

Wir stellen aus: automechanika Frankfurt Halle 4 · 2. OG. Stand G69

Weitere Informationen:

Hochachse · Nickbewegung · Querachse · Rollbewegung · Längsachse · Fahrzeug-schwerpunkt · Fahrtrichtung

Eibach & Willms Fahrwerkstechnik GmbH

Eibach FEDERN

D-5950 Finnentrop · Postfach 313 · Tel. 02721/511-1

324 Domröse Diesel, 160 PS, 3. 86, Extr., VB 23.900,-. 06103/811159/85934

325i, 10.86, 49000 km, delph.-met., v. Extr., 7 + 8, ESSD usw., VB 26.900,-. Tel. 02778/6310

BMW M3, Bj. 4.87, Kat., weiß, ZV, FH, Sommerfzg., Sound, 25000 km, Preis VS. Tel. 07941/2132

323i, 6.85, 26000 km, SSD, LM, WSG, Alarm, Pr. VS. Tel. 07181/89719

rondell Telefon 089/853190 Leichtmetallräder breit · leicht · brillant

635 CSi, Bj. 83, 74000 km, 1a Zust., Extr., VB 35.000,-. 07024/51540

Für Öl.-Insp., Rücksteller, Stabgerät, Vollgarantie, DM 78,-, GS-6701Altrip, Pf. 64. Tel. 06236/2894 H

735IA, royalblau, 2.87, 35000 km, 314/570/423/201/534/472/320/220/663/500/216/494/458/458/209/401/536, 10. 88 abzugeb., DM 72.000,- MwSt. wird ausgewiesen. Tel. 0221/351025

Z1, LT IV/89, Ausstattung frei, gegen Höchstgebot zu verk. Chiffre MK19/217539

Achtung Liebhaber! BMW Vollcabrio 1602, Bj. 69, v. Extr., umsth. an Liebhaber abzug., Tel. 0761/402984

320i, 4tür., ZV, 9.87, 18500 km, weiß, SSD, WSG, re. Sp., 205 Alu, VB 31.200,-. Tel. 0711/3460131, ab 18 h

M5, 286 PS, 4.85, pol.-met., 1. Hd., 41.700,-. 05204/3488, Woch.en. 02733/2330

Z1 Roadster-Vorvertrag f. JW, Übernahme Anf. 91, gegen Gebot. Ausstattung u. Farbe noch frei. Chiffre MK19/218241

BMW Z1
LT. Anf. 90, Ausstattung u. Farbe offen, geg. Gebot. Chiffre MK19/218242

M3, EZ 11.86, TÜV 89, 30000 km, Leder schw., m. v. Extras, VB 49.000,-. Tel. 09104/546 ab 17 Zhr

Alles was Autos Spaß macht... Tel. 040/2513131-4
TÜR-ZENTRALVERRIEGELUNGEN für alle BMW ab DM 168,– **in.pro.** Popenstr. 41, 2 HH 76

Platzmangel! 3,0 CS, Bj. 74, techn.+opt. 1a, TÜV neu, m. Garantie, VB 12.000,- DM. Tel. 0961/31162 od. 32128

BMW Targa 2002, EZ 75, div. Neut., TÜV 6.90, Pr. VS. T. 0421/631585

3,0 Si, 73, Led., SSD, 205er Alu, Mahle, 90000 km, TÜV 90, VB 5900,-. 0911/836267

BIETE AN: "KAUFVERTRAG Z1": Ausstattung traumschw.-met., Lederpolsterung dunkelgrau, ausgehandelte Sonderkonditionen, lieferbar 2. Halbjahr 1989, gegen Höchstangebot. Chiffre MK19/218329

BMW 750iL, abzugeben: 35000 km, schwarz, tiefgelegt, Sportfahrwerk, alle Extras, ev. Einstieg in Leasingvertrag. Anfragen an: 0043/7249/6621-12, Herr Dr. Mosnik

Z1-Vertrag, LT 3. Quart. 89, Ausst. frei, Gebot erbeten. Chiffre MK19/218350

535i, Autom., luxorbeige, ESD, Memory-Sportsit., 8½ x 17 mit 235/45 ZR17, 255/40 ZR17, Radio, NP 78.000,-, 5000 km, 3.88, DM 65.000,- incl. Mwst., zu verk. Tel. 07144/29499

BMW-JAHRESWAGENLISTE, direkt v. WA, kein Händler. Tel. 09401/50599

Kaufe alle BMW, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

SCHRICK
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3–5 D-5630 Remscheid 11 · ☎ (02191) 5613-0

325iX, EZ 8.86, 31000 km, silb.-met., Radio-CR, Sportsit., noch SKHD usw., DM 32.900,-. Hugo Becker GmbH Co. KG, Kirschweiler Mühle 3, 6580 Idar-Oberstein H

318i, Baur-Cabrio, Kat, 6.86, 29000 km, v. Extr., VB 27.900,-. 0951/290876

325i, 9.87, Mod. 88, 19500 km, 2t., Kat., diam.-schw., SSD, LM, RC, r. A.sp., gr. Glas, Sp.-sitz, Skis., VBTel. 08121/71481

M3, Bj. 12.86, 16500 km, Led., anthr.-met., s. gepfl. T. 0711/586853 H

Langenberg 323i E21, schw., 285er, 11" BBS, Distanzsch., Rennfwk., Leder, Recaro, 2-Sitzer, SSD, ÜB, 300 W, 1a Zust., s. gepfl. VS. 08867/723

PAPMAHL turbo diesel intercooled
Leistungssteigerung 140 PS BMW 524 TD u. 524 TD neu ab DM 2.223
8079 Hofstetten, Tel. 08406/13 55

M 635 CSi, cosmosblau, Ausst. Led., Bj. 8.85, 91000 km, ESSD, Wi/Wa, Klima, Color, RC, 49.900,-. 07771/7081 H

Exportieren Sie Ihr Auto nach Spanien! Siehe unt. Rubr. Verschiedenes: "Exportieren Sie..." H

Öl- u. Inspektionsrücksteller bis Bj. 87, für alle Selbermacher, per NN od. Scheck nur DM 48,- bei Weltron Elektronik, Randstr. 10, 8505 Rothenbach H

Radlauf-Chrom-Zierleisten, aus Edelchromstahl, f. BMW-Modelle, per Satz= 4 Stück, zum Werbepreis, inkl. Versand, 10 Tage Umtauschrecht 89,80. WAT, Stahlstr. 15, 2901 Wiefelstede. 04405/6803 bis 22 Uhr, od. 04402/60770 H

Kaufe 520i - 524td, neu, Gebr. Vertr. Tel. 07031/83205/6, Tx. 7265537 H

320i, Kat, 4.87, 27000 km, weiß, v. Extr., NP 42.000,-, VB DM 29.900,-. Tel. 07426/1037

BMW 318i, EZ 6.87, Sondermodell, weiß, SSD, abnb. AHK. 08450/13577

628 CSi, 1.87, met., SSD, ZV, 19500 km, ABS, VB 52.000,-. 08151/4510 abds.



Renner-Umbau E 30 BMW. Renner Johann, Gansmühle 16, 8380 Landau/Isar, Tel. 09951/1437. H

325i Cabrio, 4.87, 33000 km, diam., Col., Led. schw., Alu, tiefer, v. Extr., k. Winter, 42.500,-. 0721/562089

2800 CS, Alp.-Mot., 240 PS, TÜV 7.90, gut. Zust., VB 13.600,-. Tel. 08461/8395 zwischen 19 u. 21 Uhr

525i-Vertrag, LT 9.88. royalbl.-met., 3% unt. LP. Tel. 07152/21279

Suche 323i, Bj. 81-82 m. Mot.-Schad. od. ähnlich, auch Alpina. 0911/482299

535iA, 7.88, 2500 km, kompl. Ausst., evtl. Leasing, z. LP. 02391/1747

Motor f. 728i, guter Zust., VB DM 1.500,-. Tel. 07053/7843

MAE für BMW
Auspuffendrohre, Chrom, bis ∅ 100 für 3', 5', 7' mit TÜV · Telefon 0711/3161441

BMW, 635 CSi A, Kat., Bj. 5.86, 18000 km, blau-met., Leder, Vollausst., DM 59.500,-. Tweesmann, Bahnhofstr. 40, 4934 Horn-Bad Meinberg, 05234/3316 H

323i Hartge, 4.85, SD, 44000 km, 1. Hd., 26.500,-. Tel. 02233/22440

2002 ti Targa, absol. Neuzust., ungeschw., EZ 74, VS. 05231/600824

M 635 CSi, Bj. 5.84, 1. Hd., unf.fr., arktisbl.-met., v. Ext., DM 35.000,-. Tel. 08222/2947 H

635 CSi, zum restaur. od. in Teilen, Mot. u. Getr. neu, VB7500,-. 02222/81671

BMW 320i, Bj. 85, 52000 km, blau-met., M-Fahrwerk, SSD, LM, RC, VB 18.400,-. Tel. 02253/8707

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER
Automatische und einfache Ausführungen mit eingebautem Windabweiser, hochwertiger Velourklimakassette usw.
Original Schellhorn Sunroofs
nur im Fachhandel und/oder beim Hersteller
Nähere Info bei Fa. SUNROOF-SCHELLHORN Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1 Tel. 0711/625159 + 622177 · Telex 723366

633 CSi, EZ 77, silb.-met., SSD, Color, LM, ATM 100000 km, sehr gepflegt, 2. Hd., VB 11.800,-. Tel. 04792/2400, ab 18 Uhr

BMW-Motoren: M 3,5 m. Getr. 3,5 Mot. 270 PS, 3,5 Mot. 217 PS neu, 745i-Mot., 3,2 ca. 240 PS, 4-Gang-Autom, m. EH-Steuerung, kompl. 4-Gang-Autom. M 60, verkauft. AUTO-HEINE, Tel. 0911/645872 od. 640344 H

735iA, 2.87, 49000 km, Klima, Led., Alu, TRX 240, el. FH, royalbl.-met., DM 58.500,-. Tel. 0234/531540

KLIMAANLAGEN preiswert, z. B. f. BMW ab 1984,- DM. Tel. 06402/2294 H

RADARWARNER
Euro 1–9 mit 1–4 Frequenzen Tel. 0 71 41/4 47 11 Fax 4 47 22
Betrieb in BRD + W-Berlin strafbar!

02 til, 73, ATM, 9500,-. 06131/687977

Baur 320i, 84, 205/225, tiefer, rot, 325i Allrad, silber, 86. 05473/741

Matthes Einzelst. E21 2,7 Ltr., Bj. 80, 190 PS, 11000 km, alle Extr., 8 + 9 3tlg. BBS, 225/255, top Auto, DM 25.000,-. 06151/27331

Selbsttätig ... sauber!

P 21-S, der Leichtmetallfelgen-Reiniger, seit über zehn Jahren Marktführer in Deutschland.

Warum?
- löst selbsttätig sogar extremste Verschmutzungen auch in Ecken und Kanten
- säurefrei und umweltfreundlich
- patentiert und TÜV-geprüft
- von führenden Automobilherstellern empfohlen

Erhältlich im Fachhandel.
Produkt-Info von:
Dr. O.K. Wack Chemie GmbH
Bunsenstraße 6 · 8070 Ingolstadt

Felgen-Reiniger P 21 S

KAILINE®

AUTOMOBIL-INNOVATION GMBH

7'

730i – 750iL

WIR STELLEN AUS: AUTOMECHANIKA 13.9.–18.9.88 HALLE 3, 1. OG., STAND 3.1 B 90



AERODYNAMIK · FAHRWERKE
RÄDER · SPORTAUSPUFF · EDELHOLZ
Grafenberger Allee 277–287
4000 Düsseldorf · Tel. 0211/666345

BMW

BMW-Leasingvertrag 325i, 10.87, Extras, Sond.-Zahlg. 8000,-, lfd. Rate 467,50 + MwSt., NP 48.000,-, Restw. ca. 20.000,- Tel. 07452/77571

M3 Kat., 10.87, 16500 km, schw.-met., ZV, ESSD, el. FH, RC usw., DM 49.900,-. Tel. 06881/2044 H

325i Cabrio, Bj. 11.86, 46500 km, ZV, ABS, Bordcomp., Alu 205/50 VR 15, RC-Bavaria, Dach schw., Farbe weiß, Übernahme Leasingvertrag mögl. 0681/71071

Kompetenz, wenn es um Autos geht . . .



Zender Sporträder für den neuen BMW 5/H (Type E 34)

in 8 J x 16/ET 15 für Bereifung 225/50 und 245/45 R 16

Zender Sternräder für BMW 5/H-E 34 und 7/1 inkl. 750 i

in 9 J x 17/ET 7 für Bereifung 235/45 und 255/40 R 17

Ab sofort lieferbar über die Zender-Partner. Das Gesamtprogramm im aktuellen Zender-Katalog gegen DM 10,– Schutzgebühr.



Florinstraße · 5403 Mülheim-Kärlich · Telefon 0261 2860

Leasing 316/4, 5.86, v. Zubehör, 30000 km, Rate 327,-. 02241/✆ 333886

M3, EZ 3.87, diam.schw.-met., unf.fr., SSD, Extr., VB 43.900,-. 02334/54075

M3, Kat., Bj. 11.87, 17000 km, ZV, ESSD, el. FH, Bordcomp., So.-Rollo, Leuchtweit.regulier., Blaup. Bremen, VB 48.500,- + MwSt. 07231/71445

320i, Kat, EZ 7.87, 3300 km, kein Winterbetrieb, SD, noch 3 Jahre steuerfr., Servo, RC, dkl.bl.-met., Alu, Felgen, Nebelscheinw., 4türig, wg. Krankheit, VB 31.500,-. 07522/4364

320i, Kat., 88, delphin, SSD, Alu, 7x15 usw., günstig. Tel. 02841/80570

2,8 Ltr.-Mot. B6 E30, 230 PS, m. Kabelbaum-Steuergerät, + kpl. Alpina-Fwk. Tel. 08370/1275

728i, Bj. 10.82, burg.rot-met., TÜV neu, 1a Zust., Extr., VB 14.900,-. 04462/6411

BMW 730i, Kat., EZ 6.88, delph.-met., 900 km, 12% unt. NP, für 65.000,- inkl. MwSt. Tel. 0209/491707

535i, Bj. 86, 40000 km, delph.-met., Hartgefelg., -Fwk., v. Extr., NP ca. 70.000,-, 38.500,-. 02667/592

ALBERT
M3 TURBO
Die Superlative · 345 PS · TÜV
A-6300 Wörgl · Rainerstraße 5–7
Tel. 0043/5332-2483 · Telex 51-322

2002 Baur Top-Cabrio, Bj. 75, s. gut. Zust., DM 12.000,-. 0711/653723

735i Kat., Bj. 7.87, 29000 km, FP 65.000,-. 05681/2823

325 Allrad, 48000 km, Extr. NP 55.000,-, jetzt 28.000,- + Mwst. 07555/1011 ab 18 h

3.0 CSI, Bj. 72, SSD, Alu, RC, Leder, VB 11.900,-. Tel. 09270/5219

324td, 11.87, weiß/weiß, v. Extr., günstig zu verk. 05551/5764

BMW 3.0 CS, 2,5 Ltr., Bj. 75, Autom., Klima, fjord-met., Topzust., 85000 km, VB 18.500,-. Tel. 07024/8620

535i, 88, 8000 km, diph.-met., seltene Vollausst., Leasing-Übernahme, DM 1650,- netto. 0711/7542321 ab 20h

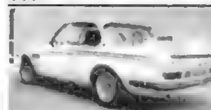
735i, schw.-met., 17000 km, unfangr. Zubehör, EZ 10.87, DM 69.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 089/3193071 H

750i, schw.-met., 12000 km, unfangr. Zubehör, EZ 6.88, DM 99.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 089/3193071 H

SPAL®
Der elektrische Fensterheber.
Zum nachträglichen Einbau hinter der Türverkleidung. Paßt jedem Auto und jedem Geldbeutel.
AKP GmbH
Kleingemünder Str. 72
6900 Heidelberg
Tel.: 06221/802671
Automechanika · Halle 3.1. A63

325i, 4.87, 30000 km, LM, SSD, Radio, VB 30.900,-. Tel. 07424/1415

Für 320-325i, 5-Gang-Alpina-Getr., 3 Mon. alt, VB 2200,-. 02191/54927 od. 8654



BMW 3,0 CSL, 1a Zust., Motor u. Getriebe neu, Inzn. mögl., Liebhaberstück, DM 46.900,-. Otto Glöckler, Voltastraße 72, D-6000 Frankfurt 90, Tel. D-069/79040050. H

325i Cabrio, Folger-Umb., rot, Led., RC, ABS, Col, FH, Servo usw., 16000 km, 87/88, 11/14, 285/345, NP 92.000,-, VB 63.500,-. (siehe Tuning Heft 9/10/88) Tel. 09627/318

2002 ti, Bj. 67, TÜV 90, ca. 160 PS, Topzust., alle erdenkl. Extras, rest., VB 15.000,-. Tel. 07141/62426

635 CSi, '83, breiter, tief., 23.800,-. 02337/1938 o. 09287/78909

Rarität 2002 Targa, Bj. 75, opt. u. techn. 1a, Leder, Sperre, Stereo-Cass., LM, geg. Gebot. 08245/3193

WA bestellt 7er BMW, geg. Vorvertr. auch 750iL od. Supervers. L 7. Tel. 08734/549

318i, 11.86, 45000 km, schw.m.-Fw, LM, RC, Col, 19.900,-. 04192/5160

Su. 320/325, Unf. Cabrio/Baur-C, ab 85. 06340/5204 ab 17 h

3,0 Ltr. CS, TÜV 9.90, 1. Hd., orig. 85000 km, VB 14.800,- DM. 09341/3457

M5 der letzte! 11.87, 7500 km, nur b. schönem Wetter gefahren, silb.-met., a. Extr., k. Spoiler, 8 + 9" BBS, evtl. m. Telefon, gg. Gebot. 0711/338150

Reifen-Superpreise

Sofort-Versand per NN zzgl. NN-Gebühr
garantiert 1. Wahl
bis 3 Stück à DM 5,– Frachtanteil
ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation

☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

	R	1	2	3	4	5
135 SR 13	42.-	52.-	53.-	61	61.-	66.-
145 SR 13	42.-	55.-	61.-	65.-	65.-	63.-
155 SR 13	43.-	55.-	67.-	73.-	73.-	73.-
165 SR 13	45.-	59.-	69.-	78.-	76.-	78
165 SR 14	46.-	56.-	77.-	79	81.-	88
175 SR 14	48.-	72.-	78.-	89	86.-	96.-
185 SR 14	55.-	75	83	99.-	92.-	104
175 HR 14	55.-	98.-	99.-	109.-	115.-	131.-
185 HR 14	60.-	98.-	108	121.-	126.-	150.-
155 70 SR 13	49.-	62.-	73.-	75.-	75.-	75.-
175 70 SR 13	48.-	66.-	73.-	83.-	82.-	87.-
185 70 SR 13	54.-	71.-	77.-	87.-	83.-	90
185 70 SR 14	65.-	76.-	80.-	95.-	89.-	93.-
195 70 SR 14	65.-	83.-	87.-	105.-	99.-	102
175 70 HR 13	56.-	68.-	78.-	82.-	97.-	99
185 70 HR 13	59.-	74.-	86.-	89	104.-	107.-
195 70 HR 13	90.-	94.-	93.-	105.-	133.-	144.-
185 70 HR 14	63.-	76.-	97.-	101.-	121.-	130.-
195 70 HR 14	65.-	92.-	101.-	117.-	117.-	122.-
205 70 HR 14	–	98.-	113.-	134	127.-	139.-
195 70 VR 14	–	138.-	-	145.-	167.-	179.-
205 70 VR 14	–	155.-		154.-	192.-	205.-
185 60 HR 13	76.-	83.-	89.-	97.-	113.-	121.-
205 60 HR 13	80.-	99.-	101.-	113.-	144.-	155
185 60 HR 14	80.-	95.-	97.-	106.-	121.-	121.-
195 60 HR 14	82.-	97.-	100.-	116.-	131.-	153.-
195 60 VR 14	–	139.-	130.-	132.-	149.-	182.-
195 60 HR 15	89.-	117.-	117.-	125.-	151.-	160.-
205 60 HR 15	89.-	118.-	119	145.-	154.-	179.-
205 60 VR 15	–	147.-	147.-	160.-	189.-	216.-
225 60 VR 15	–	180.-	118.-	185.-	270.-	–
185 65 HR 15	80.-	100.-	102.-	105.-	118.-	145.-
195 65 HR 15	88.-	98.-	105.-	112.-	122.-	161.-
195 65 VR 15	–	125.-	–	127.-	131.-	187.-
205 65 VR 15	–	156.-	-	157.-	167.-	219.-
195 50 VR 15	83.-	128.-	129.-	145.-	158.-	179.-
205 50 VR 15	120.-	168.-	170.-	170.-	195.-	265.-
225 50 VR 15	140.-	194.-	198.-	194.-	233.-	317.-
205 55 VR 16	-	196.-	200.-	224.-	256.-	311.-
225 50 VR 16	150.-	199.-	219.-	243.-	273.-	349.-
245 45 VR 16	-	265.-	-	290.-	375.-	380.-
220 55 VR 390	Michelin THX					280.-
6 95 175 R 16	Original LADA M-S					115.-

Tieferlegungssätze

mit TÜV-Gutachten, frachtfrei ab 1 Satz

BMW 3+3/1	–40 mm	155,–
Ford Scorpio	–40 mm	160,–
Ford Sierra	–35 mm	170,–
Mercedes W 201	–40 mm	160,–
Mercedes W 124	–40 mm	160,–
Mercedes W 126	–45 mm	185,–
Nissan Sunny	–32 mm	160,–
Opel Kadett D+E	–40 mm	210,–
Opel Corsa	–40 mm	210,–
VW Golf I+II	–40 mm	169,–
VW Scirocco I+II	–40 mm	179,–

Solange Vorrat reicht. Für Druckfehler keine Haftung. Händler bitte Sonderkonditionen schriftlich anfordern.

Reifen Schneider
5414 Vallendar · B 42 · Ttx 261851
☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

4x M3, ab 49.900,- inkl. 0761/75041 H

Schnäppchen! 728, Bj. 86, eines der letzten Modelle, v. Extras. 06532/2493 H

M1, 3.83, 185.000,-. 0761/75041 H

735i, Kat, 9400 km, TRX, ESSD, Klima, RC, Sitzhzg., 61.900,-. 0761/75041 H

535i, neu, schw.-met., Leder schw., Klima-Autom. usw., sofort. 0241/78788/25937

530i, neu. Mod., 6.88, 2500 km, lachssilber, Extr., Vst. D-07152/41592

325i/4, Bj. 86, schw.-met., Shadowline, ZV, el. FH, SSD, Sportsit., M-Fwk., tiefer, 205/225/50, BBS, Stereo Pioneer, Alarm, DM 22.900,-. 0211/774121

2002 Cabrio, Bj. 71, ATM 6000 km, n. Dach(!), 8950,-. I. rest.bed. 069/691239

BMW-Jahreswagenvermittl., von WA, lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M1 verkauft AHG, Tel. 0521/35084 H



525i, Kat., (neues Mod.), luxorbeige-met., Color, SSD, el. FH, Radio m. Soundsyst., Sperre, 7+8" BBS, Lederlenkr., 6 Mon. alt, 1000 km, a. fam. Gründen zu verk., NP 64.000,-, Pr. VS. 0711/5853276 od. 07154/4499 priv.

635 CSi, So.-Fzg., Bj. 80, 72000 km, graph.-met., Led., 3tlg. BBS, VB 25.000,-. 07461/4349 od. 74993

BMW Touring 320i, Kat., 7.88, 4500 km, met., SSD, 7 x 15, evtl. günstiger Leasingvertr. Tel. 06551/2367

525, Bj. 79, supergepfl., Sommerfahrzeug, 170000 km, Koni, tieferge. u. viele andere sportl. Extras, Color, el. Antenne, Fahrzeug wie aus dem Laden, VB 8500,-. 02964/502, ab 20 h

Renner-Umbau 325i Cabrio, Bj. 10.86, 7000 km, Reifen 9× 225/285, VB 63.000,- DM. 09951/1437. H

14" und 16" für BMW 3er



Das markante AC Schnitzer Leichtmetallrad für alle BMW 3er (E 30, außer Allrad)

NEU

7 J x 14", ET 25 mm

für Serienbereifung:

1. 195/60 R 14
2. 195/65 R 14 oder
3. 205/60 R 14

7 ½ J x 16", ET 25 mm

Kombinationsmöglichkeiten

1. 205/50 R 16 rundum
2.* 205/50 R 16 VA
   225/45 R 16 HA

*auch für Fahrzeuge mit ABS.

Lieferbar in silber oder anthrazit-metallic mit poliertem Rand. Diebstahlsicherung inklusive.

Kurzinfo kostenlos, Produktkatalog gegen DM 10,– Schutzgebühr.

AC Schnitzer · automobile Technik
Ein Geschäftszweig der KOHL Automobile GmbH
Neuenhofstraße 160, 5100 Aachen
Telefon 02 41/56 88 130
Telex 832 382 acko

AC SCHNITZER automobile Technik

Verkaufe M5, neu, mit div. Zubehör. Tel. 0781/5080

Verkaufe BMW 2002 tii Unfall, Motor Tausch 65000 km, zum Ausschlachten oder Richten, mit vielen Extras u. Neuteilen, DM 2000,-. 06293/1301

524td, 4.87, delph.bl.-met., 18000 km, ABS, AHK, Alu usw., NP 50.000,-, VB 29.500,-. 05542/8840. ab 17 h

TeZet.

TeZet-Elektronik bringt jetz neu: **variable Geschwindigkeits-Begrenzung (Vmax),** für BMW 750i sofort lieferbar, Telefon 00411/8610840; umfangreiche Vorstellung auf der automechanika Frankfurt, Stand 4.2B78

325iX, ABS, Kat., 4türig, ZV, diamantschwarz-met., Shadowline, 15000 km, EZ 9.87, VB 37.000,- + MwSt. Tel. 089/180033

325i Cabrio, 4.88, 22000 km, met., RC, 7x15 usw., NP 56.500,-, f. 49.500,-, Inzn. 3er BMW, DB 190? 02737/3162

745iA, 252 PS, 1980, TÜV 5.90, 101000 km, 1a Zust., Orig.-Lack, Leder, ABS, TRX, Winterr. m. Felgen, SSD, Wi/Wa, Bordcomp., super Stereo, DM 18.000,-. Tel. 06172/304231, ab 18 Uhr

Einladung »zum guten Ton«!

Auto-mechanika Halle 6.1 Stand E71

Herzlich Willkommen!

jetex

Erfurter Str. 4-6
D-2351 Trappenkamp
Telefon (04323) 4188-89

735i, Bj. 12.86, 55000 km, blau-met., LM, Klima, div. Extras, DM 59.000,-. Tel. 02171/44088

325i, EZ 6.88, 9600 km, ESD, Bordcomp., Sperre, Servo, Sportl.-Lenkr., LM, Klima, Sports., Sitzhzg., v. w. Extr., NP 56.250,-, VS. Chiffre MK19/220293

325iX, EZ 4.87, Autom., SSD, Bordcomp., Servo, Sports., Sitzhzg., v. w. Extr., NP 55.500,-, VS. Chiffre MK19/220295

Z1, LT 10.88, 1000er Serie, gg. Gebot. Chiffre MK19/220296

Tieferlegungssätze BMW 5, (E12 u. E28), 40 mm, DM 198,-. Arens Auto-Design, Bochumer Str. 153 B, 4350 Recklinghausen, Tel. 02361/651008 H

Heckflügel
für BMW 3er Serie im M3-Look
a-m-s GmbH
089/4488999

Verk. KHL-Karosseriebausatz, Koloß-II für BMW E21, NP 2650,-, VB 2000,-. Tel. D-09503/1061.

BMW 325 Touring, Vertrag abzugeb., Liefertermin 10.88, Tel. 06056/8084, 9-15 h, Herr Lohrey Junior.

Einzigartiges BMW 325i Cabrio, EZ 7.87, schwarz, kein Chrom, MK-Fahrw., MK-Felgen u. -Reifen, Sportgetr., Sperrdiff., Super Pioneer Stereo m. CD 420 W, Fernbedienung im Lenkr., 12 integrierte MB-Lautspr., **kompl. graue Büffelleder-Innenausst.**, jedes Teil bezogen, el. Recarositze, Sitzheizung, Instrumente in Lederfarbe, Porscheteppich schwarz, **ein Traumcabrio, als Vorführwagen genutzt,** NP 106.000,- DM, VB 80.000,- DM inkl. MwSt. Gesch. 0711/602746, priv. 0711/605151

Kaufvertrag: 525i Kat., Lieferung 10.88 3% unt. NP. Tel. 02150/3042.

635 CSi, Kat., polaris-met., EZ 1.86, nur 9000 km, Leder, WSG, SSD, LM, RC, 64.500,- DM. Tel. 02371/23394. H

GEMBALLA
Automobilinterieur GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/6097-0
Telefax 07152/46624
Telex 724177

Interieur und Telefonhörer-konsolen für 5er und 7er

Info-Set 911; Info-Set 924/944; Info-Set 928, je DM 15.–
GEMBALLA-Kalender '88 DM 59.–; Bestellung gegen Vorkasse.
Ihr Leasingpartner für Neu- und umgerüstete Fahrzeuge:
HLS Leasing GmbH, 0711/770810

BMW 635 CSi, 2.83, SSD u FH el.usw., Bestzust., i.A. 23.900,-. T. 06554/886. H

735i, EZ 12.85, 19000 km, diam.s.-met., viele Extr., MwSt. ausweisb., VB 38.000,- inkl., gut gepfl. Tel. 030/3236801.

325i Kat., Sport, 2tür., EZ 2.88, div. Extr., 13000 km, NP 64.000,-, VB 49.000,-. Tel. 04532/6082.

535i, blau, 8.82, TÜV neu, ATM 9000 km, el. FH, ZV, Klima, 205/225, VR 16, 3tlg. BBS, VB 14.750,-. 06201/43887.

325iX, Unf., fahrb., Bj. 10.86, Extr., VB 24.000,- DM. T. 02625/7444

635 CSi, 10.84, 45000 km, unfallfrei, schw.blau-met., viele Extr., DM 39.900,- inkl. MwSt. 02631/58866. H

M 535i, 218 PS, EZ 1.86, 140000 km, bl.-met., ABS, ESD, Soundsyst., RC, Sport-Sitze, 4fach neu TRX 220/55, EP 26.200,- inkl. MwSt. 0221/696645

MK 2,7, 3er, Bj. 8.85, a. Extr., VB 24.950,- DM. Tel. 02928/353

M3, 2,87, Leder, ESSD, el. FH usw., VB 40.950,- DM. T. 02921/51556

M3, EZ 12.86, henna, 22000 km, Klima etc., NP 71.000,-, VB 52.000,-. 07425/6697

BMW 3.1
auch Modell '88

7.5×16
8.0×16
mit
205/45-16
225/45-16
245/45-16

TÜV-zugelassen ohne Kotflügelverbreiterungen!



Kostenlose Unterlagen unter Stichwort „8×16“

kissel Bunsenstraße 14 · 6100 Darmstadt
Tel. 06151/81011 · Telex 419643 · Fax 06151/81013
automobiltechnik

BMW

M-Coupé, Mod. 85, 1. Hd., Klima, SSD, i. A. 42.900,- DM. 02606/683 H

325i Cabrio, EZ 9.86, 12000 km, malachitgrün-met., Servo, ABS, el. FH, Sportsi., WDG, Diebstahlwarnanl., el. Ant., tiefer, Alu, 7" BBS 3tlg., ZV, k. Winter. VB 41.000,-. 07933/7518

BMW 02, 3er, 5er, CS usw. Fans – Aufgepaßt!
Alles Schöne für Ihren 02:
BMW 3er E21/E30
16"
3er E21:
BMW 3,0 Hr./CS
ANGEBOT
3er E30:
02:
G·Power Auto Grommisch KG, Tel. 069/691239, B 44, 6078 Neu-Isenburg bei Frankfurt

M 635 CSi, 286 PS, 87, nur 2. Mon. zugel., 6000 km, NP 120.000,-, Zust. neu m. Gar., DM 69.400,-. 06027/8373

5er/E 28 in Teilen zu verk. 0931/706169

Su. Teile f. 6er. T. 0931/706169

635 CSi-Mot. + Getr. T. 0931/706169

Großauswahl

325i Cabrio, 9.86, ABS, Leder, Stereoradio-Cass., rot	40950,–
635 CSi, 6.86, ABS, Klima, Alufelgen, el. Fenster, el. Schiebedach, Radio-Cass., blau-met.	59950,–
732i, 3.83, el. Schiebedach, blau	18950,–
730i Kat, 3.87, el. Schiebedach, el. Fenster, blau-met.	59950,–

Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

325i, 10.85, 50000 km, Extr., arktisbl.-met., werkst.-gewartet, gepfl., TÜV neu, VB 25.500,-. 02354/4475 od. 12310

BMW 3,0 CSA, gepflegtes Liebhaberstück, VB. Tel. 07223/25292

Achtung! M3 Cabrio (Alpina C 2), Sonderanfertigung, 5.88, 3800 km, 2,7 Ltr., 204 PS, diam.schw.-met., Led. schw., Shadowline, Sitzheizg., Stereo, Col., 79.800,-; M3, 7.87, Kat., Led., el. FH, ESSD, Sitzheizg., schw.-met., 45.000,-; Baur-Cabrio 316, 9.87, 17000 km, Shadowline, Alu, 5-Gg., 27.000,-; andere BMWs auf Anfrage: GEMA, Karosseriebau + Lackiererei, Tel. 02166/619106 H

2x 02 Gr. 2, 1 x ti 8" m. 235/60, 87 neu aufgeb., Traumzust., Flügel, TÜV neu, 10.800,-. **tii**, 8½", 235/60, Flügel, SD, TÜV neu, T.-Fwk., Topzust., 8500,-. 06262/3365 ab 16h

BMW Alpina

B9, 86, Vorführwg., 33000 km, Extr., VB 37.800,- DM. Tel. 02841/61232

C 1, 2,3, 170 PS, EZ 80, techn. + opt. 1a, So.-Lack., VB 15.400,-. 08281/5261

B7 Lim, 80000 km, Standhzg., SSD usw., Scheckheft, n. 18.700,-. 089/953705

B7 Lim., 300 PS, 3.87, 33000 km, Vollausstg., 62.000,-. 0221/431539

B6 3,5, 7.84, 62000 km, VB 43.900,-. Tel. 040/7602982

B9, 5er, 84, Inzn. T. 0511/778376

B6, 10.85, 73000 km, ABS, a. erd. Extr., schw., 38.500,-. 02631/73236

B7 Turbo S, 330 PS, 8.84, a. Extr., sch.-blau-met., VB 41.500,- evtl. Eint., Tel. 02202/30932/55206

B3, EZ 10.87, 9500 km, VB DM 48.900,-. Tel. 0741/43663

B6 3.5 Kat, 4türig, EZ 3.87, Vollausstg., VB 53.000,- zzgl. MwSt., Inzahln. mögl. Tel. 09546/1279

B6 3,5, EZ 8.86, Vollausstg., 30000 km, 1. Hd., VB 59.000,-. Tel. 06897/840569 od. 8152

B6, 3,5, Bj. 81, VS. 02551/3617/18.

B6 3,5, 261 PS, 29000 km, blau-met., a. Extr., 53.800,- DM. 0571/42684

Sehr schönes BMW-Coupé 635 CSi A, Alpina B9, 245 PS, 238 km/h, alle Extras, außer SSD, Bj. 81, ca. 91000 km, 1. Hd., nur DM 27.900,- kl. MwSt. Tel. 0621/335188 oder 377724

Hartge

Notverkauf! Hartge H35, 11.85, 260 PS, mit Vollausst., geg. Gebot zu verk., Tel. 07682/540

H5 S, EZ 5.82, bl.-met., 255 PS, Mot. 21000 km, Ges. 72000 km, Sperr., ABS, ESSD, el. FH, Recaro usw., kein Wint., VB 24.900,-. Chiff. MK19/220980

BMW 635 CSi, 260 PS, Renngetr., Rennfahrwerk, Bj. 80, Brillantlack, Ganzleder, ESSD, 225/50 VR 16, auf 8 J BBS, guter Zust. orig. 80000 km, gegen Gebot. Tel. D-05139/87365.

H6 3,5, kompl. Fächer, Einspr. 635 CS, 30000 km, 8000,- DM, 5-Gang-Sport-ATG, 2250,- DM, 6er Teile. 02403/66847.

Rarität Bonito FT, rot, kein Rost, VB 12.800,-. Tel. 08406/539

CCS

Mit Käfer-, Passat-, Audi- und Golf-Motoren
7 Modelle
Info kostenlos
70-Seiten-Katalog gegen 20,– DM bar/Scheck
CCS TRIKE
8051 Hohenkammer
Telefon 08137/5700

MK-Motorsport

MK-Motorsport
Optimierung eines fantastischen Autos! BMW 730i–750iL

MK-Radsatz 17 Zoll: vorn 8,5 x 17 Zoll mit 235/45 R 17, hinten 10 x 17 Zoll mit 265/40 R 17.
Dezent und elegant: MK-Frontspoiler, MK-Seitenleisten und MK-Heckschürze.
Sportlich-komfortabel: MK-Fahrwerk.
MK-Motorsport Krankenberg GmbH
Industriestr. 20 · D-7556 Ötigheim · ☎ 07222/24022 · Tx. 786569 mk
MK empfiehlt Castrol

Der neue High-Performance-Reifen

Der Riken Symex II, 60er und 70er Serie – ein neuer Super-Hochleistungsreifen, bei dem die Erfahrungen aus dem Rennsport konsequent für die Serienbereifung genutzt wurden.
Ein Pkw-Reifen für höchste Ansprüche, denn wer auf Riken setzt, will in erster Linie bedingungslose Qualität

RIKEN TIRE
Symex II

Erhältlich im Fachhandel oder Händlernachweis durch uns.

Meyer Lissendorf International Trading Company
Burgstraße 30 · 5534 Lissendorf
Telefon 06597/18-0 · Telex 4729907
Telefax 06597/1301

MEYER LISSENDORF

Buggy

Maplex, 1a Zust., Abarth, Recaro, TÜV neu, VB 9500,-. 05121/47871

BUGGY-CENTER SIEGEL
9 Modelle, 6-Zyl.-Mot., gebrauchte Buggys, Käfer-Umbauten, ausführlicher Farbkatalog DM 10,– in bar oder Briefmarken
5270 Gummersbach 21 · Telefon 02261/52026

Buggy PCS-K, Bj. 84, TÜV neu, Topzust., DM 7950,-. Tel. 07247/4239 H

Show-Buggy (Maplex), US-Lack, Stars and Stripes, Mot. offen, Hochausp., 205/295, Recaro Led. weiß, Teppich rot, 600 W Kenwood, Bilsteinfahrw., DM 19.900,-. Tel. 0621/871978

APAL • ALBAR • DESERTER
Autobahn Stuttgart-Ulm Ausfahrt Aichelberg
BUGGY SHOP An- + Verkauf v. gebr. Buggies
Fertigbuggies–Bausätze–Zubehör
mit Käfer-und Golfmotoren
R. Wirth 7325 Boll Holzwasen 8 Tel. 07164/3460 Info DM 10

Super Buggy, Saier A 1, EZ 6.88, 75 PS, Golf-Mot., Sidepipes, DM 23.000,-. Tel. 07331/81938 ab 20 Uhr

Cadillac

Rarität! Cad. Seville Elegante, 80, TÜV neu, absol. Topzustand. Tel. 06894/36130, ab 18 Uhr

Eldo. Cabrio, 76, 1a, 15.900,-; Biarritz 78, 9900,- DM. Büroz. 0211/314132

Eldorado Cabrio, Bj. 72, Topzust., weißes Leder, VB DM 24.000,- Inzahln. mögl. Tel. 069/884905

Eldorado Cabrio, 74, bildschön, 16.800,-. Tel. 05232/5493 H

Seville, Bj. 81, RR-Heck, a. Extr., DM 8500,-. Tel. 0561/314851

Seville Diesel, EZ 3.79, TÜV neu, 65000 mls, grau-met., Leder, Servo, Klima usw., 1. Hd., Topzust., VB 18.500,- DM. Tel. 07071/87129

Eldorado, Cabrio, Bj. 75, 8,2 Ltr., 1. Hd., verzollt, 80000 mls, 14.800,-. Tel. 0911/444550

Cadillac Fleetwood Lim., f. 9 Personen, Bj. 68, TÜV 2 J., schw., VB 30.000,-. Tel. 089/598314

Chevrolet

Corvette Targa, Bj. 76, 70000 mls., gepflegt, DM 19.500,-. 0212/10041

CORVETTE STINGRAY: Große Auswahl - kleine Preise!! Tel. 09933/679 H

Corvette, Bj. 79, schw., Sidepipes usw., VB 24.900,-. Tel. 06201/33833

Montecarlo, 80, n. i. Sommer gefahren, 33000 km, guter Zust., VB 12.000,-. Tel. 07666/3883

RIESEN-CORVETTE-TEILELAGER
MALBURGS'S CORVETTE-LADEN
Zubehör · Karosserie-, Fahrwerk- und Motortuning
alle wichtigen Teile neu und gebraucht – Baujahr '87 am Lager
An- und Verkauf alle Baujahre – neueste Cabrios und Targas
Hauptstraße 26 · 6551 Hochstätten
Telefon 06362/8786 · Telex 45901

Camaro 5,7, Mod. 78, Garagenwg., TÜV 2/90, a. Extr., Topzust., VB 6800,-. Tel. 08583/2015 ab 18 Uhr

Chevy Impala Station, 73, 93000 mls, gt. Zust., 6 Ltr., 145 KW, AHK 2 to., Pr. VS. Tel. 07135/8420

Corv. Targa, Bj. 84, zu verkaufen. Tel. 0211/460400 H

2x Corvette Targa, 1x Corvette Cabrio, 1x Camaro IROC-Z28, 5,7 Ltr., 1x Camaro IROC-Z28 Cabrio, 1x Cavalier Z24 Cabrio, 1x Blazer S 10, 1x Blazer K 5, 1x Astro Van LT, OPEL und GM. Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw. 07821/21001 H

Teile f. Caprice, 79. 0561/314851

Corv., Bj. 80, schw., 260 kW, Wertgutachten 45.000,-, VB 29.900,- DM. Tel. 030/4013823

Chevy Pick-up, Bj. 58, neu lack. met., kpl. rest., 283er Motor, Autom., LKW-Zul., 275/15/8 Centerline, VB 17.500,-. 06102/1345 od. 06103/27828

Corvette Targa, 87, 22000 km, schw., Volled. creme, a. Extr., 2 Dächer, Alu poliert, evtl. C-Netz, DM 54.500,- Inzahln. mögl. 089/338374

Su. Corv. ab 84, JW-190 E 2.3 Inzn. Tel. 07476/1291, n 18 Uhr

Corvette Cabrio, Bj. 75, m. Vollausst., sof. lieferbar. 06105/21133 od. 069/356070 H

Camaro IROC Targas TPI, ab Bj. 86, m. Vollausst., sof. lieferbar, Inzn. u. Leasing mögl. 06105/21133 od. 069/356070 H

ALLES UNTER EINEM DACH! Wählen Sie unt. 30 Corvettes v. Bj. 71-88, Ihr Wunsch-Mod., Targas, Cabrios, Collector's Editions, Big Blocks usw., gepfl. Fahrzeuge f. den anspruchsvollen Kunden, **nichts f. Bastler,** (Inzn. u. Leasing mögl.) 06105/21133 oder 069/356070 od. Fax. 069/356018, Telex 0412189 H

75 Cabrio Corvette, 1. Hd., unf.fr., 82000 mls, 7.5 Ltr., Autom., weiß/rotes Dach, 27.000,- DM. 07221/61531

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., Camaros u. Trans Ams, Breitfelg. 7-12 ", Sidepipes u. Heckspoil. (Flügel), 3tlg. BBS f. Corv., 16 + 17", ab Bj. 84-88, alles m. TÜV, ständig Corvetten, sämtl. Bj. (59-88). Tel. 07131/161384 H

Corvette, 88, rot, Cabrio, Vollausst., Z-51-Paket (Ölkühl.), Fzg.-Brief o. Eintrag., FP 84.000,-. 02105/10281

Corv. Cabrio, rest., Neut., 14000 km, 39.000,-, Bürozeit. 0211/314900

82er Corvette, Cross-Fire-Injection, EZ 84, 29000 mls, 1. Besitz, TÜV/ASU/Injection neu, rot/rot, absolut a. Extr., VB 39.500,-. 06106/18513

CORVETTE neu! Tel. 07361/43232 H

Chevy Van 20, Bj. 88, neu, Hochdach, Superausstattung, ideal als Büro- od. Konferenzfzg., DM 65.000,- inkl. MwSt. Tel. 04131/187211

Caprice Station, EZ 80, § 5.90, AHK, 8 Sitze, VB 7900,-. 05743/1061

Corvette, 68, 4-Gg.-Schaltgetr., Orig.-Zust., 23.000,-. 06121/607272

Bel Air, Bj. 55, TÜV neu, DM 23.000,-. Tel. 06121/607272

Blazer, 79, gepfl., a. Extr., DM 14.900,-. Tel. 07251/42662

85er Corvette, exc. Zust., Vollausstg., Led., VB 43.500,-. 0681/851799

Corv., L 82, Bj. 79, stark + laut+ TÜV, schw., Leder weiß, Schalter, kurze Achse, Spinne, Headers usw., DM 36.800,-. 0911/882791

Chevrolet Camaro Z 28 E, EZ 2.83, 125000 km, Autom., Klima, Radio CR, i.A. 18.500,-. Tel. 0711/314061 H

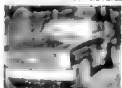
58er Corvette Cabrio, TÜV 90, gut. Orig.zust., VS. 0211/299572, 6802403

Chevrolet Corvette Targa, Bj. 79, 43000 mls, Leder, Klima, Stereo, Holley-Tu. DM 25.800,-. Tel. 05234/9436

Von Privat Corv. Targa, weiß/rot, Bj. 87, EZ 5.88, US-Zulassung, a. Extr., geg. Höchstg., T. 06073/2113

Corvette Targa, EZ 87, 18000 mls, US-Vollausstg., 42.000,-. 08023/751

Corvette Targa, 78, Jubil., rot, Monza-Anlg., 255er Reif., Bestzust., DM 24.900,-. 02626/78299 ab 17 Uhr



Chevy Pick-up, Neuwagen, 4-Zylinder, Extr., 39.900,- inkl. Tel. 089/5023126.

Corvette, Bj. 80, n. Mot., Extr., VB 32.500,- DM. Tel. 0208/652519

Corvette, Bj. 73, 5,7 Ltr., ca. 300 PS, Topzust., VB 30.000,-. 0711/775435, ab 17 Uhr

Neuwagen Corvette Cabrio, Camaro, Iroc-Z Targa, beide schw. Leasing od. Kauf. Tel. 06008/325 H

72er Corvette, Topzust., ferrari-rot, breiter m. Eintrag., VS. 07135/6435

Corvette/79, T-Top, TÜV neu, black, v. Extr., 1a, 24.000,-. 089/8146511

Chevi Van, 6,2 Ltr. Diesel, EZ 86, 34000 mls., Topzust., VB 34.000,- inkl. MwSt., Inzn. mögl. 05651/6145

US-PKW f. Exp. ges.: 02051/23041 H

Kompressor-Vette, mit TÜV, gegen Gebot. Chiffre MK19/219860

Camaro, Bj. 73, Blower Holley Crane Street Scoop, ca. 450 PS, Motor Chrom, Hooker Sidepipes, Headers, Sperre, vo. tiefer, 275/60/235/60, 5000 mls, Stereo, schw.-met., Topzust., VB DM 28.700,-. Tel. 06002/7391

Corvette, 87, Targa, rot, D. schw., Vollausst., Z-51-Paket (Ölkühl.), Holz, VB 65.000,-. Tel. 02105/10281

16 Corvettes auf Lager, 1958-1988 in Köln bei Auto Lutz, Liste kostenlos anfordern. Tel. 0221/395559 H

5,7-Ltr.-Mot. neu, orig.-verp., f. a. GM-Mod., DM 4500,-. 089/6704024

Pettys Vette Shop Bausätze Mako Shark, Daytona, kompl. Vorderbauten, Verbreiterungen, Spoiler, Ersatzteile von 1953-88, Superpreise, neuer Katalog. Tel. 06134/3144 H

Mehrere Corvettes in neuw. Orig.-Zust., günst., + Barank. 06175/7198 H

Corvette Cabrio, n. Mod., 2000 km, getunt, DM 75.000,-. Tel. 06362/8786 H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H



Pick-up, Bj. 81, LKW-Zulassg., Motor und Schaltgetriebe (Overdrive) neu überholt (Belege), kein Rost, v. Extr., Klima, neue Innenausstg., Superzust., VB 25.000,-. Tel. D-069/611687.

75er Corvette, orig. rest., alles neu, Motor kpl., Pipes, Lack, Achse, VB 33.500,-. Tel. 06406/71402, 18 h.

Corvette Big Block 454, 7,4 Ltr., 290 PS, Schalter, Bj. 73, TÜV 8.88, Targa, weiß, Color, Klima, Stereo usw., 26.000,- DM. Tel. 05254/67031.

79er Corvette, weiß, Led. schw., Vollausstg., 50000 km. T. 06196/21595.

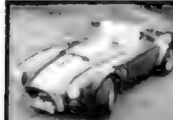
Camaro Cabrio, Bj. 87. 0711/834125.

Jub. Corvette, 78, Schaltgetr., geg. Gebot, Extr. 06571/8416.

Cobra

Cobra-Kit-Cars. Tel. 02204/1070 H

Replika V8, 250 PS, Neufzg., TÜV, VB 65.000,-. Tel. 02871/8811



COBRA-Replica
mit 12-Zylinder-Jaguar-Motor, 420 PS, 6 Weber-Doppelvergaser, Handschaltung, Höchstgeschwindigkeit 275 km/h, Farbe dunkelblau mit weißen Streifen, Innenausstattung dunkelblaues Conolly-Leder, **Linkslenker.**
Der ganze Wagen ist brandaktuell; weniger als 2000 km gefahren. Baujahr 1988
DM 159000,–.
Das Fahrzeug ist während der Automechanika vom 13. bis 18. September 1988 in Frankfurt zu besichtigen.
Kontaktadresse: M. Bona INTERAD GmbH
Messestand 4.2 H 95
Standtelefon 069/741550 oder 02330/805-0

Cobra 427, Replica Chevrolet V8, 225 PS, Autom., dkl.bl., schw. Led., wie neu, DM 85.000,- incl. Mwst. Tel. 0211/499141

Cobra 427 Repl., V8 Ford, 350 PS, Getr. Hurst, Bestzust. 0033/87823039 H

427 Repl. V6, rot, schwarz, Topzust., Bj. 88, Pr. VS. Tel. 07454/8231

Vom Feinsten! Neufahrzeug, 5,4 Ltr. V8, ca. 250 DIN-PS, Sperre, Wurzelholz, Leder, Chrom, Col., Verdeck m. Seitensch., traumhaft schön, VB 98.000,-. T. 06406/3880 od. 0641/71198

Cobra, 430 PS, zugel., schw., v. Extr., VS. 0211/480980 od. 4982125

427 Repl., EZ 5.85, rot/schwarz, gegen Gebot. Tel. 04183/6061

427 Cobra Ford, techn. Zust. gut, TÜV 90, VS. 07223/23804

427 Repl., schwarz, orig. 289er Ford-4,7-V8, 260 PS, Rennfahrw. m. Spax-Dämpfern, Wurzelholzarmaturenbr., Smith-Instrumente, rotes Leder, Revolution-Felgen, VB DM 51.000,-. Tel. 05452/4145.

Chrysler

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

LeBaron Cabrio, 150 PS, EZ 6.88, weiß, 13000 km, Autom., MwSt. ausweisbar, VB 41.000,-, Gar. 3 J. 0981/94619

Citroen

SM-Service. Tel. 0511/451952 H

2 CV-Import! Info: 0421/383605 H

Visa Cabr., Topzust. 07151/71063 H

Visa GTI, ZV, el. FH usw. 07151/71063

DS 23, pal.hellgr., Ledersi., Bj. 74, Col., AHK, VS. 09374/1351 ab 18h

Citroen BX 16 TRI Break, weiß, 75 kW (103 PS), EZ 5.87, steuerfrei bis 3.92, 31000 km, 1800,- DM, günstige Teilfinanz. Tel. 05121/868592

DS 23i, Pallas, Bj. 73, Topzust., Halbautom., Led. br., ATM 8000 km, AHK, DM 12.900,-. Tel. 0961/28881

CX Break TRI, 84, 92000 km, AHK, Color usw., Tel. 04292/9040

CX 25 TRD, Turbo, 34000 km, Totalschaden, Technik o.k., 2200,-. Tel. 02597/8443-1886. Fa. Starke H

SM Inj., Bj. 73, schw.-schw., gt. Zust., VS. 05152/61137/05282/60820

Citroen SM Maserati, Bj. 74, 1. Hand, 175 PS, TÜV 6.90, div. Extras, gegen Gebot ab DM 25.000,-. 06172/23063

"Entchen", schneeweiß sucht neues Zuhause, 2 CV 6 Club, fabrikneu, EZ 7.88 mit RC, VB 9000,-. Tel. 06341/80464, tägl. zwischen 11 und 15 Uhr

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

Daihatsu

Su. Turbolader f. Charade, Bj. 12.84, Tel. 02641/25367

Datsun

240/260/280 Z + ZX-Teile, Kotfl. 320,-, Türh. 490,-, Weber etc. 04340/8311

Gelegenh. für Liebhaber! Datsun 280 ZX in topfitem Zustand, Wolfrace-Felgen, Pirelli-Bereifung, Sonderlackierung und viele Extras mehr, Pr. VS. Telefon 06442/23922

Unf. 300 ZXT, 10.900,-. 08121/41250 H

De Lorean

60000 km, TÜV neu, VS. 07152/6658od. 07142/51190

Verk. auserwählten, laut auto motor sport: **"Schönsten Exoten Deutschlands."** Zu bewundern - Heft 20 -. 02747/3609

De Lorean, Mod. 82, nur 24000 km, TÜV neu, VB 40.000,-. Tel. 07253/31631, Tx. 782133 H

De Tomaso

Ersatzteilverkauf u. Gebrauchtteilverkauf: Tel. 02202/85256 H

Pantera, Bj. 72, Neuzust. Chiffre MK19/219504

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

Pantera GTS, 84/85, 1. Hd., orig. 20000 km, rot, Led. creme, Somm.-Fzg., wie ladenneu, VB 69.900,-. 089/7934474

De Tomaso An- + Verk. + E.-Teile, Fa. Lorenz, 06701/7145, Tx. 42882, Aulo H

Donkervoort

Neuer Donkervoort S8, Bj. 5.88, nachtblau, Extr., schreiben Sie an: P. B. 46, Liege X - Belgien

Donkervoort S8, 9.85, 160 PS, rot, Leder, alle Extras, NP 57.000,-, DM 35.000,-. Tel. 02389/5631

S8, Bestzust., EZ 6.85, v. Extr., ca. 180 PS, DM 48.500,-. 02151/772255 abends 570159

Donkervoort Deutschland, Generalvertr. GmbH, Oberer Frankfurter Weg 20a, 4790 Paderborn, 05251/72656 H

Dutton

Melos, EZ 7.83, innen u. außen 88 neu, rot, weißes Leder, Hardtop, Escort-Technik, VS. Telefon 02103/21293.

Excalibur

Phaeton SS, Bj. 79, 7,4 Ltr., Big Block, Topzustand, weiß, 24000 mls, VB 95.000,-. Tel. 04336/3568

Excalibur, Bj. 73, 1a Zust., TÜV neu, VB 54.000,-. Tel. 040/3893292

Excalibur Phaeton IV, weiß, 83, Neuzust., von Privatsammler, VB 105.000,- DM. Tel. B-0032/12/232103 (Belgien)

Facel Vega

FACEL VEGA FACELIA F2, 1964 mit Original-Motor, mit zwei obenl. Nockenwellen. Tel. CH-0041/57/225296

Fecht

Ferrari

WIR KAUFEN AN! FERRARI + PORSCHE: Fa. Turzer. 07181/43377 Tx. 7246583 H

Kaufe Unfall-Ferraris. 02151/391039 H

Wir vermieten Ferrari! Autovermietung Feldmann, 3254 Emmerthal, 05155/6061 H

Ferr. + Exoten kauft! 02633/96077 H

Kaufe alle Ferr. u. Unfall/Motorsch. u. restaur.bed. Tel. 089/6990944 H

Ferrari kauft bar. Tel. 06331/47382 H

Ferrari kauft bar. T. 02821/25018 H

Ferrari 308 GT4, Bj. 79, rot/beige Leder, 65000 km, P 7, V2A-Auspuff, vollrestauriert, Concours-Zustand, gegen Gebot, i. KA. MODENA MOTORSPORT, Tel. 02173/22184 H

328 GTS, rot/beige, 3.88, Auspuff, Klima, DM 119.000,-. 0521/170775

Testarossa-Vermietung! 0911/224630 H

Suche F40 od. GTO! Angebote an: Tel. L-00352/73343 H

WS exclusive Fahrzeugvermietung. 7306 Denkendorf, Tel. 0711/3461017 H

308 GTS Sammlerfzg., Topzustand, Bj. 5.80, rot, 34000 km, n. Sommerzul., alle Extras, weg. Platzmangel an Meistbietenden abzugeben, Mind.-Gebot DM 70.000,-. Tel. 07171/43760

Suche Ferrari Daytona, BB, BBi oder Testarossa. 0871/28023 o. 65061 H

Dino 246 gesucht! Tel. 02303/61067, Fax: 02303/68126

Ferrari-Vermietung. 0202/462056 H

Ferrari Mondial, rot, Cabriolet, Klimaanl., Leder schw., Sommerfzg., wie neu, Bj. 5.85, 19000 km, VB 95.000,- DM. Tel. 06831/6589, Sa. u. So.

Suche 308/328, Unfall, bis 50.000,-, zahle dem Vermittler 1000,- Provision. Tel. 06654/7170

Dino 308 GT4, rot, Bj. 80, TUV, 8.90, 60000 km, Ausp., Kuppl. Reifen neu, 59.000,-. 0201/551888-89

Seriöser Privatmann sucht gegen Barzahlung: 365 GT4 BB Vergaser, sowie 365 GT 2+2! Angeb. u. Chiffre MK19/219145

F 40 LE MANS, ges. 06221/400333

308 GTB Koenig-Umbau, 400 PS, Polyester-Kaross. rot, Conolly-Led.-Ausstg., dkl.blau, neu: Motor, Reifen 285er, Ladedruckverstr., techn./opt. 1a, 89.900,-. Tel. 089/8507422 H

F40 dringend gesucht! (Eventuell auch Vertrag). 02304/44831, Tlx: 8227605, Fax: 02304/44731 H

Suche 400 od. 400i, F. Ekman, Bjarka-Saby, 59054 Sturefors, Schweden

Ein großer Mann ist von uns gegangen

Wir trauern um unseren Ehrenpräsidenten

Commendatore Enzo Ferrari

FERRARI OWNERS CLUB DEUTSCHLAND E.V.

FERRARI OWNERS CLUB DEUTSCHLAND e.V. – Ferrari

Präsident:
Helmut Becker

Vize-Präsidenten:
Michael Gabel
Dr. Karlhans Junker
Erwin Kiermeier
Roland A. Schmid

ENZO FERRARI · 1898 · 1988 · 90 40 · ZUM GEDENKEN

Zielfahrt
18. September '88 – 12.00 Uhr
ROSSO-BIANCO
Automuseum
Obernauer Straße 125
8750 ASCHAFFENBURG

Am 14. 8. 1988 verstarb

Ingegnere Enzo Ferrari

In Verehrung und Trauer verabschieden wir uns von einem großen Mann, für dessen Lebenswerk wir uns nach einer langen, vertrauensvollen Zusammenarbeit weiterhin einsetzen werden.

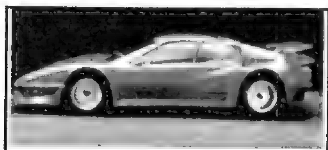
FERRARI-Importeur
AUTO BECKER
Wilhelm Becker, Helmut Becker, Dr. Achim Becker, Harald Becker
Josef Thielen, Helmut Schmitt und unsere Partner:

Klaus Brandenburger, Berlin
Bremer & Co., Iserlohn
Friedrich u. Meier GmbH & Co. KG, Fulda
Hesketh Kfz-Handels GmbH, Weiterstadt
Autohaus Krauss, Lübeck
F. + L. Krüger, Hannover Laatzen
Lackmann Service, Bochum

Rothe Automobile, Hamburg
Autosport Stopka GmbH, Bielefeld
Autohaus Ulrich GmbH, Bad Homburg
Michel Weber, Offenbach
Auto Wessels GmbH, Recklinghausen
E. u. Th. Wichelhausen, Hamburg
MI Automobile, Fuldatal

Suche 512 BBi, Bj. 84, biete 250.000,- in bar. Tel. 05222/4494

308 GTSi, Bj. 11.83, 4V, 1. Hd., Leder, Klima, 78.000,-. T. 0234/330095 H



Gelegenheit! FERRARI 512 BBI

Koenig-Umbau 650 PS Doppelturbo

0–100 km/h 3,9 sec., 0–200 km/h 10,9 sec. V-max 330 km/h

Nur 5000 km seit Umbau, gesamt 10 000 km, rot, innen Leder schwarz, Rennbremsen, Renngetriebe, Sportfahrwerk, 9 + 13" mit 225/345 oder 17" mit PZ 245/335. 1. Hand, Zustand wie neu. 342 000,– incl. MwSt. (= ausgewiesen) oder Leasingrate 5980,– auf 43 Monate ohne Anzahlung.

Koenig-Specials · D-8000 München 70
Flössergasse 7 · Tel. (089) 724970
Telex 528145 koevm d · Telefax (089) 7238813

400i auf Opel-Sen.-Basis (Bitter), Leder, Klima, 300-Tacho, Vollausst., 7.82, 80000, evtl. m. B2-Telefon, VB 33.000,-. Tel. 0234/384087

Suche 512 BB + 308 GTS. 0202/462117

Für 246 Campagnolo, (Exp.) 7½ x 14, 4 Stck., DM 1600,-. 08677/2578

Su. Ferrari 12-Zyl., 250/330/365, etc., a. Unf., Rost, def. o. ä. Privat. Tel. 09131/55522 od. 992536

Unfall Thema 8.32, Tel. 08151/89243

328 GTS, rot/schw., EZ 4.88, 3500 km, Vollausst., NP 136.000,-, VP 120.000,- DM. Tel. 02371/45753

Neu in Esslingen! Vermieten: Ferrari Testarossa/328 GTS, DB und Rolls Royce mit Chauffeur. Tel. 0711/352885 H

Suche Daytona oder 512, Tel. 02821/21865 H

Ferrari-Vermietung, 0951/200000 H

Suche Ferrari, 8/12-Zyl., zahle bar. 0241/78788/25937

Ferrari-Gebrauchtt. z. vk. Unfallw. rep.-bed. u. fahrb. ges. Ophoff, 0212/45307 H

Ferrari, auch Unfallwagen, gesucht. Tel. 0721/554926 H

F 40
kauft bar
Auto-Graner · 0731/6 00 33
Telefax 0731/6 00 44
Telex 7 12 861

Verk. F40, LT Sept./Okt. 88, gegen Höchstgebot. Chiffre MK19/220178

308 GTSi, 1.82, anthr., P7, 68.900,-. 02606/683 H

Kaufen gegen bar F40, GTO, 512, alle Klassiker! Diskrete Abwicklung in Liechtenstein. Tel. 0041/75/25239 H

Suche 328/308 GTS auf Priv.-Finanzierung, mtl. DM 1000,-, zahle 70% Zinsen, bitte sofort melden! Angebote unter Chiffre MK19/220425

Priv.-Sammler sucht in jed. Zust. 250 GTE, 330 GT 2+2, 365 GT4 2+2. Tel. 02159/4425 od. 02159/3916

Suche 328 GTS Neuwagen, LT 4.89, Nachlaß?? Angebote unter Chiffre MK19/217555

BB, 512, 77, rot, Deutschbrief, 5L. Tel. 0033/87630287 (France ab 20.30 h)

Suche GTO oder 512 BBi oder ähnlichen Ferrari von Privat. 02369/7213

Fiat

Bertone X 1/9, So.-Mod., 5.88, v. Extr., Kat., VB 20.800,-. 06073/3654

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 F · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

X 1/9, EZ 11.87, 16000 km, schw., 120 W-Stereo, wie neu, 19.500,-, od. Übern. Leas.-Vertr. 287,-/Mon. 02395/1070

Fiat Dino 2,4 Coupé, Motor, Getr., Achse, Fahrw., Leder, Lack, Teppich neu. Tel. 02234/78019

Ritmo 130 TC, 3.84, 38000 km, s. gut. Zust., DM 9500,-. Tel. 02391/1834

Rarität: 124 Sportspider, 67, TÜV neu, DM 12.400,-. Tel. 02204/8604

Bertone Cabrio (100 S), Sondermod., weiße Vollausstg., EZ 11.86, 28000 km, VB 18.900,-. 0711/881281, tagsü.

QUALITÄTS-VERDECKE
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
Pf 170
7440 Nürtingen-Au ☎ 07022/5884

Firma sucht: Panda 4x4, UNO 60 S, UNO 55 S, Regata 75 S, Croma i.e u. CHT, neu/gebr. u. Unf. 089/365496 H

Achtung Fiat-Spider-Fahrer! Jetzt noch billiger Autofahren: Aus Vers.-Beständen 3-Wege-Kat. m. ABE, nur n. DM 586,-. Tel. 08231/31870/089/596825 H

US/Eurospider gesucht. 07121/56638

2300 S Coupé, 1. Serie, Bj. 64, wie neu, Zust. 1a, Leder-Ausstattung, 27.000,-. 06322/66722 H

130 Lim. 3,2, Bj. 75, 17000 km, Zust. 1a, 20.000,-. 06322/66722 H

FIAT X 1/9-Ersatzteile
z. B. Auspuff 4 G DM 178,– · Kostenlose Liste anfordern
R + C Bielstein · Davenstedterstraße 101
3000 Hannover 91 · Telefon 0511/211135

US-Spider, ab 6200,-. 08142/8273 H

US-Spider Pininfarina, EZ 85, rot, Leder, RC, Kat, el. FH, Alu, Klima, TÜV u. Verdeck neu. VS. 040/344897

Croma TDS, EZ 10.86, DM 16.900,-. Tel. 06162/71021 H

Spider Europa, 86, rot-met., Extr., neuw., Preis VS. 02293/7815 n. 17 h

Suche für X 1/9, CD 30 Felg. 05204/7414 nach 19.30 Uhr



Bertone Ritmo Cabrio, Bj. 83, TUV 6.90, schw.-met., v. Extr., Festpreis 6900,- DM. Tel. 05426/2285.

Volumex, sw./beige, EZ 7.85, 1. Hd., 23000 km. 030/8314052 od. 7927080.

Sportfelgen, 7x15 ET 25 in verschiedenen Ausführungen, Tieferlegungssätze für alle 124 Spider, Uno u. Tipo, alles mit TÜV zu Toppreisen. Auto-Sprint, Nagolderstr. 23, 7403 Ammerbuch 2. Tel. 07073/2990 H

Fiat Spider, Pininf., 6.84, nur 16500 km, 1. Hd., Col., Autom. 0271/403219 H

US-Spid., 81, 62000 km, techn. überh., 15.900,-. 0711/7543681 o. 793001

US-Spider, 84, 39000 km, Klima u. v. m., top, 20.950,-. 0711/7543681 od. 793001



Corrado: Wie rassig ist Wolfsburgs neues Rennpferd?

160 Pferdestärken, 225 km/h Spitze: Überholt der neue Renner die etablierte Konkurrenz?



Passat contra Audi 100: Wer hat die besseren Trümpfe?

GUTE FAHRT legt die Karten auf den Tisch: Zwei Kontrahenten im Vergleichs-Test.

Auf Heller & Pfennig: Das kostet Sie Ihr Wagen.

Detaillierte Übersicht: Die Betriebskosten der Volkswagen- und Audi-Modelle.

Lebensgefahr: Wie reagieren Sie, wenn Reifen platzen?

GUTE FAHRT klärt auf, wie Sie sich davor schützen können.



Der heiße Draht speziell für Volkswagen- & Audi-Fahrer.

Jetzt überall im Zeitschriftenhandel

Fiat

Fiat Uno Turbo i.e., EZ 9.86, billig zu verkaufen, NP 32.000,-, VS nach Absprache. Tel. 06405/6341

Pininfarina Spider, Europa, Bj. 85, 30000 km, schw.-beige, Sommerfzg., VB 28.000,-. Tel. 089/338343

Unf. Ritmo 130 TC, 2900,-. 02271/52693

124 Spider, 79, braun, Led. beige, Extr., 69000mls, 1a, VB 15.900,-. 07732/6147

Einzelstück Fiat X 1/9, Schultumb., mit 130 TC-Maschine, gleich 130 PS, 30000 km gelaufen, Pr. VS. 02101/471212

Europaspider, EZ 8.83, 105 PS, ca. 52000 km, § 8.90, sehr gepfl., Extras, VB 18.000,-. 05251/71531

X 1/9, 6.82, absol. Einzelstck. lt. Wertgutach., FP 16.644,-. 07731/22934

Fiat Spider, 34000 km, Mod. 84, Topzustand, VB 23.800,-. T. 07022/51343

Uno Turbo i.e., 1a. T. 0214/502380

124er US-Spider, v. Extras u. Neuteile, VB 16.900,-. Tel. 0228/676317

Spider Volumex, 3.85, schw., 25000 km, Extr., DM 30.000,-. 0711/732227

Europaspider, EZ 6.85, TÜV/ASU neu, rot/schw., RC, Hardtop etc., 1a Zustand, VB 25.900,-. 07544/8549, ab19 h

Ritmo Abarth 130 TC, rot, EZ 12.83, 57000 km, VB7900,-. 07223/52923

Fiat 1500 Cabrio, Bj. 66, guter Zustand. VB 13.000,- DM. 05402/3850

130 TC, 83/90, VB7400,-. 040/7966216

Pininf. Spider Eur., 8.85, TÜV neu, Kat., steuerfrei b. 9.90, bordeaux/beige, Extras, sehr gepflegt, 57000 km, VB 25.800,-. 0211/726154 od. 783000

Tausche Fiat gegen Volvo. 07841/3888 H

Fiat 1500 Cabrio, Bj. 65, 1970 - 85 abgemeldet, restaur., orig. 70000km, TÜV neu, 13.900,-. 0621/821775

Uno 75 i.e. Elba, blau-met., tiefer, LM-Felg., Breitreif., Lederlenkr., RC, SD + weit. Extr., EZ 11.87, 14500 km, NP 19.500,-, jetzt 12.500,- DM. Tel. 0228/628252

Croma Turbo i.e., Kat., Super, Bj. 1.88, 7000 km, ABS, Breitr. 205/50 R15, LM-Felg., leichter Hecksch., 26.000,-. 05978/244

Hörmann-Tuning-Satz, 2 Weber-Doppelvergaser für Uno 1300 ccm, 500,- DM. Tel. 09571/4867

124 Spider, 5.73, § 2.90, VB 5750,-. Tel. 04405/7820 od. 04403/4940, Ulli

Pininfarina Spider, 2.0, rot, Mod. 86, EZ 87, 8800 km, LM, Col, el. FH, RC, So.-Fzg., VB 29.500,-. 02361/82351 ab 16 Uhr

Su. 124 Spider. 06227/1475 ab 15 h

Einer von 200, Fiat 105 TC, Sportsondermod., Bj. 85, TÜV 90, 48000 km, Gl.-Dach, Sch.-Sitze, Radio, Col.-Glas u. a. VB 12.500,-. 06136/6637

Volumex, 4.85, 17000 km, Spitzenzust., RC, 34.000,- DM. 089/2013889

Pininfarina Spider, Bj. 85, 26000 km, rot-met., Sommerfzg., VB 25.400,-. Tel. 04522/1243 od. 553

130 BC Cpé., Bj. 74, s. guter Zust., Autom., neu. Va., Auspuff neu, Klima, el. FH, bl.-met., auch Tausch gg. Pkw, DM 9800,-. 030/7457542 n. 17 h

Spider Pininfarina 2,0, 101 PS, US-Ausf., EZ 8.80, TÜV 10.89, 40000 mls, neues DB-Dach, blau, RC, Alu-Felg., v. Priv., VB 15.500,-. Tel. 02101/540057/02101/63020

Croma i. e. Turbo, 2.87, Mot. 0 km, 190 PS, Hörm.-Look, a. Ex., NP 46.000,-, jetzt nur 27.500,-. 0621/544912

Ford

V6-Motor 2,3 Ltr., 114 PS, werksneu (kein AT), 2400,- DM; Vergaser + Verteiler. Tel. 02196/92754 H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Sierra Cosworth, Bj. 8.87, 13000 km, Garantie, Finanzg. mögl., VB DM 39.900,-. Tel. 06441/23503

Capri 2,3 S, Bj. 80, VB 3200,-. Tel. 07361/71797

Capri 2,6, tiefer, 3-tlg. BBS, Schalen, 235/60-13, leichter Unfall. Tel. 05473/741, ab 19 Uhr

Capri RS, 3.0, 148 (230) PS, tief, breit, 235/60, BBS, Motor 18000 km, Col, DM 9000,-. Tel. 02723/72481

Esc. Turbo, 11.87, 25.200,-. 09491/423

Suche Capri 2.8i, mit gr. Verbr. od. Werksturbo. 09573/6951 ab 19 Uhr

Ford Fiesta, 45 PS, Bj. 85, 1. Hd., mit Faltdach, Perlmuttlackierung, Reifen 185/60 SR 13, Stereo, Radio, Frontspoiler, Schwellerleisten, Kotflügelverbreiterung, 11.500,-. 07161/89557

Escort Turbo, EZ 10.86, 30000 km, v. Extr., schw., VS. 02151/541485 n. 21 h

Breit, stark u. 2" tief, Capri III, Turbo-May, 44000 km, 235 BBS, Umbau 11.86, VB 11.000,-. 0511/625354

Transit Combi, 100, 2.5 D, rot, 14000 km, 1 J. alt, umständeh. abzugeb., Leasingvert. n. 21 Mon. à 454,- zzgl. Mwst., od. günstiger Restkauf. Tel. 08821/59446 ab 20 Uhr

Sierra Cosworth Stufenheck, EZ 4.88, 7000 km, Chefwg., weiß, Vollausst., DM 47.000,-. Tel. 07251/15038 H

Verk. Ford Sierra 4x4 Allrad, 10.85, 55000 km, 4tür., Gl.-Da., ZV, ABS, RC, Alu, Reifen neu, TÜV neu, Pr. 19.800,- VB. 06294/6983 nach 18 h

Bildschöner Escort RS Turbo, Mod. 87, rot, a. Extr. Tel. 0711/706464

Capri 2,3 S V6, EZ 10.83, 75000 km, Servo, tiefer, m. V.A.G.-Garantie, DM 10.000,-. Tel. 02331/55514

Sierra XR4i, Bj. 2.84, 34000 km, NP 42.000,-, VB 19.500,-. 0203/586894

Escort XR3i Cabrio, 11.86, 49000 km, Sportfelg., Sound-Paket, 1. Hd., NP 36.000,- billigst. 07032/31005

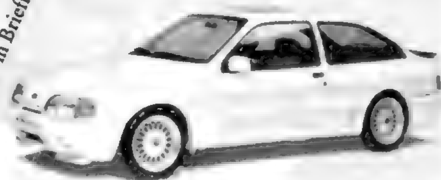
Cabrio XR3i, ganz in Weiß, 6.86, 24000 km, 22.500,-. 09289/6389

Unfall Scorpio 2,9i, Autom., Bj. 87, 10.500,-. 06121/22440 H

SELZER

automechanika
Halle 3 · Ebene 3.1
Stand B 39

NEU: Sierra Sport Umrüstkit, Stoßstange, Schwellerleisten, Türaufsätze, Heckflügel
NEU: Alurad 7,5 x 16'', Sierra, auch für Cosworth, Cosworth-Sportfahrwerk
Aluräder 5,5 bis 8,5'' für Fiesta, Escort, Sierra, Scorpio
Sportfedern und Fahrwerkssätze für alle FORD-Modelle
NEU: Umrüstkit Scorpio 5,0 Ltr. 228 PS, 240 km/h, Alurad 8,5 x 17'' mit 235/45 ZR 17
Komplettes FORD-Sportprogramm
Gesamtkatalog DM 10,– Einzelprospekt DM 3,– in Briefmarken



SELZER-Räder und SELZER-Aerodynamikteile

SELZER AUTOTECHNIK GMBH oder bei Ihrem FORD-Händler: Carl-Zeiss-Str. 21a, 6630 Saarlouis-Röderberg, Tel. 06831/87073, Fax 06831/83100, Telex 443254 sat · Köln: R & S Mobile Rahts OHG, Robert-Bosch-Str. 2-4, 5000 Köln 71, Tel. 0221/709170 · Hannover: AH Deisterstraße GmbH, Deisterstr. 33-37, 3000 Hannover 91, Tel. 0511/444016-9 · Hamburg: Motor-Company GmbH, Ruhrstr. 63-71, 2000 Hamburg 50, Tel. 040/85306-01 · Bamberg: Autohaus Morgenroth, Lichtenhaidestr. 21, 8600 Bamberg, Tel. 0951/79060

Unfall Sierra 4x4, Mod. 86, 13.800,-. 06121/22440 H

2,8i Rumpf-Motor, od. kompl., 0 km, Orig. Ford RS. 02857/2815, öftersvers.



150 PS Escort Turbo, tiefer, 7×15 LM, ZV, el. FH, Colorvergl., SD, Recaro, RC 150 W, Sonderlack, Alarmanl. mit viel Zub., 88 gen.überh., TÜV 1.90, 68000 km, Pr. n. Gebot n. unter 16.500,- DM. Tel. 05523/1338.

Fiesta XR2, 10.86, schwarz, Color, Glasd., Cup-Fahrwerk, 12.000,- DM. Tel. 02166/3601, ab 19 Uhr 81672

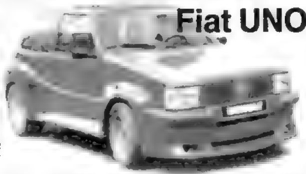
Sierra XR 4x4 2,8 Ltr., 150 PS, EZ 4.86, 19000 km, S-Dach, ABS, el. FH, Heckwischer, RC, 1. Hd., im Kundenautrag, 25.900,- DM. Auto Gentgen, Darmstädter Str. 8, 4000 Düsseldorf H

Ford Escort RS Turbo, Bj. 7.88, mit Sonnend. u. Recaro-Sitzen, NP 31.700,-. VB 26.700,-. 08679/1422/4558

Escort XR3i Cabrio, 7.86, rot, 28000 km, Kat., Radio, VB 23.800,-. 06202/15818

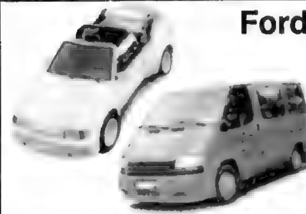
RS 2000, 78/90, a. neu, absol. rostfr., 140 PS, 5-Gang, 5000 km, 205er a. 6 J, Koni usw., 7900,-. 02232/31261

SCHULT





CW-Bausatz jetzt mit TÜV



Ford Escort: Für alle Modelle ab Bj. '81 Umbausätze bis 9''x15
Bausätze ab 750,– DM, Wolfrace-Felgen 7x13
Ford Transit: Frontspoilerstoßstange
Ford Fiesta: NEU! Bausatz, Felgen bis 9'';
Dachspoiler mit TÜV für alle Stufenheckfahrzeuge

Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

RS 2000, dkl.rot-met., 76/90, ca. 125 PS, 17000 km, 4 in 1, Big Bore, tief, Koni, 205/60, Alu, ÜB, SD, RC, H.-GU. Recaro usw., VB 8900,-. 02151/480275

Sierra RS Cosworth, Bj. 6.87, 29000 km, 204 PS, blau-met., DM 38.500,-. Tel. 07771/7081 H

NEU! "Das Ford Capri Buch", 100 S., über 300 Abb., Text deutsch, DM 48.- + DM 5,- Versand. Jetzt bestellen bei: M L V, Postfach 391, D - 5750 Menden. Tel. 02373/14756, 8 - 12 Uhr H

3,0 Gr. A Renncapri, über 200 PS, a. Extr., Tel. 0951/28035 ab 16 h

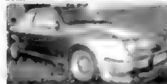
ESCORT-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt + schnell.
– Verdeck-Automatik –
SPEED + SPORT-Verdecke...
schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Esc. RS-Turbo, neu, 24.200,-, Farbe noch wählbar. Tel. D-06507/3538. H

RS 2000, kurzes Getriebe, Käfig, Sperre, 205/60. 07191/20872.

Capri 2,8i, Bj. 8.81, 90000 km, Topzust., 12.900,- DM. Tel. 04792/1225.

Escort Cabrio, EZ 86, 17700 km, 1. Hd., 105 PS, rot, RC, DM 19.500,-, Zweitfzg. 06302/5221.



XR4i, 190 cm breit, 3tlg. BBS, 245/45, NP 70.000,-, VB 36.500,-. Tel. 09170/7064.

Capri 2,8i, Bj. 83, 60000 km, Auspuff u. Reifen neu, Extr, gt. Zust., Sommerfzg., VS. Tel. 07732/53578, ab 18 Uhr.

Verk. C. III 2,8i, Teile, Mot. 38000 km, 2650,- DM, Getr. 5-Gg. 900,-DM, Einspr.anl. 500,- DM, Servo 600,- DM. H.-Achse 300,-, Fahrw. 300,- DM. 04823/8121 ab 18 Uhr

RS 2000, rallyefertig, TÜV 6.90, 180 PS, Renngetr., Sperre, 4,4 Köln, div. Teile DM 5000,- od. m. 40 Reifen DM 8000,-. Tel. 0241/556990

Scorpio Ghia 2,8i, 85, 67079 km, met., ESD, ABS, Servo, el. FH, Rial Alu, tiefer, div. Spoil. 05258/6317 H

Escort Turbo, EZ 11.85, 40000 km, ZV, el. FH, Recaro, Koni, Sportfw., tiefer, Rial, SSD. 24.800,-. 07629/895

Capri III 2.8, Targa, Bj. 79, 200 PS, breit, Spoil., Heckflg. Suhe, 75 % Sperre, v. Extr., BBS, orig. 71000 km, 2. Hd., 15.500,-. 08023/751

Sierra Cosworth, 4.87, ZV, RC, weiß, 21000 km, Bestzust., 44.500,-. 09522/1557

Escort Turbo, a. Extr., Selzer-Umb., 220 TRX, Koni, Alarm, Pioneer 300 W, Dampfr., ca. 170 PS, ca. 18000 km, Bj. 4.87, Garantie 4.90, nur Sommerfzg., VB 33.800,-. 08223/400152, ab 19 h

XR3i Cabrio, 15000 km, Sommerfzg., blau-met., div. Extr., VB 30.000,-DM. Tel. 07432/7117

Capri 2,8i, Bj. 83, TÜV 4.90, ATM, ATG, Auspuff u. Reifen neu, Extras, FP 14.500,- DM. Tel. 07931/2787 ab19 h

Sierra 2,0i S, 10.85, 38000 km, s.-met., RS-Umb., Sp.-Ausp., tiefer/breiter, 205/50, GD, RC, 22.000,-. 02465/1969

Escort Turbo, Bj. 11.87, 20000 km, weiß, SD, ABS, ZV, heizb. Frontsch., Recaro-Sitze, weiß, A 1-Garantie, VB 25.400,- DM. Tel. 06441/71550

Capri 2.8, Turbo, Top-Ausstg./Zust., 188 PS, 10.83, 73000 km, Tuning, (AT-Mot., Kaross.-Fwk.), 8000 km, 22.000,-. Tel. 07741/62885

Ford RS 2000, Bj. 77, TÜV neu + div. E.-Teile, VB 2200,-. T. 07151/68906

Granada Kombi Turbo. 05068/2336

Sierra Cosworth, Stufenh., EZ 7.88, 8000 km, Dienstwg., DM 46.900,-. Tel. 0231/5198441 H

Sierra 4x4, Turnier Ghia, 150 PS, EZ 12.87, Klima, Alu, Dienstwg., 15000 km, DM 34.900,-. 0231/5198441 H

Capri 2,8i, EZ 3.85, 41500 km, VB 17.500,-. Tel. 02165/1548, ab 19 h

Escort RS 1600i, Bj. 82, 115 PS, weiß, Ber. 195/50, Alufelg., Sportsitze, Lederlenkr., Sport-Fahrw., tiefer, Sommerfzg., DM 8500,-. 07720/7252

Sierra RS Cosworth, 6.87, 16000 km, alle Extras, weiß, Sommerfzg., DM 45.000,-. Tel. 08245/1495, ab 20 h

Granada 2.8i Ghia, EZ 1.84, ESD, LM, ZV, CR, AHK, el. FH, Autom., Servo, Spoil., Klima, Sitzhzg., Nebell., Sperre, Col., Alarm, Bordcomp., 160000 km, NP 43.000,-, VB 14.500,-. Tel. 07244/2408 od. 2022

Capri 2,6 RS, Bj. 72. 08342/4490

Preiswertes Kfz-Spezialwerkzeug
Katalog gegen DM 2,50 in Briefmarken anfordern.
Fa. Jaeger, Fahrzeugteile, D-5455 Bonefeld

Turbo-Anlage für Sierra 2,0 OHC, mit Verg. u. Ladeluftk., ca. 6000 km, NP 8500,-. VB 5000,-. 08342/4490

Neu BBS 9 x 13 m. Goodyear Eagle, 235/60/VR 13 unt. NP. 08342/4490

Weißes Esc. Cabrio, 6.84, ca. 107000 km, nur Autob., Gar.-Fzg., scheckh.-gepfl., Bosch-Alarm 2/3/4, 120 W. Stereo-Komb. Blp.-Braun, spez. Hohlr.-Vers. u.v.m., 13.500,- VB. 069/579334

Sierra Cosworth, Bj. 86, weg. Umzug zu verk., VS. 0561/895293 od. 16207

XR2, Bj. 12.85, 60000 km, v. sinnv. Extr., VB 11.000,-. 02961/8060

Sierra 2.0i S, Bj. 11.87, weiß, Spoiler, GSD, 23300 km, 23.800,- DM, VS. 0621/333754, ab 17 Uhr





Power-Top

in verschiedenen Ausführungen für über 60 verschiedene Fahrzeugtypen, Riesenauswahl, Super-Paßform, einfache Montage. TÜV-geprüft.

MAS-Partner in Ihrer Nähe:

Kempen Reifenhandel, Hüttenstr. 6-7, 1000 Berlin 21, Telefon: 030/3914078
Müller Reifen, Koppenickerstr. 152, 1000 Berlin 36, Telefon: 030/6124097
Reifenservice Hoff I, 2340 Kappeln, Gewerbegebiet, Telefon: 04642/1288
Reifenhaus Geiger + Kampf, Konrad-Adenauer-Str. 41, 3260 Rinteln, Telefon: 05751/6524
Reifencenter Vogl, Süchtelner Straße 30, 4060 Viersen 1, Telefon: 02162/12084
Vergölst, Reiserweg 18, 4100 Duisburg 29, Telefon: 0203/762096
BSR Reifen- + Autoservice GmbH, Magdeburger Straße 36, 5150 Krefeld, Telefon: 02151/474014-15-16
Reifen Kempen, Inh. Stephan Webbeler GmbH, Erkelenzer Straße 35, 5172 Linnich, Telefon: 02462/1491
Service-Center Botz, August-Horch-Str. 1-3, 5400 Koblenz, Telefon: 0261/802017
Reifen-Lemler, Arzbacher Straße, 5427 Bad Ems, Telefon: 02603/12826
Flöer Reifenhaus, Hauptstraße 101, 5456 Rheinbrohl, Telefon: 02635/5187
Peter Valter, Ahrweiler Straße 52, 5483 Bad Neuenahr, Telefon: 02641/34908
Volkmann-Autohaus, Kuno-Weyerstr. 10, 5510 Saarburg, Telefon: 06581/2095
Knöpfel Reifen, Frankfurter Str. 190, 6078 Neu-Isenburg, Telefon: 06102/34050
Rennsport-Müller, Treibstraße 14, 6580 Herborn, Telefon: 06781/31158
Reifen-Schleich, Saarlouiser Straße 92, 6630 Saarlouis, Telefon: 06831/82030
Auto-Fit Braun GmbH, Mussbacher Landstr. 21, 6730 Neustadt, Telefon: 06321/80006
Reifen-Messner, Zeppelinstraße 13, 7033 Herrenberg, Telefon: 07032/3089
Zim Reifen, Gottlob-Müller-Straße 7, 7122 Besigheim, Telefon: 07143/18900
Reifen-Neubauer, Fabrikstraße 1, 7155 Oppenweiler, Telefon: 07191/44212
Schaumann Reifendienst, Balingerstraße 32, 7247 Sulz, Telefon: 07434/1096
Reifenhaus Häberle GmbH + Co. KG, Wittensweiler Str. 21, 7290 Freudenstadt, Telefon: 07441/6011
Reifen-Deimling, Karlsruher Straße 113, 7512 Rheinstetten 1, Telefon: 0721/518766
Autoteile Neuenburg GmbH, Mülheimer Straße 21, 7844 Neuenburg, Telefon: 07631/73747
SGI Lechtl, Steinstraße 69, 8070 Ingolstadt, Telefon: 0841/74071
Firma Hintermeier, Brückenstraße 41, 8208 Kolbermoor, Telefon: 08031/94301
SW Reifenhandel, J.-G.-Gademann-Str. 7, 8720 Schweinfurt, Telefon: 09721/88033
Reifen-Müller, Röntgenstraße 7, 8730 Bad Kissingen, Telefon: 0971/3004
Reifen + Sport, Niederhofener Straße 4, 8832 Weissenburg, Telefon: 09141/2353



Müller Autosport Zubehör GmbH
Bundesstraße 3, 5472 Plaidt
Telefon (02632) 71444
Telefax (02632) 72660

REIFEN-DIREKT-VERSAND
☎ 07191/62454

EXTRA-ANGEBOTE (dt. Fabrikate)
CONTI, DUNLOP, FULDA, FIRESTONE, GOODYEAR, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, UNIROYAL

★ **Preisbeispiele aus unserem Angebot** ★

175 70 HR 13	83	185 60 HR 13	105.-
185 70 HR 13	92	205 60 HR 13	113.-
195 70 HR 13	114.	185 60 HR 14	111 -
175 HR 14	109.	195 60 HR 14	114 -
185 HR 14	112.	195 60 HR 15	131.-
175 70 HR 14	105.	205 60 HR 15	132 -
185 70 HR 14	114.-	205 60 VR 15	179 -
195 70 HR 14	115.-	205 55 VR 15	214 -
205 70 HR 14	129.	205 55 VR 16	247
195 70 VR 14	163	195 50 HR 15	142 -
205 70 VR 14	179.-	205 50 HR 15	160 -
185 70 VR 15	150.-	195 50 VR 15	149 -
205 70 VR 15	249.	205 50 VR 15	193 -
185 65 HR 15	119	225 50 VR 15	236 -
195 65 HR 15	129	225 50 VR 16	249.-
195 65 VR 15	149	245 45 VR 16	344 -
205 65 VR 15	184	u. samtl. weit. Großen	

Tägl. NN-Versand oder fachmannische **Sofort-Montage** in unserem **Service-Betrieb**

REIFEN-VERSAND K. Kirchdörfer
7150 Backnang · Sulzbacher Straße 168

Ford

4x Cosworth, LM-Felg. m. Reifen, DM 600,-. Tel. 06441/75320 ab 20 Uhr

Weltkugel-Ford 12 M, Bj. 1958, 1. Hd., alles noch Orig.Teile, ca. 54000 km, DM 6900,-. 07132/43412 od. 07142/41028

Escort RS Turbo, Bj. 5.85, el. FH, ZV, Sportfwk., Recaro, Alu, v. Extr., NP 32.000,-, VB 16.500,-. 09393/253

Escort Cabrio XR3i, EZ 84, weiß, 64000 km, div. Extr., VS. 08386/2972od. 08325/462

Escort RS Turbo, 5.85, 55000 km, SD, ZV, el. FH, Recaros., umsth. zu verk., DM 18.000,-. Tel. 04243/2350

4x Cosworth, LM-Felg. m. Reifen, 600,-. Tel. 06441/75320 ab 20 Uhr

LIEBHABERFZG., Ford Capri III, m. v. Extr. z. verk., VS. 07805/5144/1259

Ford Sierra Ghia 4x4 Turnier (Allrad Kombi), EZ 28.10.87, 14500 km, schwarz, 2.8/150 PS, ABS, SD, Stereo, Color, Alu, Velour, Garantie bis 27.10.90, 34.000,-. 0951/71642 H

Geländewagen

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79,** 9900,-. Service, E-Teile, Getrieberep., Glas. **Geländewagen ges.** 0203/705161 H

Isuzu-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601, FAX 0201441289 H

BARANKAUF! 82 b. 88. 07141/77242 H

American Cars Heilbronn, Verbreit. u. Breitfelg. f. Jeeps, Sidepipes bis Bj. 88, alles m. TÜV. 07131/161384 H

US-GELÄNDEWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Umfangreiches Geländewagen-Zubehörprogramm. Günstige Preise. Bitte 4x4-Katalog anfordern, DM 5.– Abtlg. 4 WD
HUBS SPEED ★★★★★
Sartoriusstraße 2 · 8700 Würzburg
Tel. 0931/18844 bzw. 18855
Telex 680133 hubs

Werkstatt-Handbücher f. Suzuki u. DKW-Munga zu verkaufen. 0511/872966

Pajero 2,6, EZ 3.84, 43500 km, AHK, Rammschutz, VB 16.000,-. 07056/2967

LJ 70 TD, 5.88, 3000 km, Garantie, Dinol, Rammme ∅ 60, Lederl., 25% u. NP, VB 29.500,-. 02241/82149

DOLLAR-STURZ-PREISE

AMC Wrangler YJ	26 900	Nissan Terrano 3 tr. XE	36 400
AMC Wrangler Laredo	31 900	Nissan Terrano 3 tr. SE	41 400
AMC Cherokee	31 950	Toyota Hi-Lux 4 runner	35 900
Cherokee Laredo 4 tr.	37 800	Chevr Blazer S 10, 6 Zyl.	35 900 -

Diverse Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar

H. & L. KNEBEL GmbH 59 Siegen Tel. 0271/56051

Sidepipes f. Pajero u. Trooper, li. + re., m. TÜV, andere Fzg. i. Vorbereit. Tel. 06301/9700 H

Jeep CJ-7 Laredo u. Wrangler Laredo, in Großauswahl günst., neu + gebr. + Barankauf. Tel. 06175/7198 H

Auto-Feuerlöscher von GLORIA:
druck-zuck Feuer aus.

Mehr Sicherheit mit der neuen Feuerlöscher-Generation von GLORIA! ● Mit dem **GLORIA-X-Löschpulver:** doppelte Löschkraft (nach DIN) und lange Spritzdauer. ● **Mit Halon:** rasantes und rückstandsfreies Löschen. ● Handlich und kompakt, passen in jedes Auto. ● Leicht und sehr sicher zu bedienen.

Entscheiden auch Sie sich wie Millionen andere Autofahrer für einen Auto-Feuerlöscher von GLORIA. Damit Sie sich oder anderen in Sekundenschnelle helfen können.

Jederzeit Sicherheit

GLORIA

GLORIA-WERKE H. Schulte-Frankenfeld GmbH & Co.
4724 Wadersloh i. W. · Postfach 1160 · Tel. (0 25 23) 77-0

4x4-Großauswahl! 0651/86503 H

AMC-Jeep-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601. FAX 0201441289 H

PLATE **NEUWAGEN-IMPORTE**
H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

Mercedes 300 GD, lang, 5türig, 7 Sitze, 7.80, viele Extras, DM 21.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

Jeep CJ-7, Laredo, 12.82, Speziallack, alle Extras, Chrom, breiter, höher, Schweller, VB 29.500,- sfr. Tel. CH-0041/61/639147, abends

Sonderangebot Verdecke, für Jeep CJ-7 + Wrangler, nur DM 1090,-. Tel. 06175/7198 H

4x4 SHOP
US-Parts fur samtliche 4-WHEELER
Deutschlands großes Angebot fur alle 4x4 wie Toyota, Jeep CJ-7 + Wrangler, Pajero, Patrol, Trooper, Daihatsu, Suzuki, Range Rover. Sofort 150seitigen Katalog gegen Voreinsendung von DM 10,00 (keine Nachnahme) anfordern
HANSEN 4x4 Shop · Postfach
2301 Mielkendorf · Telefon 04347/3243
Händleranfragen erwünscht

Toyota FJ 40, gt. Zust., VB 12.500,-, Anruf lohnt! Tel. 07361/44257

Terrano, 103 PS, AHK, 275er, Trittbr., Rammsch., div. Extras, 20000 km, Bj. 12.87, VB 32.500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 0911/566064

Qualitäts-Verdecke
für Geländewagen alle Typen
Thomas Märtel
CABRIO + SPORTAUTO

Jeep CJ-7 Laredo, Bj. 83, gut. Zust., 2 Dächer, versch. Extr., zu verkaufen, Pr. VS. Tel. 0711/588398

Für mehr Freiheit auf Rädern! Nissan Patrol TD, lang, breit, 5trg., 6-Zyl., 110 PS, von priv., 1. Hd., Bestzust., silb.-met., EZ Dez. 86, 43000 km, TÜV neu, alle Extras: Z.B. Air-Camping + Spezial-Dachaufbau, Recaro, 335er auf LM-DAKAR-Felgen, CB-Funk, Super-Car-Stereo u. v. m., NP komplett 62.400,-. VB 42.000,- DM. 07542/6077

DB 300 GD, kurz, Bj. 5.80, TÜV 90, 74000 km, v. Neuteile + Extras, u. a. gr. Rammb., Winde, AHK, Standh. VB 21.300,- DM. Tel. 05253/4523 o. 5019

EG-NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki Samurai	DM 18390.–	Toy. HJ 61 Turbo	DM 48590.–
Toyota LJ 70 TD	DM 31590.–	Datsun Patrol	DM 28390.–
Toyota LJ 73 TD	DM 34490.–	Daihatsu Rocky	DM 23490.–
Toyota Hi-Lux	DM 23990.–	Nissan Terrano	DM 29900.–

allrad-center siegen gmbh 59 SI · Hagener Str. 38 Telefon 0271/4032-17

Nissan Patrol, Benz., EZ 10.86, 18500 km, v. Zubehör, VB 26.000,-. Tel. 06121/424229 od. 420195

AUTO **Kugel** GmbH ☎ (06501) 2065
D-5503 Konz 472710
FAX (06501) 2715
Jeep. -Vertragshändler
Cherokee + Wrangler ab Lager

Range Rover, Vogue EFi, Bj. 3.86, 68000 km, 34.700,-. 06733/1722 ab 18 h

Daihatsu Rocky Turbo Diesel, Bj. 87. Tel. 07158/9885

AUTO **Kugel** GmbH ☎ (06501) 2065
D-5503 Konz 472710
FAX (06501) 2715
Range Rover-Veredlung und Tuning
Ausstattungs- u. Zubehörkatalog 10.– DM Schutzgebühr
Neuwagen aus Vordisposition sofort o. kurzfristig

CJ-7 V8 5,0, Bj. 78, LKW, Standhzg., 33x12.5/15 Chrom, OX-Winch, Hardtop, Bikini, viel Zubeh. + Teile. Preis: VS. O9621/820950/24905, abds.

230 GE Cabrio, Autom., EZ 9.85, Wertgutachten, Extr., NP 73.500,-. FP 42.000,-. 040/2277344

Mercedes 280 GE, kurz, Autom., Bj. 80, 49000 km, beige, neuw. Zust., scheckheftgepfl. (Belege), viel Zubeh., DM 25.500,-. Tel. 02107/60194, privat

230 GE, kurz/offen, 12.83, Autom., Diff.-Sperre vo/hi., gehobene Ausstg., Standhzg., AHK, Radio, nur Straße, 190000 km, techn/opt. o.k., scheckh.-gepflg., NP 62.000,-, FP 25.080,- incl. MwSt. ausweisb. 02461/4141

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Merc-Benz 300 GD, EZ 3.87, 23000 km, champagn.-met., Radio, ZV, AHK, Col., Breitreif., Aluf., VB 51.500,-. Tel. 07382/1275, ab 17 Uhr

PAPMAHL
turbo diesel intercooled
für Japan-Allradfahrzeuge
8079 Hofstetten, Tel. 08406/13 55

Monteverdi Safari, absolut exclusiv, DM 12.900,-. Tel. 05232/67968 H

Nissan Patrol TD, Sonderlack. schw., 110 PS, 1. Hd., EZ 7.87, ca. 25000 km, Softtop, Rammsch., Alu, Gel.-breitreif., Kotfl.-verbreit., Seitenschw., Alarm, NP ca. 44.000,-, VB 36.000,- DM. Tel. 08823/1710 od. 2921

Jeep Cheokee Limited 5,8, EZ 81, Autom., Leder, Klima, DM 12.800,-. 0271/387052 H

Neu · New · Nouveau · Nuovo · Nuevo · Neu: ***LM-Rad 9 J x 15***

CW Räder und Car Tuning – die Neue Identität

Fahrzeugtechnik

CW Fahrzeugtechnik Vertriebs GmbH
Benzstraße 2 · 8011 Kirchheim
Tel. (0 89) 90 99 70-0 · Tx 5 213 817 cwfm d · Fax 90 99 70-20
Automechanica, Halle 3, Stand 3.1 B 91, Messe-Telefon (0 69) 74 23 07



Blazer 4×4, weiß, innen rot/weiß, Bj. 79, 67000 mls, ATM 8000, Hardtop, AHK, 10×15 Alu, Vollausstg., LKW-Zul., VB 13.300,-. Tel. 07531/74848.

230 G, Station, kurz, Bj. 80, Extr., 13.000,- DM. **280 GE,** Bj. 80, Hardt., Plane, el. FH, RC, 5 x Breitr., 18.500,- VB. 04405/5123

CJ-7 Laredo, 40000 km, kein Gelände, kein Rost, wie neu, Hard- u. Softtop, AHK, RC, 115 PS, Breitreifen neu, a. Extras, VB 19.000,-. 04273/437



Direkt aus Florida, die letzten orig. Jeeps CJ-7, ständig 10-15 Jeeps z. A., Bj. 83-86, kompl. Ausstg., mit Katy., Hardt., 6-Zyl., TÜV-abgen., zul.fertig, alle Autos in neuw. Zust., DM 15-24.000,-. US-CAR-CLUB, Tel. 07556/8511+8144. H

Unimog 404 S, 3500,-. 05303/4746

Gebraucht, für Händler u. Export interessant! Ständig auf Lager. 09951/5255 od. 2216 H

AMERICAN MOTORS TRENZ GmbH
(09605) 2552
TELEX 63714 IMPEX D

AMC JEEP EAGLE GROSSTEILELAGER
- Motoren/Getriebe
- Reifen/Felgen
- Zubehör

Monroe Gas-Magnum 4x4
für alle Geländefahrzeuge
24-Stunden-Schnellversand · Gratisprospekt anfordern!

CJ-7, Bj. 81, V8, 4-Gang, Lkw, ST/HT, AHK, Alu, Ramme, v. Extr., VB 19.800,-. Tel. D-089/185754.

40 Jahre Land-Rover 1948-1988, LR 90 TD, 85 PS, Hardt., DM 41.595,-; LR 90 TD, 85 PS, Stat., DM 48.995,-; LR 110 TD, 85 PS, Stat., DM 50.010,-. Verkauf-Werkstatt-Ersatzteil. E+A Klein GmbH, D-06821/87112. H

Rarität! Volvo PV L 3304, Geländewagen, Bj. 1963, TÜV 4.90, orig. 15000 km, Allrad u. autom. Sperre, in BRD nur 3 Stück zugel., DM 19.900,-. Tel. 069/417235.

280 GE, offen, EZ 2.87, 13500 km, geh. Ausstg., Breiträder, Alu, AHK, Radio, Frontgitter etc., VB 48.500,- inkl. MwSt. Tel. 04536/676.

CJ-7, V8, Bj. 82, rot, Goodrich 10,5, RC, Alarm, Stofftop, kpl. neu aufgebaut, Topzust., TÜV neu, DM 19.800,- von Priv. Tel. 06187/3071.

Nissan Patrol TD HT, EZ 9.86, ws., St.hzg., breit, AHK etc., RD, 29000 km, VB 32.000,-. 06621/70090, abends.

Jeep Wrangler Laredo, perl.weiß, 6-Zyl., EZ 2.88, Hardt. silb., Softtop m. Stofftüren blau, alle Extr. wie Sperren hi., Klima, Off Road Backage usw., 10000 km, VB 30.500,- inkl. MwSt. Tel. 07131/162324

Pajero 2.6, Kat, Mod. 87, weiß, 30000 km, k. Gel., Superbreitr., Standhzg., v. w. Extr., NP 46.000,-, VB DM 32.500,-. Tel. 0911/729909 abends

RANGE ROVER

ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten LAND ROVER-RANGE ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

Land-Rover, 88, 64000 mls, TÜV 2.90, LHD, lack + Reifen neu, Zustand 2, VB 15.600,-. T. 02224/80106, 8-16Uhr

240 GD, Bj. 11.86, 23500 km, VB 40.000,- DM. Tel. 0711/333717

240er GD, dkl.-grün, AHK, Servo, 12fach bereift, VB 40.500,-. 0711/616328

Range Rover Vogue, EZ 11.83, 61300 km, Klima, LM, Radio CR, Standheizung, Sportsitze, i.A. DM 24.500,-. Tel. 0711/314061 H



Suzuki SJ 413JX, long Wheel Base, Cabrio, Mod. 88, 5000 km, VB 19.000,-. Tel. 06471/5324

SOMMER-PREIS: Hardtop f. CJ-7, VB 2000,- DM. Tel. 07146/20833

Toyota LandCruiser Spezial, 3.87, 18000 km, VB 30.000,-. 09321/7332

Pajero Magnum 2,6, Kat., Softt., EZ10.87, a. Extr., NP 41.000,-. VB 33.800,-. 0271/89699

Verk. US-Jeep, M 151, Bj. 65, 1a Zust., Verd. neu, div. Zub., DM 5900,-. Tel. ab 19 Uhr, 08652/62282

Mitsubish. Pajero Cabrio, Turbo Diesel, EZ 7.88, 500 km, silb., 35.800,-. Tel. 06876/218 H

JEEP-CENTER KREFELD
Chrysler Vertragspartner
Neufahrzeuge
CHEROKEE-WRANGLER
Ersatzteile Jeep-An- + -Verkauf
Fütingsweg 43-45 · 4150 Krefeld
Telefon 0 21 51/39 43 61

Toyota LandCruiser, 1. Hd., EZ 78, orig. 57000 km, lack.-bedürftig, DM 6500,-. Tel. 07422/4997 od. 8284

Patrol 3,3 D, St.-Wg., EZ 10.87, weiß, 25000 km, 1. Hd., kein Gelände, DM 30.500,-. Tel. 0531/336055 H

Jeep CJ-7, schwarz, offen, Bj. 79, TÜV 89, Reifen, Bremsen neu, Zust. gut, k. Rost, VB 13.800,-. 07144/35256

CJ-5, 6,6 Ltr., einmalig in BRD, 8-Zyl., 3-Gg., Holley getunt, 400 PS + Sound, Fächerkr., Sidepipe, Breitreif., Lampengal., a. in Chrom, kompl. Recaro-Led.-Ausst., v. Extr., opt. + techn. 1a, TÜV 90, wenig gelaufen, Wertguta. 78.000,-, VB 38.700,-. Tel. 06128/71565

US-Jeeps CJ-5, 6500,-. 09452/360

AMC Jeep Wrangler XJ, 7.87, Hard- u. Softtop, blau-met., get. Scheiben, 5-Gg., 87 kW, 23000 km, Chrom, RC, VB 27.800,-, Inzn. mögl. 05105/84123

LandCruiser, Spezial, v. Extr., EZ 12.87, VB 32.500,-. 02174/41190

Suche Range Rover, Bj. 82/83, auch rep.-bedürftig. Tel. 06052/4145 H

Jeep CJ-7, Bj. 82, blau-met., 2 Dächer, Chromteile, VB 19.300,-. 05651/10838

LandCruiser LJ-7 Spezial, Turbo-Diesel, ESD, ZV, RC-Stereo, Chrom, AHK, Bj. 4.87, 40000 km, kein Gelände, DM 30.800,-. Tel. 07143/18388

DKW Munga-Ersatzteile
Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6-8
3000 Hannover 91 · Telefon 0511/461250

Willys Jeep Overland, Bj. 1943, TÜV 9.90, Rockinger- u. Kugelkopf-Kupplung, Anhänger Fayette, Bj. 1963, VB DM 12.500,-. Tel. 07739/251

WIR WANDERN AUS! CJ-7 Laredo, Mod. 82, 85000 km, TÜV 5/90, 5-Gang, Extr., Lkw-Zul., 1a Zust., 2 Dächer, VB19.000,-. Tel. 08161/2751

230 GE Lang, 82/90, grün, ATM, ATG, AHK, 2 Sperren, Geh. Ausstg., Alu, WD-Glas, Breitr., Kotfl.-Verbr. usw., VB DM 26.000,-. Tel. 06432/81198

280 GE, Bj. 80, 3tür., Rammsch., Seilwinde 3,6 t, AHK 2 t, Recaro, Dachreling, Color, RC-Stereo, 4 Boxen, 14-f. bereift Alu, DM 19.000,-. Tel. 0261/12406

Wir suchen: Toyota LandCruiser LJ70, neu. 0681/709146, Fax. 0681709166, Telex 4421549

Isuzu Trooper II LS, 88, US-Ausführg., 115 PS, 1500 km, alle Extr. inkl. Klima, NP 43.000,-, Pr. VS. 07082/20023

CJ-7 6-Zyl., Bj. 81, EZ 83, 1. Jdd, Topzust. 2 Dächer, viel V2a, wg. Nachwuchs. Tel. 09306/510, ab 15 Uhr

Isuzu Trooper, 2,3, EZ 10.86., 47000 km, Extr., 23.500,-. 07264/1341

Land-Rover 88 - 109, Ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz, 02162/12656 H

CJ-7/5, V8, sowie Zub.-Teile, ständig zu verk. auch Ankauf. 07150/31310 H

Laredo Cherokee Jeep, Liebhaberwg., Bj. 6.82, Autom., Klima, el. FH, ZV, Col., Superstereo, 5,9 Ltr., 165 PS, Bestzust., 19.900,- DM, v. Priv. Tel. 02594/83922

Rocky, Turbo/Diesel, Softtop, grün, EZ 87, 22000 km, DM 22.500,-. Fa. Sportauto-Essen, Frohnhauser Str. 432, 4300 Essen 1, Tel. 0201/766628/29 H

Pajero TD, Bj. Sept. 87, 110 PS, schwarz geschl., 16000 km, wie neu, optisch einmalig mit div. Zubehör, NP 62.000,-, Preisvorstellung DM 45.000,- (inkl. MwSt.). Rufen Sie einfach an und fragen Sie: Tel. 06103/73098 + 71422

280 GE, lang, Breitreif., Autom., Klima, met., AHK, Stereo usw., NP ca. 85.000,-, ET 2.87, 22000 km, VP 59.800,-, k. Mwst. ausweisb. 06222/51015

Jeep YJ Laredo, 4.2, neu, Autom., Vollausst., DM 39.900,-. 02043/66969 H

General Motors

LUXUS-VANS, NEU! 07361/43232 H

Achtung Unfallwagenhändler! Dauerabnehmer von Unfall-Kfz., sucht Händler, Vermittl. etc. Chiff. MK19/218592 H

Honda

GLOBUS EG-Neuwagen

Supra m. Klima	ab 45950,–	Bluebird Kombi	ab 22600,–
VW Polo	ab 12890,–	Audi 80	
Civic 1,4	17790,–	Quattro	ab 31999,–
Espace	ab 31990,–	BMW 318i	ab 24990,–
LandCruiser	ab 26950,–	Ford Escort	ab 14890,–

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/854021

15" E.T.20 Ci., §, 1999,-. 069/691239. H

EG-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Honda Civic 1,4 GL, neu, 16.900,-; CRX, 1,6i, 16V, neu, 24.500,-. 040/7927215, ab 18 h H

Aero-Deck 2.0i, ABS, Kat, Bj. 9.87, 26000 km, VB 26.900,-. 06184/52770

CRX/16V/87, in Teilen. 05222/15962 H

Jaguar

XJS, Scheibenw., Motor, Servo, VB 350,-. 030/7761299

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wallhäuser GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/4032-26

XJS Cpé. V12 5.3 HE, 18000 km, 4. 86, schwarz/beige, Leder Arden-Stil, Topzust., mit Radio/Tonb. u. Zubeh., v. Privat. Pr. VS. T. 0821/715862

XJ 40, Bj. 87, 32000 km, Vollausstg., DM 59.000,-. Tel. 02206/8965 H

XJS 5.3 HE, Bj. 85, anthr.-met., 28000 km, neuw. gepfl., DM 48.000,-. Tel. 07031/53223

Wir bieten an:
XJ 40 Sovereign, EZ 11.86, 30000 km, weiß, Leder bordeaux DM 68800,–
XJ 12 Daimler, EZ 7.86, weinrot-met., Leder magnolia DM 68800,–
XJ 12 5,3 Vanden Plas, EZ 6.84, kupfer-met., Leder creme DM 39900,–
Besuchen Sie unsere ständige Neu- und Gebrauchtwagenausstellung, auch sonntags von 13.00–18.00 Uhr, dann jedoch ohne Beratung und ohne Verkauf.
Fragen Sie nach Herrn Kurt Hoffmann 0261/28685
Zender
Florinstr. · 5403 Mülheim-Kärlich (Gewerbegeb.)
Telefon (0261) 2860

ÜBER 20 JAHRE POWER X 4

Erlebnisland Allrad Schmitt!
Das Jeep-Erlebnis für den Jeep-Fan (und für alle, die es werden wollen).

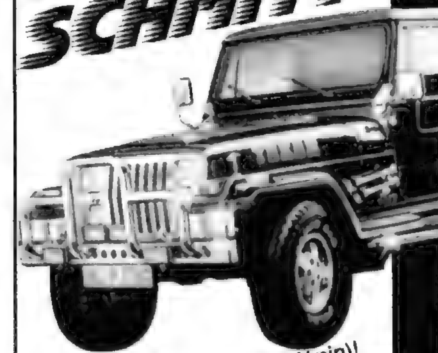
Neue Großausstellung
Eine der schönsten Jeep-Shows erwartet Sie.
Jeeps in AS-Exclusiv-Ausstattung.
Große Jeep Gebrauchtwagen-Ausstellung mit günstigen Angeboten.

Unsere Jeep-Erfahrung – Ihre Sicherheit
Wir machen mehr aus Ihrem Jeep-Vergnügen.



Wagoneer

JEEPS VON ALLRAD SCHMITT



6-Zylinder (285 Nm / 2000 U/min)!
Jeeps sofort ab Lager!

ALLRAD SCHMITT
8706 Höchberg-Würzburg (Gewerbegebiet)
Telefon 0931/409005 – Telex 68841
Telefax 0931/49852

COUPON
☐ Bitte den neuesten Katalog über Jeeps (kostenlos)
☐ Bitte den neuesten „Jeepers-Outfitter". Die Schutzgebühr **10,— DM** liegt bei als Schein oder Scheck.

Name/Beruf:
Straße: AMS
Ort:

AUTOBÖRSE GILBERT
Suchen Sie einen PKW? PKW-Verkauf? Schnelle und problemlose Hilfe! Rufen Sie uns an.
06 61 / 744 69

Jaguar

Jaguar E Cpé. V12, Bj. 71, Klima, s. gt. Orig.-zust., DM 38.000,-. Tel. 08663/1735

XJ SC V12 Cabrio, 4.87, leichter Stoßstang.schad., 59.800,-. 07033/44848 H

JAGUAR – JAGUAR – JAGUAR-ALLEINVERTRIEB
Handgearbeitete Edelholz-Abdeckungen für alle Jaguar-Typen. Auf Wunsch auch Maßanfertigung für Oldtimer, z. B. XK, MK II, E-Type. **EIGENE MOTORINSTANDSETZUNG,** überholte 6- + 12-Zyl.-Motoren sowie Getriebe mit Garantie. Spezialisiert auf XK- u. E-Type-Motoren (auch SONDERWÜNSCHE), neuwertige Gebrauchtteile am Lager. Restaur. an Ihrem Oldtimer durch erfahr. Fachpersonal.
AUTOHAUS LACHSWEHR
Inh. Erich Teschke
Lachswehrallee 11
2400 LÜBECK
Telefon 0451/861617

Jaguar, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile Tel. 0651/87063 H

E V12 Serie III Cabrio, 3 versch. Ausf., Farbkombinationen stehen zur Wahl. 0561/53259 H

Jaguar Neu- und Gebrauchtteile, ab Bj. 61. Tel. 0202/82866 H

Suche 4,2 ab 83. Tel. 02821/21549 H

Motorschaden?
Wir, Spezialisten für in- und ausländische Fabrikate, überholen Motoren und Motorenteile preisgünstig mit Garantie.
L&W **Telefon 06251/54849-50**

ERSATZTEIL-GROSSLAGER! Neu u. gebr., a. Typ., Unf.-Jag. ges., 04332/1419 H

XJ 6, 4.2, 78, TÜV 4.90, ATM 20000 km, DM 8000,-. Tel. 030/7931057

AT-Motoren + Getriebe + Hinterachsen
inkl. Einbau zu Sonderpreisen! Info. Tel. 02821/25018 H

Schlachte S II. Tel. 0203/589550

XJS HE Coupé, EZ 10.87, VB 74.000,-. Tel. 05473/741, ab 19 Uhr

XJ 12 Coupé, techn. sowie opt. 1a gepflegt, 11 Jahre im gleichen Besitz, Bj. 77, weiß m. schw. Dach, DM 32.000,-. Tel. 030/3129050 od. 8249933

Jaguar XJS Vollcabrio auch als 4-Sitzer lieferbar
Arden Automobile
Jaguar-Vertragshändler
Telefon 02821/29200 · Telefax 18551
Telex 811714

XJ 12, 11.87, Garantie, v. Priv., 7000 km, Extras, 68.500,-. 02251/57879

XJ 6, 9.69, VB 15.000,-. 02689/5157

JAGUAR Ersatzteile
vom autorisierten British Motor Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 4077 · Tx 410656

XJ 40 Sovereign, 3.87, LM, ABS, Klima, ESSD, Sitzhzg., Stereo, Autom., Dif.-Sperre, ZV, ca. 18500 km, 1. Hd., unf.fr., neuw., DM 67.800,-. Tel. 0211/671014 od. 02101/601081

Jag. XJ, 6-Zyl., Bj. 80, neuer Motor u. Getriebe, 35000 km, Vollausstattung, AHK, VB 19.000,- DM. Tel. 06284/7198 u. 7298

Jaguar XK 120 Roadster und Drophead, XK 140 Drophead, XK 150 u. 150 S Roadster sowie mehrere E-Typen Serie I u. III in Zustand 1 u. 2 auf Lager.
Herr Thomas, USA · Telefon 001-305-456-5700
Fax 001-305-454-3275 H

E V12 Cabrio, 73, LH Schalter, blaubeige, 56000 mls, 1985 toprestauriert, FP 78.000,- DM. 02403/35353

XJ 12 Sov., Arden-Umb., NP 105.000,-, 7.85, 58000 km, weiß, 310 PS, ca. 250 km/h, So.-Fzg., 55.000,-. 07361/72830

CHROMSPEICHENRÄDER EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN
VON MWS HAMBURG
FÜR ALLE XJ
6,5x15" schlauchlos
MORGAN-PARK-HAMBURG
Kiebitzhörn 31 · 2000 Barsbüttel
☎ 040/6703020 · Telex 2174561

Jaguar XK 150, roter 3,8, nur 42 St. gebaut, DM 95.000,-. Tel. F-0033/84/752564, FAX 84/765924, France

XJ 6, Bj. 77, 5900,-. 06898/870947

XJSC V12 Cabriolet, Vollausst., 4-Sitz., wenig km, stahlbl.. 07245/2960

XK 140 Roadster, Bj. 56, gut. Zust., weiß, 85 i. Californ. gekauft, auf Wunsch § neu, VB 36.800,-. 07431/62270

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Wunderschöner Mk. II, Bj. 68, d.-grün, Leder beige, Re.-Kost. 57.000,-, DM 28.000,-. Tel. 089/537946

Jag. E-Type V12 Cabrio, Serie 3, Bj. 73, Bestzust. Tel. 0033/87823039 H

XJ SC V12 Cabriolet, Bj. 86, erst 15000 km, schw., Vollausstg., VB 65.000,- inkl. 0211/319889 oder 202701

SM-AUTOGLAS
FRONTSCHEIBEN
Preise frei Haus – Telefon (0521) 76020

Suche Motorhaube f. E-Type S 1, Bj. 64. Tel. 09561/34897

Sportcpé. XJS HE V12, 5,3, 82, 2. Hd., TÜV/ASU neu, Led., RC-Wiesbad. Pirelli, Topzust., VB 27.300,-. 07623/8436

JAGUAR Vertragshändler
AUTO WESSELS
Recklinghausen
Hohenzollernstr. 45
Tel. 02361/29036

Jaguar-Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg., gesucht. 06206/6874 H

30-40 JAGUAR-MOTOREN + -GETRIEBE
zur Auswahl, großes Neu- u. Gebrauchtteilelager
KOCH · Tel. 0231/736853 · FAX 731725

XJ 12 S3, 81, Mot. neu, Klima, Leder usw., 19.800,-. Tel. 02150/3042

Tausche, E, 12 Zyl., Bj. 75, 1. Hd., gg. gt. SL. Tel. 05341/70708

Verkaufe aus Privatsammlung! Jaguar E V12 Coupé und Cabrio, einmalig makelloser Original-Zustand, wenig Meilen, LHD, Jaguar E S. I, 4,2 Ltr., 2+2, RHD, Tel. 05253/5201

XJ 12-Motor, 79000 km, 3000,-. Getriebe 900,- (Einbau mögl.). 0221/586892

JAGUAR
Top Story auto welt 1/88
in der neuen jetzt an Ihrem Kiosk

XJ 40, 3.87, ABS, el. Fenster, grün	**59950,–**
XJ 5,3, 8.85, Klima, el. Fenster, Radio-Cass., Zubehör, grün-met.	**49950,–**
XJ 5,3, 7.86, Klima, el. Fenster, el. Schiebedach, Zubehör, rot	**58950,–**
XJ 5,3 HE Sovereign, 4.87, Klima, Leder, el. Fenster, el. Schiebedach, Zubehör, blau-met.	**68950,–**
E-Type V12 Cabrio, EZ 72, dunkelblau	**59950,–**

Jaguar-Vertragshändler
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
Das interessanteste Autohaus der Welt

Kaufe Jaguar, ab Bj. 84. 02821/25018 H

XJ 12, Lackschaden, Bj. 5.80, DM 9800,-. Tel. 02821/29200 H

Jaguar-Neu-und Gebrauchtfahrzeuge
JAGUAR
VERTRAGSHÄNDLER
mit individuellen Service
Arden Automobile
Tel. 0 28 21/2 92 00 · 2 15 49 · Tx 811 714

Cpé. XJ 4,2, VB 12.900,-. 0221/527969

E Type Coupé, Serie 1, Bj. 67, TÜV neu, Mot. 800 km, 3 SU-Vergaser, rot, DM 39.000,-. Tel. 089/531447 H

E-Type Cabrio, Serie 1, 4,2, Bj. 67, TÜV neu, Speichen, gelb/schw., s. gt. Zust., DM 70.000,-. 089/531447 H

Daimler 4,2 S. 3, VS. 06132/59859

AT-Motoren + Getriebe + Hinterachsen
inkl. Einbau zu Sonderpreisen!
Info: Telefon 02821/25018

XJ 12 HE, Bj. 9.82, 76000 km, Mot. 30000 km, 1. Hd., unf.fr., neuw. Zust., DM 25.900,-. Tel. 02365/7675

XJ 6, Bj. 10.78, 60000 km, TÜV 8.90, BBS LM-Felg., Topzust., DM 17.000,-. Tel. 06134/23663

Jaguar XJS 5,3, EZ 3.85, Extras, VB 34.900,-. Tel. 0711/562908

E-Type Cabrio, Serie II, EZ 69, dkl.blau, Leder creme, rest., VB DM 41.900,-! Tel. 05452/4145.

XJS 5,3 Coupé, EZ 12.76, 118000 km, BBS, 16.800,-. Tel. 06894/2879

XJ 12, Bj. 80, 10000 km, jaguarrot, Led. schw., TÜV neu, Topzustand, DM 25.000,-. Tel. 07745/8200

Jag. 42 Sov., 3.86, 20400 km, SSD, BBS, u. a., Tel. 0271/403225 H

Jag. XJ 5,3 HE, 12-Zyl., EZ 5.84, cobaltblue, SD u. Klima, Stereo, 41000 km, Topzust., 33.900,-. 0221/247128

Jaguar, Bj. 80, mit BMW Turbo-Diesel-Motor, Leder, el. FH. 05657/618

Rarität! Jaguar XJ 40 Daimler, EZ 12.87, Chefwagen, neuwertig, dkl.rot-met., Leder weiß, Klima, Vollausst., ca. 50000 km, noch Garantieanspruch, Preis auf Anfrage. Insiders GmbH, Tel. 06131/81051

XJS JAGUAR Coupé V12, 5.88, weiß, Sonderled. magnolia, Vollausstg.: Klima, Sitzhzg., Tempom., Alarm, Sonderzub., ladenneuw., hoher Nachlaß! AUTOGALERIE STUTTGENHOF, 0221/484011 H

XJ 6 Serie II, schw./schw., div. Extr., orig. Lack, s. gepfl. Zust., k. Rost, orig. 60000 km, Bj. 11.79, TÜV, ASU 5.89, 17.500,-. 089/476004

XKE Cabrio, Bj. 69, Topzustand, 2. Hand, Extras, Tel. 07045/2760

Rarität: Daimler, V8/250 Saloon, im Shellkalender 89, Bj. 1967, Speichen, 1a, 29.900,-. T. 040/2200016

Jaguar XJ Sovereign 12 Zylinder, 3.85, schwarz, Volleder grau, 1. Hand, Klima, Speichenfelgen usw., Liebhaberlimousine, DM 39.900,-. AUTOGALERIE STUTTGENHOF, Tel. 0221/484011 H

Sov. 5,3 V12, 4.86, antilope-met., Conolly-Led., SSD, Klima, 44.500,-. Tel. 02151/55465 od. 02154/428333

XJ 4,2 5-Gg., 84, Klima, Nichtr., d.-bl., 84000 km, 1. Hd., unf.fr., GWG, s. gepfl., VB 25.000,- + MwSt. 02307/31156

Arden

Neuwertige E.-Teile, orig. Getriebe, Hi.-Achse ab DM 1900,-i. AT, Fahrwerk kompl. DM 500,-, XJS-Scheinwerfer DM 250,-, Reifen P6 215/70 VR 15, 280,-, Lederlenkräder Serie III, DM 95,-, Stahl- + LM-Felgen, Sitze, Auspuffanl. usw., Fa. Arden Automobilbau, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/25018 H

Anstecknadeln, 6,-. 02821/25018 H

Rad-Chromteile für alle Jaguar-Modelle, auch für den neuen XJ 6, sof. lieferb. Fa. Arden, Kleve, 02821/25018 H



Arden-XJS-2+2-Roadster – Neuwagen – nach Ihren individuellen Wünschen lieferbar. Auch Umbau Ihres XJS zum Vollcabrio möglich.
Arden-Automobilbau, Kalkarer Straße 21–23, 4190 Kleve, Tel. 02821/21549, Telex 811714

Neuwertige E-Teile. 02821/25018 H

Karts

Neues Mach I Kat, 100 ccm, OKE, KHZ-Motor mit hohem Preisnachl. zu verk., Tel. 06321/82042 tagsüber

Hobby Karts, VS. Tel. 09721/68626

Lamborghini

Countach für Ausstellung und Aufnahmen zu vermieten. Tel. 06182/69587 H

LM 002, schw./schw., Topzust., 179.500,-, Lamborghini Vertretung Autohaus Kremer. Tel. 0228/463322 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Miura, Countach, Urraco u. a. a. Modelle. Modena Autosport, 02171/46711 H

Rarität Lamborghini 400 GT Cabrio, Bj. 67, bl.-met., Bestzust. 0033/87823039 H

ACHTUNG! verk. Countach 500 Q Replica, VB 25.000,-. Tel. 08751/9342

Countach 4V, rot/champagner, Flügel, Sportauspuff, DM 179.500,-. **Espada,** Bj. 78, DM 72.500,- i. A., Lamborghini Vertretung Autohaus Kremer. Tel. 0228/463322 H

Countach, Bj. 80, rot, Sportauspuff, tiefer, Spoiler, Motor/Getriebe generalüberholt, Bestzustand, 120.000,-. Tel. 06182/69587 H

Jubil. Countach, limitierte Aufig., rot/schw., DM 255.000,-. Lamborghini Vertretung Auto Kremer. 0228/463322 H

Jalpa, Bj. 10.85, TÜV neu, silber-met., Leder rot, el. FH, 68.000,-. 089/9504063/9503369

Countach, rot/weiß, f. Ausstellungen zu vermieten. Tel. 02051/61689 H

Lancia

Gamma 2500 i.e. Coupé, 12.82, TÜV 3.90, 72000 km, silber, RC, LM, el. FH, 5-Gg., scheckheftgepfl., VB 14.900,-. T. 06233/44594, ab 19 h 70736

integrale, rot, SSD, EZ 2.88, 1. Hd., vo. Blechschaden, fahrbereit, DM 21.500,-. Tel. 07422/4997 od. 8284

Integrale, schw.-met., Neuw. 02303/53322

Gamma Cpé., Bj. 82, 140 PS, Topzust., s. gepfl. DM 14.800,-. 0261/671177

Ersatzteile Montec. 02106/60753 H

HF integrale, schw.-met., 3.88, Leasing abzugeb. od. bar, Pr. VS! 06053/5232

Thema TD, Bj. 2.88, schw.-met., 15000 km, v. Extr., NP 43.000,-, VB 33.000,- DM. Tel. 05401/90369 ab 17 Uhr

Gelegenheit top Gr. N Delta HF, 4WD, Bj. 87, 16000 km, 40 Racing, VS. Tel. 0711/874186

Thema Turbo DS, Bj. 86, v. Extr., 24000 km, 22.000,-. 0711/851306

Suche MC, Zust. 1-2. 05121/82233

Thema i.e., Kat., Autom., dkl.blau, Led., Klima, el. FH, ZV etc., 5000 km, EZ 6.88, NP 44.000,-, VB 37.000,-. Tel. 0421/894733, ab 20 Uhr

Lancia Gamma Coupé, 2,5 Ltr., 48000 km, Topzust., Bj. 1979, DM 9000,- zu verkaufen. Tel. 05651/4274

Y 10 Turbo, 6/85, rubinrot-met., wie neu, 40000 km, Extr., VB 8800,-. Tel. 02533/3382 od. 07141/72500

Integrale, rot, 16000 km, tiefer, RC, 7 x 15, 205/50, VB 35.800,-, od. günst. Leasing. 06328/1531 ab 19 h

Integrale-Vertr., 10.88, rot, SD, Recaro, VB 38.000,-. 09158/1255

HPE, Bj. 83, TÜV 12.89, v. Neutl., 120000 km, 1a Zust., DM 5600,-. Tel. 0228/219203

Lancia Gamma Lim. 2,5 Ltr., 145 PS, Bj. 82, LM 195/60-15, kein Rost, 24000 km, TÜV neu, VB 13.500,-. Tel. 0781/38982

Integrale, 2.88, rot, Recaro, Alarm, Stereo 320 W., 14000 km, VB 35.000,-. 0228/351113

Neu für Y 10, Alufelgen mit TÜV 6x13 u. 5½x13 sowie 7x15 ET 25 für integrale u. Montecarlo zu Toppreisen. Auto-Sprint, Nagolder Str. 23, 7403 Ammerbuch 2. Tel. Telefon 07073/2990 H

Integrale, 2.88, 8000 km, rot, Recaros, VB 32.000,- DM. T. 02331/336657

HPE 2000 i.e., 5.85, 90000 km, TÜV 6.90, gt. Zust., silb.-met., DM 7900,-. Tel. 04136/605, ab 14 Uhr

Gelegenheit! Delta, 4WD, Topzust., 19.000,-. T. D-06887/1553 (Manfred Hero)

Integrale, Neuwg., weiß. 02159/7799 H

Thema Turbo, met., 16000 km, Bj. 3. 88, met., ABS, 35.500,-. Direktionsfzg., sehr gepfl., T. 06322/66722 H

Tausche DB 450 SL, gg. integrale. Telefon 07272/73465

Liebhaberfahrzeug, Gamma Coupé, absoluter Bestzust., bl.-met., generalüberholt, orig. ca. 40000 km, nur DM 16.450,-. Tel. 0202/444855 H

Delta integrale, 2.88, 14000 km, SSD, quarz-met., Recaro, VB 31.000,-. 069/516046/2108649

Lancia Delta HF intc., EZ 3.88, rot, Teile. Tel. 05534/2414 H

Thema i.e., dkl.bl., 36640 km, EZ 6.86, ESSD, v. Extr., DM 19.950,-. Tel. 06162/71021 H

Lancia Beta Coupé 1300, Bj. 5.84, 1a Zust., 80000 km, mit Extras, VB 11.000,-. 0421/217658 ab 17 h

Montecarlo, 90000 km, Bj. 78, perlm.-weiß, DM 13.000,-. Tel. 07258/1644

Gamma 2500 i.e, Cpé, Bj. 81, unfallfr., generalüberh., prakt. rostfr., Becker Europa, umfangreiches Ersatzteillag., Finanzierung möglich, DM 15.500,-. Tel. 05284/5106

LANCIA AURELIA B20 2500 GT, 1957, wie in MK Heft Nr.6 Seite 95, zu verkaufen. Tel. CH-0041/57/225296

Integrale, 5000 km, rallye-fertig, NP 41.500,-, VB 35.000,-. 07371/2119

SUPER INTEGRALE, 2.88, weiß, 11000 km, Sportfahrwerk (einstellbar), 205/50 auf Alu 195er/Winterreifen auf Alu, Recaro etc., VB 38.500,-. Tel. 02981/2527 ab 18 Uhr

Lancia

Integrale, alle Extr. 07158/64871

Thema Turbo, Kat, ABS, met., Bj. 10.87, 15900 km, sehr gepfl., Direktionsfzg., 31.500,-. 06322/66722 H

Integrale, 2.88, rot, 4000 km, Recaro, 33.900,-. 02041/93160, ab 19 h.

Thema 6V, 12.85, Aut., met., 37000 km, Extr., 17.900,-. 0621/291730.

2 Montecarlo, Orig.bestzust., u. viele E.-Teile, zu verk., Preis VS. Tel. 02191/23106.

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Stratos. Modena Autosport, 02171/46711 H

Beta Spider Cabrio, 5.84, 86000 km, rot, RC, 1a Zust., VB 11.200,-. 0551/372519

Firma sucht: Lancia Prisma, Delta, Thema, Y 10, Y 10 4x4, neu, gebr. u. Unfall, nur Händler. 089/365496 H

Lincoln



Ex-Miami Vice Auto, Lincoln Continental, 8 Sitzplätze, Fernseh., Bar, Trennscheibe, 2× Klima, deutsche Zulassung, mit TÜV. Tel. 06073/5413.

Lotus

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

Teile a. Lager, 02104/75365, 15777 H

Esprit Turbo, 2 Mon. alt, 20% u. NP. Tel. 06190/4269

Super Seven Vermietung, Düsseld., 0211/453424 u. Hamburg, 040/6026558 u. Pforzheim, 07231/69669 H

Super Seven! NEU- und Gebrauchtfzg., sofort lieferbar, Verkauf-Leasing-Vermietung, Info geg. Schutzgebühr v. DM 10,-. Seven Cars & Parts Germany, Tannenstr. 10, 4000 Düsseldorf 30, Tel. 0211/453424 od. 576709 H

Esprit, Turbo, schw., Neuzust., a. Extr., 55.000,-. 0221/882444

S. Herrmann grüßt alle alten Lotus Enthusiasten aus Südd. Es ist im Sept. ein gemütliches Beisammensein geplant. Tel. 07129/3222, ab 19 h.

Caterham Super Seven, EZ 5.88, 5-Gg., De Dion, 84 PS, div. Zubeh., VB DM 32.000,-. Tel. 09431/21999, tagsüber

Lotus Eclat, Bj. 76, 30000 km, sehr gt. Zust. aus 2. Hd. zu verk., VB 25.800,- DM. Tel. 06268/222

Lotus Excel SE, weiß, Teill., RC, 180 PS, 21000 km, EZ 1.87, VB 47.000,- DM. Tel. 05771/2001

Esprit Turbo, top, Mot. neu, a. Extr., VS. Tel. 0221/5505774

Seven S4, 19.900,-. 0221/353453

Seven, Bj. 88, Unfall. 0761/443789

Esprit S3, EZ 10.86, 22000 km, Klima, Leder, 1. Hd.; 07161/49104/57169

Marcos

Marcos Deutschland Mantula Coupé V 8, Vorführwg., blau-met., 800 km, 8000,- DM unter NP. Tel. 08803/666 H

Maserati

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882 Aulo H

ERSATZTEILE – SERVICE
Original-Ersatzteile mit Garantie
24-Stunden-Annahme
auto könig
Eggenfeldener Str. 100 · 8000 München 81
Telefon 089/93 00 04 55

Su. Maserati, auch def. 06701/7145 H

Suche Biturbo, schwerer Unf., od. 5-Gang-Getr. Tel. 089/7604265 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Ghibli, Bora, Merak u. a. a. Modelle. Modena Autosport, 02171/46711 H

MASERATI GHIBLI u. MASERATI INDY zu verkaufen. Tel. CH-0041/57/225296

Biturbo 2500 E, Klimaanl., LM, Winter-Ber., Super-RC, ges. 60000 km, Motor u. Turbos 20000 km, DM 30.000,-. 06131/671379

Maserati Ghibli Coupé 4.9 SS,
rot, Zustand 1
Herr Thomas, USA · Telefon 001-305-456-5700
Fax 001-305-454-3275 H

Biturbo Spider, EZ 6.86, 11000 km, BBS, a. Extr., 52.500,- VB. 07707/260

Biturbo Cabrio, Bj. 3.87, Led., Alu, Klima, 28000 km, Scheckh., VB 58.000,-. Tel. 030/8178424 ab 20 Uhr

Biturbo 2.0, Bj. 83, blau-schw.-met., 49000 km, BBS, 220/16, VB 25.900,-. Tel. 0781/57520

Khamsin, EZ 79, DM 45.000,-, Merak SS, EZ 79, DM 38.000,-, Biturbo, EZ 84, DM 22.800,-, Auto Lorenz 06701/7145 H

Merak 3,0 Ltr., Bj. 74, unfallbeschäd., DM 10.500,-. Tel. 05551/64711 H

Maserati 228, Vorführwagen, schwarz, 2,8 Ltr., 225 PS, EZ 7.89, km 3700, DM 112.000,-. Alle Modelle auf Anfrage bei: Losberger Automobile GmbH, Hans-Riesser-Str. 7, 7100 Heilbronn, Tel. 07131/135213. H

Biturbo, EZ 2.87, 18500 km, silber, Motor 1000 km, verst. Kupplung, VB 32.000,- DM. Tel. 09131/14375, nur abends.

Matra

Verk. Murena-Teile. T. 0251/524232 H

Murena-Unfall, An- u. Verkauf, Gebraucht und Neuteile. Tel. 07391/6950 H

Murena 2,2, Hecksp., Seitensp., met., So.-Fzg., Zust. w. neu, 12.500,-. 07961/7020 n. 17 h

Murena 2.2, wie neu. 030/8918978

Murena 2.2 S, Bj. 84, ca. 76000 km, ATM 7000 km, Getr.überh., Ausp. neu, Glashubda., Extr., VB 12.000,-. Tel. 07391/53466

Murena 1,6 S, TÜV neu. 07943/8274

Tausche Audi 100, 10.84, 71000 km, Wert 11.000,-, geg. Murena, evtl. Wertausgleich? 0431/650653 ab 18.30

Totalschaden sucht. 02106/60753 H

Murena, Bagheera-Teile: Neu/Gebraucht, Unf.-Ankauf. 02208/2090 H

Der Kiefer Super-Murena kommt am 17./18. Sept. 88! Info. 06842/1667; Weiterhin Murena u. Bagheera neu/gebraucht, Tuningteile-Versand. Gebraucht- Unf.- u. Bastlerfzg., An- u. Verkauf. Tel. 06842/1667 H

Murena 2,2, 11.900,-. 02392/60461

Mazda

RX-7, 150 PS, EZ 3.86, 24000 km, weiß, leicht. Hagelschad., S-Ausst., DM 24.900,-. Fa. Rauch, T. 0906/3306

EINLADUNG, an alle RX-7 Fahrer, Treffen im Schwarzwald 30.9.-2.10. Info: Tel. 05863/614

RX-7, 5.85, 24000 km, zweif., Hubdach, Radio, 19.800,-. 05137/771513 ab 18 h

RX-7, Vorführwg., EZ 6.87, weiß, Klima, 3600 km, 36.000,-. 08383/7196 H

RX-7 S, 8.86, anthr., Extr., 13000 km, DM 27.500,- Tel. 0571/58114

626 GLX, EZ 5.84, blau-met., ca. 77000 km, alle KD, Nebel, VB 8500,-. Tel. 08121/2809, ab 17 Uhr

626 GT, 4tür., EZ 6.88, 3500 km, delphin-grau-met., Kpl.-Ausst. inkl. RC, ABS, Kat., NP 34.500,-, FP 30.000,- DM. Tel. 030/7738957, Mo.-Fr. 18-20 h

RX-7, 6.80, rest., 1a, VB 12.000,-. 040/4202676 10-18 Uhr

RX-7, TUV neu, 4900,-. 07021/6155.

RX-7, Bj. 87, 17000 km, Klima, Heckspoil., VB 31.500,- DM. 07021/6155.

Mazda RX-7 S, 5.86, 15000 km, anthr., DM 26.800,-. Tel. 02381/462230

323 GTX, Turbo-Allrad, EZ 6.87, 15500 km, v. Extr., Tel. 05251/7888

RX-7 "S", 1. Hd., weiß, 28000 km, DM 27.500,-. Tel. 05151/12041 H

MAZDA Vorführwagen, diverse Modelle, verk., T. 07221/61594 H

RX-7 Turbo II, Mod. 88, 5900 km, DM 38.950,-, Inzahln. 06395/7326 H

Mercedes

BRABUS 300 E, CE, TE 4matic, BRABUS 190 E 2.6, 190 E 3.6, in verschiedenen Farben und Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning, sof. lieferbar. **BRABUS**-Info: 02041/9909-0 H

500-SE-Motor mit Getriebe! Laufleistung 8000 km, nur DM 14000,–, MwSt. ausweisbar. Telefon (0234) 52727 H

Muskeln wie Stallone! DB 500 SEC, orig. Koenig-Umb., Bj. 83, Orig. 78000 km, blauschw.-met., SD, Klima, Leder creme, Becker, ABS, Momo, BBS 11 + 13", 285/345 Pirelli, techn. + opt. top, 85.000,- VB, auf Wunsch Mobil-Telefon geg. Aufzahlung. 089/1493154/1507136

AUTO-LEASING

PKW – LKW – TRANSPORTER

ALFA-ROMEO AUDI AUSTIN-ROVER BMW CHRYSLER CITROEN DAF DB FIAT FORD GM HONDA ISUZU IVECO JAGUAR LANCIA MAN MAZDA MITSUBISHI NISSAN OPEL PEUGEOT PORSCHE RENAULT SAAB SCANIA SEAT SUBARU SUZUKI TALBOT VOLVO VW

Vertrauen verpflichtet.

35 x in Deutschland.

4000 Düsseldorf 30
Duisburger Straße 129
Tel.: (0211) 492021
Fax: (0211) 4981575

motorRENT
Leasing GmbH

Suche DB-Neuwagen u. -Verträge, Tel. 0711/283166 u. 0161/2715125 H

600, 600 PULLMAN. 07071/44266

Mercedes-Teile, Tel. 089/9037026 H

600
kurze und Pullman-Ausführungen zur Wahl.
Telefon 06331/47240 H

MERC.-BARANKAUF, ab 83. 02234/77231 H

Su. gepflegte Merc. 190 - 560 SEC neu u. gebr., korr. Kaufabwicklung. Fa. Jankowski. 05241/34287, Tx. 933421 H

WIR SUCHEN GEPFLEGTE
190 E · 200 D – 300 E · 280 S – 500 SEC
TELEFON 0911/675943

NEUE BREMSSCHEIBEN, DB 116 v. 60,-, 123 v. 38,-, 201 v. 38,-, 126 v. 80,-, alle h. 38,-, verk.: 02631/53018 H

380-560 SEC gesucht, ab Bj. 82. Tel. 06251/54463 H



Automatic-Getriebe, Reparatur, AT gebr., Tel. 06021/51318 H

ZIEGLER EXCLUSIV



Chromsatz
W124

Besuchen Sie uns auf der Auto-Mechanika Halle 4, Stand 2 K55

Mehr Glanz und Eleganz für Ihren Mercedes W124 durch
- exclusive Zierteile aus hochglanzverchromtem Messing
- die Innenverkleidung aus Edelholz
- die elegante Heckleuchtenverbreiterung
- die Ablagebox und den Schalthebelgriff aus Edelholz, Nußbaum-Wurzelmaser und Zebrano.



ZIEGLER
GMBH & CO
7313 Reichenbach/Fils
Postfach 1168
Telefon 07153/52043

350 SLC, 73, 54000 km, von Privat, s. gepfl., VB 18.500,-. 06266/1884

SPAL®
Der elektrische Fensterheber.
Zum nachträglichen Einbau hinter der Türverkleidung. Paßt jedem Auto und jedem Geldbeutel.
AKP GmbH
Kleingemünder Str. 72
6900 Heidelberg
Tel.: 06221/802671
Automechanika · Halle 3.1. A63

300 E, 8.85, gestylt, tief, o. MwSt. DM 44.000,-. L-00352/318991

Suche 300 SL Flügeltürer. Anruf ab 19 h: 0521/401399

Liebhaberfzg., 190 SL, Bj. 7.58, ATM 80 PS, rot, restaur., TÜV neu, zu verkaufen, VB 39.000,-. 07531/27805

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. **KAMEI** Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

190 E+D, neu, sofort. 089/471031

260 SE - 560 SEC, neu, sofort. 089/471031

300 E, neu, sofort. 089/471031

2x DB Flachkühler Cabrio, Karossen-Typ 111 wie neu, Bj. 70/71, montagebereit, Umb. m. Orig.-Teilen aus Coupé in Cabrio, 1 Karosse silb.-met., 1 unlakkiert, 2 neue Lederausst. dazu blau u. rot, und noch versch. Teile, wie Holz, Chrom usw., Teile werden nicht ohne Karosse verk. Chiffre MK19/217032

Eigentlich ist Schwarz unsere Farbe.



Wir stellen aus:
auto mechanica
Halle 4.2. OG
Stand 4.2 C 27

BRABUS autosport

Tuning an MERCEDES-Fahrzeugen

Kirchhellener Str. 246 – 265 · D-4250 Bottrop · Tel. 02041/9909-0
Telex 8570650 mbtu d · Telefax 02041/990944
Bitte Komplett-Katalog anfordern

Maßanzug.



«Berliner Dach»

Die professionelle Optik des neuen **seitec**® Integral-Windabweisers für das Schiebedach Ihres Mercedes-Benz. Der erste vollintegrierte Nachrüst-Windabweiser für DB 190 und 200-300 E in original Fahrzeuglackierung. Bitte wenden Sie sich an Ihre DB-Werkstatt oder den guten Fachhandel. Farbprospekt vom Hersteller: **Seitec Formteile aus Kunststoff GmbH, Schlüterstraße 39, 1000 Berlin 12, (030) 882 36 10.**

PORSCHE
Mercedes
BEVOR SIE IHREN Mercedes oder Porsche in Zahlung geben oder verkaufen, rufen Sie uns bitte an. Barzahlung, Selbstabholung. In unserer Ausstellungshalle finden Sie ständig ca. 80 gepflegte Fahrzeuge.
AUTOHAUS WEGNER GmbH
Kölner Str. 151, 5010 Bergheim b. Köln
Tel. 02271/6 24 22 oder 6 24 34, Telex 833 692

Verk. 250 SEC, Bj. 67, Blech teilws. neu, Motor kpl. neu, techn. absolut einwandfr., opt. kl. Mängel, VB DM 11.900,-. Tel. 069/781243

300 SEL 3,5, Bj. 70, Zustand 1-2, orig. 129000 km, Vollausstattung, bester Orig.zustand, f. Museum geeignet, DM 25.000,-. Tel. 06159/1300

300 E-Motor. 06021/51318 H

TURBOANLAGEN mit TÜV und Garantie

500 SE	400 PS	300 D/124	150 PS
300 E	300 PS	190 D-2.5	115 PS
280 SE	260 PS	190 D	100 PS
230 E	210 PS	300 GD	125 PS
190 E	200 PS	240 D	90 PS
190 16V	300 PS	309 D	120 PS
207 D	90 PS		

Ausführliches Informationsmaterial gegen DM 10,– Schutzgebühr.
TURBOMOTORS GmbH · 5419 Urbach
Telefon 02684/4248 · Telex 868617

280 SL Pagode, Bj. 68, Autom., 2. Dä., Top-Zust., 37.500,-. 0201/675273

380 SE, dkl.blau, Leder grau, Vollausst., 75000 km, DM 39.900,-, evtl. C-Telefon. Tel. 06221/801177 + 29095

IHRE LEASINGRATE IST ZU HOCH! Leasing zu Raten, die preislich überzeugen. Sprechen Sie mit den Profis in Sachen Leasingverträge. Wir sind unabhängig von Autoherstellern und Leasingfirmen und setzen Ihre Interessen optimal durch. Tel. 069/7241639, täglich bis 20 h. Leasing Vermittlung und Beratung H

SOLIDE MEHRLEISTUNG FÜR IHREN 190 E
KKK-Turbolader, wasser- und ladeluftgekühlt, 139 kW/190 PS, 0-100 = 7,7 sec., Vmax = 230 km/h, Umbauzeit 3 Wochen, alltagstauglich, dauerbetriebssicher
LR
LORENZ + RANKL
Postfach 1468
8180 Wolfratshausen
Telefon 08171/10055

Verkaufe oder tausche, echte Seiden-Teppiche + Brücken wg. Geschäftsumwandlung, Großhandel, geg. Mercedes 500 SEL o. Porsche 911 Carrera Cabrio, vereidigter Sachverständiger kann zugezog. werd. Chiff. MK19/211953

300 SL, Bj. 4.87, 12000 km. 06204/1836

450 SLC, Bj. 76, 130000 km, anth.gr.-met., v. Extr., Topzust., VB 25.000,-. unter: Chiffre MK19/216308

Mercedes 190 SL Cabrio, Bj. 56, Bestzustand, Originallackierung, blau-met., VB 44.000,- DM. Tel. 069/620253 tags, 615922 abends

BARANKAUF
sofort
Spitzenpreise für Gebraucht- und Neuwagen
alle Typen der Marken
Mercedes · Porsche · BMW · Ferrari
Ständiges Angebot an gepflegten Fahrzeugen
Eintausch · Finanzierung
Leasing
HAF
HENNIGE AUTOMOBILE FRANKFURT
Telefon 069/7380068
Telex 4170216

300 SL, JW günstig. 07032/31005

500 SLC, Bj. 81, 113000 km, ABS, Klima. 39.800,- DM. Tel. 05151/64259

Fahren in bester Form
Aktuelles Speichendesign
fur Daimler-Benz
INTRA-Rad 7150
Dimension 7 J x 15
fur W 201 – 190 E
W 124 – 200 –
300 E incl.
C + T-Modelle
INTRA-Rad
7150-B
Dimension
7 J x 15 fur
W 116 – 280 SE –
500 SE
W 126 – 300 SE –
560 SE
Fordern Sie Prospekt
mit Preisliste an.
INTRA GmbH + Co KG
Postfach 1720 · 7520 Bruchsal

230 C, 10 Jahre alt, seit 83 2. Hd., kein Winter über 20, v. Extr., Neuteile, tief, breit, Festpreis DM 13.000,-. Tel. 07463/7451

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

300 TE, neu, VS m. MwSt. 05434/1054

Suche DB 280 bis 450 SLC, in gepfl. Zust. m. wenig km. 040/4105161

Mercedes

KHL EXCLUSIV-UMBAUTEN
Daimler-Benz:
107/108/116/123/126/190 E/124
Reifen 205/225/245/ bis 265/50-16
Felgen 8x16, 9x16, 10x16 oder
Reifen 195/205/225/50-15
Felgen 7x15, 8x15
wahlweise Reifen 285/40-15, 345/35-15
Felgen 10-13 Zoll
versch. GFK Bausätze, **alles mit TÜV-Abnahme!**
Telefon 07272/6882 oder **07272/2118**
Firma K. H. Langenberg · 6729 Rulzheim
Vertretung: Firma Gunther Kunkel · 8541 Buchenbach
Telefon 09171/62524 oder **09171/61703**
Unterlagen geg. DM 5,– · Katalog geg. DM 15,–

280 SE/8 Coupé, Bj. 68, 160 PS, Topzust., VB 18.000,-. Tel. 02351/84771

300 TDT, ab Mod. 85 ges. 04159/676 H

300 E, EZ 3.87, anthr.-met., v. Extr., u.a. LMF, ABS, VB 47.000,-. Mo.-Fr. v. Privat. 069/472126

Kaufe 190 - 560 SEL, auch Langstreckenfahrzeuge, seriöse Abwicklung. Tel. 05221/81603 od. 56246 H

Merc. neu! Vorführwagen Jahreswg., a. Mod., reelle Preise. gr. Auswahl, auch f. Exp., Autohaus, Mercedes-Jahreswagenvermittlung. 07222/23619/21352 H

Wir suchen gepfl. DB 190 E, 230 E, 300 E, SL u. SEC. Autohaus Friedhelm. T. 07472/1311 + 1306, Tlx. 767932 H

300 SDL Turbo-Diesel, 2.88, USA-Ausf., m. Vollausstatt., 140.000,- inkl., 0 Leasing mögl. Tel. 0201/675273

"TOP" PKW+LKW "MERCEDES Motoren
general-überholt im Tausch
mit doppelter Garantie!

Unser Partner
in Ihrer Nähe:

PLZ 1 Berlin, **BBL Kfz.** 0 30/3 13 60 71

PLZ 2 Bremen, **Tessin** 04 21/39 50 81
Flensburg, **Büchert** 0 46 62/20 06
Hamburg, **Meyer Motoren** 0 40/5 23 24 51
Wilhelmshaven, **Schneider** 0 44 61/8 43 38

PLZ 3 Kassel, **Arensböhmer** 05 61/51 20 04

PLZ 4 Düsseldorf, **Habel** 02 11/33 15 33
Essen, **Arras** 02 01/3 16 41
Hamm, **Ducke** 0 23 81/4 15 66
Löhne, **Haubrock + Broszio** 0 57 32/1 23 66
Münster, **Boländer** 02 51/21 45 29
Oberhausen, **Gröninger** 02 08/65 00 61
Osnabrück, **Quandt** 0 54 01/4 54 08

PLZ 5 Aachen, **Holländer** 02 41/50 70 12
Bitburg, **Gangolf** 0 65 61/6 00 30
Koblenz, **Schreiber & Urmersbach** 0 26 30/20 91
Köln, **Diesel Feuer** 0 22 06/20 93
Lennestadt, **Sonntag** 0 27 23/81 37
Meschede, **Schmidt** 0 29 37/65 52
Siegen, **Wildraut** 02 71/38 20 21
Wuppertal, **Diesel Feuer** 02 02/78 30 43

PLZ 6 Bingen, **Backes** 0 67 21/4 10 66
Darmstadt, **Mohrmann** 0 61 51/8 44 08
Frankfurt, **Kästner & Steitz** 0 61 05/2 44 10
Fulda, **Noll** 06 61/3 10 61
Gießen, **Derwort** 06 41/4 30 28
Kaiserslautern, **Baader** 06 31/4 54 54
Losheim, **Schwarz** 0 68 72/44 39
Nalbach, **Quirin** 0 68 38/29 34
Neustadt, **Baader** 0 63 27/20 81
Osterburken, **Bachert** 0 62 91/86 18
Völklingen-Saar, **Dorr** 0 68 98/2 16 68
Worms, **Bösel** 0 62 41/7 79 88

PLZ 7 Biberach, **Stanner** 0 73 55/12 00
Engen, **Brütsch** 0 77 33/88 31
Freiburg, **Danegger** 07 61/5 50 66
Geislingen, **Enz** 0 73 31/80 66 - 69
Güglingen, **Gebr. Ernesti** 0 71 35/50 61
Kehl/Rhein, **Langenbacher** 0 78 51/40 31
Pforzheim, **Ochner** 0 70 82/22 39
Reutlingen, **Katzmaier** 0 71 29/38 99
Rottweil, **Fischinger** 0 74 04/10 17
Schwäbisch Hall, **Bremsen-Schneider** 0 79 07/70 61
Stuttgart, **Schiemer** 07 11/80 87 26

PLZ 8 Aschaffenburg, **Kraft** 0 60 27/66 66
Augsburg, **Lech-Garagen** 0 82 31/50 91
Bayreuth, **Wedlich** 09 21/6 60 61 - 62
Bergen, **Huber** 0 86 62/82 80
Landau, **Waas** 0 99 33/6 24
Landshut, **Heckner** 0 87 71/12 46
München, **Priller** 0 89/4 30 22 66
Nittenau, **Bock** 0 94 36/85 14
Nürnberg, **Augenstein & Griechenbaum** 09 11/30 24 84
Schweinfurt, **Schäflein** 0 97 23/70 11
Würzburg, **Kirch** 09 31/7 28 78

Schweiz:
NOVA WERKE AG, Effretikon, Tel. 0 52/51 11 11
Österreich:
HAMMERLE MOTOREN-SERVICE, Salzburg, Tel. 06 62/7 83 75

AUTOMECHANIKA '88 Frankfurt, Halle 5-1.0bg., B Stand 5.1 B 24

MOTORENWERKE DIESEL FEUER
Am Weidenbach
5063 Overath
Tel. 0 22 06/* 20 93
Tx. 8 87 500 dife

Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

DB 230 TE, JW/WA, blau-met., ZV, RC, ESD, 5-Gg., Colorgl., Doppelr., VB 45.000,-. 07157/64896

190 E 2.6, JW, Top-Ausstg., Bild- und Text-Info anford. unter 07151/600298

Hardtop 280 SL, Baureihe 107, neuwertig, rauchsilb.-met., zu verkaufen, DM 2600,-. Tel. 0234/595068 H

250 JW, blau-met., AHK, ZV, ESD, Pr. VS. Tel. 0711/538045 (Geschäft) oder ab 20 Uhr: 07031/874338

280 SL, 77, 120000 km, sehr gepfl., weiß, Sommerfzg., 2. Wag., 28.500,-. 06332/83444. Mo-fr. 8-18 Uhr

DB 300 E, 10.87, bl.schw., Led. schw., Autom., ASD, 13.000,- u. NP. 04161/61705

300 CE Vertrag, zu Listenpr. abzug., LT Okt. 88. Tel. 06351/7344

220 S, Bj. 56, vollrest., 07721/7794

350 SLC, EZ 8.73, 1. Hd., sehr gepflegter Zust., Scheckh., zzgl. 4 neue Winterr. incl. Felgen, VB DM 14.500,-. Tel. 02275/6050

280 SL, Bj. 77, 138000 km, silb.grün-met., Extr., VB 32.000,-. 07151/73114

Suche Ledersitze f. 126, in Dattel. Tel. 040/4604006

250 CE, 69, 110000 km, weiß, orig. Lack, Leder schw., unfallfr., wie neu, VB 16.500,-. Tel. 06255/1080 od. Pf. 750228, 6000 Frankfurt/M. 75

DB 500 SE, Bj. 3.85, Scheckheft, dkl.-blau, Extr., Klima, SD, Tempom., Wurzelholz, Led. grau, 225/50 8+9J, Autom., ABS, Sitzhzg., VS. 02302/69302

MB 500 SL, Bj. 1984. Tel. 09851/3058, Mo.-Fr. 8-12 u. 13-17 Uhr

280 SL, Bj. 85, 32000 km, Topzust., anth.-met., Extr., VS. 07022/51006

500 SEC, Mitte 83, 80000 km, manganbraun, Velour braun-beige, Klima, Bekker-M., Farb-TV u. Video, AMG-Ausp., dez. Lorinser-Verkleidung, AMG 8 + 9" Sternf., 54.500,- inkl. 0281/27748, 9.30-12.30 Uhr u. 15 Uhr-18 h

500 SE, Bj. 80, silberdistel-met., 149000 km, a. Extr., 2. Hd., 20.700,-. Tel. 040/6431012

Einm. Angebot! 230 E, EZ 87, diam.-bl.-met., ABS, Klima, Alu, rundum Spoil., ZV, u. w. Extr., 43.000,-. 07159/5830 ab 19 h

230 C, Bj. 80, 11.000,-. 05434/1054

Wolf im Schafspelz, Orig.-DB 190 E 2.3-16V, jedoch opt. wie Serien 190er ohne Spoil. u. Verbreitg., Bereifg. 8 x 16" m. 225/45-16 neu, TÜV neu, rauchsilb., Col., ABS, Airbag, ZV, ESD, 2. Spie., Teilled., Bj. 7.85, 1. Hd., Scheckh., 100000 km, VB DM 34.900,-, evtl. Inzn. Porsche, DB, Exoten mit Wertausgl. T. 07431/62270

230 S, 67, Orig.-Neuzust. 02737/4400

300 Adenauer Cabriolet, Bj. 53, 4tür., weiß, rotes Leder, neu restauriert, TÜV 8.90, Wertgutachten über DM 190.000,- vorhanden, Inzahlungnahme möglich. Tel. 030/8328485

240 TD, EZ Ende 81, Extr., Color, Alu, Metallicl., Standhzg., el. Antennen, 140000 km, techn. + opt. 1a, TÜV 2 Jahre, VB 16.000,-. 02642/3712/ab 18 Uhr, 23020, tagsüber

300 TE, EZ 10.87, 12000 km, Extr., Tel. 09391/3515 H

280 SL, 77, 24.900,-. 040/8320544

220 SEb Cabrio, Bj. 62, dkl.bl./beige, technisch bei DB überholt, VB DM 45.000,-. Tel. 069/234013

300 SEL 6.3, Bj. 70, grün-met., Led. braun, Mot. 25000, gesamt 178000 km, Klima, Zusatzinstrumente, Reif. 225/245 auf 8 x 16 AMG, Hi.-Achse neu, v. neuw. Teile, Getr., Klima, Luftfederung, Eigenkosten ca. 80.000,-, jetzt DM 35.000,-. Tel. 07191/68187

280 SL, Bj. 68, TÜV 90, Autom., Zust. 3, VB 19.500,-. 06252/77727

300 TD, JW, zu verk. T. 0711/413109

Liebhaberfahrzeug 220 SE Coupé, Bj. 64, 125000 km, 1. Hd., schwarz, Leder cognac, Rosenholz, viele Extras, scheckheftgepfl., Topzust., VB 30. 000,- DM. Tel. 07821/22302

450 SEL 6.9, silb.-met., für Mitte 89, 280000 km, unfallfr., Klima, Poppe-Bereifg., Bj. 77, Preis VS. 02473/8605

190 E 2.3-16V, Bj. 9.85, schw.-met., 72000 km, SSD, Sitzhzg., Klima, Leder, ABS, el. FH, 35.000,- zzgl. MwSt. 06195/4073



mariani Tel. 05264/8601 · Telefax 05264/9699
Wir realisieren jeden Kundenwunsch mit TÜV bei sämtlichen Typen!
z.B. Auspuffänderung mit 2x80 mm Endrohren (auch mit Fächerkrümmer), Tieferlegen bis 85 mm, ohne Spoiler, ohne Verbreiterung bei folgenden Rad-Reifenkombinationen:

W 201	8 J x 16 mit 225/45/16 rundum
W 124	8 J x 16 mit 225/50/16 und 245/45/16
	8 J x 17 mit 235/45/17 und 255/40/17
W 126	8 J x 16 vorn mit 245/45/16
	10 J x 16 hinten mit 245/45/16
	8,5 J x 17 vorn mit 235/45/17
	10 J x 17 hinten mit 255/40/17

DB 300 CE, 8.87, astralsilb.-met., supergestylt, NP 97.500,- DM, Preis VS. Inzahlungn. 190 E möglich. Tel. 02591/8315 u. 0231/858919

450 SEL, Bj. 2.79, 2 J. TÜV, 4 x el. FH, ESSD, Aluf., ABS, Velour, Tempom., 160000 km, Klima, Chef-Fzg., FP 10.500,-. Tel. 02344/74872

300 E, JW, anthr.-met., s. gepfl., sinnv. Zub. Tel. 072734150 ab 19 h

300 E, Bj. 5.85, 245 PS, nauticbl. -met., kompl. AMG-Umb., Led., Sitzhzg., el. FH, ABS, ESSD usw., VS. Tel. 0511/3521485

Unfall JW 200 D, EZ 9.87, orig. 2900 km, Extr., gg. Geb. 07452/5106 ab 18 h

Mercedes

190 SL + 230 SL + 350 SL gebr. Ersatzteile: Grills, Stoßstg., Cabrio u. Hardtops + 220 S Cpé. Ponton, nur DM 3500,-; 190 SL, DM 7500,-, zus. DM 10.000,-. Tel. v. 11 - 16 h: 04602/334 od. ab 18 - 21 h: 04681/549 H

HAGMANN AUTO SPORTING

Motortuning
– ohne KAT –
190 E, 4 Zyl., 145 PS · 190 E, 6 Zyl., 190 PS · 190 E · 300 E · 300 CE · 300 TE – 3,3 Liter, 6 Zyl., 255 PS

Motortuning
– mit KAT –
190 E · 300 E · 300 CE · 300 TE – 3,3 Liter, 6 Zyl., 238 PS
inklusiv der 124-Allradvarianten

Motortuning mit TÜV und Garantie
Zusatzölkühlanlagen
Fahrwerkkits

Die Adresse für individuelle Mercedes-Technik
Sport- und Rennmotorenbau
Benzstr. 31 · 7253 Renningen
Telefon 07159/3934

Su. 280 SL, b. 35.000,-. 06151/84929

190 E, blau-schw., ABS, SSD, ZV, RC, tiefer, LM-Felgen Spie. re., Kat., 11000 km, EZ 8.87, VS. Tel. 02129/7493 od. 02129/54978

280 SLC, 76, 13.000,-. 07571/13992

280 SL, 8.83, Top-Zust., 43000 km, div. Extr., 43.500,-. 0251/316520

AUTO-LEASING GÜNSTIG! RUFEN SIE AN!
WS LEASING (02333) 73366

190 E 2.3-16V, 11.85, BAB 95000 km, Leder, ABS, SEC, 225/45 Alu, u. w. Extr., VB 35.000,- + MwSt. 07622/62699

190 AMG, kompl. Umb., 160 PS, 65000 km, EZ 1.83, a. Extr., VB DM 35.000,-. Tel. 0941/26749

200 D, 7.88, 5000,- u. NP. 04541/82295

Gebrauchte DB-Motoren 200–500
Telefon (0234) 52727 H

Klimaanlage DIAVIA für DB W 126, 280 S - 500 SEL, fabrikneu, für DM 1585,-. Tel. 02722/4062 H

190 E 2,3, weiß, Kat., EZ 3.87, 23000 km, SSD, ZV, Spieg. re., 34.500,-. 089/344593

190 16V AMG, EZ 5.85, 25000 km, s. v. Extras, s. gt. Zust., DM 45.000,- inkl. MwSt. Tel. 07738/5296

500 SE, EZ 1.84, 77000 km, Vollausstg., (evtl. Tel.), unf.fr., DM 42.500,-. Tel. 05151/12042

280 SL Pagode, 71, 1. Hd., met., Led., Vollgut. neu, 36.000,-. 06221/380383

»Das Original«
CDS-Frontrahmenteil
für SEC-Grilleinsatz in Stahlblech, einfachste Montage – paßgenau für alle DB-Typen.
DM 340,–
Bitte Staffelpreisliste anfordern.
100 Jahre Car-Design Schacht
Telefon 089/355008
Telefax 089/3591786
automechanika '88
Wir stellen aus
Halle 4, II. Stock, Stand 8 56

280 SL, opt. 500 SL, 85/90, Superzust., ABS, Klima, Alu, Leder, 40000 km, Tempom. usw., VB 59.000,-. 0541/128760

190 E 2.6, bl.-schwarz-met., 11.87, 21000 km, ESD, el. FH, Sportsitze, ASD, Zebrano, Lederl., 2. A.-Spieg., Grill schw., (Brabus,) 46.500,-. 06591/3266

Kaufe DB für Export
190 bis 500 SEC, Bj. 83-87, Barz.
Telefon 07031/83205/6 · FAX 85975
Telex 7265537 H

Für Export laufend neuwertige Unfall-Mercedes. Tel. 07151/41094 H

280 SLC, 77, 90000 km, silber, VB 25.000,-. Tel. 04621/51104 abends

190 E 2.6, EZ 8.87, perlmuttgrau-met., Brabus 3.5 Ltr., 254 km/h, außergew. Ausst., DM 78.000,-. D & W, Tel. 02327/327-107 (-110) H

SEC-Motorhauben
Anschweißteil
Typ 201 Typ 124/C Typ 126
Lieferung nur an Fachbetriebe
Fordern Sie zugleich unsere Umrüstliste an.
Firma RUSTA KG
Gugelstraße 32 · 8500 Nürnberg
Tel. 0911/412233 · Telex 623733
Wir stellen aus – Automechanika vom 13.–18.9.1988, Halle 4.2

Kaufe alle Mercedes, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

300er Adenauer, Bj. 1956, Rechtslenker, blau, braune Ledersitze, neues Radio, Autom., Ersatzgetriebe, Mot. DM 12.000,- gen.-überh., alle Rechng. vorh., sof. fahrber., v. priv., DM 35.000,-. 06126/54199 od. 52909

Rufen Sie uns an, wenn Ihnen Preis, Auswahl und Qualität wichtig sind. Wir bieten Ihnen Gebraucht-, Vorführ- und Jahreswagen sämtlicher DB-Modelle – sowie LKW – in Großauswahl.
☎ (0 71 51) 136-82
AUTOHAUS LORINSER
Vertreter der Daimler-Benz-AG
Kleine Röte 2 · 7050 Waiblingen

230 E, 17 Mon., schw., tief, breit, v. Extr., NP 58.000,-, weg. Firmenwag. DM 39.900,-. Tel. 02235/6233

300 E, JW v. WA, nelkengrün-met., EZ 6.87, 14500 km, Vollausst., Pr. 56.000,-. 0711/1759159 v. 9 bis 17 Uhr, u. 0711/334460, Privat

DB 190 E KAT
z. B. 150 PS



LONNEMANN
5047 Wesseling · ☎ 02232/51049

380 SL, Bj. 83, champ.-met., ABS, Leder, 74000 km, i.A. 45.900,-. 040/436465 H

280 SE Coupé, W 111, Bj. 70, guter Zust., 19.000,-. Tel. 07821/42303

280 SLC, aus 8.80, nur 83000 km, zu verk., VB 35.000,-. 05483/8118

SEC-Metall-Motorhaube incl. Lack u. Grill; Typ 201 (190) Typ 124-CE
GÖCKEL *tuning* **1690.-**
Tel. 07574/4244

500 SEC, Bj. 82, Klima, ESSD, ABS, Leder, ohne MwSt. VB 45.900,-. 07133/2299

Traum in Schwarz 560 SEC, AMG-Lorinser, ca. 20000 km, Bestzust., EZ 1.87, gg. Übernahme v. Leasingvertrag abzugeb., MZ 15.000,- DM. 08028/890

350 SLC, blau-met., 1. Hd., 108000 km, Bj. 75, ZV, ESD, Klima, Alu, Sommerfzg., DM 22.500,-. 040/6035024

MB 500 SEL/85
Aut., 60000 km, grün, Lux.-Ausstg. wie: Leder, Airbag, Klima, Alu-Räder usw., VB 65000,–
MB 230 GE/83
78000 km, Geländewagen, Allrad, 1. Hd., Glasdach, Radio, Anhl. 2500 kg, VB 24500,–
MB 300 SE Kat./87
Aut., 23000 km, nachtgrün, Lux.-Ausstg. wie: Leder, Airbag, Klima usw., VB 62500,–
BMW Autohaus Augsburg · Tel. 0821/50100-0

300 E 4matic, 11.87, 1600 km, hellelfenbein, Leder braun, alle Extr., NP 87.000,-, VB 72.000,-. 05532/2788

...alle sprechen von Styling; wir bieten die Perfektion

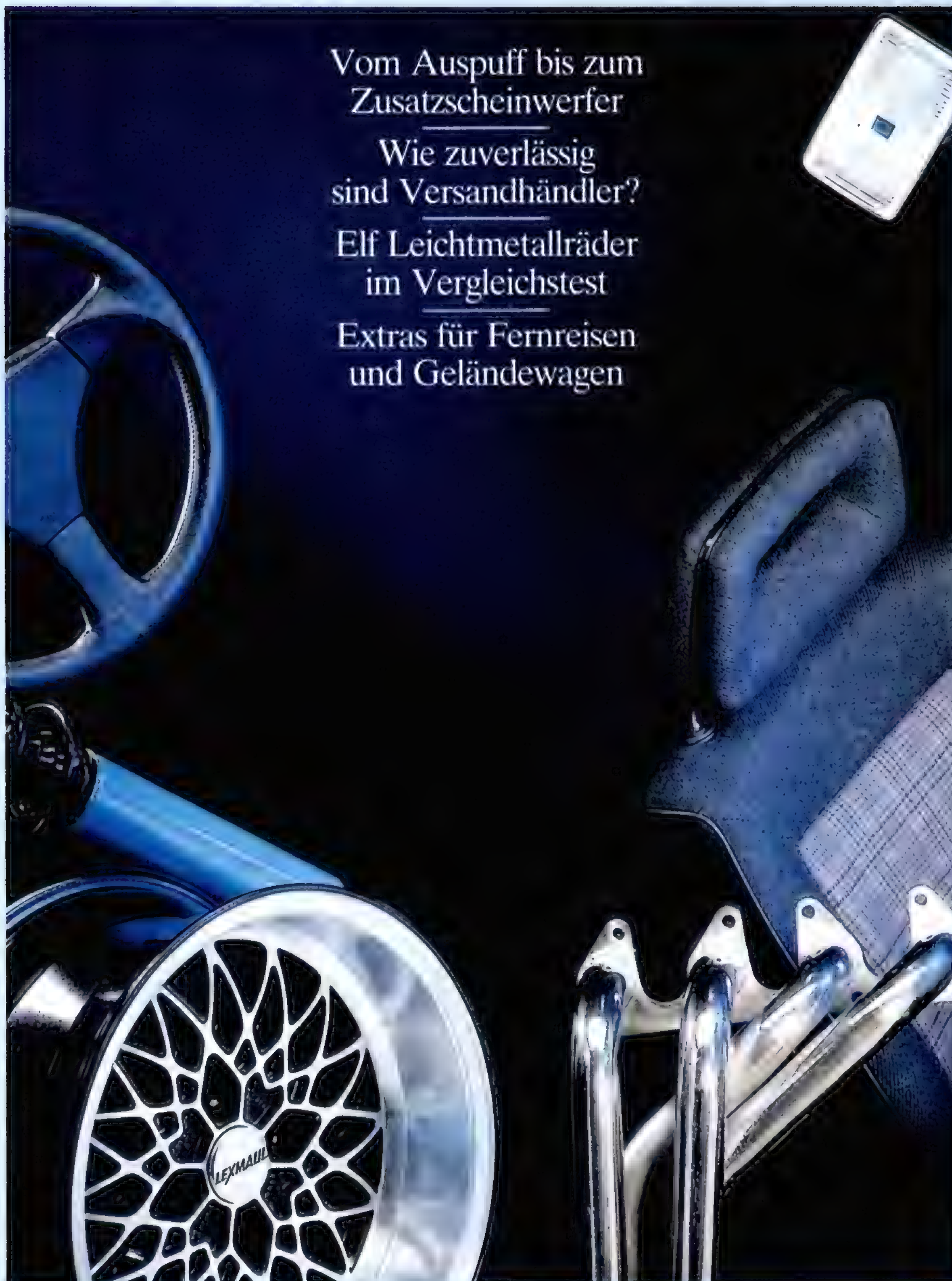
SPORT SERVICE Lorinser
Kleine Röte 2 · D-7050 Waiblingen
Tel. (07151) 136-0 · Tx 724396
A-5203 Köstendorf · Vogltenn 15 · Tel. (06216) 526
Bitte anfordern: Den exclusiven Lorinser-Katalog '88. Gegen eine Vor-Überweisung der Schutzgebühr von DM 25,- in wenigen Tagen bei Ihnen. Für Preisliste Typenreihe angeben.



Fortsetzung „Auto-Markt“ auf Seite 164

auto motor sport EXTRA

NEUES ZUBEHÖR



MOMO: KREATIVITÄT IM AUTO


MONACO 4 - Ø 380 mm.


ELITE HOLZ - Ø 375 mm.


MONTECARLO HOLZ - Ø 350 mm.


PULSAR: 7j x 15





STAR: 7j x 15 H2/7j – 8j x 16 H2

ZENDER PRODUKTE NORD GmbH · GEWERBEGEBIET – D-2733 TARMSTEDT – Tel. 04283/1893
AKZ AUTO KLIMA ZUBEHOR GmbH – DRONTHEIMER STRASSE 9 – D-1000 BERLIN 65 – Tel. 030/4935092
AEZ HOLZEL GmbH – HOLTERKAMP 16 – D-4030 RATINGEN 2 – Tel. 02102/474022
AEZ MICHEL GmbH – GWINNERSTRASSE. 28 – D-6000 FRANKFURT/M 60 – Tel. 069/410321
WOLFGANG GOHRUM KG – ULMENSTRASSE 19 – Post. 50 – D-7032 SINDELFINGEN 6 – Tel. 07031/309-O
W. REINERS GmbH – HANS BUNTE STRASSE. 41 – D-8500 NURNBERG 80 – Tel. 0911/329767
CW FAHRZEUGTECHNIK VERTRIEBS GmbH – BENZSTRASSE. 2 – 8011 KIRCHHEIM/MÜNCHEN – Tel. 089/909970 0

Wir stellen auf der Automechanika '88 aus. Halle 4.2 Stand A 07

Geschäfte mit der Nachrüstung

Franz Jolas, Mercedes-Händler in Andernach und Vize-Sprecher der gesamtdeutschen Stern-Vertriebsmannschaft, kennt die Mechanismen eines Großkonzerns wie Daimler-Benz aus dem Effeff. Doch entgegen den Vorstellungen der Zentrale in Untertürkheim kommt bei den Händlern das Zubehörgeschäft nicht auf Touren. „Wir haben zwar", so Jolas, „auf Anraten des Werks bei uns eigene Zubehörshops eingerichtet, aber sie kochen auf Sparflamme und bringen immer weniger Geld in die Kasse."

Dabei versucht Mercedes eigentlich nur auf dem Zubehör-Zug mitzufahren, auf den mittlerweile alle deutschen Automobilhersteller aufgesprungen sind. Der Markt, der eine schillernde Produktpalette wie Dachgepäckträger, Aluräder, Spoiler, Stereoanlagen bis hin zu Warndreiecken, Benzinkanistern und Modellautos umfaßt, ist in der Bundesrepublik für 4,4 Milliarden Mark Umsatz gut. Mit dem jahrelangen Autoboom läuft auch das Geschäft mit Nebensächlichkeiten blendend, sind der Branche Zuwachsraten von jährlich zehn Prozent und mehr garantiert.

Den großen Umsatz aber machen nicht die Hersteller, sondern Kaufhäuser und Großmärkte, die jede dritte Zubehör-Mark von den Autofahrern kassieren. Neben den Kaufhauskonzernen, vor allem bei Billigware und Einfachartikeln präsent, tummeln sich in der Bundesrepublik gut 1500 Klein- und Mittelbetriebe, die neben klassischem Zubehör auch Ersatzteile wie Luftfilter, Scheibenwischer oder Zündkerzen verkaufen. Auch dem Verband der Automobilindustrie (VdA) in Frankfurt fällt da der Überblick schwer. Die beim VdA organisierten Edeltuner, Reifen- und Felgenbauer, Schneekettenhersteller und Produzenten von Dachgepäckträgern zählen nur knapp 300 – und sind damit lediglich ein Fünftel der auf dem deutschen Zubehörmarkt operierenden Firmen.

Bei rund 25 Millionen in der Bundesrepublik zugelassenen Personenwagen rechnet sich en gros so manches, was en détail lächerlich erscheint. Opel in Rüsselsheim hat im vergangenen Jahr mit dem Verkauf von Glühbirnen 5,5 Millionen Mark in die Konzernkasse eingefahren. Modellautos und Bekleidung haben es auf 13 Millionen Mark und Fußmatten immerhin noch auf 2,5 Millionen Mark Umsatz gebracht.

Im Gegensatz zu Mercedes verbucht Opel in jüngster Zeit zweistellige Zuwachsraten beim Zubehörverkauf. Auch BMW in München und Ford in Köln, die konsequent ihr Zubehörgeschäft vorantreiben, signalisieren steigende Tendenz. Allerdings wird das Geschäft zunehmend schwieriger: Weil die Fahrzeuge vom Werk immer besser ausgestattet werden, sinkt bei Neuwagenkäufern der Wunsch, ihr Auto mit Zubehör auf Vordermann zu bringen. Ulrich Wöhr, Chef des Autozulieferers VDO in Eschborn und sowohl beim Verkauf an die Produzenten wie im Handel mit Vertragswerkstätten, Tankstellen und Großmärkten bestens im Geschäft, bestätigt: „Aufgrund der höheren Erstausstattung geht die Nachrüstung immer mehr zurück." Die Beträge, die Neuwagenkäufer im ersten Jahr für Zubehör ausgeben, sind bei vielen Marken gleich. Ford-Fahrer zum Beispiel legen rund 450, Opel-Fahrer 485 Mark für Zubehör drauf. „Aber das", so Günter-Rudolf Schwarz von Opel, „wird sich sicherlich nicht mehr steigern lassen." □

So läuft das Zubehör-Geschäft



Umsatz 1987: 4,4 Mrd. Mark (1986: 4,0 Mrd. Mark)

Quelle: BBE Unternehmensberatung, Köln

Teil-Ansichten

Neues Zubehör vom Auspuff
bis zum Zusatzscheinwerfer.



Fotos: gad

Sportlicher Fahrwerkssatz

Fichtel & Sachs (8720 Schweinfurt) hat das Angebot an sportlichen Fahrwerkssätzen um eine Reihe erweitert. Neu sind Umrüstpakete für Audi 80/90, Opel Omega und Kadett GSi 16 V, die BMW Fünfer-Reihe und für den VW Golf GTI 16 V. Optischer Nebeneffekt der Umrüstung: eine leicht keilförmige Tieferlegung der Karosserie vorne um 30 und hinten um 35 Millimeter. Die sogenannten Sachs-Sporting-Sets (1020 Mark bis 1390 Mark) bestehen aus Federn und Stoßdämpfern beziehungsweise Federbein- oder Dämpfereinsätzen; ein TÜV-Bericht liegt bei.

Handliches Autotelefon



Bosch (7000 Stuttgart) hat den Handapparat zum Autotelefon OF 6 optisch und technisch überarbeitet. Die neue Gestaltung ist laut Hersteller griffgünstiger ausgefallen; der Kartenleser wurde in der Hörerauflage integriert. Vier Leuchtdioden signalisieren die Senderstärke im durchfahrenen Gebiet. Das heißt, der Fahrer kann erkennen, wo und wann er gute Chancen hat, prompt Anschluß zu bekommen. Das modifizierte Autotelefon (7200 Mark) ist für eine Freisprecheinrichtung vorbereitet.

Sportauspuff mit Katalysator

Mercedes-Tuner Brabus (4250 Bottrop) will den Daimler-Benz-Modellen 260 E, 300 CE, 300 TE sowie deren 4matic-Ausführungen mit einer Sportauspuffanlage zu mehr Leistung verhelfen. Genannt werden sechs bis sieben PS. Der Sportschalldämpfer ist für Fahrzeuge mit und ohne Katalysator nachrüstbar. Er arbeitet nach dem Absorptionsprinzip: Die Schallenergie wird durch Reibung an Metall- oder Mineralwolle in Wärme umgewandelt. Aufgrund einer Verringerung des Abgasgegendrucks (laut Brabus 60 Prozent weniger) ergibt sich eine schnellere Ableitung der Gase, was wiederum die Leistungssteigerung bewirken soll. Die Preise: für Limousine und Coupé 2300, für das T-Modell 2070 Mark.



auto motor sport prüfte:

Radio mit Compact Disc

Das Blaupunkt Hannover SCD 08 mit CD-Spieler (1500 Mark) begnügt sich mit dem für die Aufnahme des Radios vorgesehenen Normschlitz als Einbauort. Platz für die Tunerelektronik findet sich hinter jedem Armaturenbrett. Die Zehnertastatur erlaubt entweder den Zugriff zu je zehn Stationsspeichern für UKW und Mittelwelle oder aber bis zu 99 Titel auf den CDs. Das Hannover-Radio besitzt alle nötigen Klangregler für Bässe, Höhen und die Balance sowie einen Fader für die Vorne-Hinten-Aufteilung beim Vierkanalbetrieb. Da es aber nur über Vorverstärkerausgänge verfügt, braucht man eine zusätzliche Endstufe. Der



Verbund mit der Blaupunkt-Endstufe BSA 107 lieferte das erwartete Hörvergnügen. Erst bei der Radiowiedergabe tauchte ein schneidender Klang-Beigeschmack auf. Dafür empfängt das Radio sehr präzis und kann deshalb auch CD-Klangträume unterbrechen, damit auf keinen Fall wichtige Verkehrsdurchsagen verpaßt werden.



Lenkräder mit Leder und Holz

Lenkradhersteller Atiwe (6330 Wetzlar) geht im Herbst mit drei neuen Modellen an den Start. Spitzenmodell ist ein Holzlenkrad (Foto) namens Indianapolis Legno mit 369 Millimeter Durchmesser für knapp 400 Mark. Die beiden neuen Lederlenkräder „Formel" (350 Mark) und „Cosmo" (375 Mark) haben jeweils einen Durchmesser von 360 Millimetern. Alle drei Exemplare sind für viele gängige Fahrzeugtypen (Audi 80, BMW Fünfer- und Siebener-Reihe, Opel Omega, VW Passat) TÜV-geprüft und verfügen über eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Im Preis inbegriffen sind jeweils die erforderlichen Lenkradnaben.



Neues Zubehör

Anhängekupplung

Mit drei Handgriffen läßt sich der Kugelhals einer Anhängekupplung von PEKA (7500 Karlsruhe) abnehmen. Sie ist so konstruiert, daß bei abgenommener Kupplung Aufnahme und Träger hinter dem Stoßfänger verborgen sind. Die Anhängekupplung hat eine TÜV-Freigabe bis 2100 Kilogramm Anhängelast und ist unter anderem für BMW Fünfer-Reihe, Mercedes Mittel- und S-Klasse sowie für Opel Omega und VW Passat nachrüstbar (1130 bis 1400 Mark). Für Besitzer starrer Anhängekupplungen gibt es jetzt bei Karstadt Abdeckkappen, die nicht mehr verloren gehen können, weil sie unter der Kugel festgemacht werden (kleines Foto).



Gepäckraum-Tasche



Für Warndreieck, Starthilfekabel, Öl und Werkzeug ist eine Tasche (29 Mark) gedacht, die mittels Klettband an den Wänden des Gepäckabteils befestigt wird. Für Fahrzeuge, deren Kofferraum nicht mit Teppichboden ausgelegt ist, liefert die Firma Henkel (5000 Köln) selbstklebendes Klettband mit. Die Tasche ist aus stabilem Kunststoffmaterial gefertigt und dabei so flexibel, daß sie sich auch über Eck anbringen läßt.

Sportsitze

Recaro (7312 Kirchheim/Teck) schielt auf die junge Generation. Mit einer neuen Sitz-Reihe, die deutlich unter dem üblichen Recaro-Preisniveau liegt, soll ihr der Einstieg schmackhaft gemacht werden. Modell „SR" (790 Mark) und Modell „S" (890 Mark) sind beide mit pfiffigen Sitzbezügen, orthopädisch geformten Lehnenkissen, beidseitiger Handradbedienung für stufenlose Lehnenneigung und beidseitiger Lehnenentriegelung ausgerüstet. Modell „S" (Foto) hat eine Netzkopfstütze, während beim SR-Sitz die Kopfstütze wegen der betonten Schalenform voll integriert ist. Beide Typen besitzen bereits eine Allgemeine Betriebserlaubnis.

Dach-Box

Die Gepäck-Box von Gabel (5830 Schwelm) paßt auf alle gängigen Dachträger. Sie hat das Format 140 × 96 × 44 Zentimeter, wiegt 17 Kilogramm, ist wasserdicht und hat 360 Liter Rauminhalt. Ihre zulässige Belastung beträgt 50 Kilogramm. Die Box (675 Mark) kann von drei Seiten geöffnet, der Deckel aber auch vollständig abgenommen werden. Die obere Schale läßt sich in Kombi-Fahrzeugen deshalb auch als Transport-Container nutzen.



Zusatzscheinwerfer

Hella (4780 Lippstadt) paßt sich dem Karosserie-Stylingtrend an und bringt Zusatzscheinwerfer mit reduzierten Abmessungen auf den Markt. Rundscheinwerfer Comet 500 (102 Mark das Paar) und das Rechteck-Pendant Comet 550 (106 Mark das Paar) sind sowohl als Nebel- als auch als Fernscheinwerfer zu haben. Neugestaltete Streuscheiben sorgen, laut Hersteller, im Vergleich



zu den Vorgängermodellen für eine gleichmäßigere Ausleuchtung der Fahrbahn. Eine Strahlenblende vor der Glühlampe soll verhindern, daß unerwünschtes Streulicht aus dem Scheinwerfer nach oben abgestrahlt wird. Der Befestigungsfuß ist teilweise im Gehäuse integriert, wodurch die Anbauhöhe verringert wird.

auto motor sport prüfte:

Starthilfekabel

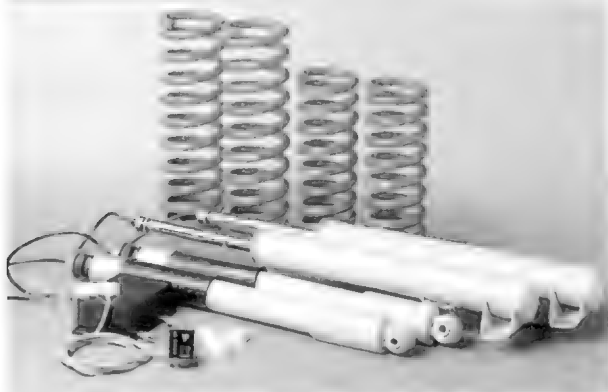
Das Kabel namens Startronic, das vom Kölner Zubehörlieferanten Henkel angeboten wird, ist mit einer Schutzschaltung versehen, die eventuelle Spannungsspitzen bei der Stromzufuhr unterbindet – zum Beispiel wenn die Pole falsch angeschlossen werden. Solche Überspannungen können, behauptet die Vertriebsfirma Henkel, „Elektronik-Bauteile durcheinanderbringen oder sie zerstören". Die Schutzschaltung verbirgt sich in zwei zwischen Plus- und Minuskabel installierten Plastikkästchen von der Größe einer Zigarettenschachtel. Dort sitzt jeweils ein sogenannter Varistor, ein in der Elektronik gebräuchlicher Halbleiter, dessen Widerstand stark von der Spannung abhängt. Varistoren werden in der Autoelektronik bei Bordcomputern, Antiblockier- und Motorsteuerungen oder Radios eingesetzt, wo sie Schutz vor Überspannungen bieten. Und eben darin liegt hier der Widerspruch. Denn weil diese Bauteile ohnehin an Bord sind, bedarf es keiner besonderen Schutzschaltung des Starthilfekabels. Weder Automobilhersteller sehen darin eine Notwendigkeit, noch sind dem ADAC diesbezügliche Störfälle bekannt. Zudem ist der Preis (79 Mark) für das Startronic-Kabel fast dreimal so hoch wie für ein herkömmliches Starthilfekabel.



auto motor sport prüfte:

Verstellbare Stoßdämpfer

Im Kompromiß zwischen Komfort- und Fahreigenschaften wird die Fahrwerksabstimmung des Mercedes 190 E gewiß vielen Ansprüchen gerecht – aber eben nicht allen. Für eine individuellere Stoßdämpferauslegung sorgt das in Kürze lieferbare Fahrtronic-Programm von Koni (5431 Eberhahn). Kern des bislang nur für Dreier-BMW und VW Golf erhältlichen Fahrwerk-Kits bilden vier Stoßdämpfer, die ei-



ne Regelung vom Cockpit aus erlauben. Der Fahrer kann mit Hilfe eines kleinen Druckschalters vier in ihrer Kennlinie unterschiedliche Stufen wählen. Allerdings verstellt die Steuerelektronik die Dämpferkräfte nur in der Zugstufe. Unter Druck arbeiten die Koni-Dämpfer einstufig mit etwas höheren Kräften als die Serienausführungen. Zwei Paar gekürzte Federn (Karosserie-Absenkung um 40 Millimeter) gehören ebenso zum Koni-Set. Probefahrten auf ebenen und welligen Pisten bestätigen, daß selbst eine anerkannt gute Lösung noch verbessert werden kann. So wirkt der umgerüstete 190 E bereits in der untersten weichen Stufe ausgewogener, weil etwas weniger torkelig, als im Serientrimm. Stufe zwei vermittelt aufgrund geringerer Radlastschwankungen ein sehr agiles Fahrverhalten, ohne daß der Komfort nachhaltig leidet. Dieser bleibt dagegen weitgehend auf der Strecke, wenn man Stellung drei wählt: Die höchste Dämpferstufe ist wegen ihrer übertriebenen Härte für den Alltagsbetrieb nicht zu empfehlen. Für den kleinen Daimler wird das Koni-Paket um 3000 Mark kosten.



Klassisches Speichenrad

Zunächst nur für die Mercedes-Mittelklasse und die 190er-Baureihe sowie für die BMW Fünfer- und Siebener-Baureihen wird ein Stahlspeichenrad mit Lochkranz von Autec (7333 Ebersbach) lieferbar sein. Bei Redaktionsschluß waren die Prüfungen des TÜV Bayern in München noch nicht abgeschlossen. An der Freigabe bis spätestens Mitte September wurde jedoch nicht gezweifelt. Autec, bislang mit exclusiven Schmiede-Leichtmetallrädern am Markt vertreten, peilt einen Preis von etwa 900 Mark pro Rad an.

Autoradio mit CD-Spieler

Das Radio Mexico Diversity von Becker (7516 Karlsbad) gehört zu den Spitzenmodellen. Es sucht mit Hilfe eines elektronischen Archivs ständig unter allen greifbaren Sendern denjenigen mit den günstigsten Empfangsbedingungen heraus (siehe auto motor und sport Heft 14/1988, Seite 254). Bislang war dieses Spitzengerät mit einem Cassettenteil gekoppelt. Voraussichtlich ab November ist das Mexico Diversity auch kombiniert mit CD-Spieler – passend für den Normausschnitt des Armaturenbretts – zu haben (2960 Mark).




SRD »Grand Prix«
Das geschmiedete Rad

Neues Zubehör

Mountain-Bike-Träger

Beim letzten Fahrradträger-Test in auto motor und sport (Heft 14/1988) wurde kritisiert, daß kein Träger für die überdimensional bereiften Mountain-Bikes geeignet ist. Hersteller Mont Blanc (JS-Products, 5000 Köln) hat die Radaufnahme entsprechend geändert. Ein Schnellverschluß anstelle der herkömmlichen Schraubzwinge soll zudem die Befestigung vereinfachen. Alte Ausführungen können umgerüstet werden.





Laderaumabdeckung für Passat Variant

Eine Laderaumabdeckung für den Passat Variant, die mit dem Neuwagen bestellt werden kann, läßt bei VW noch auf sich warten. Die Firma KSM (3503 Melsungen) reagierte schneller und bietet für dieses Modell eine zusammenklappbare Abdeckung für 375 Mark an, die in vier Farben (anthrazit, hellgrau, blau, braun) lieferbar ist. Sie wird ohne Verbindung zur Rückenlehne und ohne zusätzliche Bohrungen eingebaut. Zur Befestigung wird die vorhandene Verschraubung der Innenverkleidung genutzt. Bei größerem Ladegut kann die Abdeckung deshalb auch schnell und ohne Werkzeug wieder entfernt werden.

Mittelarmlehne

Für eine Vielzahl gängiger Fahrzeugtypen, darunter VW Golf (Foto) und der Passat (neu), Audi 80, Opel Kadett und Peugeot 405, gibt es von der österreichischen Firma Foha (Deutschland-Vertrieb: Britax, 7900 Ulm) nachrüstbare Mittelarmstützen (je nach Fahrzeugtyp 180 bis 234 Mark). Unter dem gepolsterten Deckel verbirgt sich ein geräumiges Staufach. Wahlweise sind die Mittelarmstützen mit oder ohne Schloß lieferbar. Sie werden mit Hilfe von Blechschrauben zwischen den Vordersitzen angebracht.



auto motor sport prüfte:

Alarmanlage

Dimmsafe und Dimmlevel heißt eine Kombinations-Alarmanlage, die mit Hilfe der nebenstehenden Multi-Funktionsbox am Schwanenhals aktiviert wird und auch noch die Radio-Lautstärke per Handzeichen regeln kann. Das System reagiert auf einen etwa 80 Zentimeter langen Infrarotkegel, der die vordere Zone des Innenraums schützt: Optisch unsichtbare Signale werden von einem eventuellen Übeltäter reflektiert und lösen Hup-Alarm aus. Die Anlage befriedigt insofern nicht, als sie zum Teil unsinnige oder gar unzulässige Funktionen enthält: So ist bei einer zu empfindlichen Einstellung leicht Fehlalarm möglich, und die Dauer des Hupkonzerts läßt sich beliebig oft wiederholen – ob mit oder ohne erneuten Alarmgrund. Außerdem ist die Einbauanleitung für Laien kaum zu durchschauen. Dies trifft ebenso auf Dimmlevel zu, einen Niveauschalter, der mit Dimmsafe oder anderen Alarmanlagen verbunden werden kann. Es handelt sich hierbei um ein Gerät, das die Lageveränderung registriert und Alarm schlägt, wenn etwa Reifendiebe zu Werke gehen oder das Auto an den Schlepphaken kommt. Durch Manipulation von außen kann allerdings falscher Alarm ausgelöst werden. Die in Saarbrücken ansässige Firma Novitec bietet Dimmsafe für 350 Mark an, Dimmlevel kostet 150 Mark extra; das System kann mit einer Reihe von Zusatzelementen ausgebaut werden.



„Mit der BERU-Silverstone läuft er tatsächlich etwas flotter – findest du nicht, Luise?"

RAUSCH/KIESEL+P.



Wer sich keine Zündaussetzer leisten kann, wer vom Kaltstart an bis hin zum Überholmanöver sichergehen will, daß die Leistung seines Triebwerkes voll da ist, der vertraut auf die neue BERU-Silverstone. Die Zündkerze mit der Mittelelektrode aus 999,9er Feinsilber. Das garantiert eine bessere Abbrandfestigkeit und eine extrem hohe Wärmeleitfähigkeit. Silber ist außerdem widerstandsfähiger gegen Funkenerosion und chemische Einflüsse im Brennraum. Dadurch bleibt der Elektrodenabstand während der Wechselintervalle nahezu gleich. Das Kraftstoff-Luft-Gemisch wird optimal verbrannt und in Leistung umgesetzt. Die BERU-Silverstone ist gewöhnlichen Zündkerzen durch ihr größeres Wärmebereichsspektrum weit überlegen. Kurz nach dem Start erreicht sie ihre Selbstreinigungstemperatur, ist im Stadtverkehr gegen Verrußen und Verölen unempfindlicher und bei Vollastfahrt auf der Autobahn gegen Überhitzung sicherer.
Wenn Sie die volle Leistung Ihres Motors immer auf Abruf bereithalten wollen – dann nehmen Sie die neue schwarze Zündkerze von BERU: die Silverstone.



Die Zündkerze mit 50 000-Kilometer-Wechselintervall

Neues Zubehör

Radlauf-Chrom

Verchromte Radlauf-Zierschutzleisten gab es bislang zumeist nur für Oberklasse-Fahrzeuge. Die Firma Aerolift (6074 Rödermark) bietet jetzt hochglanzverchromte Radlauf-Zierschutzleisten aus Messing für nahezu alle gängigen deutschen, französischen, italienischen und schwedischen Fahrzeugtypen an, beispielsweise Opel Kadett, Peugeot 309, Nissan Sunny. Für den VW Golf kostet der Rundum-Satz 290 Mark.



auto motor sport prüfte:

Dieselvorwärmung

Die meisten Selbstzünder sind heute mit Kraftstoff-Heizgeräten ausgestattet, um eine Versulzung des Diesels bei tiefen Außentemperaturen zu verhindern. Einen elektrischen Vorwärmer zum Nachrüsten älterer Modelle offeriert der französische Filterfabrikant Purflux (7140 Ludwigsburg). Der Gerätetyp VP 150 A ist universell einsetzbar für Motoren bis zu 100 PS – laut ABE erstreckt sich der Verwendungsbereich auf 18 verschiedene Diesel-Personenwagen und -Transporter. Das Purflux-Gerät arbeitet in der Art eines elektrischen Durchlauferhitzers und löst durch Erwärmung des Kraftstoffs am Eingang des Filters die bei tiefen Minusgraden entstehenden Paraffinkristalle auf. Für die Montage werden zwar alle notwendigen Schlauchverbindungen und Kabelanschlüsse mitgeliefert, es fehlt aber eine Zuordnung der Teile zum jeweiligen Motortyp. Außerdem wird nicht detailliert genug darauf hingewiesen, wo im einzelnen Fall der Vorwärmer im Motorraum festzuschrauben ist. Die Einbau-Anleitung könnte verständlicher abgefaßt



sein. Es ist deshalb ratsam, das Gerät in einer Werkstatt einbauen zu lassen; die Montagezeit beträgt ungefähr eine Stunde. Der Diesel-Vorwärmer kostet 150 Mark.

Außentemperatur-Anzeige

Das LCD-Instrument von Motometer (7250 Leonberg) informiert den Fahrer über die Außentemperatur. Die Signale erhält es von einem pfenniggroßen Fühler, der unter den Stoßfänger geklebt und per Kabel mit der Anzeige (174 Mark) verbunden wird. Sinkt die Außentemperatur unter zwei Grad Celsius (Glatteisgefahr), warnt eine gelbe Leuchtdiode im Instrument.



Niveau-Regulierung

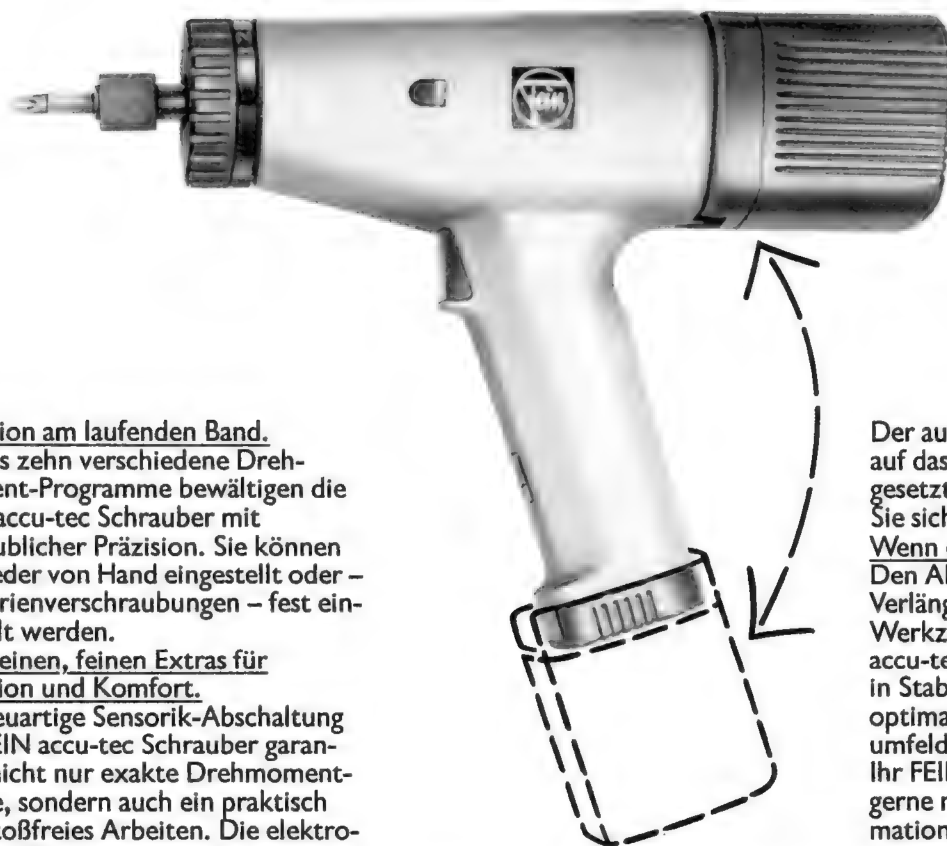
Der „Nivomat" ist ab September auch für den neuen VW Passat einschließlich der Kombiversion und für die neue BMW Fünfer-Reihe zu haben. Das Dämpfer-Paar verhindert ein Absinken des Fahrzeughecks bei Belastung (Zuladung, Anhängerbetrieb). Für den kompletten Umrüstsatz berechnet Boge (5208 Eitorf) etwa 800 Mark.



DEWE F 127

FEIN accu-tec Schrauber
mit programmierbarer Drehmoment-Präzision
und sanfter Abschaltung.

Schrauben Sie Ihre Ansprüche so hoch wie möglich.



Präzision am laufenden Band.
Jeweils zehn verschiedene Drehmoment-Programme bewältigen die FEIN accu-tec Schrauber mit unglaublicher Präzision. Sie können entweder von Hand eingestellt oder – für Serienverschraubungen – fest eingestellt werden.
Die kleinen, feinen Extras für Präzision und Komfort.
Die neuartige Sensorik-Abschaltung der FEIN accu-tec Schrauber garantiert nicht nur exakte Drehmoment-Werte, sondern auch ein praktisch rückstoßfreies Arbeiten. Die elektronische FEIN Abschaltung stoppt den Schraubvorgang sanft und geräuschlos. Die Elektronik informiert Sie außerdem, wenn das eingestellte Drehmoment erreicht ist (grüne LED-Anzeige) bzw. wenn der Akku nachgeladen werden muß (rote LED-Anzeige und akustisches Signal). Bei den FEIN accu-tec Schraubern mit »Sanftanlauf« hilft eine automatische Startverzögerung zusätzlich, die ideale Verbindung zwischen Schrauberklinge und Schraube bzw. zwischen Schraubenspitze und Bohrung oder Gewinde herzustellen – FEIN Präzision, auf die Spitze getrieben.
In 50 min. von 0 auf 100 %.
Die innovative Technik des FEIN accu-tec Ladesystems ist die beste Garantie für eine noch nie dagewesene Mobilität und Flexibilität beim Schrauben in der industriellen und gewerblichen Montage.
Mit dem von FEIN entwickelten pulsierenden Ladeverfahren werden die Akkus der FEIN accu-tec Schrauber in der Rekordzeit von 50 Minuten aufgeladen – auf 100 % der Batteriekapazität. Die Akkus müssen deshalb seltener geladen werden, und die NiCd-Zellen leben länger.
So einfach ist das.
Die Überwachung und Steuerung der Ladespannung während des Ladeprozesses setzt Maßstäbe für die perfekte Funktion im industriellen Dauerbetrieb.
Der aufzuladende Akku wird einfach auf das FEIN accu-tec Ladegerät gesetzt. Um alles andere brauchen Sie sich nicht zu kümmern.
Wenn es eng wird, paßt er sich an.
Den Akku können Sie entweder als Verlängerung des Handgriffs oder der Werkzeugachse einsetzen. Der FEIN accu-tec Schrauber paßt sich damit – in Stabform oder Pistolenform – optimal Ihrem jeweiligen Arbeitsumfeld an.
Ihr FEIN Fachhändler sagt Ihnen gerne mehr darüber. Weitere Informationen können Sie außerdem direkt von uns erhalten:
FEIN Elektrowerkzeuge
Postfach 10 14 44, 7000 Stuttgart 10
Telefon 07 11/66 65–1 65.

automechanika, Halle 8.0, Stand F 98





Präzision ist FEIN.

Schwebendes



Foto: Schmid

Verfahren

Im Windschatten von Neckermann und Co. haben sich die Kataloganbieter für Autozubehör etabliert. auto motor und sport gab sich bei fünf Anbietern anonym als Kunde aus.

Kundendienstmann Fischer vom Autozubehör-Riesen D&W hat nicht viel auf Lager: „Sie haben Glück, eine Lenkradnabe für Ihren Golf II ist noch da.“ Wer bei den Katalogverlegern Angebot und Service überprüft, muß sich auf solche Hängepartien gefaßt machen.

Seit Anfang der siebziger Jahre geben die Extrablätter für das Automobil auf dem bundesdeutschen Markt kräftig Gas. Auflagen von über 300 000 Exemplaren bei Verkaufspreisen von bis zu 20 Mark zeigen, daß die Kataloghändler die kommerzielle Ideallinie gefunden haben.

Der Markt ist besonders lukrativ, die Anbieter kassieren mit ihren Katalogen doppelt: Wer zum Beispiel in dem 176 Seiten-Werk „Tuner '88“, dem Vierfarbband der Firma Augros, nachschlägt, der hält keine Kundeninformation, sondern ein hochwertiges und professionell gestyltes Anzeigenblatt in Händen. Für jede Seite, auf der die Blattmacher ein Produkt präsentieren, kassieren sie von der entsprechenden Zubehörfirma einen Werbekostenzuschuß von bis zu 6000 Mark. Redaktionelle Beiträge sind ebenfalls vorhanden. Lockere Lektüre versprechen Beiträge wie „Deutschlands Disco Top Ten“ oder „Miami Twice“. Die Reklame kostet auch noch Geld: Wer den Katalog bei Augros bestellt, muß zehn Mark zahlen.

Das Geschäft mit den freiwilligen Werbekostenzuschüssen hat bei Augros ein solches Volumen erreicht, daß man die Akquisition an eine selbstständige Agentur vergeben konnte. Folge für den Tuner-Leser: Die Seiten werden nur in Hinblick auf den größten Profit aufgefüllt. Verbraucherinteressen spielen keine Rolle.

Als erster Anbieter fuhr das Bochumer Handelshaus D&W in die Gewinnzone beim Kataloggeschäft. Seit das zwölf Mark teure Nachschlagewerk, immerhin 415 Seiten dick, auch über den Zeitschriftenhandel vertrieben wird, stieg die Auflage auf 380 000 Exemplare. Für die Zubehörfirmen werden die Kataloge immer mehr zu einem Vertriebsinstrument. Auch wer das Lederlenkrad oder den Heckspoiler im Zubehörgeschäft um die Ecke oder bei seinem Fabrikatshändler kauft, informiert sich über das Angebot nicht selten aus den Katalogen der Versender, die scheinbar die gesamte Programmpalette auf einen Streich in ihren Extrablättern präsentieren.

Präsenz in einem marktführenden Nachschlagewerk wie dem von D&W ist für die Zubehörproduzenten schon fast Pflicht. Ottmar Kup, beim Karosserieveredler Zender für die Pressearbeit verantwortlich: „Gerade Ausgaben wie die von D&W mit einem eigenen redaktionellen Teil haben für unsere Produkte die Funktion eines Imageträgers.“

Doch nicht alle Hersteller wollen bei den Werbekostenzuschüssen ohne Limit mitbieten. Einige Zubehörfirmen ziehen sich aus den bunten Blättern zurück. Folge für den Verbraucher: Die Katalogseiten gaukeln eine vollständige Präsentation des Zubehörangebots nur vor. Die Palette der Teile, die auf den Katalogseiten dargestellt werden, schrumpft weiter zusammen.

auto, motor und sport baute bei den Probekäufen Schikanen ein und bestellte ausschließlich Teile, die der Autofahrer zum Beispiel nach einem Unfallschaden als Ersatz anfordert. Die fünf Anbieter Albrecht, Augros, D&W, TS Union und Jörg gingen mit Aufträgen über folgende Teile für einen VW Golf II an den Start:

- die linke vordere Kotflügelverbreiterung für einen Hella DE-Umbauset
- die Glasscheibe für ein Sonnendach (Farmont, Happich, Brillant, Juwel)
- die Lenkradnabe für ein Lederlenkrad (Raid 4D/Hella Grand Prix).

Gleich, ob die drei Artikel nun über eine Filialkette (TS Union und Augros) oder über eine zentrale Versandstelle (Albrecht, D&W und Jörg) zum Kunden kommen sollten, die Probleme begannen schon am Telefon. Umleitungen sind bei den fernmündlichen Auftragsannahmen die Regel. Da beginnt der Kunden-



1 Albrecht GmbH, Konstanz, 20 Mark*, 388 Seiten
2 Tuner-Augros GmbH, Ostfildern, 10 Mark, 176 Seiten
3 Jörg Auto-Sport-Zubehör, Oerlinghausen, 10 Mark, 180 Seiten
4 TS Union, Bremen, 10 Mark, 176 Seiten
5 D&W GmbH, Bochum-Wattenscheid, 12 Mark, 415 Seiten.

* Katalog muß nur einmal bezahlt werden, kommt dann jährlich gratis ins Haus.

ärger, denn die häufigen Warteschleifen gehen ins Geld. D&W gab sich außerdem mit einer telefonischen Bestellung nicht zufrieden. Wegen der „ungewöhnlichen Ersatzteile“ bestanden die Bochumer auf einem schriftlichen Auftrag und

Mercedes-Benz 300 E



Wer ihn fährt, weiß, wie groß der Vorsprung wirklich ist.

einer zusätzlichen Anzahlung von 400 Mark.

Fehlzündungen gab es auch beim Preisservice. Zwar hatten alle fünf Anbieter für die Lenkradnabe sofort einen Listenpreis parat, aber beim Glasdacheinsatz konnten Albrecht, TS Union sowie Jörg nur nach Rückruf Angaben machen. So viel Mühe gab sich D&W erst gar nicht: das Haus versuchte, dem Kunden gleich ein neues Dach zu verkaufen. Kundendienstberater Fischer: „Überlegen Sie sich das gut. Ihr Ersatzteil kostet fast genau soviel wie ein nagelneues Sonnendach." Das steht bei D&W mit 538 Mark in der Liste. TS Union-Partner Luck aus Karlsruhe besorgte den Glaseinsatz für ganze 145 Mark. Mit konkreten Preisan-

Schlußergebnis: Nur die Firma Jörg lieferte wunschgemäß. Alle anderen schickten das in den Hella-Ersatzteillisten aufgeführte Kotflügelpaar für die linke Seite zum Kunden und stellten für den schlechten Service bis zu 562 Mark in Rechnung. Der Käufer muß also die zweite Kotflügelverbreiterung hinten links mitbezahlen, auch wenn er sie für die Reparatur des Unfallschadens gar nicht braucht. Sonderleistung der Firma D&W: Beide Kotflügel links wurden berechnet, aber nur einer zum Kunden geschickt. Ein Anruf der Katalogversender bei Hella in Lippstadt hätte genügt: Das Einzelteil wäre für rund 220 Mark ins Haus gekommen.

Mit Versprechen sind die Katalogfirmen schnell bei der Hand, mit Ersatzteilen nicht. „In acht Tagen haben Sie alles da", behaup-

Tagen die komplette Sendung zum Kunden.

In besondere Geduld muß sich der Kunde fassen, der bei D&W (Eigenwerbung: „Deutschlands Nr. 1 für sportliches Autozubehör") bestellt. Die Firma brauchte zwei Wochen, um die Lenkradnabe K 147 für das Raid-Rad auszuliefern, die komplette Sendung kam erst nach 29 Tagen ins Haus. Versandhändler Jörg benötigte zwar 37 Tage für die komplette Lieferung, besorgte aber den einzelnen Ersatzkotflügel für 275 Mark.

Wer auf das richtige Zubehörteam setzt, kann nicht nur Zeit, sondern auch viel Geld sparen. Krasses Beispiel im Test von auto motor und sport: die Lenkrad-Nabe K 147 für das Raid-Lederlenkrad. Jörg verlangte für dieses Ersatzteil 63 Mark. Albrecht wollte dafür 99,50

Die Sendebilanz der Kataloganbieter

Anbieter	Lenkradnabe			Glasdacheinsatz			Kotflügelverbreiterung		
	Typ	Preis in DM	Lieferfrist in Tagen	Typ	Preis in DM	Lieferfrist in Tagen	Typ	Preis in DM	Lieferfrist in Tagen
Albrecht	Raid K 147	99,50	4	Juwel-Dach	149,–	4	Hella DE	493,–	nicht ausgeliefert*
Augros Filiale Barho	Raid K 147	65,–	9	Brillant-Solar	133,40	9	Hella DE	421,50	nicht ausgeliefert
D&W	Raid K 147	79,–	14	Farmont-Solar	178,–	29	Hella DE	493,–	29
Jörg	Raid K 147	63,–	37	Happich	143,–	37	Hella DE	275,–	37
TS Union Filiale Luck Karlsruhe	Hella Grand Prix	62,60	13	Farmont-Solar	145,07	13	Hella DE	562,–	13

Stand 40 Tage nach Aufgabe der Bestellung

gaben waren D&W und Jörg auch bei der Kotflügelverbreiterung überfordert. Albrecht, Augros und TS Union zeigten sich da besser informiert.

Sollte der Kunde gar mit Sonderwünschen vorstellig werden, sind Pannen programmiert. auto motor und sport versuchte telefonisch von den fünf Anbietern lediglich den einzelnen Kotflügel (Standardbegründung: „Nur der ist mir kaputtgegangen.") vorne links zu bekommen. D&W, Augros und Albrecht schlossen die Lieferung des Einzelteiles aus, aber TS Union und Jörg sagten sie fest zu.

teten drei von fünf Anbietern. Nur D&W und Albrecht räumten schon am Telefon Lieferschwierigkeiten wegen des Kotflügels ein. Beide nannten 14 Tage als Frist. Per Post wurde der Kunde dann von Albrecht informiert, daß die Auslieferung der Kotflügelverbreiterung von Hella drei Wochen in Anspruch nehmen würde. Albrecht, der Versender aus Konstanz, erwischte den besten Start: Nach vier Tagen waren Lenkradnabe und Glasdacheinsatz parat. Augros-Partner Barho aus Stuttgart brauchte für beide Teile neun Tage. TS Union schaffte indes mit der Filiale Luck erst nach 13

kassieren, D&W lag mit 79 Mark dazwischen. Bei einem Einkaufspreis von rund 52 Mark inklusive Mehrwertsteuer lösten die 99,50 Mark der Firma Albrecht auch beim Raid-Hersteller Interad in Herdekke Verwunderung aus.

Solche deutlichen Preisdifferenzen gab es bei den Kotflügelverbreiterungen nicht. Glaseinsätze lassen kaum, da von verschiedenen Herstellern, direkte Vergleiche zu. Kommentar eines Zubehörherstellers aus dem Ruhrgebiet: „Bei Ersatzteilen kalkulieren auch die Versender hoch und langen kräftig zu."

Andreas A. Berse



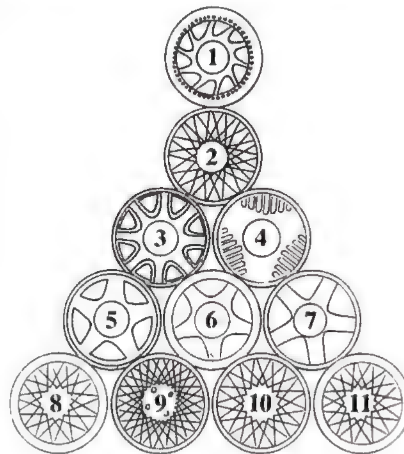
Elfer-Rad

Wie ist es um die Qualität der im Zubehörhandel angebotenen Leichtmetallräder bestellt? Elf Sonderräder für Dreier-BMW und VW Golf im Vergleich.

Zu den reizvollsten Merkmalen eines Autos können" – so eine aktuelle Anzeige von BMW – „Leichtmetallräder gehören." Können, wohlgemerkt, denn von den zahllosen Fabrikaten, die per Inserat oder in dikken Zubehör-Katalogen feilgeboten werden, sind nach den Worten der Werbetexter von BMW „nicht wenige eher streitbare Objekte".

Um herauszufinden, wie es tatsächlich um die Qualität der im Zubehörhandel angebotenen Leichtmetallräder bestellt ist, unterzog auto motor und sport elf Exemplare einem umfangreichen Testprogramm. Ausgewählt für den Vergleich wurden Räder in der Dimension 7 J × 15 H 2, deren besondere Gemeinsamkeit darin besteht, daß sie sowohl für den Dreier-BMW als auch für den VW Golf zugelassen sind.

Für das im Anzeigentext erwähnte Original-BMW-Leichtmetallrad „aus unschlagbarem Material" bot sich die Gelegenheit, seine Qualitäten gebührend unter Beweis zu stellen. Messen mußte sich das von der Firma Alumetall



1 O.Z.-Racing 52705 BW 1, DM 695,–
2 D&W Silver-Line, DM 325,–
3 Fondmetal 2300 HB, DM 249,–
4 ATS 7058, DM 300,–
5 MSW 1968 D, DM 400,–
6 D&W Turbo-Line, DM 325,–
7 Ronal R 15, DM 308,–
8 BBS RZ 320, DM 350,–
9 King 2715.26, DM 364,–
10 BMW (Alumetall), DM 434,–
11 BBS RG 003, DM 650,–

Fotos: Henseler, Reichle, Schmid

Im Labor: Stationen eines Härtetests



Trommelfeuer

Wie resistent ist die Lackierung gegen Rollsplit? Um Steinschlagschäden zu simulieren, wird jedes Rad vor dem Salzsprühtest mit vier bis fünf Millimeter großen Stahlkörnern mit einem Druck von zwei bar beschossen.



Marathonlauf

Wie steht es um die Festigkeit? Vorbereitung für den 20stündigen Umlaufbiegeversuch beim TÜV Bayern in München.

Räder-Test

in Nürnberg gegossene BMW-Rad mit sechs Sonderrädern aus deutscher Produktion sowie vier Konkurrenten aus Italien, wobei drei (Fondmetal, MSW, O.Z.) aus Häusern stammen, die auch Formel 1-Teams beliefern. Der Wunsch der Redaktion, ebenfalls ein Referenz-Rad aus dem Golf-Programm in das Teilnehmerfeld aufzunehmen, ließ sich nicht realisieren, da VW momentan kein Sieben-Zoll-Exemplar als Sonderzubehör für sein Bestseller-Modell im Angebot hat.

Die elf Test-Teilnehmer repräsentieren die Vielfalt der Design-Varianten: Fünf von ihnen gehören zu der beliebten Spezies der Kreuzspeichen-Räder, weitere fünf warten mit einem Speichen-Styling auf, und ein Rad trat im Scheiben-Look an. Das BBS-Rad mit der Typenbezeichnung RG 003 vertritt die noble Zunft der Schmiederäder, die übrigen zehn sind entweder im Schwerkraftguß-Verfahren (BMW-Alumetall), Gegendruckguß-Verfahren (BBS RZ 320) oder im gegenwärtig am häufigsten praktizierten Niederdruckguß-Verfahren hergestellt.

Auf das buntgemischte Elfer-Feld wartete ein Test-Programm, das sich über insgesamt acht Etappen erstreckte und das vorwiegend in den Räumen des auf die Prüfung von Sonderrädern spezialisierten Technischen Überwachungs-Verein Bayern e.V. in München durchgeführt wurde.

Vor dem Start in das Mehretappen-Rennen sollte sich auf der Waage zeigen, ob die aus Aluminiumlegierungen gefertigten Leichtmetallräder auch ihrem Namen Ehre machen. Die Gewichtsspanne reicht von 5,88 Kilogramm für das Schmiederad von BBS bis zu 8,57 Kilogramm im Fall ATS. Mit 7,09 Kilogramm war das Turbo-Rad von D&W das leichteste im Kreis der Gußräder – die folgenden Versuche



Durchblick

Erreicht die Gußqualität Erstausrüstungsformat? Die Durchleuchtung auf dem Röntgengerät macht Haarrisse oder Hohlräume in Gußstücken (Fachjargon: Lunker) sichtbar.



Unter der Lupe

Tritt nach dem Salznebeltest über einen Zeitraum von 504 Stunden besorgniserregende Blasenhäufigkeit auf? Mit einer Lupe mit zweieinhalbfacher Vergrößerung werden die Menge der Blasen je Flächeneinheit und der Grad der Unterwanderung beurteilt.



Lack ab

Wie gut haftet der Oberflächenschutz? Mit der Schneideseite einer Taschenmesserklinge wird die oberste Lackschicht bis zum Anstrichträger abgekratzt. Die anschließende Beurteilung erfolgt nach sechs Gütestufen.

Technische Daten: 45 Prozent Gewichtsunterschied

Hersteller	Radtyp	Gewicht kg	Einpreßtiefe in mm		Zulässige Radlast in kg		Umlaufbiegemoment in Nm 75 Prozent MB max.	
			Gutachten	laut Test	Gutachten	laut Test	Gutachten	laut Test
ATS	7058	8.57	25 ±1	25.5	475	475	2087	2055
BBS (Guß)	RZ 320	7.42	24 ±1	23.6	515	475	2221	2049
BBS (Schmiede)	RG 003	5.88	25 ±1	24.8	515	475	2228	2055
BMW	1 179 066	7.36	24 ±1	23.6	500	475	2156	2049
D&W (Silver-Line)	132 705 B	8.18	28 ±1	28.7	460	475	1991	2077
D&W (Turbo-Line)	214 705	7.09	25	25	460	475	1990	2055
Fondmetal	2300 MB	7.86	30 ±0,5	30,4	470	475	2068	2090
King	2715.26	7.61	26 ±0,5	27.3	515	475	2236	2063
MSW	1968D	8.35	26 ±1	26,6	515	475	2236	2063
O.Z.-Racing	52705 BW1	7.69	15 ±1	15.2	475	475	1985	1985
Ronal	15 714 031	8.04	25	25	515	475	2230	2055

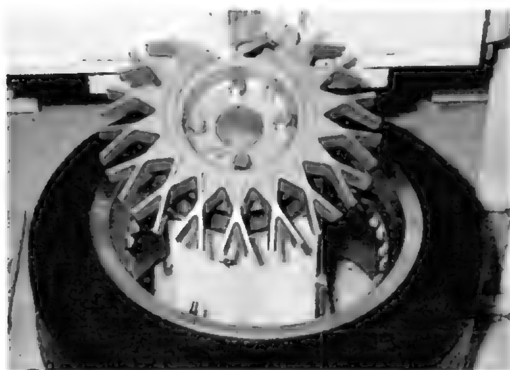
sollten Aufschluß geben, ob der Verzicht auf Gewicht bei diesem Rad Einflüsse auf die Stabilität hat. Zum Vergleich: Ein BMW-Stahlrad in der Größe 5½ J × 14 wiegt 7,5 Kilogramm.

Wie es um die Fertigungsqualität bestellt ist, darüber gibt der Röntgen-Test Aufschluß, der beispielsweise bei BMW und VW für alle Sonderräder obligatorisch ist. Das Röntgen-Bild offenbart Materialschwächen oder Haarrisse und versetzt den Experten in die Lage zu erkennen, ob Hohlräume in Gußstücken kritischen Charakter haben.

Für das Gros der Prüflinge lautete die Diagnose „fehlerfrei". Mängel bei der Durchleuchtung wiesen nur zwei Räder auf:

- Fondmetal: große Lunker im Übergang Speiche/Felgenbett;
- O.Z.-Racing: mehrere Lunker an der inneren Felgenbetthälfte.

Ob diese Gießfehler Einfluß auf die Festigkeit haben, sollte die zu einem späteren Zeitpunkt erfolgende Dauerfestigkeits-Prüfung (siehe Seite 156) zeigen.



Radstern komplett herausgetrennt: D&W Silver-Line nach dem Impact-Test

Zuvor stand für die Experten beim TÜV Bayern die „augenscheinliche Beurteilung" der Räder auf dem Programm. Beurteilt wird dabei die Beschaffenheit der Oberfläche.

Neben dem Original-Rad von BMW gaben die Exemplare von ATS, BBS (geschmiedet) und Ronal keinerlei Anlaß zur Kritik. Die Beanstandungen bei den übrigen Prüflingen reichten von leichten Riefen an den Befestigungsbohrungen (BBS-Guß, King), Kerben an der Radinnenseite (Fondmetal), Gasporen an den inneren Speichen (MSW)

Impact-Test*: Negativ-Ergebnis für zwei Räder

Hersteller	Beurteilung	Bewertung**
ATS	170 Millimeter langer Riß im Reifensitz, Riß im Deckeleinstich und Radialriß, drei kleine Risse an Speichen-Rückseite (90/20/10 mm lang). Kein Luftdruckverlust	□
BBS (Guß)	165 Millimeter langer Riß im Reifensitz. Kein Luftdruckverlust	+
BBS (Schmiede)	60 Millimeter langer Riß im Reifensitz. Kein Luftdruckverlust	+
BMW	Ohne Anriß. Rad aber stark deformiert (sehr oval). Kein Luftdruckverlust	+
D&W (Silver-Line)	Radstern (Schüssel) komplett herausgetrennt. Kein Luftdruckverlust	–
D&W (Turbo-Line)	120 Millimeter langer Riß im Reifensitz. Kein Luftdruckverlust	+
Fondmetal	Zwei 30 Millimeter lange Risse an Speichen-Rückseite sowie ein fünf Millimeter langer Riß. Kein Luftdruckverlust	□
King	Horn auf 260 Millimeter Länge abgerissen. Plötzlicher Luftdruckverlust	–
MSW	Ohne Anriß. Kein Luftdruckverlust	+
O.Z.-Racing	200 Millimeter langer Riß im Reifensitz des Außenbetts. Kein Luftdruckverlust	+
Ronal	Zwei je fünf Millimeter lange Risse an Speichen-Rückseite. Kein Luftdruckverlust	□

* Energie-Prüfung, die Bordsteinkanten-Kontakt simuliert; ** + = erfüllt die Anforderungen; □ = Notlaufeigenschaften gewährleistet; – = Notlaufeigenschaften nicht gewährleistet

Felgenhorn-Prüfung: Ronal-Rad mit Bestwerten

Hersteller	Energieaufnahme bis zum Bruch beziehungsweise bis 15 Millimeter Verformungsweg in Joule[1] auf der Speiche	zwischen den Speichen	am Ventilloch	Radinnenseite	Bewertung[2]
ATS	232	235	252	195	□
BBS (Guß)	225	211	226	176	□
BBS (Schmiede)	391	394	382	343	+
BMW	204	195	206	185	□
D&W (Silver-Line)	438	415	455	305	+
D&W (Turbo-Line)	306	303	303	227	+
Fondmetal	276	273	293	200	□
King	215	171	204	207	□
MSW	337	302	317	364	+
O.Z.-Racing	155	145	155	257	□
Ronal	526	498	498	334	+

[1] Die erforderliche Energieaufnahme am Felgenhorn beträgt entsprechend den Richtlinien für die Prüfung von Leichtmetall-Sonderrädern an der Radaußenseite 100 Joule und an der Radinnenseite 60 Joule; [2] + = übertrifft die Anforderungen deutlich; □ = erfüllt die Anforderungen; – = erfüllt die Anforderungen nicht. Bei der Bewertung wurde neben der Energieaufnahme auch der Diagrammverlauf berücksichtigt

und an den Befestigungsbohrungen (O.Z.) bis zu Schönheitsmängeln wie nicht erkennbares Herstelldatum (D&W Turbo) und fehlerhafte KBA-Markierung (D&W Silver-Line).

Mit einer vorbildlichen Fertigungsgenauigkeit und einer exakten Einhaltung der durch die Zeichnung vorgegebenen Werte warteten beim Prüfpunkt „Maßvergleich" erneut das Original-BMW-Rad sowie das Schmiederad von BBS und das Ronal-Rad auf. Kritik handelten sich die übrigen Teilnehmer vornehmlich wegen Maß-Abweichungen bei den Prüf-Positionen Humpumfang und Einpreßtiefe ein. Abweichungen in den Plus-Bereich bei der Einpreßtiefe können beispielsweise einen zu geringen Abstand zu den Brems- und Lenkungsteilen zur Folge haben (Beispiel King-Rad: plus 0,8 mm). Bei einer Vergrößerung des Humpumfangs (D&W Turbo: plus 0,3 mm) wird die Reifenmontage erschwert.

Dauerlauf: frühes Ende für Turbo-Rad von D&W

Hersteller	Beurteilung nach zwei Millionen Lastwechseln	Bewertung*
ATS	Anrisse am Übergang der Radanschlußfläche zur Radschüssel an der Innenseite	□
BBS (Guß)	ohne Anriß	+
BBS (Schmiede)	Anriß an einer Speiche der Radinnenseite	□
BMW	ohne Anriß	+
D&W (Silver-Line)	ohne Anriß	+
D&W (Turbo-Line)	Nach 24 000 Lastwechseln Versuch abgebrochen wegen zahlreicher Risse an den Speichen	–
Fondmetal	ohne Anriß	+
King	ohne Anriß	+
MSW	ohne Anriß	+
O.Z.-Racing	Anrisse an zwei Speichen an der Radinnenseite	□
Ronal	ohne Anriß	+

\+ = übertrifft die Anforderungen deutlich; □ = erfüllt die Anforderungen; – = erfüllt die Anforderungen nicht. Die Prüfung erfolgte für alle Räder einheitlich mit einer Radlast von 475 Kilogramm

Aufschluß darüber, welche Auswirkungen ein heftiger Kontakt mit der Bordsteinkante haben kann, liefern einmal der vom Technischen Überwachungs-Verein für die Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) geforderte Felgenhorn-Drückversuch sowie der vornehmlich in den USA und Japan praktizierte sogenannte Impact-Test. Bei dem Felgenhorn-Drückversuch wird das äußere Felgenhorn auf einer speziellen Prüfbank durch einen Stempel mit halbkugelförmiger Stoßfläche verformt. Laut Richtlinien des TÜV dürfen bei der Verformung „keine gefährlichen Risse" entstehen.

Der mit montiertem Reifen durchgeführte Impact-Test, der hierzulande nicht obligatorisch ist und dem nur Räder unterzogen werden, die für den Export oder für die Erteilung einer Werksfreigabe bestimmt sind, gibt eine Antwort darauf, ob beim Aufprall die Luft schlagartig entweicht. Dieser Test wird vielfach als sehr praxisnah angesehen, weil ein Reifen montiert und die Aufprall-Fläche größer ist als beim Drück-Versuch. Beim Impact-Test fällt ein Gewicht von 1010 Kilogramm aus einer Höhe von 229 Millimeter auf den Felgenrand. Der Test erlaubt zudem auch Rückschlüsse auf Materialeigenschaften und Gestaltsfestigkeit des Rades.

Beim Felgenhorn-Drückversuch konnten alle Räder die geforderten Mindestwerte – 100 Joule Energieaufnahme an der Radaußenseite, 60 Joule an der Radinnenseite – mehr oder weniger deutlich übertreffen. Überdurchschnittlich gute Werte erzielten insbesondere das Ronal-Rad sowie das D&W-Rad Typ Silver-Line. Neben dem O.Z.-Racing, das wegen seiner zweiteiligen Ausführung konstruktionsbedingt nur relativ niedrige Werte erreicht, blieb auch das Original-BMW-Rad (siehe Tabelle auf Seite 154) hinter den Erwartungen zurück.

Sechs der elf Testkandidaten absolvierten den Impact-Test mit Bravour. Die Räder wiesen entweder gar keine (BMW, MSW) oder nur kleine Anrisse im unmittelbaren Aufprallbereich des Gewichtes auf. Bei drei Exemplaren (ATS, Fondmetal, Ronal) traten zwar Risse abseits der Aufprallfläche auf, die Luft aber entwich nicht. Schlecht fiel die Bilanz für das King-Rad und das D&W-Rad Typ Silver-Line aus: Beim King-Rad riß das Felgenhorn auf einer Länge von 260 Millimetern auf, und die Luft entwich schlagartig aus dem Reifen. Noch schlimmer erwischte es das von Centra produzierte D&W-Kreuzspeichenrad: Die Radschüssel brach nach dem Aufprall komplett ab.

Auf die Prüflinge wartete nun die Stunde der Wahrheit – der härteste Test, ein Dauerlauf mit maximal zwei Millionen Lastwechseln. Zur Ermittlung des Festigkeitsverhaltens von Sonderrädern verlangt der TÜV einen Umlaufbiegeversuch, bei dem die Querkräfte simuliert werden, die beim Kurvenfahren auftreten. Bei diesem Test wird das Rad auf dem Prüfstand am inneren Felgenhorn starr aufgespannt und über die Nabenanschlußfläche mit einem Umlaufbiegemoment belastet.

Der erste Teil der Dauerfestigkeitsprüfung sieht vor, daß die Räder die Mindestanforderung von 200 000 Lastwechseln mit 75 Prozent des maximalen Biegemoments ohne Anriß erfüllen. Zehn Räder schafften das problemlos. Für das D&W-Rad Typ Turbo-Line kam das Ende aber bereits nach 24 000 Lastwechseln – die Maschine stoppte wegen „zahlreicher Risse an den Speichen" (Zitat aus dem Prüfbericht). Um sicher zu gehen, daß es sich um keinen Ausreißer handelt, wurde anschließend ein zweites Rad der gleichen Prozedur unterzogen. Resultat: „Die Anforderungen der Räderrichtlinie wurden ebenfalls nicht erfüllt" (TÜV-Telex).

Die übrigen Räder gingen nun in die Verlängerung zum Dauerlauf über zwei Millionen Lastwechsel. Die verschärfte Prüfung über einen Zeitraum von 20 Stunden machte deutlich, daß sie über umfangreiche stille Reserven verfügen. Alle erreichten das Ziel, wenn auch mit unterschiedlichen Blessuren. Sieben Räder wiesen nach dieser Tortur keinerlei Beschädigung auf; nur das ATS-, das BBS-Schmiederad und das O.Z.-Rad zeigten Anrisse. Von den beiden Rädern, die bei der Röntgen-Prüfung negativ aufgefallen waren, überstand das Fondmetal-Exemplar diesen Härtetest ohne Mängel. Die auf dem Röntgenbild entdeckten Lunker hatten demnach auf die Festigkeit keinen Einfluß.

Um das Maß für die strapazierten Sonderräder vollzumachen, wartete auf das Elfer-Feld zum Abschluß ein Salzsprühtest über einen Zeitraum von 504 Stunden. Bevor die Räder in der Salzkammer mit einer aggressiven Salzlösung besprüht werden, wird die Lackschicht an verschiedenen Stellen mut-

Ergebnis: Vier sind an der Spitze



Grenzfall Bordstein

Was passiert bei einem unfreiwilligen Bordsteinkanten-Kontakt? Das zweiteilige O.Z.-Racing-Rad hat den Impact-Test bestanden. Der Riß im unmittelbaren Aufprallbereich des Gewichts darf bei dieser Testkonstellation auftreten. Wichtig ist nur, daß die Luft nicht schlagartig entweicht.

Räder-Test

willig beschädigt: Kratzprobe mit Messerklinge, Gitterschnitt und Beschuß mit Bleikörnern liefern Hinweise über die Wirksamkeit der Lackhaftung und die Resistenz gegen Rollsplit.

Zwar registrierten die mit dem Korrosions-Test beauftragten Chemiker Unterschiede zwischen den einzelnen Prüflingen, doch wurde deutlich, daß alle über ein vergleichsweise hohes Qualitätsniveau verfügen. Am besten zogen sich neben den beiden Exemplaren aus dem Haus BBS das ATS-Rad und das Turbo-Line-Rad von D&W aus der Affäre. Das Original-BMW-Rad reichte hier nicht ganz an dieses Quartett heran. Besonders bei der Kratzprobe vor und nach dem Salznebeltest fiel die Benotung weniger gut aus.

Dem im Dauerfestigkeitsversuch durchgefallenen D&W Turbo-Rad nutzte der offensichtlich sehr gute Korrosionsschutz am Ende nichts. Daß die Mindestanforderungen nicht erfüllt werden konnten, läßt nur das Endresultat „unterdurchschnittlich" zu. Dem zweiten D&W-Rad sowie dem King-Rad bleibt das gleiche Los nur deswegen erspart, weil der Impact-Test, in dem sie beide versagten, in Deutschland nicht Bestandteil der Prüfrichtlinie für die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis ist. Die Anforderungen für eine etwaige Freigabe durch den Auto-Hersteller erfüllen beide nicht.

Die übrigen acht Räder leisteten sich dagegen keinen gravierenden Ausrutscher. Vier – BBS-Schmiede- und -Gußrad, Ronal R 15 und auch das BMW-Rad – verdienten sich nach insgesamt acht Prüfungen eine überdurchschnittlich gute Schlußbewertung. Die übrigen Testobjekte – ATS, Fondmetal, MSW und O.Z.-Racing – verfügen ebenfalls über Qualitäten, die sie nicht zu „streitbaren Objekten" stempeln.

Klaus Wießmann



Überdurchschnittlich

BBS RG 003. Gesenkgeschmiedet, Mehrschicht-Pulverlackierung. Extrem leichtes Rad mit hoher Festigkeit und exakter Fertigungsgenauigkeit.



Durchschnittlich

MSW 1 968 D. Niederdruckguß, Dreischicht-Pulverlackierung. Relativ schweres, sehr stabiles Fünfspeichenrad aus dem Hause O.Z. in Italien.



Unterdurchschnittlich

D&W Turbo-Line. Niederdruckguß, Mehrschicht-Pulverlackierung. Mindestanforderungen des TÜV beim Dauerfestigkeitsversuch nicht erreicht.



Überdurchschnittlich

BMW (Hersteller: Alumetall). Schwerkraftguß, Dreischicht-Pulverlackierung. Qualitativ hochwertiges, sehr stabiles Rad mit großer Dehnfähigkeit.



Überdurchschnittlich

BBS RZ 320. Gegendruckguß, Mehrschicht-Pulverlackierung. Kreuzspeichenrad mit sehr guter Stabilität und sehr gutem Korrosionsschutz.



Überdurchschnittlich

Ronal R 15. Niederdruckguß, Fünfschicht-Oberflächenbehandlung. Neues Fünfspeichenrad mit großer Stabilität und sehr guter Fertigungsqualität.



Durchschnittlich

ATS 7 058. Niederdruckguß, elektrostatische Pulver-Polyesterlackierung. Stabiles, schweres Scheibenrad mit sehr gutem Korrosionsschutz.



Durchschnittlich

Fondmetal 2 300 HB. Niederdruckguß, Fünfschicht-Pulver-Naßlackierung, Achtspeichenrad aus Italien mit guten Qualitäten in allen Prüfungen.



Durchschnittlich

O.Z.-Racing 52 705 BW 1. Niederdruckguß, Dreischicht-Pulverlackierung. Zweiteiliges Zehnspeichenrad mit guten Allround-Qualitäten.



Durchschnittlich

D&W Silver-Line. Niederdruckguß, Mehrschicht-Pulverlackierung. Kreuzrippenrad mit sehr guter Dauerfestigkeit. Ausfall beim Impact-Test.



Durchschnittlich

King 2715.26. Niederdruckguß, Dreischicht-Pulverlackierung. Kreuzspeichenrad aus Italien mit sehr guter Dauerfestigkeit. Ausfall beim Impact-Test.

Schlußwertung: vier Räder mit überdurchschnittlich gutem Ergebnis

Hersteller	Preis DM	Gewicht	Röntgen	Sichtprüfung	Maß-Vergleich	Felgenhorn-Drückversuch	Impact-Test	Dauerfestigkeits-Prüfung	Korrisons-Test	Gesamt-Urteil
BBS (Schmiederad)	650,–	+	1)	+	+	+	+	○	+	überdurch-schnittlich
BMW	434,–	○	+	+	+	○	+	+	○	
BBS (Gußrad)	350,–	○	+	○	○	○	+	+	+	
Ronal	308,–	○	+	+	+	+	○	+	○	
ATS	300,–	–	+	+	○	○	○	○	+	durch-schnittlich
MSW	400,–	–	+	○	○	+	+	+	○	
Fondmetal	249,–	○	○	○	○	○	○	+	○	
O.Z.-Racing	695,–	○	○	○	○	○	+	○	○	
D&W (Silver-Line)	325,–	○	+	○	○	+	–	+	○	
King	364,–	○	+	○	○	○	–	+	○	
D&W (Turbo-Line)	325,–	+	+	○	○	+	+	–	+	unterdurch-schnittlich

1) Prüfung erfolgt nicht für Schmiederäder; + = übertrifft die Anforderungen deutlich, ○ = erfüllt die Anforderungen, – = erfüllt die Anforderungen nicht

Eines fiel durch

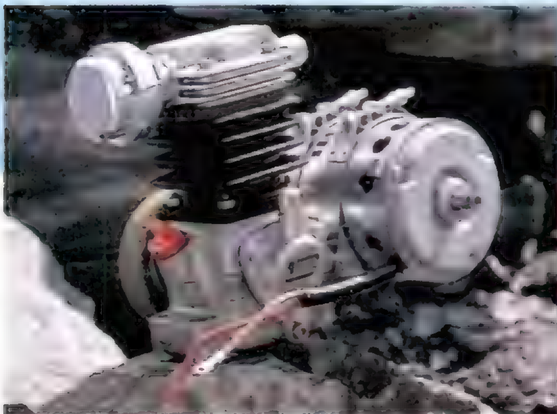
Acht der elf Räder leisteten sich in allen Prüfungen keinen Ausrutscher und warten mit sehr guter und guter Qualität auf. Das D&W-Silver-Line und das King-Rad erfüllten die Anforderungen bei dem in Deutschland nicht obligatorischen Impact-Test nicht. Schwerwiegender ist das Versagen des D&W-Rades Typ Turbo-Line. Das leichteste Exemplar im Kreis der Gußräder erreichte bei der Dauerfestigkeitsprüfung nicht die in den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern geforderten 200 000 Lastwechsel „ohne Anriß oder Bruch".

Überleben Sie mal

Das Erkunden der Wildnis à la Robinson Crusoe ist out. Ein Mensch von Zeitgeist und Stil reist auch ins Ungewisse gut und teuer gerüstet.



Die Flucht aus der Zivilisation beginnt mit einem standesgemäßen Auto. Ein Blick in die Wildnisse dieser Welt macht klar, daß dies ein tüchtiger Geländegänger sein sollte. Ein zweiter Blick auf diese Seiten macht noch klarer, daß dies keines dieser kleinen und schicken Boulevard-Steigeisen sein darf, sondern mit Radstand und Raum gesegnet sein muß, um all die Überlebensmittel darin unterzubringen. Es mag Land Rover heißen oder auch Landcruiser, Pajero oder Patrol, für die Wildnis gilt es, immer den längeren zu ziehen und nie den kürzeren. Das gilt



Ein Super-Kompressor für den Reifendruck, wie ihn Profis benutzen, exclusiv bei Woik für 1298 Mark



Eine Thermoskanne vom Feinsten, zwei Liter Inhalt, macht 125 Mark



Top Lift-Dachzelt, schlafen in sicherer Höhe, so oft man will, ab 2350 Mark

Bellino-Edelstahlkanister, da darf auch Wein rein, ab 190 Mark



Wassersack aus Leinen, kühlt, weil er tropft, 40 bis 82 Mark

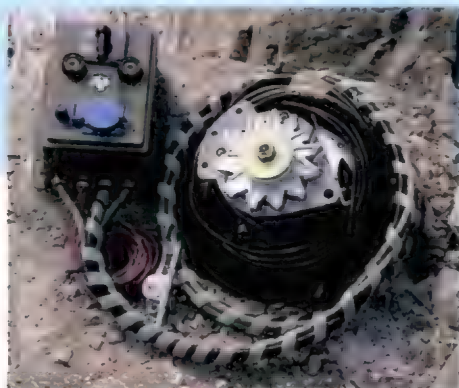


Fotos: Schmid

selbst für die Klassiker namens Jeep und die kostbaren Professionals von Mercedes und Puch. Nicht nur seines Durstes wegen ist ein Diesel für die Ferne allemal recht. Sein Getränk ist leichter verfügbar und in Reservekanistern lange nicht so explosiv.

Bei der Verwandlung eines Autos in ein Appartement schafft ein Dachzelt mit nützlicher Logik eine zweite Etage, hoch über Skorpionen und Vipern und sogar oberhalb der Futtersphäre des blutrünstigen Leus. Rund 2500 Mark kostet dieser schwebende Wohnungsbau in jedem Fall. Das überzeugendste Obergeschoß fürs Auto heißt Globedriver Top Lift. Das neue Produkt italienischer Camping-Architektur läßt sich rasch und ohne Mühe hoch- und runterkurbeln. Unterwegs steckt die Leinwand in einer soliden Schale aus Kunststoff, die den Luftwiderstand nicht ungebührlich ansteigen läßt. Die hocherhobene Schlafwiese belegt die nützliche Ladefläche auf dem Dach.

Wer dort anderes als Betten unterbringen will, der braucht nicht irgendeinen Dachgepäckträger, sondern ein Gerüst in Eisenbahnbrücken-Qualität, wie es nur Expeditions-



Hochleistungs-Lichtmaschine mit Schweißgerät, Prototyp von Woik, Preis auf Anfrage

Klein-Kompressor für die Freunde des Zweizylinders für 369 Mark



Thermos-Behälter, für den großen Durst unterwegs, 40 bis 90 Mark



Auto-Kompaß, damit der Kurs stimmt, 100 Mark oder sehr viel mehr

Ausrüster anbieten. Für dieses zweite Chassis auf dem Dach muß man zwischen 500 und 1000 Mark bezahlen. Gepäckstücke, die dort oder anderswo ihren Platz finden, zeichnen durch Herkunft und Beschaffenheit den Mann der Wildnis aus, der nur echt ist in Begleitung eines Sortiments von Zarges-Boxen, vorzugsweise in der professionellen Ausführung mit Stoßecken. Keine Expedition von Ansehen verzichtet auf diese Aluminiumkisten aus dem oberbayerischen Weilheim, auch wenn sie noch so teuer sind (200 bis 400 Mark). Einen wohlfeilen Weg zur Zarges-Qualität weist der Münchner Ausrüster Därr, er bietet gebrauchte Boxen etwa um die Hälfte billiger an. Weit günstiger im Preis pro Liter Inhalt kommen eckige Kunststoffbehälter oder runde Plastiktonnen mit großen Schraubdeckeln (40 bis 80 Mark), die sogar wasserdicht sind.

Der Transport von Flüssigkeiten wird fern unserer Zivilisation zur unverhofften Aufgabe. Mit einem Wegwerf-Feldfläschchen wie im Western ist es nicht getan. Das Wasser für Durst und Kühler läßt sich in Plastikkanistern, faltbaren Kunststoffbeuteln und bei menschenwürdiger Temperatur in Thermosbehältern transportieren. Eine gründliche Entkeimung mit preiswerten Tabletten oder teuren Filtern (ab 300 Mark) tut in der Abenteuer-Welt not. Der Glanz nichtrostender Edelstahlkanister von Bellino entlarvt den Besitzer als einen Trinker von Kultur, der auch im wilden Land auf seinen Tischwein nicht verzichten möchte.

Noch existenzieller als die Bedeutung des Wassers ist jene des Treibstoffs. Grundregel: Benzin muß in Blechkanister, Diesel darf in Plastik. Die klassischen 20 Liter-Armee-Kanister gibt es manchmal gebraucht bei garnisonsnahen Schrottplätzen oder bei Expeditionsausrüstern. Neue findet man auch im Autoteile-Supermarkt. Gebrauchte Plastikkanister gibt es billig oder umsonst bei Tankstellen mit Waschanlage. Die feinen faltbaren Kunststofftanks für Diesel mit 60 Liter Inhalt liefert nur Ausrüster Woik in einer Klappbox für 298 Mark. Solide Halter, um Kanister außen ans Auto zu hängen, gibt's bei allen Profi-Shops des Abenteuers, die professionellsten wiederum bei Woik.

Der guten Optik gleichermaßen dienlich wie der sicheren Ankunft ist ein Satz Sandbleche an der Dachgalerie. Die gelochten Aluteile von den Feldflughäfen des Militärs helfen dem Fahrensmann nicht nur durch den Saharasand, sondern auch durch den Schlamm des Dschungels. Die einzig guten Bleche sind an ihrem gammeligen Grau und an ihrem Preis zu erkennen (Länge drei Meter, 150 Mark). Alles neuwertig Glänzende ist viel zu weicher Nachbau.

Das Vergnügen einer Bergung des Autos läßt sich durch den Einsatz von Jack Hi-Lift, dem Arnold Schwarzenegger unter den Wagenhebern, steigern. Er hebt zwei Tonnen hoch und ist zum feilen Preis von 198 Mark zu haben. Natürlich kann man zu seiner Unterstützung auch noch eine Winde engagieren, was gleich mal reichlich 3000 Mark kostet und nur dann den gewünschten Erfolg bringt, wenn ein solider Baum oder ein anderes Auto in der Nähe ist.

Da der aufgeklärte Fahrensmann den Reifendruck stets dem Gelände an-

Bezugsquellen

Globetrotter-Ausrüstungen
Georg Bannat, Lietzenburger Str. 65, 1000 Berlin 15
Denart & Lechart GmbH, Wiesendamm 1, 2000 Hamburg 60

Globetrott-Zentrale Tesch
Karlsgraben 69, 5100 Aachen

Trans Globe
Kleinkölnstr. 5–7, 5100 Aachen
Zülpicher Str. 38, 5000 Köln 1
Alexanderstr. 35, 4000 Düsseldorf 1

Expeditionsausrüstungen
Volker Lapp, An der Weihertanne 28, 6480 Wächtersbach 2 – Wittgenborn –

Expeditionsservice
Bernd Woik GmbH, Spaichinger Str. 31, 7000 Stuttgart 75
Därr's Travel Shop, Theresienstr. 66, 8000 München 2



Ein Sack für Flüssiges, gefüllt ein Volumen für 60 Liter, leer fast keines



Zarges-Boxen geben dem Gepäck Profi-Look. Neu kosten die Alukisten viel Geld. Bei Därr gibt es gebrauchte etwa zum halben Preis

paßt, ist er oft zu Pumpgeschäften genötigt, die mit Muskelkraft und einfachen, aber zuverlässigen Geräten stets schweißtreibend ausarten. Elektropumpen sind da herrschaftlicher. Die Preise dieser Pumpknechte rangieren zwischen 50 und weit über 1000 Mark. Je billiger diese Arbeitskräfte sind, desto langsamer arbeiten sie, desto länger sind ihre Verschnauf- und Abkühlpausen und desto früher gehen sie in den Ruhestand. Mit einem Profi-Puster wie dem von Woik ist man dann schon ziemlich fit für den Service bei Paris–Dakar. Und da wird sicher auch gern ein Elektroschweißgerät aus der gleichen Quelle gesehen, das seinen Strom für unvermeidliche Reparaturen bei laufendem Motor aus einer 120 Ampere starken Lichtmaschine saugt.



Luftmatratzen, die ihre Füllung selbst einatmen, sind für Bequeme, die einen 100 Mark-Schein dafür übrig haben

Wohin des Wegs sagt dem Einsamen oft nur der Kompaß, der einem konsequent ungewaschenen Geländewagen ohnehin weltläufigen Stil verleiht. Mit einem Auto-Kompaß um 100 Mark – sofern dieser exakt justiert ist – sollten sich die großen Routen der Sahara kaum verfehlen lassen. Pistenfüchse, die auf der Höhe der Zeit sein wollen, werden eine elektronische Beratung bevorzugen. Und da ist die VDO Kompaßanlage Adis 360 für rund 1500 Mark eigentlich das Mindeste. Wirklich erhabener Stil läßt sich mit Gerätschaften zur Satelliten-Navigation vorführen – zu einem Grundpreis von rund 9000 Mark. *–cpb–*

Fortsetzung von Seite 130

Wir suchen für unsere anspruchsvolle Kundschaft im In- und Ausland gepflegte
Mercedes und Porsche **alle Modelle** **Neu und gebraucht**
Ob Sie ein Auto verkaufen oder kaufen wollen, sprechen Sie mit uns. Unsere langjährige Erfahrung, sowie ein ständiges Angebot von ausgesuchten Neu- und Gebraucht-Fahrzeugen in unserem **Salon** kommt auch Ihnen zugute.
gürke AUTOHAUS GmbH
Tel. 07231/32008 · Fax. 07231/32000 · Telex 783311

Mercedes

230 TE, 10000 km, rauchsilb., Extr., NP 60.000,-, VB 49.900,-. 07231/560550

220 SEb Coupé, Bj. 63, Orig.zustand, SSD, DM 15.000,-. A-0043/552226044

DB 300 E 3.2 Ltr. (245 PS)
blauschwarz-met., Leder rot, Modell 1988, 6000 km, AMG- + DB-Vollausstattung, DM 115000,–
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 · Telex 793253
Fax 07771/4781 H

300 SL, 86, 34000 km, DM 55.800,-. Tel. D-07321/42603.

W 116, orig. 42000 km, 1. Hd., EZ 74, unfallfr., el. Ant., ESD, Garagenwagen, blau, Radlaufchrom, Radio, FP 13.500,-. Chiffre MK19/219042

Traum 190er, AMG-Totalumbau, 150 PS, 60000 km, a. erdenkl. Extr., NP ca. 100.000,-, VB 39.500,-. 0621/414735

190 E 2.3-16, Bj. 5.85, 62000 km, viele Extras, DM 39.000,-. Telefon 02262/1269

190 E 2.6, 3,3 Ltr., 238 PS, m. Kat. od. 255 PS o. Kat., Vorf.-wg., EZ 7.87, 4200 km, bl.schw.-met., sportl. Zub., DM 65.800,-. Mo.-Fr. 8-18.30 h, Tel. 07159/3934 H

190 E
1983–1987 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

Ärztin verk. 280 CE, 6.79, ATM, Bremsen, Ausp. neu, (7500,-), VB 14.500,-. Tel. 02052/3083

300 TE, EZ 10.86, 1. Hand, 55000 km, kompl. SEC-Umbau, tiefer, Alu, Sportauspuff, Super-Stereo (m. CD), viele Extras u. Zubehör, NP 90.000,-, VS. inkl. MwSt. Chiffre MK19/218673

KLIMAANLAGE preiswert, z. B. f. Mercedes ab 1995,- DM. Tel. 06402/2294 H

500 SL
Bauj. 81–88 dringend gesucht
Tel. 069/420985-0 · Tlx. 411766 H

300 SE, 1.86, Pr. VS. 0221/619310

DB-Kaufvertrag, Liefg. Okt. 88, 190 E 2.6, Auskünfte: Tel. 07231/54697

230 SL, weiß, Bj. 66, 76000 km, 2 Dächer, Topzust., 42.000,-. 0271/392939 od. 392733

280 SL Cabrio, EZ 4.75, TÜV 7.89, perlm.-weiß, Zender-Ausstg., ZV, RC, Hardtop, Verdeck neu, Led. schw., VB DM 30.000,-. 06541/9025

500 SL, Bj. 7.85, silb.-met., ca. 79000 km, Scheckheft, Led. schw., ABS, Tempom., Color, Ausgleichsgetriebe mit beg. Schlupf, el. FH, Sitzhzg., Arml., 2. Sp., Wi/Wa, TRX auf BBS, RC, unf.fr., Garagenwg., VS. Tel. 0721/557385 od. 07271/41462

500 SEC, Mod. 84, Vollausst., 55.800,- DM. Tel. 06226/1855



1957er Orig. MB 300 SL Cabrio Roadster, Traumfzg., perfekter Zust., silber/schw. Leder, Wag. in Florida, 350.000,- DM VB über Bank Akkreditiv (Letter of Credit) od. bar, inkl. Exportation, seriöse Abwicklung garantiert. Auto Investment, Tel. USA-001/305-472-1862, Telefax 001/305-473-9224

Oldie 280 SL, Bj. 70, TÜV 1½ J., bis auf Lack vollrestaur., VB 28.000,-, PKW/Kombi Inzn. mögl. 04221/14393

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

Barzahler kauft ständig: DB (auch mit hoher km-Leistung!) 0521/37799

230 SL, 66, weiß, Leder rot, 2 Dä., TÜV n., Top-Zust., 29.500,- VB. 05231/600824

280 SLC, Bj. 2.78, 120000 km, creme, Servo, Alu, 1. Hd., (Chef-Artzwagen,) unf.fr., TÜV neu, Top-Zust., Stereo, DM 23.000,-. 08071/3043

280 SL Pagode, Bj. 2.71, Autom., 76000 km, Top-orig.zust., einer der letzten und schönsten, FP 57.400,-. Tel. 07022/59610

FOR EXPORT

3x 190 EA, 83–86	from 24000,– DM up
6x 300 EA + 56, 85–87	from 38000,– DM up
4x 280 SE, 81–84	from 21000,– DM up
3x 500 SEC, 83–85	from 59000,– DM up
5x 500 SEL, 81–87	from 25000,– DM up
2x 500 SL, 86–88	from 72000,– DM up
3x 560 SEL, 86–88	from 82000,– DM up

always ca. 80 cars in stock
Hablamos tambien español
BAOTIĆ GmbH · Telefon 069/420985-0
Tlx. 411766 · Fax 069/419239

380 SL Rarität, 2. Hd., 1981, original 20000 km, rubinrot, neues schw. Verdeck, Echtled. creme inkl. Mittelarml. u. Hintersi., ABS, Klima, Ausgl.getr. etc., neuw. Somm./Garagwag., scheckh.gepfl., 49.000,-, MwSt. ausweisbar. 030/8837205 (Anrufbeantw.)

280 CE, Bj. 12/78, v. Extr., gepflg., gt. Zust., 11.500,-. 0761/403347

MB 420 SE, EZ 5.88, u. 260 SE, EZ 2.88, reichh. Ausst., Übern. Leasingvertr. mögl. Tel. 06008/325

MERCEDES-MOTOREN
generalüberholt für Pkw und Lkw
im Austausch. 1 Jahr Garantie
Aus- und Einbau innerhalb eines Tages
Motoren-Instandsetzungs-Werk
2150 Buxtehude
Telefon 04161/82666 - 89566

Einmalig: 190 E 5,0-V8 mit Albrex-Kompressor, Bj. 84, 330 PS, über 260 km/h, dkl.bl., unauffällig, unkompliziert, 1. Hd., DM 59.000,-, Umbau: Schulz-Lotec. Tel. 08061/2584

Merc. 350 SLC v. Privat aus Altersgründen, Liebhaberstück, 1. Hd., unf.fr., bester Zust., Bj. 79, 102000 km, Autom., silb.-met., Velour blau, Chrom-Radlaufleisten, Garage, TÜV 7. 89, beheizte Sitze u. Lehnen vorn, Becker-Radio, Diebstahl-Sicherung, get. Scheiben, ESD, fast neu: Lichtm., Auspuff, Benzinpumpe, Pr. VS. Angebote unter: Chiffre MK19/219224

230 CE, Mod. 88, sehr gt. Ausstg., DM 62.000,-, Leasing ab 36x 950,- mtl. Tel. 06182/69587 H

WS LEASING UND AUTOHANDEL
LEASINGGESELLSCHAFT VERKAUFT STÄNDIG DB- UND BMW-JAHRESWAGEN
z. B. mtl. ab
190 E + 2.3 + 2.6, Bj. 1987 ab DM 30.900.– **432,–**
230 E + 300 E + CE, Bj. 1987 · ab DM 39.900, **558,–**
300 SE – 500 SEL + SEC ab DM 44 900.– **628,–**
Sämtliche Fahrzeuge in Top-Farben und -Ausstattungen lieferbar, z. B. ABS, Automatik, 5-Gang, SSD, Color u. v. m.
TEL. (02333) 73366 · FAX 02333/76876

280 SLC, Autom., weiß, Servo, VS. Tel. 0234/461011 ab 18 Uhr

280 SE, 3.5, Cpé., "71, orig. 76000 km, 1. Hd., (Scheckh.) sand-met., Col, SSD, el. FH, Led., Wurzelh., 1a Zust., 38.500,-. 07031/44433 17-19 h

Fuhrpark – Leasing
(auch für vorhandene Fahrzeuge, auch für Jungunternehmer)
Nürnberg 09126/292

JW, 190 E 2,6, champ., Sportsitze, SHD, RC usw., VB 40.500,-. 07457/1611

280 SL, 11.79, 60000 km, schwarz, innen hellbeige, LM-Felgen 225/50, sehr gepflegt, DM 33.900,-. Tel. 0561/66398, ab 18 Uhr

200 D, 81er, signalrot, 151000 km, 1a, rostfrei, div. Extras, gegen Geb. ab 9000,- DM zu verk. 040/7929737

300 SEL, 3.5 Ltr., kompl. DM 3500,-. Tel. 08124/8411

280 SLC, Bj. 12.79, 2. Hd., orig. 138000 km, Autom., el. FH, ESSD, Klimaautom. usw., VB 27.500,-. 0711/608151 od. 268219

300 E, JW, astralsilb., 5-Gg., Klima, o. Kat., Niveauregl. 0711/466545

Großauswahl

190 E 16V, 9.84, ABS, Leder, el. Fenster, el. Schiebedach, Zubehör, anthrazit **33950,–**

300 E Kat, 1.87, ABS, Stahlschiebedach, Radio-Cass., blauschwarz **58000,–**

230 CE Kat, 8.87, ABS, Leder, el. Fenster, Stahlschiebedach, Radio-Cass., blau **62950,–**

230 TE, 3.86, Radio-Cass., surfblau **40950,–**

Sultbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

230 SL, Bj. 66, dkl.blau, Leder grau, gen.-überh., TÜV 6.90, DM 29.900,-. Tel. 02052/1853

560 SEC, 7.86, 20000 km, dkl.rot, alles in Wagenfarbe, tiefer, Breitreif., Sitze amaretto hell, Radlauf Chrom, n. i. Sommer gef., umsth. zu verk., 95.000,- DM inkl. MwSt. 07142/44531

500 SLC, Farbe champagner, innen Velour brasil, Bj. 1980, 75000 km, ESSD, Wurzelholz etc., von Privat DM 50.000,-. Tel. 040/27131214, nach 17h: 040/453963

300 TD, Leasingvertr. 7.87 abzugeb. o. Anzahl. Tel. 07763/1221

260 E, 1.88, silber, 11000 km, ACR-SD, Remotec-Alu, 205/55, ASD, weit. Extr., DM 53.000,-. Tel. 06425/579

DB 200b, Bj. 7.83, liasgrau, innen blau, scheckheftgepfl., 65000 km, SSD, Standh., Kopfst. hi., VB 12.500,-. Tel. 0711/539062

300 E – 300 TE
1985–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

300 CE, Vollausstg., DM 77.000,-, Leasing ab 36x 1100,-. 06182/69587 H

190 E 2,6, EZ 3.87, ca. 62000 km, anthrazit, tief, breit, BBS, ASD, Klima, Autom., 70-Liter-Tank u. weitere Extras, NP ü. DM 61.000,-, VB 41.000,-. Telefon 02359/6233

KAUFE BAR
190 E, 230 E – 300 E, 280 – 560
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

190 SL, Bj. 57, beide Dä., beige, Leder rot, DB 220 SEb, Cabrio, beige, rotes Leder, Zust. 1- 2, Bj. 63, zu verk. Tel. 06261/2829

560 SEL, EZ 7.86, 52000 km, 300 PS, 1. Hd., Extr., MwSt. ausweisbar. Tel. 06232/79492

190 E, JW, tief/breit, perlm.-met., Extr., VS. Tel. 06206/71873

300 SL, neu, blau-met., v. Extr., Led., VS, MwSt. 07264/1621 o. 7446

230 E Turbo, schwarz-metallic, Leder, ABS, ALU, SSD, el. FH usw., 36.900,- inkl. 08261/9355

350 SL, Bj. 73, orig. 134000 km, silb.-grün-met., Zender kompl. Umb., div. Extr., VB 28.500,-. 06173/7246

500 SEC, AMG, EZ 3.85, ca. 59000 km, Schaltgetr. u. a. Extr., rot, VB 79.000,- DM. Tel. 0261/81611 ab 19 h

Unfall MB 450 SEL 6,9, Heckschaden, Bj. 77, kompl. oder in Einzelteilen abzugeben. Tel. 0234/52511 H

300 SL, 86, met., Leder, viele Extras, 5-Gang, 20000 km, 54.900,-. Telefon 0531/514040

★ ★ ★ ★ **REIFEN-KURZ** ★ ★ ★ ★
DB-Umrüstung
Breitreifen/Alu-Räder/Tieferlegen
Neuwagen-Abholung in Sindelfingen – nur wenige Kilometer zu uns! Günstige Preise – alle Fabrikate am Lager – **Inzahlungnahme Ihrer Serienbereifung**
7022 STUTTGART-ECHTERDINGEN
Nikolaus-Otto-Str. 9 Tel. 0711/799051
direkt an der BAB Karlsruhe – München

Traum 350 SLC, US-Ausführg., 73, 178000 km, dkl.-rot, orig. Lack, kein Rost, So.-fzg., breit/tief (Zender), AV, v. Extr., FP 12.500,-. 0941/61505

Daimler SP 250 1962, mit Hardtop, sehr schöner Zust., ab MFK, sfr 28.000,-; **Daimler XJ-C 5.3 Coupé 1975,** dunkelblau, einmalig schönes Fahrzeug, sfr 32.000,-. Steinway AG, Tel. 0041/1/412849 H

300 SL, 87, 28000 km, Vollausstg., DM 65.000,-. Tel. 06182/69587 H

Coupés und Sportwagen gesucht!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx 783327

190 E, 2,6 Ltr., Neuwagen, 15% u. NP (keine MwSt.). Tel. D-07321/42603.

Zahle 500,- DM, Mercedes-Vertrag Modellwahl frei, 4. Quart. 88, o. später abzugeben. Tel. 05151/26062 od. 44883

6.9 Ltr., Bj. 77, alle Extras, zu verk., auch gg. SL m. Wertausgleich. Tel. 07541/56105

190 SL, weiß, Leder rot, sehr guter Zustand, DM 38.500,-. Tel. 0711/473217, ab 17 Uhr 444177

DB 230 CE, zu verkaufen. 07504/822

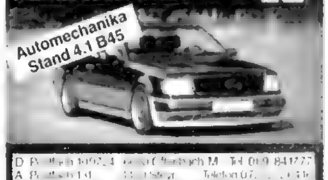
230 E, W 124, Kat., 10.85, steuerfr. b. 3.91, met., SD, 5-Gg., re. Außensp., 4 Lautspr., Autom., Antenne, Alarmanl., Heckspoi., ZV, 36000 km, DM 30.500,-. Tel. 0228/621113

JW 230 CE, Traum Coupé, nachtbl., Leder grau, 17000 km, makellos reichhaltige Ausstg., LM-Felg., nur DM 56.900,-. Tel. 05731/53330

300 SL, neu, blau-met., v. Extr., Leder, Pr. VS. MwSt. 07264/1621/7446

380 SEC, AMG, Bj. 83, 135000 km, dkl.bl.-met., Velour, 48.800,-. 0751/91587

190 E 2.3, Bj. 10.86, 30000 km, tief, breit, Heckfl., Frontsp., Hecksch., Trittl., Clarion-Turm + Infinity Box, Sportl., SSD, Winterr., v. Extr., NP 60.000,-, VB 33.500,-. 02327/15087



JW, 230 CE, im Nov. 88 zu verk., Autom., v. Extr., gg. Geb. 0711/357989

450 SEL, 10.78, Liebhaberfzg., exc. Zust., DB-Scheckheft, Tel. C-Netz, alle Extras, 1987 bei DB für über 20.000,- rest., DM 22.000,-. Tel. 0421/3969342 od. 231498

380 SLC Kat. nachger., ABS, Klima, Leder, letztes Bj. 81, 127000 km, unf.fr., Topzust. T. 06196/28344

280 SL, Bj. 70, 1. Hd., Scheckheft, TÜV neu, Zustand fabrikneu, DM 48.500,-. Tel. 0251/374415

DB 300 D, W 124, 5.86, 1. Hd., a. Extr., VS. 05231/66532

WIR GEBEN IHNEN EINEN AUF'S DACH...

MONT BLANC®
MADE IN SWEDEN

Der paßgenaue Sicherheitsträger mit Schnellverschluß



JS PRODUCTS GmbH
Daimler Straße 6
D-5000 Köln 40, Lövenich

AM
Schicken Sie mir bitte sofort die Adresse des Fachhändlers in meiner Nähe
Name
Straße
PLZ. Ort

220 a, Bj. 55, US-Modell, 95% rest., VB 12.900,-. Tel. 04706/744

350 SLC, EZ 72, TÜV 90. 02361/13705

300, '52, 15 J. stillgelegt, Orig.zust., SD, z. Restaurieren, 18.500,-, kompl. 030/7718954 o. 6241720

Schöner 380 SEL, 3/83, Coupé-Gesicht, breiter, tiefer, 165000 km, 1. Hd., a. Extr. außer Klima, perlm.grau, kleine Autom.-Macke, an bestes Angebot über 30.000,-, event. B-Netz, dann DM 2000,- mehr. 06181/24441

Für Exclusivfahrten Merc. 600 Pullmann m. Fahrer zu vermiet.; 2-Achs-Tandemanhänger zu verkaufen. R. Bischoff, Wittumhof 15, 7067 Plüderhausen H



280 SE Cpé., Bj. 70, 1. Hd., Autom., Lenkradschaltg., ESD, Led., kpl. rest., m. Belegen u. Fotos, geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 0511/588028, Mo. - Fr. von 8 - 16 Uhr

450 SEL, 79, weiß, Velour anthr., Klima, SSD usw., 120000 km, Bestzust., 16.500,-. 07121/320781 od. 56638

500 SEC, 87, dkl.blau, Leder grau, 1. Hd. DM 98.000,-. Tel. 0641/65034 H

190 E, Euro-Kat., Bj. 8.87, 2 J. TÜV u. steuerfr., 19000 km, Extr.: SSD, ZV, 5-Gg., M+S, Leder, RC, Alarm, Color, Standhzg., Alu u. Sportfwk., VB 39.900,- DM. Tel. 0211/444621

190 SL, Bj. 59, DM 34.000,-, **190 SL,** Bj. 58, DM 33.000,-, **190 SL,** Bj. 56, DM 35.000,-, **600,** Bj. 66, DM 64.000,-, **280 SEC,** Bj. 68, DM 17.000,-; alle inkl. TÜV. 02724/499

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79–87
SE, SEL, SL, SLC–SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

190 E 2.3, 1. Hd., kpl. weiß, tief, breit, Alu, 1a, EZ 8.86, DM 29.900,-. Tel. 05151/12041 H

Verkaufe aus Privatsammlung: Mercedes 280 SL Pagode, Schaltgetriebe, Hardtopdach, Bj. 68, Zustand 1, rot, Tel. 05253/5201

Priv. su. von Priv. 280 SL, Autom., Bj. 75-79, auch Motorschaden, Selbstabholung. Tel. abends bis 23 Uhr (Belgien) 0032/50381209



First of all – more LEASING!





Neues Denken beflügelt die Investitionen der Wirtschaft. Immer mehr Unternehmen ziehen Leasing gegenüber Kauf vor. Denn eine Vergleichsrechnung beweist es: Leasing ist durch erhebliche Steuervorteile günstiger als Kauf, und erhöht dadurch den Barwert Ihrer Gewinne. Bei Autos ebenso wie bei Anlagen und Maschinen. Deshalb first choice: AIL Leasing

***Frankfurt* 069/563066**
Eschersheimer Landstr. 325, 6000 Frankfurt 1

AIL

***München* 089/180055**
Nymphenburger Str. 51, 8000 München 2

A.I.L. Anlagen und Investitionsgüter Leasing GmbH
Repräsentanz Ostwestfalen-Lippe: Tel. 02522/2061

AUTOLEASING. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.



GEMBALLA
Automobilinterieur GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/6097-0
Telefax 07152/46624
Telex 724177



Info-Set 911; Info-Set 924/944, Info-Set 928, je DM 15.–
GEMBALLA-Kalender '88 DM 59.–, Bestellung gegen Vorkasse.
Ihr Leasingpartner für Neu- und umgerüstete Fahrzeuge:
HLS Leasing GmbH, 0711/770810

Mercedes

DB 350 SL, Bj. 72, pajettrot-met., 2 Dächer, Becker Radio, Alufelg., 225 VR, Fahrzg. tot. restaur., Werksg., scheckheftgepfl., VB 34.000,-. 07082/8181

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

190 E, Mod. 88, Kat, Met., SSD, ZV, RC, Col, tiefer/breiter u.v.m., nur 36.900,- od. Leasing ab 555,- mtl. Trent Leasing 02325/46413 H

280 SLC, Bj. 77, TÜV 9.89, 200000 km, weiß, Alu, Color, RC, FP 11.000,-. Tel. 6126/7746

380 SEC, 1983, Leder, Klima usw., 49.940,- (MwSt. ausweisbar). WIM-Automobile, Tel. 0221/517770 H

Mercedes ab Bj. 53–85 gesucht!
Autohaus C. F. Mirbach · 0 40/45 87 89

190 E 2.3, exclusiv m. Cpé.-Haube, ABS, ASD, SSD usw. Tel. 07034/3938

280 SLC,
orig. 43000 km, 1. Hd., einer der letzten dieser Baureihe, EZ 2.81, lückenlos scheckheftgepflegt, silberdistel-met., Stoff schw., Autom., Color, SSD, ABS, Alu, ZV, RC, u. a. Extras, PKW befindet sich in neuw. Originalzustand, Garagenwagen, Neupreis ca. 62.,000,-, für VB 34.500,- zu verkaufen. Telefon 07271/41462

560 SEL, Kat., 4.87, impala-met., 1. Hd., 60000 km, DM 89.500,-. 02606/683 H



Kaufen Sie nur Qualität!
Unsere Niedrigstpreise sind absolute Endpreise. Keine Nebenkosten. Bei uns wissen Sie, woran Sie sind.

RADLAUF-ZIERLEISTEN
aus massivem Messing verchromt (kein Kunststoff oder Edelstahl). Perfekte Paßform. Rückgaberecht 8 Tage, volles Geld zurück.
1 Satz = 4 Stück + komplettes Zubehör

Mercedes 107, 123, 124, 126, 201	je DM 239,–
Mercedes 107 lang und 116	je DM 279,–
Mercedes 108, 109, 114, 115	je DM 329,–
Mercedes 111	je DM 449,–
Mercedes W 113	je DM 399,–
BMW 3 ALT/NEU + ab 9.87	je DM 199,–
BMW 5, 6, 7 ALT/NEU	je DM 239,–

UPS-Nachnahme-Versand. Frei Haus! Händler tolle Mengenrabatte! Beratung: Telefon 089/785 2015
TRIMLINE GMBH
Kerschlacher Straße 31 · 8000 München 71

DB-Stern,
hartvergoldet 10/1000, waschanlagenfest, neu! DM 248,-. 0681/57622

Niemöller
Ersatzteile für Mercedes-Benz-Veteranen
Markircher Str. 8 · D-6800 Mannheim 71 · Tel. 0621/472046
Haben Sie schon **IHREN** Ersatzteil-Katalog?

Kat. A 170-220	Schutzgeb. DM **15**,-
Kat. B 300-300 SL	Schutzgeb. DM **40**,-
Kat. C 180-190-190 SL-220 S	Schutzgeb. DM **15**,-
Kat. D BM 108-109-110-111-112-113	Schutzgeb. DM **30**,-
Kat. F BM 107-114-115-116	Schutzgeb. DM **25**,-

280 SLC, 1. Hd. Orig. 90000 km, scheckh.-gepfl., 24.500,-. 06056/3966

230 SL, Bj. 64, von DB restauriert, sämtl. Aggregate, Leder, beide Dächer usw. neu (30000 km), Reifen, Auspuff usw. ebenfalls neu, Sommerfahrzeug. Tel. 07033/35013 (abends)

280 SLC, 77, silb.-met., 8Jx16, s. gepfl., 22.500,-. 0209/812169

JW 300 SE, 8400 km, perlm.-grau, Vel. blau, 26 Extr., VB DM 74.400,-, MwSt. n. ausweisb. 0711/471918 ab 18 h.

250 D, 2.87, 45000 km, unf.fr., SSD, AHK, Met., ZV usw. 06505/655, n. 19 h

Mercedes-Benz 300 SL Roadster, Bj. 1957 und 1958, mehrere Fahrzeuge mit Hardtop, perfekt restauriert, auf Lager.
Herr Thomas, USA · Telefon 001-305-456-5700 Fax 001-305-454-3275 H

500 SEC, AMG, 203 kW, EZ 85, alle Extras und mehr, DM 87.000,-, Inzahlungnahme. Tel. 0421/234649 H

380 SE, 84, champagner, Velours braun, 48000 km, Airbag, el. Sitze, ESD, Klima, LM, ZV, RC, el. FH, Wi/Wa., Sitzhzg., Tempom., ABS, Alarm usw., NP 90.000,-. VB 49.000,-. 06744/226

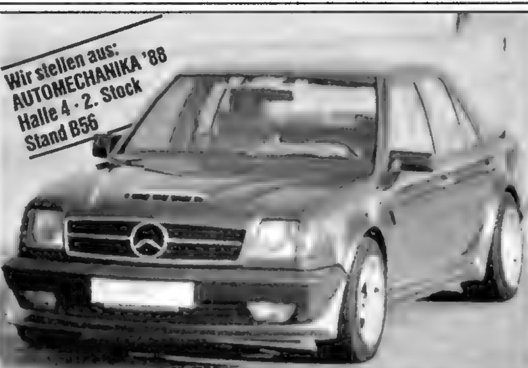
300 TE, EZ 3.88, 8000 km, 232 km/h schnell, blau-schw., Led., FH, Klima, ASD, Color, RC etc. 8 + 10 J x 16 mit 245/45 rundum, 75 mm tiefer, SEC-Haube, blechverbreitert, Fächerkrümmer mit 80 mm Endrohren, NP DM 113000,–, **jetzt 84500,–**. Tel. 05264/8601

DB 230 SL, 65, s. gt. Zust., weiß, Schaltgetr., Servo, Notsitz, TÜV-Gutachten v. 8.88, 36.000,-. VS. 0621/673727

190 E, 4.87, Autom., Kat, ABS, ZV, RC, 7", tiefer, Wurzelh.-Vollausstg., 15000 km, blauschw., VS. 07148/5722/07141/20039

Leistungssteigerung bis zu 14 PS durch BRABUS-Sportauspuff-Anlagen
für Mercedes-Benz W 201, W 124, T-Modell, W 126, W 126 C, W 123, mit zwei großen verchromten Endrohren.
BRABUS Info: 02041/9909-0*

124 300 TD/Kombi, WA, zu verk., 6 Zylinder Diesel, 109 PS, (80Kw), EZ 5.87, ca. 16000 km, diam.bl.-met., Polster grau, ESSD, Col, abnehmb. Anhängevorrichg., Kopfstüt. i. Fond, Arml. klappb., Ant. usw., Listenpr. 56.600,-, VP 42.800,-. 07151/58166



100 Jahre
Karosserie-und Fahrzeugbau

Die Sensation
Motorhauben im echten »SEC«-Look
Komplett Stahlblech
Für alle Daimler-Benz-Typen

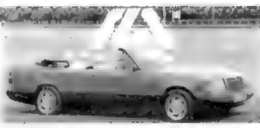
Kofferdeckel mit integriertem Spoiler
Komplett Stahlblech

Für CDS-Umbausätze, Fahrwerk und Rad-Reifen-Kombinationen bitte Prospekt anfordern

CDS Car Design Schacht
Taunusstr. 31, 8000 Müchen 40,
T. 089/35 50 08, Fax 089/3 59 17 86



Original Styling Garage
SEC + CE Cabriolets
Erfahrung aus über
200 Fahrzeugen
Überragend in
Qualität und Technik



D + T
Elbchaussee 440
2000 Hamburg 52
☎ 040 / 86 78 89
Telex 2164075 dete
Telefax 040 / 87 10 12

300 E, 1. Hd., 5-Gang, Met., Col, ZV, RC, tiefer/breiter u.v.m. nur 39.900,- od. Leasing ab 599,- mtl. Trent Leasing 02325/46413 H

DB 300 Adenauer, 58. 06406/71869

C-Netz-Autotelefone
Seebrecht Kommunikationstechnik
6108 Weiterstadt · Telefon 06150/3411 oder 4829

280 SL, California, Bj. 69, weiß, Led. rot, Topzust., VS. 08141/8887

500 SEL, Bj. 84, bl.-met., Led. creme, a. Extr., VB 49.000,-. 07144/24881

300 SL, 7.87, Autom., impala/brasil, ABS, Kat., el. FH, 62.900,-. 07254/1557

Mercedes, BMW, Porsche for export
preperamos completos documentos par la importacion de automoviles a espana. Hablamos aleman, inglese, frances y italiano.
Autotecnica s.a r.l., 2 rue Tudor, 6582 Rosport Luxembourg. Fax: 00352-73132, Tlx: 60132 jwaut
Tel.: 00352 73342

230 CE, VWG, EZ 1.88, tiefer, imp.-met., RC, u. w. Extr., 54.500,-, NP 65.000,-. 06227/59627

DB 350 SLC, Bj. 79, 1. Hd., scheckh.-gepfl., Sommer-Fahrz., 73000 km orig., gold-met., Schaltung, Color, ZV, Klima, el. FH, SSD, Arml., re. Spieg., Wi/Wa., Alu, Radio-Anl., Fahrzeug wie neu, 30.000,-. 072155/7385

190 E Lorinser, rot, 9.83, 81000 km, tiefer, Recaro, BBS, 7x215 Goodyear, SSD, 500 SEC-Haube, Blaup. Köln, NP 55.000,-, VP 24.000,-. 089/6900346

Suche 230 CE – 300 CE/124
Gebraucht · Neu · Verträge
Nölscher GmbH Tel. 07031/874091

190 E 2,6, 10.87, 17000 km, tiefer, LM Lorinser, SSD, NP 54.000,-, VP 42.000,-. Tel. 02234/79822

500 SE, EZ 9.83, SEC-Haube, Schweller, Heckschürze, ABS, 120000 km, Rial 8Jx16, VB 24.000,-. 06126/53216

350 SLC, Mod. 79, 98000 km, Klima, Autom., Velour, Color, Becker RC, milanbraun-met., abs. neuw. Zust., 25.000,-. 0911/796468 ab 19 h

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Tlx.: (17) 411766 · Fax: 069/419239

Merc. 500 SE, Mod. 86, Klima, Leder, ABS, SSD, u. a., Tel. 0271/403225 H

300 E, rauchsilb., EZ 8.86, 23000 km, NP 60.000,-, VB 43.000,-. Tel. 07231/465375 oder 07231/36669

Gelegenheit! Super 500 SEL, Orig. AMG, 296 PS, 270 km/h, anthr.-met., sämtl. Extr., 120000 km, Bj. 83, VB 38.000,-. Tel. 0211/776845

WEIGL
BOSCHERT
»Der Folgeschritt zur Serie«
– Motorhaube im SEC-Look aufgebaut auf der Original-Blechhaube DM 1.780,–
– Stoßfänger vorne mit integr. Spoiler DM 890,–
– Stoßfänger hinten mit integr. Heckschürze DM 710,–
– SL-Classik-Look Seitenblenden (li/re, für Coupé) DM 440,–
für Daimler-Benz W 124 Coupé, Limousine und T-Modell
automechanika Halle 4.2L95
WEIGL Motorsport Handels-GmbH
Am Galgenfeld 1, 8897 Pöttmes
Tel. 08253/7044, Telex 539477

190 D 2,5, EZ 3.86, rauchs., ca. 92000 km, AHK, ABS, m. v. Extr., Ende Sept. zu verk. 07121/54678 ab 18 h

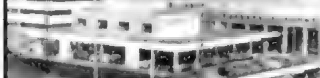
560 SEC, Bj. 8.86, signalrot, 90000 km, 300 PS, Airbag, sonstige Extras, Preis VS. Tel. 0208/43463-25

260 E Katy Automatik
Bj. 1987, 24000 km, perlmuttgrau-met., Stoff schwarz, Klima, el. SSD, el. Fenster, ASD, tiefer, 3teilige BBS, el. Sitze usw., DM 53500,–
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 · Telex 793253
Fax 07771/4781 H

DB 450 SL, 75, hart, Zender, Rial, 170000 km, gt. Zust., nur 23.900,-. Tel. 02337/2269

Sammlerstück, 250 SE Coupé, Bj. 66, 2. Hd., orig. 129000 km, ungeschweißt, Topzust., 18.500,-. T. 0911/640675

top cars
Erich Schulz



4x 560 SEC 87 + 88
Vollausstattungen schwarz, blauschwarz-met., anthrazit-met., silber-met., auch tiefer/breiter, ab 112000,–

LEASING mtl. ab 1788.-

Weitere 5x 500 SEC ab Baujahr '84 in aktuellen Farben und guten Ausstattungen ab 59500,–

27x in guten Ausstattungen:

190 E + 2.3 + 2.6	ab '86	ab 28500,–
230 – 300 E	ab '87	ab 39900,–
230 – 300 TE	ab '88	ab 52500,–
280 + 380 SE	ab '83	ab 25500,–

+ FERRARI + PORSCHE + BMW

top leasing mit top cars
Erich Schulz
LIMBECKER PLATZ 1 · 4300 ESSEN 1
TEL. (0201) 233333 · FAX 234123 · TELEX 8571401

350 SLC, Autom., Bj. 73, 3. Hd., 85000 km, rest., silb., Led., el. FH, VB 19.500,-. Tel. 08331/71998

280 S, Bj. 10.84, orig. 40000 km, 23.800,-, Inzn. i. A. 05551/64711 H

MERCEDES von Bj. 80–88 gesucht!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

280 E, '82, ABS, Velour, SD usw., Topzust., VP 12.500,-. 07461/12589 H

280 SL, Bj. 7.79, silb., Led. rot, 1. Hd., Scheckh., Lackmängel, DM 26.500,-, Tel. 04221/21229 H

Merc. 300 SE, 5.87, Klima, ABS, Alu, el. FH, u. a., Tel. 0271/46868 H

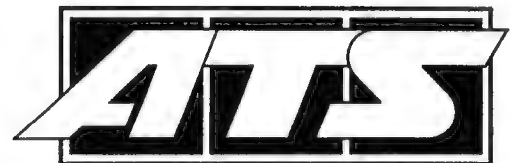


Liebhaber exclusiver Automobiltechnik wählen **das ATS-Rad** nicht als Alternative, sondern als **logische Konsequenz.**



ATS, die logische Konsequenz, weil Ihnen dieses Rad alles bietet: bestechende Eleganz und ein Höchstmaß an technischer Perfektion. Extreme Felgentiefe, satte Straßenhaftung und optimale Lebensdauer inklusive. ATS zu fahren – ein überlegenes Gefühl. Bitte fragen Sie beim Fachhändler gezielt nach dem ATS-Leichtmetall-Rad.

Stockdreher & Partner, Stuttgart



Kompetenz auf Rädern

ATS-REPRÄSENTANZ IN EUROPA

BRD	ÖSTERREICH	SCHWEIZ	HOLLAND	BELGIEN
Telefon (0 63 22) 7 90 20 Industriegebiet **D-6702 Bad Dürkheim**	Auto-Z Ketzergasse 120 **A-1232 Wien**	Continental Suisse AG Lavaterstrasse 66 **CH-8027 Zürich**	Carsport, Postbox 213 **NL-1382 Weesp**	Rolf Scheunemann Antwertsesteenweg 249 **B-2800 Mechelen**

Mercedes

190 E 2.3, 2.88, 18000 km, anthr.-met., ESHD, el. FH, ZV, WD-Glas, 5-Gg., Arml. etc., VS. 02234/47185 od. 02445/636

Biete Top-Konditionen für Mercedes
☎089/8507422 · Fax 8509327 H

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, T. 07151/54666 H

AUTO-NÖLSCHER
SUCHT LAUFEND MERCEDES
190 – 560 SEL, SEC, SE, CE, SL
SOWIE T-MODELLE
NEU – GEBRAUCHT – VERTRÄGE
Telefon 07031/874091 · Fax 874888
Telex 7265329

Mercedes Bj. 81-86 kauft bar, auch hohe km, Firmenwagen etc.,T. 06331/73045, Tx. 452476 H

280 SE, 82, 18.900,-. 06331/73045 H

280 SLC, 75, Autom., Leder, Extr., Edelausstg., VB 20.000,-. 06181/494630

230 CE, Bj. 85, 120000 km, bl.schw.-met., a. Extr., DM 27.000,- incl. MwSt. VB. Tel. 06083/2029

200 T, Kat., W 124, 7.86, anthr.-met., Extr., 57000 km. Tel. 02541/82280

380 SL, Bj. 85, 45000 km, Extr., s. gepfl., VB 53.000,-. 08336/1244

TRAUMAUTO
300 TE Brabus
3.6/245 PS – Bj. 7.87
perlmuttgrau-met., Stoff grau, Automatik, 48000 km, unfallfrei, SHD, Klima, ABS, ASD, RC, el. FH 4fach, Sportfahrwerk + dezent. Spoilersatz, Sportsitze, 8 J x 16 LMF mit Breitreifen, Doppelrollos, Doppelrohr-Auspuff, nur 95000,–, mit C1-Tel. 99500,–
LEASING mtl. ab **1519.-**
und 2x 300 TE, blauschwarz-met., auch Leder, gute Ausstattungen, auch tiefer/breiter, Bj. '87 + '88, ab 68500,–
LIMBECKER PLATZ 1 · 4300 ESSEN 1
TEL. (0201) 233333 · FAX 234123 · TELEX 8571401
top cars
Essen – Erich Schulz

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 SE, 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen, T. 040/2205385 H

Reparaturen, Service, Umbau f. Ihren DB, AT-Automatikgetriebe u. AT-Motoren zu günstigen Preisen bietet Ihnen Fa. Hermann. 07371/12277 H

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

350 SL, 73/89, Neulack, Garagenwag., 8fach ber., v. Neuteile, Hardtop, ATM 98000 km, pl. 7 Extr., scheckheftgepfl., VB 28.000,-. D-0541/388197.

190 E, 122 PS, Bj. 85, 29000 km, Garagenwag., s. gepfl. 18 Extr., Preis 26.800,- DM. Tel. 07136/21100

300 SL, JW, 11500 km, anthr.-met., DM 65.500,-. Tel. 0621/782569

280 TE, 82/90, dkl.blau, Autom., v. Extr., 17.500,- DM. 0201/790173

350 SL, 10.78, 85000 km, Autom., silb.-met., Alu, ZV, Velour, gepfl. 36.800,-. 0201/232094 o. 02327/82533

380 SEC, Mod. 82, silber-met., Leder schw., Klima, SSD usw., 140000 km, 46.500,-. (40.000,- Exp.) 07253/31631 H

Suche, SL, priv. bis DM 50.000,- (Kein 280 SL). Tel. 04324/686

Radarwarner

1-Frequenzgeräte	ab 390,– DM
Euro 5	1950,– DM
Spectrum EHP	950,– DM
Spezialgeräte	ab 1850,– DM
Spectrum ETS	1850,– DM

1000 Meter – Testsieger AMS 20/85
Testsieger „Sportfahrer" 8/86
originale Whistler-Geräte.
Billiggeräte schon ab 100,– DM.
Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Italien, Holland, Belgien, Dänemark.
Betrieb der Geräte in BRD und Berlin strafbar, nur für Export.
Reparatur und Service.
Raum- und Überwachungsanlagen, Weltempfänger und Funktelefone mit FTZ-Nr.
Autotelefone, Anrufbeantworter, Eurosignale.
Firma Höffler, Intern.-Elektronik-Vertrieb
Tristanstraße 11a · 8000 München 40
Tel.: 089/364048 · Telex: 5216415 hie d

450 SEL 6.9, dkl.blau, Bj. 77, Klima, SSD, LM, Topzust. chauffeurgepfl., DM 25.000,- + MwSt. Tel. 07161/67180.

500 SLC, 81, ESD, LM, ZV, RC, Autom., 118000 km, VB DM 42.000,-. Tel. D-07127/71991.

280 SL, 10.84, 43000 km, DM 44.600,-. Tel. D-07321/42603.

Suchen für schweizer Kunden SLC ab Baujahr 76, 280 SE, 300 SE ab Baujahr 81, Barzahler. Telefon 05223/74880. H

300 SE, Bj. 86, 48000 km, anthr.grau-met. Sitzheizung, ABS, Schiebedach, BBS Neubereif., DM 55.000,- inkl. MwSt. Tel. 07544/2272.

HÖCHSTPREISE
DB 500 – 560 SL, SEL, SEC, BMW Cabrio, Ferrari F40, 320 – 328 GTS, Testarossa, Porsche 911 Targa, Cabrio, 959
Rusch Automobile GmbH · 08323/7055-56

350 SL Roadster, Bj. 1972, 1. Hd., orig. ca. 135000 km, bordeaux/hellgrau, Col., Hardtop, im Jan. 88 für DM 10.000,- gen.überh., § 1.90, von Priv. an Liebh. abzugeb. Besichtigung bei MB-Werkst. Fa. Liedke in Kemnath/Obpf. Tel. 09642/669.

230 W 124, EZ 4.85, anthr.-met. 107000 km, ZV, ESD, RC, AHK, WD-Glas, tiefer, Alu 7×15 205/60, Front-Sp., Heckschürze, VB 27.800,-. Tel. 07131/30239.

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

280 SE Coupé, Flach., Bj. 70, techn. + opt. wie neu, d.-grün, Originalzustand, 63000 km, 2. Bes., T. 06181/40930 i. d. Geschäftszeit

Showcar 350 SLC, kompl. Umbau, ATM, TÜV 8.90, VS. 07254/3766 abds

350 SL, Verdecks, Reifen, Innenausst., neu, BBS, Radl. Chr., el. FH, Col., Hardtop, VB 29.900,-. Tel. 06261/5530.

JW 190 2.6, blauschw.-met., Autom., EZ 8.87, 16000 km, ABS, ESD, LM-Breitreifen, DM 14.000,- u. Neupreis. Tel. 06195/62915.

380 SLC, 1. Hd., Bj. 80, Klima, Autom. weitere Extr. 0202/308222.

230 SL, rot/weiß Led. 06523/241

Merlin



Merlin +2, V6, Leder, Wurzelh., EZ 5.88, VB 39.000,-. 06821/12932, ab 12.9.88.

MG

MGA Oldtimer Veteranen Shop GmbH **MGB**
Limburger Straße 45 · 6270 Idstein
☎06126/4081 · Teileliste anfordern!

Liebhaber MGA, 59, rot, v. Calif., vollrest., einmal. Gelegenheit! VB 29.950,-. Tel. 089/6014069

MGB, 73, TÜV 90, Chrom, grün; **MGB** GT, 73, TÜV 90, blau. T. 07234/6343

MGB Cabrio, Bj. 77, rostfr., 1a, VB 13.000,- DM. Tel. 0234/533298

Mitsubishi

Mitsubishi Starion, in Teilen, Auspuff und Turbo ca. ½ Jahr. 069/466208

Colt Turbo ECI, 125 PS, Bj. 4.85, 81000 km, Topzust., DM 10.500,-. Tel. 02902/5478, ab 18 Uhr

Pajero, schw., 7.87, 14000 km, Kat., a. Extr., VB 34.000,-. 089/3006803

Sapporo 2400, EZ 4.88, 8200 km, weiß, Kat., 124 PS, Radio, Servo, ABS, 5-Gg., el. FH. 30.300,-. T. 06876/218 H

Einzelst. Sapp. Cabrio, EZ 5.86, 112 PS, 2000 ccm, TÜV/ASU neu, v. Zub., 25000 km, VB 23.500,-. Tel. 06876/218, nach 18 h 06876/895

Starion Turbo, Bj. 6.82, TÜV 8.90, el. FH, Led., VB 10.900,-. 02164/49407

Starion, 1.85, 77000 km, Spoilers. rundum, RC, 215/60, LM 7x15, incl. Wi.rei., VB 18.500,-. 06147/1493

Mitsubishi 2000 ECI, Turbo, EZ 6.81, 117000 km, TÜV 1.90, ASU neu, VB 4500,- DM. Tel. 07082/6990

Lancer Turbo, Bj. 84, weiß m. Decor, RC, Heckspoil., VS. 07148/7527

Starion, Bj. 87, 44000 km, rot, 1. Hd., Extr., 18 Mon. Garantie, FP 29.000,- incl. od. Leasing. 0911/441282

Lancer Turbo ECI, Bj. 81, 90000 km, viele Extras, VS. T. 0711/7978002

Starion, weiß, m. Klima, Mod. 87, 27000 km, Alu-Sportfelgen, Niederquerschn.-Breitreif., Fr.- + Hecksp., s. gepfl., DM 29.500,- od. mtl. Raten v. ca. 250,- DM (NP ca. 47.000,-). Tel. 07132/43412 od. 07142/41028

Modellautos

Neu - New - Neu - New
200 Seiten
12.000 Modelle
großer Farbteil
gegen DM 12,00 auf PG-Kto. 286642-706 Postgiroamt Stuttgart oder Euroscheck
danhausen
Postfach 485 - 5100 Aachen
14. danhausen's world modelcar book '88

Monteverdi

Monteverdi Safari Sahara. Ers.teile neu u. gebr. 0221/252702/02203/86688 H

Morgan

Barzahler sucht Morgan in allen Preisklassen! Tel. 0521/37799 H

Import von **MORGAN**
Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 4750 Unna/Westfalen
Hochstraße 4, Telefon 0 23 03/1 52 74
Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stuttgart, Alexanderstr. 46
Telefon 07 11/23 31 11, Telex 07-21905

+8E, Mod. 87, schw./beige, Connolly-Led., 19000 km, 59.900,-. 08251/4266

+8, Bj. 75, 200 PS, besser als neu, a. Extr., DM 42.000,-. 08071/40530

+8, Bj. 83+84, neuwertig. 08251/6085 H

Kaufe ständig: Unfallbeschädigte sowie restaurationsbedürftige Morgan-Fahrzeuge. Durchführungen aller Reparaturen/Restaurierungen in moderner Werkstatt. Über 20 Jahre Morgan-Spezialist!!! KFZ-Meisterbetrieb, Bernd Weber, Tel. 0231/129198, Privat 0231/257396 H

Morgan-Sportwagen Vermietung
STRAUB
7000 Stuttgart 60 · Tel. 07 11 / 33 93 33

Morgan +8, schw., Speichen, v. Extr., 35.500,- inkl. T. 0571/27913

4/4, 2-Sitzer, 77, creme, innen braun Led., neuw. Zust., DM 28.900,-. Tel. 02151/544499

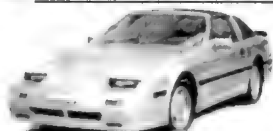
Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Harley E. Glide, So.mod., EZ 83, 7000 km, Speiche S+S, Chrom, Leder usw., Neuzust., nur einmal in Deutschld., VB 19.500,- DM. Tel. 05154/2681

Nissan

Karosserie-Tuning für NISSAN/DATSUN



Frontspoiler, Scheinwerfer-Verschalungen, Zusatzscheinwerfer, Breitreifen, Heckschürzen, Seitenverbreiterungen, Heckblenden, Heckscheibenblenden usw.
Verlangen Sie unseren Prospekt (DM 5,– in Briefmarken). Noch heute!
AEROTECHNIK Fahrzeugteile
Postfach 48 · D-7701 Busingen · Tel. 0041/5353027
Neue Telefon-Nr. ab 15. September: 0041/53254101
Karosserie-Tuning für: 240 Z, 260 Z, 280 ZX SUNNY und SUNNY Coupé (Modell angeben)
Verlangen Sie uns. Katalog (DM 5,– in Briefm.)

300 ZX Targa, Bj. 3.85, 45000 km, silb.-met., So.-Fzg., Top-Zust., VB 23.000,-. 06434/7802/7723

280 ZX Targa, Autom., Bj. 10/83, gepflg., 13.990,-. Tel. 07541/54648

300 ZX, EZ 11.85, 58000 km, Topzust., silb.-met., Sportlenkr., el. FH, RC etc., DM 21.500,-. Tel. 04791/8660 od. 04792/3286

300 ZX, Bj. 86, 34000 km, weiß, gepfl., div. Extr., VB 27.000,-. 08321/81577

280 ZX, 82/90, 13.500,-. 06101/603142

300 ZX Turbo, Kat, EZ 6.87, ABS u. v.m., 38.850,-. AH Nissan 0911/34871 H

300 ZX Turbo, Kat, 6.87, ABS, u.v.m., 39.950,-. AH Nissan 0911/34871 H

280 ZXT Turbo, 6.83, 48000 km, Reifen Ausp. TÜV neu, VB 14.900,-. Tel. 06501/17118, ab 19 Uhr

300 ZX Targa, 8.84, met., Extr., 16.900,- DM. Tel. 0201/790173

Für 280 ZX: 225 auf 7''. 02361/59200.

300 ZX, 23000 km, 1. Hd., rot, Topzust., DM 24.900,-. T. 0531/336055 H

300 ZX, Bj. 11.85, 45000 km, weiß, 1a, VB 27.000,- DM. Tel. 0821/95272

Silvia 16V, EZ 2.87, 38000 km, DM 21.000,-. Tel. 05205/3336 9-17 Uhr, nach 17 Uhr 05202/80190

300 ZXT, Kat., Mod. 88, schw., Klima, 19000 km, VB 35.900,-. 069/864777

280 ZXT Turbo, Bj. 83. TÜV 9.90, blau, viele Extr., VB 16.000,-. 05952/2485

300 ZX, Bj. 86, 26000 km, weiß, s. gepfl., 28.500,- DM. 0511/2102655

300 ZX Targa, Bj. 84, rot, 170 PS, 38000 km, alle Extr., Klima, Pr. VS. 05586/1261

300 ZX Turbo, rot, 228 PS, Bj. 5.85. Tel. 02051/62066 tagsüber

300 ZX Turbo, 228 PS; 1986, 48000 km, sehr gepfl., VS. Tel. 0911/644068

NSU

Werkstatthandbücher. 06359/1414 H

RO 80, orig. Zust., 5900,-. Tel. 05151/12041 H

Opel

Spezialzündkabel, + 3-18 PS, Spez.-Ventile AL+EL 41-45 mm, Nockw. 296-324 Gr., Zylk. 44∅40 kpl., Mot. 2,2 Ltr., 138 PS, m. § kpl., Ausp. 60∅, Koni-Federn, Sp.-Preise, Plastik-Teile Kad. C GH, Haube, Deckel, Türen, Kotflügel, ab 16 Uhr Tel. 09251/1884 H

RADARWARNER
Euro 1 – 9 mit 1 – 4 Frequenzen
Tel. 0 71 41/4 47 11 Fax 4 47 22
Betrieb in BRD + W-Berlin strafbar!

Motor 1,8i, 115 PS, Werksm., 50%u. Neupreis! Tel. 07271/6532

Omega 3000, Bj. 12.87, rot, von WA, VB 33.800,-. Tel. 06152/59588

Kadett GSi 16V, 18000 km, 2tür., EZ 2.88, 2. Hd., VB 25.900,-. 05921/6344

Monza GSi, Bj. 85, Topzust., 33000 km, weiß, Extr., Col. VS. 07022/51006

Wahnsinns GSi, über 2 Meter breit, vo. 285/hi. 345 Reifen, a. erd. Extr., 3.88, erst 4000 km, statt 67.500,- nur 50.000,- + Mwst. 030/7814073ab 13 h

BOSI
DIE AUSPUFF-ELITE
BOSI zeigt welche Kraft im Motor steckt!
BOSI-Hochleistungs-Anlagen
ABE genehmigt
SINGLE Endrohr 1-seitig.
DOUBLETTE Endrohr 2-seitig.
JET 2-Rohr-Anlage.
SUPER-JET 4-Rohr-Anlage
BOSI Nachschalldämpfer im KOMBI-SYSTEM NEU
die Endschalldampfer der SINGLE oder JET-Anlage konnen mit dem Serien-Vorschalldämpfer kombiniert und später mit dem BOSI-Vorschalldämpfer komplettiert werden.
BOSI-KOMBI – der preisgunstige Einstieg
ab 228,– unverbindliche Preisempfehlung
Fur Opel, BMW, Ford, VW
Info beim Fachhandel oder durch Dr. Hohn GmbH, Postfach 27, 7118 Ingelfingen
Dr. Höhn GT Styling

Kadett GSi 16V, neu, Liefg. Mitte/Ende Sept. 88. Angebote u. Chiffre MK19/217205

Verk. super Ascona Sport, 2,0 Ltr. E, Bj. 81, abs. Sportausstg. u. v. Extr., VB 10.300,-. Tel. 02269/7195

SSF-Felgen 9 ½ x 13, 8 x 13, 7 x 13 für versch. Opel-Modelle mit TÜV · Mattig Opel-Sport Telefon 0 85 86 / 20 44 20-1

Kadett C Coupé GTE zu verk., 235/60 Alu, Fächer usw., sehr viele Extras, Topzustand, Preis 13.500,- DM. Tel. 02842/30730, nach 18 Uhr

Kadett C GTE, Bj. 79, kompl. neu aufgebaut, 95% Neuteile, opt. für Berg 4,7 kg/PS, TÜV neu, ausführl. Info: Tel. 06188/2795

Ascona Cabrio, 1,8 E, 7.84, 42000 km, weiß, RC, LM etc., VB 19.500,-. Tel. 04234/1355, Mo. - Fr.

Suchen Sie einen sportlichen Opel? 25-2
Bei uns finden Sie Ihn!
(als Neu-, Vorführ-/Gebrauchtwagen)
mattig Opel-Sport
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

Kadett C, Coupé 19 E, Bj. 76, absol. Liebhaberfzg. Tel. 08133/6375

SPORTLER

VICTOR VON GMR. Das VICTOR-Sportlenkrad ist dynamisch konstruiert. Es besticht durch Eleganz. Ist komfortabel im Griff. Und gibt mehr Sicherheit bei forciertem Fahren. Neue VICTOR-Lederlenkräder für:

AUDI 80	AUDI quattro-Coupé	OPEL Omega
AUDI 90	MERCEDES 124	OPEL Omega Caravan
AUDI Coupé	MERCEDES 124 T	VW Golf 2
AUDI 80 quattro	MERCEDES 126	VW Golf Syncro
AUDI 90 quattro	MERCEDES 101	VW Caddy
AUDI 100 quattro	OPEL Corsa	VW Cabriolet
AUDI 200 quattro	OPEL Kadett E	VW Passat Syncro



GMR

Victor. Spezial-Konstruktionen mit optimalem Styling. 3- oder 4-Speichen-Kranz. Elegante Farbgebung. Griffüberzüge in Rind-Box-Leder, komfortabel und sicher. GMR. Spezialist für Sportlichkeit. Victor-Alleinvertrieb in Süddeutschland. Individuelles Angebot für rund 65 Fahrzeugtypen.

RUNDUM SPORTLICH FAHREN
Auto-Sport Zubehör GmbH · 6838 Reilingen
Postfach 1146 · Tel. 0 62 05/67 67 und 55 66
Telefax 0 62 05/173 84 · Telex 4 65 980

cdw Frankfurt

Opel

Manta B CC, 2,0 E, 110/160 PS, Bj. 4.83, m. v. Zub., VS. Telefon 02102/841306, ab 18 h

Werkstatthd.bücher f. Kap., Adm. Diplom. B u. a. Verlag Schober, 06359/1414 H

Manta B 3,0 E, 6-Zyl., 195 PS, Uberrollk., Sonderl., VB 23.000,-. 02373/60587

Hallo Kadett E-Fans! Wer hat Interesse mit uns im Rhein-Main-Gebiet einen Kadett-E-Club zu gründen?? Bitte laßt von Euch hören. Stefan Betzold, Schillerstr. 14, 6239 Kriftel

GT, TÜV neu, Verbreiterungen, Spoiler, Alu, 11.900,-. 05231/600824 H

Monza GSE, Bj. 7.85, 60000 km, SSD, AHK, 21.500,- DM. Tel. 06571/29889

GT, 90 PS, Bj. 71, TÜV 3.90, verspoilert, Lack neu, rot, VB 9300,- DM. Tel. 05483/8521

Kadett C GTE, 1000er Serie, Bj. 8.79, rest., ATM, 54000 km, 205/60 13, Koni, an Liebhaber, VS. 06233/55592

Suche Kadett GSi 16V. Tausche ein GSi, 115 PS, Bj. 4.86, 22000 km, Mantzel-Fwk., 55 mm tiefer, Alu, RC, GSD, rot-brillant, get. Scheiben, Winterreifen, VS. Tel. 06501/14204

Omega 3000, rot, Radio, Computer, EZ 3.88, 13000 km, NP 46.523,-, FP 38.000,-, **Corsa Spider** mit Mattig-Tuning, 0 km, FP 25.500,-. Tel. 0851/7007-32 H

Ascona Cabrio, 1.6 S, 90 PS, EZ 10.84, 66000 km, RV, 5-Gang, Alu, Kunstled.-Sit., 15.900,-. 0271/331546 ab 18 h

Kad. C-Coupé 2,0 E, Mod. 79, Extr., Mot. 10000 km, Neulack-Teile, TÜV 2 J., VB 8000,- DM. 05202/6446 ab 17 h

Manta 2,3, 180 PS, Bj. 2.85, TÜV neu, Lexmaulverbreitg. M400, 235/60VR, SSD, el. FH, Sportausp., Koni gelb, anthr.-met., Col., Sportsit., So.-fzg., Mot. ca. 2000 km, VB 27.000,-. 07161/12448 od. 811292

M400, Bj. 84, 45000 km, orig. breite Ausfühg., VS. Tel. 08803/3932

Kadett GSi 2,0, Kat., schwarz-met., SHD, Alu, 7 x 15, 195/50, Lederl., 2,5 cm tiefer, Irmscher-Fahrwerk, Bj. 2.88, 8000 km, Winterreifen, Radio, get. Scheiben, NP 34.000,-, f. 26.500,- DM. Tel. 0511/869586

Aero 1,6 SR, 4 Vergaser, ca. 120 PS, Alu, Recaro, ZF, 5-Gg., tiefer, weiß, Zustand 2. T. 02335/6533, 18 h r H

GSi 16V, 5.88, v. Extr. 0231/691145

GTE 2,2 Ltr., 155 PS, Motor neu m. Garantie, Bj. 8.83/5.90, 7x15 Cup ET 20, m. 205/50 VR 15, 50 mm tiefer, härter, Blaupunkt-Anlage u. v. m., Pr. VB 14.800,- DM. T. 02339/7310

Suche Diplomat B V8, in sehr gutem Zustand. Tel. 0781/23663 od. 56319

Kadett C Cpé., Rallye 2,0 E, 79, gelb-weiß, TÜV 8.90, VS. 06381/8374

ACHTUNG! Verk. super Opel GT, mit v. Extr., DM 12.500,-. Tel. 0906/8257

Kadett C, Recaro-tief-150, 180 PS, Koni, 2.2 Ltr., Bj. 78, Glasdach, DM 12.700,-. Tel. 06752/5593

GSi 16V, Vertrag abzug. Telefon 02234/79478 ab 20 Uhr

Ascona 1,8 E, Cabriolet, alle Extras, Alu-Felgen, Radio, anthr.-met., wenig km. Tel. 07245/2960

Manta B 400 E, Bj. 12.82, 70000 km, Mattig-Umbau, Gottifelg. 8,5" auf 225/50 VR 15 vo., 12" auf 345/35 VR 15 hi., Ölkühleranl., Scheibenh., brill.col.rot, m. v. Extr., lt. Wertgutachten DM 50.000,-, Pr. VS. Tel. Mo. - Fr. ab 18 Uhr: 06223/46517

Kadett GSi, Kat., steuerfrei, 4.87, 23000 km, rot, Servo, GSHD, Nebels., tiefer, 200 W, VB 21.500,-. 07951/23425

Opel GT/J, Bj. 73, 2. Besitzer, von Grund auf aufgebaut, Orig.zust., DM 12.000,- VB. Tel. 02206/7031

Liebhaber-Fzg. Opel Kad. C Aero, Bj. 76, 1600, Extras: Recarosi., Hosenträgergurte, Mattig-Fahrwerk, 205 Reifen m. ATS-Felgen, restaur., Sonderneulack usw., 14.500,- VB. 030/6265791

Kadett C Coupé 1,9 GTE, TÜV/ASU neu, EZ 11.76, techn./opt. 1a, Lexmaul + Fächer, 7" auf 205/60, Alarm usw., VB 7800.- DM. Tel. 0751/62950

Opel GT, rostfr., 9500,-. 05685/1262 Sa./So.

Ascona B, 200 PS, v. Extr., Wertgutachten DM 43.000,-, VP 29.500,-. Tel. 07034/5303 od. 7060

Ascona Cabrio, weiß, EZ 85, 66 kW, Extr., VB 20.000,-. 05151/41421

Monza GSE, EZ 2.84, TÜV 9.90, ESSD, weiß, scheckheftgepfl. Dienstwagen, ggf. Autotelefon u. AHK, 120000 km, NP 55.000,-, DM 19.000,-. WIBO GmbH, Tel. 02054/2038

Verkaufe Opel GT, Bj. 1959, 80000 Originalkilometer, Lackierung silberfarben, DM 10.800,-. T. 06297/640

Super GT, Bj. 71, Frontspoiler, Schweller, Sportauspuff, schwarz-met., neuer Umbau inkl. Bereifung + Fahrwerk, Pr. VS. 07045/3071

Kadett Cpé, 2,0 E, Bj. 3.79, ATM, 35000 km, Sperre 75%, neu rest., breiter, VS. 08225/2982 od. 08283/372

Ascona C Cabrio, Bj. 84, 90 PS, 50000 km, VB 17.500,- DM. 02377/2650

Omega Carav., CD 2.0, EZ 2.88, 22000 km, Anschl.gar., Kat, ABS, NP 41.000,-, VB 27.000,- + MwSt. 06257/2394

Kadett GT 1.6, 4.87, Kat, tief/breit, Extras, NP 24.500,- für 18.000,-. Tel. 04221/67741 abends



Manta-A Einzelstck., techn. 1a, Aufbauzeit 4½ Jahre, VB 33.000,-, SUCHE Manta-A n. Originalzust. 08341/16935 ab 20 Uhr

Ascona B, Neuaufbau, 84, 140 PS, 7", Schalen, A-Gurte, div. E-Teile, z.B. 2,2, Ltr. nur kpl. VB 7500.- DM.Tel. 07142/30275

Manta B, TÜV 8.90, neuer Manztel-Mot., 155 PS, 12000 km, Ölkühler, tiefer, Sperre, 7x15, Extr., VB 6800,-. Tel. 0291/7956

Monza 2,8 S, 79, rot, gepfl., C-Ausf., DM 5650,-. 07524/2782

Monza C, Topzust., 3,0 Ltr., 180 PS, 4-Gg. Autom., EZ 9.84, 42000 km, anthr.-met., Radio, Color, ESSD, el. FH, 15" Alu-Felg., Nebel + Fernscheinw., Sitzhzg. + Bordcomp., 26.900,-. 02351/8951 H

Su. Monza-Kat., rot. 06306/2019

Manta B GSi, exclusiv, 21500 km, EZ 4.87, Preis VS. Tel. 07148/1224

Kadett GSi 16V, sofort lieferbar. Tel. 0721/377180 od. 07247/1721

Opel Monza A 3,0L, EZ 85, SD, 72000 km, VS. Tel. 07082/8236

Senator A, Bj. 85, weiß, ABS, 205er, RC-Heidelberg, tiefer- + breitergel., SSD, el. Extr., VS. Tel. 07141/28954, abends.

Kadett GSi 16V, schwarz-met., 5.88, Sonderausst., gg. Gebot. Tel. 0521/491710, nach 18 Uhr

Kadett C, 2.0 E, m. sämtl. Tuningzub.-teilen, günstig zu verk. 07564/2181

Ascona C, Cabrio, Bj. 87, VB 26.000,-. Tel. 07141/602261 ab 18 Uhr

Ascona B, 2.0 E Sport, Bj. 81, v. Extr., Anruf lohnt. VS. 06008/7150

Manta i240, Bj. 9.85. 05331/26465

Kadett C Coupé, Bj. 79, 2,0 GTE, tiefer gel., 6" Felg. auf 205er, Sonderlack., ÜB, Sperre, VS. 07153/39850

Ascona 400, 165 PS, Doppelverg., Mot. 6000 km, 8 cm tief, 7" 225, Glasda., Käfig usw., VB 17.900,-. 07622/2094

Ascona Cab. 1.8i, Bj. 5.85, 54000 km, Extr., VB 21.500,- DM. Tel. D-05721/73019.



Einzelstück GT, verzinkt, Chassis GfK-Teile, spez. Fahrw., get. Scheiben, diamantschwarz-met., 150 PS, Super HiFi, sehr wenig gefahren, alles neu, viele Extr., topgepfl., VB 28.000,-. Tel. D-0203/725699.

Opel Ascona B 2,0 E, Farbe Color rot, tiefer, Kotflügelverbr., Frontspoiler, Hecksp., ATS 8×13, 235×13 usw., VB 10.000,-. Tel. D-04407/1613.

Corsa 1.3i, EZ 84, 85 PS, v. Extr., VB 11.500,-; Corsa 1.3i, EZ 84, 105 PS, 6 x 15, w. Extr., 13.200,-. Tel. 07044/43236

Exclusives Sportprogramm für Kadett E, an Alufelgen 7x15 ET 25 ohne Verbreiterungen, Tieferlegungssätze u. Zubehör, alles mit TÜV, Auto-Sprint, Nagolderstr. 23, 7403 Ammerbuch 2. Tel. 07073/2990 H

Corsa GSi, o. Zul., 2300,- u. NP; u. Irmsch. Corsa, 5.87. 07151/18274

Kadett GSi 16V-Vertrag, Sept. 88 abzugeben. Tel. 06381/1875

Kadett C 1000er, 178 PS, rennfertig m. Straßenzul., Mot. 3000 km, Besonderheiten: innenbelüftete Scheibenbremsen, Koni-Rennfwk., Schalensi., Hosentr.-gurte, Ölk., El. Lüfter, 75 % Sperre, 70 mm tiefer, Käfig, 5-Gg., 205/60/13 Fuchs, So.-lack. 07738/5365

KISSLING MOTORSPORT

...etwas mehr Opel

MOTORTUNING ASCONA C, KADETT E

1,8 auf	138 PS/Vmax.	214 km/h	2490,– DM
1,8 auf	150 PS/Vmax.	220 km/h	2850,– DM
1,8 auf 2,0	150 PS/Vmax.	224 km/h	4500,– DM
2,0 auf	142 PS/Vmax.	218 km/h	1350,– DM
2,0 auf	150 PS/Vmax.	222 km/h	2600,– DM
2,0 auf	170 PS/Vmax.	230 km/h	4950,– DM
2,0 auf	178 PS/Vmax.	237 km/h	7950,– DM

DER NEUE KATALOG IST DA!!
ANFORDERUNG MIT 10,– DM SCHEIN/SCHECK

KISSLING MOTORSPORT · 4200 OBERHAUSEN
ZUM EISENHAMMER 9 · TELEFON 0208/25077

Opel

Kad. Aero, rot, Verdeck schwarz, 87, für 7000.- DM rest., einer der Letzten, VS. Tel. 05231/21651

Preiswertes Kfz-Spezialwerkzeug
Katalog gegen DM 2.50 in Briefmarken anfordern.
Fa. Jaeger, Fahrzeugteile, D-5455 Bonefeld

8"×15/225 M./§, 2499,-. 069/691239. H

GT AL, 90 PS, Bj. 72, TÜV 90, Kotflg.-Verbr., Sonderl., Alu. 04131/35838

Senator B CD, EZ 31.5.88, NP 69.000,-, f. VB60.900,- DM. T. 05136/81429

Ascona Cabrio, EZ 5.87, VB 29.000.,. Tel. 0731/47673

GT, TÜV 89, 2. Hd., 6900,-. 07394/332

Kad. C. Coupé, 2,0 E, top. 0551/91343

Senator CD, EZ 9.87, 29000 km, Klima, SSD, 46.500,-. Tel. 0911/34832 H

Kadett C Coupé, 1976, 1. Hd., 1200 S, 46000 km, ohne Rost, DM 7500,- VB, Tel. 02056/69112

Kissling C Cpé., 2,2 E, Mot. neu, 163 PS, rest. (Belege), VB 12.500,-. Tel. 02104/82134 und 82388

mattig
OPEL SPORT





Der ganz extreme ›kleine‹ Wahnsinn...



Kadett E-Extrem Tuning (für Schrägheck und Cabrio)

150-seitigen Farbkatalog für DM 10.- (Rückerstattung bei Kauf) vom Opel-Händler oder von:

Deutschland:
Peter Mattig Opel Sport
D-8395 Hauzenberg, Postf. 62
Telefon (0 85 86) 20 44

Österreich:
Mattig Auto-Tuning Ges.m.b.H.
A-4020 Linz, Melissenweg 2 a
Telefon (0732) 8 42 77

AUSPUFF-TUNING
Sportauspuffanlagen – Fächerkrümmer – Sportendschalldämpfer
für „alle“ OPEL-Fahrzeuge!
MEHR-Leistung und TOP-Qualität
Endrohr ⌀ 76 mm (verchromt oder Edelstahl)
Alles mit ABE EG!!
1 Jahr Garantie!!
Katalog über gesamtes Opel-Tuningprogramm DM 6.–
LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
SENEFELDERSTR. 31 · TEL. 06074/98082

Orig. Kadett C Coupé 2,0 E, 78/90, Extr., VB 8700,-. Tel. 0671/43652.

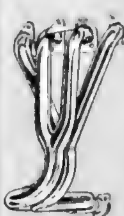
Corsa Michalak-Spider, v. Extr., Nachfragen unter Tel. 06131/3482587.

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. **KAMEI** Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Corsa Spider (Michalak), Cabrio, mit Hardtop, GL-Basis, 1,3 S, 70 PS, 5-Gg., EZ 8.86, 5913 km, ehemal. UPE 28.000,- i. A. 18.800,-. 0631/74039

Manta GSi, " Mantzel" 2,7 Ltr., 150 PS, EZ 5.87, 21300 km, stahlgrau, div. Umbauten, DM 24.950,-. **Manta GTE,** "Kissling" 2,0 Ltr., 143 PS, EZ 2.83, 94500 km, silber, div. Zub., DM 12.380,-. 02824/2089 H

Auspuff-Tuning mit TÜV



Fächerkrümmer für fast alle Opel
4 Zyl. ab **DM 499.-**
4 Zyl. Kat **DM 798.-**
6 Zyl. ab **DM 998.-**
Alle Preise sind unverbindliche Empfehlungen ohne Montage
mattig Auspuff-Tuning
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

Manta 400, 145 PS, Bj. 2.84, m. Extras, VB 17.000,-. Tel. 07428/2154 od. 07433/8384

Kad. GSi, 10.87, Alu, tief, 20000 km, schw.-met., SSD, Bordcomp., el. Sp. usw., NP 31.000,-, VB 25.500,-. 05661/3446



Kadett GSi Cabrio, 7.87, silb., Kat., 16000 km, VB 24.500,-. 07234/414

Opel Irmscher

Manta 200 2,4, 158 PS, Mod. 84, 24000 km, TÜV 90, Clarion-Anlage, 400 Watt, ca. 26 Extr. wie neu, VB 17.000,-. Tel. 0541/15485

I300 CD, Manta-Basis, Totalumb., 83, über 20 Extr., 100%iges Einzelstck., VB n. 23.000,-. 07032/33859

Irmscher Edel-Senator 3,6i, stahlgrau, 200 PS (Kat.), EZ 4.88, 15000 km, umfangreiche Sonderausstattung, DM 84.900,-. Tel. 07151/700255 H

Panther

Suche Panther Kallista, ab Bj. 85, 1.6, gepflegt, unfallfr., in Rot/schw. od. Met.-Farb. 04407/5905 ab 16 h

Kallista 1.6, graues Leder, Breitfelgen, v. Extr. 0681/815994.

Peugeot

504 Cabrio, Bj. 80, unf.frei, Verd. neu, VB 17.900,-. Tel. 0911/697027

Peugeot 504 Coupé TI, Bj. 80, Top-Zustand, Getriebe u. Kupplung neu, TÜV 90, VS. 0203/557343

205 CTI, 4.87, tiefer, anthr.-met., VB 22.500,-. Tel. 02904/1786

309 XRI, 104 PS, EZ 8.87, weiß, 30000 km, VB 14.000,-. 06059/508

205 GTI, 6.88, Super-Stereo, tiefer, 12% u. NP. Tel. 09721/23137



205 GTI, Turbolook, Bj. 9.86. Tel. 07953/360.

504 Cabrio, 2 Ltr. E, Bj. 77, rot, neuw., 85000 km, Led., Mwst. auswb. 0711/722463

205 CT, Bj. 87, 29000 km, weiß, VB DM 18.500,-. Tel. 02962/3759

205 CTI Cabrio, Bj. 87, rot, 24000 km, DM 19.000,-. Tel. 0621/544138

504 Cabrio, Bj. 75, 6-Zylinder, gt. Zust., techn. überh., Rechng. üb. 10.000,- liegen vor, VS. 0911/542867

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

504 Coupé C 31, 2,7 V6, 136 PS, 100 K, teilrestaur., Bj. 76, Pr. VS. Sonderau. T. 02751/5721, v. 9 - 18h

205 CTI, Brück-Design, EZ 6.86, 3. Hd., weiß, Bereif, vo. 195/50, hi. 205/50, s. gepfl., v. Extr., VB 23.300,-, ab 12 Uhr 06831/54302

Peugeot 205 CTI-Cabrio, 7.86, weiß, 19500 km, Sommerfahrzeug, RC/Stereo, Alarmanlage, VB 20.200,-. Tel. 0711/444739 od. 07152/48276

CTI Cabrio 205, 6.86, 20000 km, Extras, VS. Tel. 07023/3411

Pontiac

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Fiero GT, rot, Vollausst. 0711/795787 H

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	– Schiebedach
ESD	– elektrisches Schiebedach
SSD	– Stahlschiebedach
LM	– Leichtmetallfelgen
UB	– Überrollbügel
ZV	– Zentralverriegelung
ATM	– Austauschmotor
ATG	– Austauschgetriebe
CR	– Cassettenrecorder
RC	– Radio mit Cassettenrecorder
AHK	– Anhängerkupplung
el. FH	– elektrische Fensterheber
WiWa	– Scheinwerferwaschanlage
RHD	– rechtsgesteuert
LHD	– linksgesteuert
NP	– Neupreis
FP	– Festpreis
VP	– Verkaufspreis
EZ	– Erstzulassung
JW	– Jahreswagen
WA	– Werksangehöriger
VB	– Verhandlungsbasis
VS	– Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:
VB – Verhandlungsbasis
VS – Verhandlungssache
inkl. MwSt.

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

87er Trans Am 5.0 Ltr., T-Top, aus USA, Auto., RC-Stereo, dkl.-rot, v. Extras, Klima, VB 29.900,- + Import+ TÜV. Tel. 089/985211

TR. AM Firebird, Targa 6.6, Bj. 11/78, 2. Hd., 1a Zust., 9500,-. 0251/28669

Trans Am Targa 6.6, 80/90, wie neu, ATM, ATG, VB 18.500,-. 02136/13138

Trans Am, Bj. 86, weiß, alle Extr., wie neu, DM 29.900,-; Trans Am Targa, Bj. 84, weiß, alle Extr., s. gt. Zust., DM 25.900,-. Tel. 06171/51646 H

3x Fiero GT, 1x Bonneville SSE, 1x Firebird Trans Am, 1x Firebird GTA, 5x Firebird 2,8 Ltr., Sondermodell, 1x Firebird Formula. OPEL und GM. Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw. 07821/21001 H

Fiero SE, 85, 16.500,-. 0211/7489676

Suche Fiero GT, ab 84 bis ca 17.000,-. Tel. 0202/77619

Porsche

Motor 911 2,7 SC. T. 06151/713701

356/912/911-Teilelager, Unfall-u. Gebrauchtwagenankauf, Mot.- u. Getriebeüberh. Austauschservice, Restaurierungen. Schmid & Onderka, Tel. 08561/5610 H

Carrera Cabrio, EZ 86, 1. Hd., 25000 km, blau, Led., Extr., 71.900,-. Tel. 0681/61373 H

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

PORSCHE-BARANKAUF
Sofortabwicklung
Telefon 0221/484011

Folger 935-Karosserie, F 4 Style, VB 1000,- DM. T. 07229/4159

Bremsen-Kit Neuteile, (2 Bremsscheiben, 1 Satz Beläge), 924 VA Kit DM 199,-; HA Trommeln DM 160,-; 911 VA Kit DM 205,-; 912 VA Kit DM 130,-, weit. a. Anfrage auch einzeln; **Kotflügel,** 911 li. DM 595,-, re. 494,-; 924, 399,- li. + re. 06205/12781 H

NEUTEILE FÜR 924, Bremsscheibe v. 80,- DM, Bremstrommel h. 80,- DM, 911er 1 Heizklappe 90,- DM, 911er Wärmetauscher ab 400,- DM verk. 02631/53018 H

Kaufe alle Unfall-Porsche: Gebrauchtteillager. Tel. 0234/355465 H

Restbestand: Öltanks 911 + 914, Wärmetauscher 911, alle Mod., supergünstig. Tel. 07042/7008 H

Su. 911-Unfall- od. -Motorschaden. Tel. 02821/93410 H

924/944/928-Teile. 06441/71141 H

911 Speedster-Vertrag, LT bald, Ausst. + Ausführ. frei wählbar, weg. Auswanderung gratis abzugeben Chiffre MK19/215398

911 Cabrio, 5.83, Sommerfahrzeug, plat.-met., Volleder schwarz, Alufelgen, 225 VR16, RC, Frontspoiler, NP 103.000,-, TÜV/ASU, Reifen, Lichtm., Kupplung etc. neu, DM 46.000,-. Telefon 07242/7701

944, Kat., 10.86, met., Sport-Fahrw. u. Stabi, Stereo, Tel. 07024/3790

Porsche 928 S
EZ 12.83, rauchquarz-met., Autom., Klima, SSD, Tempost., Volleder usw., DM 48.500,-. Tel. 07423/3346 od. 82290

Suche Unfallporsche. 06441/71141 H

Unfallwg.-Ankauf, sofort. Abhol., Barzahl. 02233/46291 o. 0221/508768 H

911-Teile u. -Service, kaufe DB- u. Porsche-Unfälle. Tel. 0208/674328 H

Suche 959. Telefon 02381/32027

Carrera 3,2, weiß, Fuchs 7+8, ESSD, Alarm, Blaupkt. Bambg. Equal., Bj. 11.83, 58000 km, sehr gepflegt. Tel. 06236/51262 od. 1461, abends



Interrace Team
Jo Vonlanthen AG

Wir sind die Nummer 1 für

FORMEL 1

Wir vermieten Formel-1-Rennwagen für Eröffnungen, Ausstellungen oder andere PR-Aktionen.

Wir verkaufen Formel-1-Rennwagen.

Wir vermitteln Formel-1- und Motorrad-Rennfahrer für Autogrammstunden.

Wir organisieren Motorsport-Shows.

Wir sind ausgerüstet für den Transport von Formel-1- und Spezial-Fahrzeugen.



Ulmenstrasse 30, CH-8500 Frauenfeld
☎ 054/215065/222994, Telefax 054/222362, Telex 897321 Jovo

2,2 S-Motor, 125 PS, ca. 1000 km, VB 4200,-. Tel. 02339/4922, abends

924, 944, 944-Turbo-Bausatz 1000,-. 944, 944 Turbo-Heckschürze ab 250,-. 924, Kotflügel, 250,-. 911, 930 Heck u. Frontspoiler, 944 Türschweller, 300,-. Porsche-Gebraucht-Teile. Suche Unfallwagen. 02041/43144 H

Suche dringend gegen bar sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Tel. 089/765457 H

911-Teile, Rep. Motor 02163/45651 H

Suche 911 Coupé/Targa, 82 - 85, nur von Priv. Tel. 07131/76060

928 S, 4.85, 5-Gg., Erstbes., ATM, 63.000,-. Tel. 030/8521086

PORSCHE BARANKAUF 02234/77231 Anruf genügt. Ab Bj. '83 H

911 Carrera Targa, 4.84, 54000 km, Fr.- u. Hecksp., 205/225 P 7, Heckw., RC, weiß, unfallfrei, 1a Zust., Scheckheft, VB 49.500,-. 069/897775

Heckspoiler 3,2 - 3,3, nur DM 598,-. Tel. 05254/69474 H

Clubsport, weiß, 7+8 Fuchs, 5-Gg., Fr.- + He.-Sp., 6500 km, Kat., steuerfr., TÜV 5.91, VS. Tel. 04188/462

928 S, Autom., Mod. 85, VB 53.700,- DM. Tel. 02202/52569 od. 21602

Achtung, von Privat, 911 Carrera Kat, unfallfr., EZ 3.88, dkl.bl.-met., el. Da., Led. bl., Klima, Komfortsitze, Fuchs, 205/225er Reif., 10000 km, wg. Familienzuw. z. verk., NP 102.000,-, z. FP 82.500,-. Chiffre MK19/215314

KLIMAANLAGEN fürs Auto
RAUCH Dieselstraße 10 Köln 40 · (0 22 34) 7 33 97

911, Bj. 68/78, ab 8800,-. 06523/241 H

944 S, JW/WA, schwarz. 07142/51221

Porsche 911 Restaurierungsanleitung u. Kaufberatung: 252 Seiten, 750 Abb., DM 63,- inkl. 5,- Versd. bei Schrader Automobil-Bücher, Frauenstr. 32, 8000 München 5, Tel. 089/227775 H

911 SC, Mod. 83, 83000 km, weinrot-met., ESSD, 2 el. Sp., Ganzled., weiß, Front- u. Hecksp., Heckw., RC Köln, gr. Insp., Fuchs, Bridgest. RE 71 neu, NR, Arztfzg., DM 42.900,-. Tel. 05281/608714, ab 20 Uhr

Abstand zur Masse

ACT Design SP

Größe: 6 J x 14 H2, lieferbar für Alfa Romeo, Audi, BMW 3/1, Fiat, Ford, Honda, Lancia, Mazda, Opel, Renault, Toyota, Volvo, VW, in silber lackiert.



Wir stellen aus:
AUTOMECHANIKA, Frankfurt
vom 13.09.-18.09.88
Halle 4, Stand 4.2 F67

Leichtmetallräder von ACT

Auto Cycle Trading D-6805 Heddesheim · Benzstraße 12 · Postfach 1141 · Tel. 06203-4888

SEAT Ibiza Tuning



Front-, Heckspoiler, Heckschürze, Seitenschweller, 4-Rohr-Auspuff, Fahrwerkstieferlegung, 2- und 4-Scheinwerfergrill.
Prospekt anfordern:
Motorsport Dehn · Eichbergweg 3
8960 Kempten · Telefon 0831/71557

Porsche

928 S, Mod. 82, 170000 km, scheckheftgepfl., schw.-met., Innenausstattung Volleder beige, 5-Gg., Klima, Tempomat, S-Felgen u. v. m., 2. Satz S-Felgen mit Winterreifen, ev. Übernahme Telefon möglich, VB 37.500,-. Tel. 02151/396938

911 SC Targa, weiß, EZ 8.83, Sommerfzg., 56000 km, Orig.-Turboumbau, Fuchs, P 7, DM 46.500,-. 08621/2367 od. 08634/7707

SM-AUTOGLAS
FRONTSCHEIBEN
911er getönt ab 349.- 928er getönt
924 44er getönt ab 492.- 914er getönt
Rundumverglasung
911er Cpé. getönt ab 955.- 924 44er getönt
Preise frei Haus – Telefon (0521) 76020

944, rot, Bj. 3.83, 75000 km, Targa-Dach, VB 25.500,-. 05255/1035

930 Turbo, m. a. Extr., evtl. C-Netz Autotel., Bj. 86. T. 0731/610035

Unfall 944 Turbo, Mod. 88, Kat., Klima, Hubda. usw., fahrbereit, DM 49.800,-. Tel. 07033/44848 H

Carrera RS 2,7, blutorange, z. Neust. rest., absol. Orig., DM 100.000,-. Tel. 07741/4999 ab 19 Uhr

Carrera, Neufzg., ohne Zulg., v. Extr., DM 81.900,-. Tel. 0681/61373 H

911 SC 3,0, Turbo-Look, Bj. 79, 104000 km, Folger S5, Front- u. Seitenschw., ESSD, Color, 5-Gg., So.-Fahrz., VB 31.500,-. 0421/422985

944 Turbo, EZ 5.86, 14000 km, schw.-met., a. Extr., VB 60.000,-. 02623/6340

911 SC Cabrio, 83, 58000 km, weiß, Farb-TV-Video, Turbofl., VB 48.000,- DM. Tel. 08026/7782

911 Carrera, Bj. 86, 26000 km, meteor, Kat., Led., Klima, SSD usw., VB 59.999,-. 0641/48499 od. Priv. 33746

Qualitäts-Verdecke
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO

911 Turbo, 5.85, schwarz/schwarz, 38000 km, nur Sommer, 1. Hd., NP 130.000,-, Vollausstatt., DM 40.000,- od. Leasing-Anz. 20.000,-, 36x DM 1299,-, 40% Restwert. 05382/2066 od. 4753

911 Targa, 80, 30.900,-. 089/6990944 H

944, EZ 2.88, 20000 km, m. Extr., 55.000,-, MwSt. ausweisb. 07332/3268

911 Cabrio, Turbo-Verbr., Exclusiv-Interieur, Inzn. mögl., Fa. Cabrio-Partner. 05202/72604 H

Carrera Cabrio, EZ 86, 43000 km, Met., Sportsit., Alarm, RC usw., DM 65.900,-. Tel. 0681/61373 H

944 Turbo, rot, 87, 1a, 37000 km, Extr., DM 54.800,-. 02291/1424 od. 2315

911 SC-Turboumbau, 1. Hd., 59500 km, Ruf-Fwk., weiß-met., 1a Zust., Pr. VS. Tel. 06881/4001

944, Bj. 1.85, 67000 km, Servo, 7+8" Fuchsfelgen + 9 Extras, DM 33.000,-. Tel. 07371/7717

911 Carrera, EZ 6.85, weiß, 87000 km, div. Extr., nur Langstrecke, techn. + opt. 1a, 52.000,-. 0511/782645

911 Targa, Werksturbolook, ATM, ATG, 3.2 Ltr., 70000 km, anthr., Led. grau, Recaro C, Vollausstg., 9 + 11 Fuchs, NP heute ca. 145.000,-, Bj. VB 70.000,-. 07621/18888 Anrufbeantworter

944 Turbo S, Sondermodell, 250 PS, 5000 km, schw., Ledersportsitze weinrot. Tel. 02461/56333

911 SC, Bj. 11.82, moosgrün, 102000 km, scheckh.-gepflg., VB 35.900,-. Tel. 0831/65816

944, Motor/Hinterachse kompl. Aggregat, Bj. 83, 63000 km, 4900,-. Tel. 02597/8443-1886. Fa. Starke H

911 Carr., Coupé, 3.88, ca. 8000 km, rot, Klima, Kat, Alarm, tiefer, Fuchs, Front-/Heckspoil., Sperre etc., umständehalber von priv. f. DM 73.000,- abzugeben. 02104/35240 ab 17h

924 S, Kat., Klima, Alarm, Bj. 2.86, VB 29.800,-. 07141/601682

Carrera Targa, 10.87, unf.fr., Scheckh., 34000 km, 7+8" Fuchs, Ganzl., ZV, RC, VB 68.700,-. 02444/3242

911 Carrera Targa Turbo-Look, Bj. 5.84, 3. Wagen, So.-Fzg., Top-Zust., weiß, Volleder rot, tiefer, Ruf-Ausp. usw., 62.500,-. 030/3443284 H

911, Bj. 76, oak, gepflg., Zubeh., Standhzg., 17.900,-. 06121/371978

911 Turbo, 83, 58.900,-. 089/6990944 H

Cabrioverdecke Teppich- und Lederausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf. 571, ☎ 0711 353064

356 A Coupé, 60 PS, Bj. 57, weiß, orig. 58000 km, 1960 - 1988 in einer Hand, DM 37.000,-. 08221/31278

944, 16 Monate alt, met., schw.-met., einiges Zub., 39.500,- VB. 02932/38017

Unfall-Carrera, 10.85. 02524/5831 H

Porsche 911 Turbo, orig. Werks-Flachbau, m. Schwell. u. hint. Kotflügel, silb.-met., SSD, Alarm u. w. div. Extr., 6.85, TÜV 6.90, 30000 km, Topzust., zu verk., VB 139.000,- inkl. MwSt. Tel. 08663/9092

928 S, Mod. 85, 5-Gg., Neul. dkl.blau, Vollleder, ABS, Klima, Sperre, BBS, 8+9", Stereo 100 W, Alarm, Strosek-Ausp., Koni, tiefer, Wertgutachten VB 62.000,- DM. Tel. 040/232428

911 T Cpé., Bj. 72, TÜV/ASU neu, SSD, Fuchs, Col., Leder, Topzust., DM 12.800,-. Tel. 05551/64711 H

914 2,0 Ltr., VB 6500,-. 0711/452183

Achtung Sonderpreis: 928 S, Bj. 83, 129000 km, Autom., Klima-Autom., Tempom., Volled., el. Sitz, Blaup. Bamb. u. a., absol. Scheckheft, Bestzust., MwSt. ausw. VB 45.900,-. 09102/684

911 Carr. Cabrio, 4.87, silb./schw., Volled., v. Zubeh., 23000 km, sehr gepflg., NP 105.000,-, VB DM 75.000,-, Mwst. ausweisb. 06661/3596

944 II Targa, Mod. 86, graph.-met., Fuchs, Vollausstg. 04402/2458

1 von 400, 924 Carrera GT, rot, EZ 2.82, 50000 km, NP 65.000,-, VB 44.500,-. 02191/25463 od. 28011

Suche 7+8 J16, Fuchsfelg. 02634/4913

911 SC, Bj. 78, Mot. gt., el. FH-Spgl-Ant., Ganzled., tief 205/225 Fuchs, RC Alp., GA. 87 überh. 27.000,-, Neutl., VB 24.500,-. 05204/7293

914, TÜV 2 J., 9500,- VB. 0421/557012

IHRE LEASINGRATE IST ZU HOCH! siehe Rubrik Mercedes. H

928 S, Autom., Vollausstg., weiß, Led. schw., ESSD, a. Extr., opt/techn. wie neu, n. Langstrecken, für 42.500,- v. priv. Inzn. mögl. 0681/53086

928 S, Mod. 81, silb.-met., m. a. Extr., weg. Auswanderung zu verk., Preis VS. Tel. 089/912040

Erfahrene Exportfirma sucht
Geschäftsbeziehung in Spanien
INTERCONTINENTAL CARS
Telefon 0451/45250 + 31882

Carrera 3.0 Targa, 6.77, Neuzust., Motor 0 km (Garantie), Extr., 31.900,-. Tel. 06264/592 od. 06261/2950

944, 5.85, 30000 km, n. Sommer, rot, v. Extr., Top, 32.500,-. 02741/6790

Kaufe alle Porsche, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

924 S, Kat., 6.86, weiß, Dach, Extr., 39800 km. Tel. 07141/398210 oder 07152/47582 (ab Sonntag)

944, weiß, EZ 84, 59000 km, 2. Wag., VB 24.500,- inkl. MwSt. 07554/1297

Suche Porsche 911/928
Telefon 06221/46044 H

944, EZ 5.87, 1 Jahr Werksgarantie, 36000 km, Reifen 100%, umsth. abzug., 38.900,-. 07277/222

944 Turbo-T., Klima, Leder, Kat., Sonderf., Tempom., Rad. usw., s. gepfl., Bj. 86, 31000 km, 49.900,-. 07141/77236

944, i. Turbo-Look, Bj. 83, 58000 km, neuer Mot. 1000 km, weiß, Klima, Hubda., Strosekumb. (Heckklappe m. Flügel), Doppelrohrauspuffanlg., tiefer, Hutze auf Motorhaube, Seitenschweller, Led. weiß, Tel. i. Da. eingeb., Alarm, Blaup. Berlin, Sony CD Plattenwechsler, 2x BQ 160, 24 Lautsp., 4x 8", BBS weiß 245/45, Winterr. 4x 195 auf 7" weiß, Topzust., DM 40.000,- zzgl. Mwst. Tel. 069/285555 od. priv. 528455

Mach Dein Auto selber stark ...
Sofort anfordern
... alles was dazugehört gibt es im Albrecht Katalog!
416 Seiten · 1.600 Abb. · 13.000 Artikel
Europas größter
ALBRECHT 88
AUTO- UND MOTORSPORT-ZUBEHÖR
- Super-Auswahl
- TÜV-Hinweise
- Albrecht Aufkleber
- Gutschein für zwei Motorsport Illustrierte
- Geld-zurück-Garantie
- künftige Kataloge kostenlos

Sofort anfordern gegen Voreinsendung von DM 20,– Schein, Scheck, Nachnahme

AUTO-ALBRECHT
7750 Konstanz · Postfach 6684-2
☎ 07531/22002/22008
Verkauf über Österreich
Firma Pakteiler · Wallensteinstr. 61–63
A-1200 Wien · ☎ 0222/334347 + 350883

PORSCHE Direkthändler
Partner beim Kauf - Freund beim Service!
944, weiß, 9.84, Hubdach, Heckwischer DM 19950,-
944, weiß, 3.85, Hubdach, Radio, Kat DM 39950,-
944, weiß, 1.84, Radio
Happich-Glasdach, Kat DM 33950,-
911, graphit-met., 1.85, Hubdach, Radio, Kat DM 34950,-
911 Targa, weinrot-met., 10.80, Radio, Heckwischer, Kat DM 37950,-
928 S, marine-met., 6.85, ABS, SSD, Ganzleder DM 66950,-
Über 30 Porsche Neu- und Gebrauchtwagen im Angebot.
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

Innenausst. 911, Leder, 4800,-; Verdeck, 911, el., 5900,-. 02296/1408 H

924, Bj. 85, 58000 km, weiß, wärmedämmendes Glas, Bereifg. neu, Alarm, Heckwi., div. Extr., sehr gepfl., VB DM 23.000,-. Tel. 07402/7081

7 + 8x15, Fuchs, pol., m. P7 90%, 3400,-, Röhr-Ölk. 500,-. 089/3112563

Bevor Sie Ihren PORSCHE inserieren: bitte rufen Sie 0 22 34/7 72 31 an. BARANKAUF

959, gesucht. 089/4708044

911 Ruf-Carr., '84, ca. 245 PS, SSD, Klima, Spoiler, Fuchs etc., 48.500,-. 05361/23666 od. 05307/7366 H

911 Cabrio, 86, rot/schw., Extr., DM 73.000,-. Tel. 07152/26815

911 Carrera, 6.84, silber-met., o. MwSt. DM 42.000,-. L-00352/318991

959-Look, 5.83, rot, o. MwSt. DM 66.000,-. L-00352/318991

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

2x BBS 3teil. 8J x 16/205/55, VB 1350,-, Strosek, Endrohr 944. 07623/63573

911 Carrera-Unfallteile. 06781/26568

911 SC, Motor neu, 3,2 Ltr., 250 PS, 7 + 8", Fuchs, Front- u. Hecksp., Stereo, für DM 24.000,- überholt, FP 30.000,- DM. Tel. 07191/51565

911 Carr. Cabrio, irisbl.-met., Led. bl., Sitzhzg., ZV, Schmiedefelg., Alarm, Klima, Bj. 6.86, 14000 km, So.-fzg., FP DM 75.000,-. 0561/406956

928 S, Mod. 87, preuß.blau, Volled., Autom., Klima, SSD, el. FH, RC, el. Sitze, breiter, Bj. 8.86, Scheckh., ABS, Tempom., nur 48500 km, Topzust., DM 73.500,-, (NP 121.000,-). Tel. 0781/25525 oder 53883

7 + 9" Fuchs, poliert, m. 225/245 Dunlop, neu, DM 3800,-. 0711/650543

930 Turbo, EZ 7.78, Sommerfzg., 1a Zust., ATM 36000 km, ind.rot., Led., ESSD, RC usw., i.A. 0881/62016 H

Porsche 911 Carrera Coupé, 4.88, marineblau-met., NP 82.500,- DM, Pr. VS, Inzahlungn. mögl. Tel. 02591/8315 u. 0231/858919

911 Carr., 85, 120000 km, Fr.- u. Hecksp., Teilleder, re. Auß.-Spieg., 7 + 8", grand-prix-weiß, Stereo u. v. m., s. gepfl., DM 45.000,- + MwSt. Tel. 07121/88121, werktags

944 Turbo Targa, Bj. 6.87, 1. Hd., 31000 km, rot-met., Leder hell, el. Sp.-sitze + Heiz., Klima, Tempomat, Sperre, Sportf., BBS 9" ET 11 245/45 + 9" 225/45 u. v. m., DM. 59.000,- zuzügl. MwSt. Tel. 069/442617

944 Targa, Bj. 3.85, 50000 km, marineblau, v. Extr., s. gut. Zust., DM 35.800,-. Tel. 09932/640, ab 17 h

924 S, Bj. 86, 26.500,-. 07231/71323

Kaufe 944 + 911. T. 07031/83205/6 H

911 Turbo, 5.86, 27000 km, schw./schw., SSD, Klima, Trittbr., Ruf-Spoi. u. -Ausp., 3t. BBS usw., 98.000,-. Tel. 040/7383734 od. 7204720

Suche Carrera Cabrio Coupé, f. Frühj. 89, unf.fr., mögl. aus 1. Hd., mit Kat., Farbe dunkel, weiß od. silber, Leder, JW od. ab Mod. 87, bis 40000 km, von/an Privat, Angebot mit Preis, unt. Chiffre MK19/218586

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

911, Bj. 73, weiß, blauer Carr.-Schriftzug, opt. RS, RS-Fr.- u. -Heckspoil., Kotfl. Schweller u. Türen verzinkt, Color, 7 + 8" Fuchs, Mot. 2,7 Ltr., 175 PS, 0 km, Fzg. muß noch endmont. werden, DM 19.000,-. 0711/650543

911 Carrera, Mod. 86, 29000 km, Klima, ESSD, dkl.blau, 58.500,- DM. Tel. 0234/531540

Liebhaberstück, in BN, orig. 911 T, Bj. 73, gelb, Zust. 1, 99000 km, VB DM 23.000,-. Tel. 0228/343209

Unfallwagen-Ankauf
Telefon 02233/46291
und 0221/508768

Biete 959 gg. Höchstangeb. Chiffre MK19/217388

911, 2,7 Ltr., 210 PS, s. v. Extr., geg. Höchstgeb. 0521/66169 od. 02953/421

944 Targa, JW/WA, nautic-met., 8000 km, So.-Fzg., el. Hubda., Servo, Breitr., Stabis, Nebell., Blaup. Bremen, Tempomat, VB 49.900,-. 0711/858818

Carr., 84, 67700 km, Top-Ausst. u. a. Leder, Klima, 7 + 8J, Front- + H.-Spoil., 45.400,-. 02241/69606/0228/6824745

924 Targa, onyx, 81, 90000 km, v. Extr., Topzust., FP 14.800,-. 02233/15043

Carr.-Mot. 3,2, Getr., 9+11x15 u. sonst. Teile. T. 02524/5831-5513 H

Auf überholte Motoren 1 Jahr Garantie!
Motoren und Getriebe von 2–3,3 l
Gebrauchtteile, Karosserie-Umbauten.
Wir richten „alle" Unfallporsche günstigst auf Richtbank.
Unfallporsche gesucht!
Firma Theimann · Halver
Telefon 02353/2299-4113

944 Targa, Autom., 84, 53000 km, Extras, DM 24.000,-. 0211/661114/662770

Porsche 911 Turbo Targa, 2.88, schwarz, Vollausstg., C2-Telefon, Volleasing DM 2200,-. 06061/2892

911 Turbo 3,3, Bj. 84, 43000 km, Leistungsst., ab Werk, mit Dampfr., 2. Fahrz., NP 180.000,-. 89.500,- ohne MwSt. Mo. bis Fr. 0211/80444

959, gg. Geb. z. vk. 089/471031

4x BBS 7/8 x 16; 4 x 7 x 15. 06162/82678

911 Turbo, Bj. 82, weiß, 1. Hd., unf.fr., v. Zub., optimales Fahrw., SD, Klima, Ölkühler vorne usw., 1a Zust., VB 55.000,-. Tel. 02191/5819

Suche 924 Turbo, Mod. 80 - 82, Pr. VS. Tel. 0711/587525, ab 18 Uhr

944, Mod. 84, 71000 km, NP 1984 DM 60.000,-, el. Dach, Stereo, Schweller, Autom. usw., DM 22.900,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 02373/6975 bis 17 h

911 Carr. Coupé, Silberpfeil, EZ 4.87, 15000 So.km, ESSD, Sportsit. Led., Kat, BBS, P7, DM 60.500,- zzgl. Mwst. Tel. 07173/4979

Gotti Breiträder f. 944/944 Turbo, 3tlg. hochgl.pol. (wie Chrom), z. B. 9 u. 11x15 o. 8 u. 9x16 ohne Kotfl.verbr.
FOLGER 05254/69474

Porsche Stern-Felg., 2x6/J x 15 mit 185/70 VR 15/7J x 15 mit 215/60 VR 15, alles neu, zu verkaufen. 09337/608

ZWEI METER BREIT,
930 Turbo, 300 PS, Mod. 85, echte 25000 km, 345er hi., 285er vo., kein Flachschnauzer, VB 92.000,-. 06893/5008

959
kauft bar
Auto-Graner · 0731/600 33
Telefax 0731/60044
Telex 712861

944 S, EZ 7.88, 5000 km, Servo, ABS u. v. m., DM 60.000,-; **911 Carr. Cpé.,** EZ 2.88, 16000 km, Led., SD, ZV, Fuchs u. v. m., DM 83.000,-; **928 S4,** Autom., EZ 3.88, 15000 km, alle Extr., DM 123.000,-. **Porsche Direkthändler Wehmeier & Castrup,** 0521/410064 H

Carrera, 3.88, blau-met., 25000 km, ESSD, 74.000,-. Tel. 06841/62232

911 Targa Dachträger für Ski/Fahrräder gesucht! Tel. 0212/810810

Porsche-Motor, 2,7 o. W-Tauscher 4. Topf. DM 2000,-. T. 02134/7165

928, 78, 5-Gg., Klima, el. FH, 98000 km, Tempo, gt. Zust., VS. 07161/73551

Carrera Cabrio, 6.85, schw./schw., 7+8x16 Felg., 60.000,-. 05307/1718

911 SC Targa, EZ 7.83, platin-met., 100000 km, el. FH, Volleder, re. Spieg., tief, 7 + 8 x 16 Fuchs, P7, Scheckheft, VB 41.900,-. 07431/61431

944, meteor-met., Bj. 82, Kat, stfr. 1.91, TÜV 3.90, 1. Hd., ca. 80000 km, RC, Lederlenkrad, Heckschürze, Autom., Breitr., Klima, Col, el. FH, 25.000,-. 06158/84108

SC Targa, 81, 43000 km, stillgelg., ATM 0 km, Extr., 38.000,-. 069/865868

944 II, Targa, 11/85, 72000 km, div. Extr., VB 35.400,-. 05176/7377

944 II Targa, Bj. 85, 76000 km, zermattsilb., Extr., VB 31.900,-. Tel. 06658/1210 od. 627

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

911 Cabr., 7.85, ca. 40000 km, DM 57.500,- + MwSt. Tel. 0711/2622242

928 wie S, 82, Autom., rot. Extr., 120000 km, top, 35.000,-. 05121/261679

911 S Targa, 2,7, 175 PS, dkl.braunmet., neue Ganzleder-Ausst., 7 + 8" Fuchs neu, 205 + 225, Turbo-Lenkr., 2 Spieg., Col. m. Keil, absol. Bestzust., 1. Hd., DM 29.950,-. 02843/3644

911 SC, 82, 120000 km, Liebhaberfzg., Topzust., nur Sommer, scheckh.-gepfl., ind.rot, Flügel, tiefer usw., Drittfahrz., DM 39.800,-. 02738/1010

911 Targa, 7.73, Fr./Heckspoiler, Mot. def., Kaross. rest.bed., VB 14.800,-. Tel. 02822/1287

Porsche-Umrüstsätze · Karosserieteile
Fahrzeugtechnik & Design
Dipl.-Ind.-Des. Peter Winter
33 BS · Tel. 0531/500937

924 T, 86, 1a, 23.900,-. 0211/461123

944, schw./schw., 3.86, 81000 km, Hubd., Servo, Klima, el. FH etc., VB 36.900,- + MwSt. ab 18 h, Telefon 02101/602882

911 SC, Bj. 81, 76000 km, zinn-met., ESD, WDG, el. Sp. re., Fr.- u. Heckspoil., Turbo 3,3, RC, Fuchs 7+8", hochgl.-pol., VB 36.500,-. 06221/300011 8-16 h

944, 7.85, neu. Mod., 66000 km, unf.fr., graphit-met. (schw.), el. Targada., Servo, Color, Grünk., Alarm, Alu 215, 2. Sp., Nebel, Stabi usw., kd.-gepfl., Nichtraucher. 33.400,-. 07542/8402

Wärmetauscher Sportendtöpfe in Stahl, Edelstahl. Tel. 06341/88088 H

944 S, JW/WA, 17 Extr. 07145/4802

944 Turbo, JW/WA, 9.87, steingraumet., Extr., T. 0711/8275308/716452

911-Barankauf, alle Jahrgänge, rufen Sie an, komme sofort. AVG Krefeld. 02151/700507/547638, Tx. 8531187 H

Liebhaberstck. 911 SC Targa, 204 PS, weiß, 78000 km, a. Extr., FP 39.500,-. Tel. 089/968741

Carr. Cpé., 6.86, 31000 km, Klima, grün-met., FP 57.500,-. 0241/8088111

924 Turbo, Totalschad., ATM, Turbolader, Bj. 80, DM 4950,-. 07452/76463

Porsche

911 SC 3,0, Bj. 4.78, ESD, TÜV+Reif.+Insp. neu, orig. 97000 km, 2. Hd., VB 23.500,-. Tel. 07261/4392

911 Carrera Targa, 5.85, ind.rot, el. Leder-Sportsi., Fuchs, Alarm, Color, Extr., DM 52.900,-. 02153/1803

Orig. RSR-Motor/Getriebe, 330 PS, neuw. Tel. 08121/41250

911 SC, 3,0 Ltr., Mod. 79, 23.500,-. 06523/241

944 Turbo, Bj. 87, 39000 km, Sonderfarbe, Klima u. v. m., auf Wunsch 250 PS, NP 87.000,-, VB 61.000,-. Tel. 0711/7543681 oder 793001

911 Targa, Bj. 81, 80000 km, weiß, DM 37.500,- inkl. MwSt 02056/24144

944 Targa, JW v. WA, Bj. 8.87, 10000 km, schw.-met., Kat., Servo, VB 50.000,-. Tel. 07146/42004

911 SC 2,7 Targa, 74/90, schw., Col., Fuchs, 7/8 P7, 17.500,-. 0201/790173

911, 77, schw., 2. Hd., 139000 km, Fuchs, Col., 19.900,-. 07254/1557

911 SC, 81, 85500 km, Topzust., a. Extr., VB 39.000,-. 02739/1661

911 Targa, JW/WA, 13000 km, mocca-braun-met., innen Leinen, Extras, VB 71.000,- DM. Tel. 07033/33200



911 Carr., EZ 4.86, 1. Hd., 44000 km, grand-prixweiß, SD, re. A-Sp., Fuchsf., 59.900,-. 0751/52818 od. 23168 H

928 S, Bj. 80, schwarz-met., Vollausst., DM 34.900,-. 0711/795787

Suche Porsche, alle Typen, auch m. Unfall-, Motorschaden, od. hoher km-Leistung. 04294/891

Strosek II, 928 S, Bj. 80, 8+10 J BBS, a. Extr., 42.000,-. 0231/356278

944 Targa, Bj. 87, weiß, 15000 km, DM 29.500,-. Tel. 0221/637984

911 Carrera Targa, Kat, Mod. 88, sat.-met., 12000 km, Klima, RC, Fr./Hecksp., Sports. li. u. re., Sitzh. li. u. re., Fuchsfelg., Ledera., Leasingvertr. k. übern. werden, SZ DM 12.000,-, mtl. Rate DM 1200,-. Tel. 0641/46108, nach 18 Uhr

Unfall 911 Cabrio, Leder, met., 31.000,-. 06621/71656

911 Turbo, 4.87, 18000 km, weiß, a. Extr., 99.500,-. Tel. 02151/55465

Carrera-Spezialauspuffanlage, kpl., Edelst. poliert, Supersound, 70 mm Turboendrohr, DM 1900,-. T. 089/701957

944, 8.87, nautic-met., 14000 km, Extras. Tel. 07042/6648

928, Bj. 78, Autom., Klima, Tempom., 96000 km, DM 20.000,-. 06867/5151

911 SC Targa, 81/82, dkl.blau, 1. Hd., Extr., 120000 km, 32.900,-. 02717/5857

911 Cabrio, 13500 km, Motor neu, Werks-Turbolook, Klima, v. Privat, 35.000,- DM unt. NP. 0621/569589

911 SC, Targa, Turbolook, Mod. 81, 204 PS, super breit, v. Extr., nur an Kenner, DM 34.500,-. 06121/561587

Carrera Cabrio, Kat., Mod. 87, el. Verd., Fuchs, 73.900,-. 02606/683 H

944, 84, Mot.+Teile. 040/8323798

Suche, 911-Sitze. 02775/8689 abends

Porsche 911 Cabrio, Bj. 87, silber-met., alle Extras, o. Klima, DM 65.000,- + MwSt. Tel. 06032/3630

911 Turbo, Mod. 87, 28000 km, 99.900,- DM inkl. Tel. 02241/28476

Suche 911 SC. Tel. 06058/364

911 Carrera Targa, EZ 5.86, dkl.grün, unf.fr., 1. Hd., 98000 km, ZV, Radio, 2. A.-Spiegel, Sportsitze, Leder, neu bereift, von Priv., DM 53.000,-. Tel. 05241/68382

924/924 Turbo-Teile. 04294/891

911 SC, Bj. 78, dkl.bl., Sit. rot, BBS, Col, RC, ATM, 21.000,-. 06206/6871

PEFA-924/944-PROGRAMM! Aerodynamik-Design-Zubehör....Farbkat. 10,-, s/w 5,-: PEFA, Mühlhaldenstr. 8, 7302 Ostfildern 2, Tel. 0711/349207 H

924 S, JW/WA, Kat., alpinweiß, EZ 9.87. Tel. 07144/22601 od. 07141/398405

911 Carrera, Bj. 4.88, schw., SSD, Ganz-Led., Sitzhzg., tiefer, Fuchs, Unfallschad. fahrbereit, gg. Geb. Tel. 02661/8888

911er, neuw. 7/8x16 + RE 71, DM 3000,-. Tel. 06121/67742

911 Carrera Targa, 2.88, 9000 km, diamantblau-met., Extr. 05366/7164

Porsche Carr., EZ 9.87, 12000 km, blau-met., tiefer, 225 Reifen, ESSD, Alarm, Frontsp., Radio, 2. Wagen, VB 75.000,-. Tel. 05675/9309

Speedster-Vertrag, AL 4.89, gegen Höchstgebot abzug. Chiffre MK19/220130

Suche orig. Carr.-Hecksp. + -Deckel, sow. 2x8x16" Fuchs. 0208/763447

928, 82, S-Ausführung, Sondermodell, Extr., VB 32.500,-. 0711/3701862

Tausche 911 Carr. Cpé. gg., 911 Cabrio, Bj. 86, 32000 km, Leders., met.-met., SD, Fuchs. Tel. 0241/71778

Edelstahlauspuff für SC, VB 1650,-. Tel. 05459/1049

911 Carrera, Kat, EZ 4.87, 9000 km, diam.bl.-met., Volleder, ESSD, Front/Heckspoil., ZV usw., Werksgarantie bis 4.89, DM 79.000,-, (NP 100.000,-). Tel. 069/592222

911 Turbo, EZ 3.86, a. Extras, 19000 km, DM 81.000,-+MwSt. 089/968045

Carrera RS, Topzust., ESSD, Recaro, Spl., H-Gurte, Sonderlack, 71/90, VB 14.900,- DM. Tel. 06568/825

944 Targa, Bj. 85, weiß, 19000 km, VB 32.500,- DM. Tel. 0221/6379984

EINER DER BESTEN, 914, 2,0, 100 PS, '75, 69000 km, § 4.90, Alu, US-Ausführg., 5-Gang, 12.800,-. 08762/1797

928, weiß, Klima, Tempom., el. FH, 1a Zust., DM 25.000,-. 0441/75095 od. 75560

Unfall-Porsche 944 SV 16, Bj. 87, Mot. 1000 km, Leder, VB 29.500,- DM. Tel. 0721/43916 H

911 Turbo, 370 PS, Werksumbau, schw., Leder champagner, Renngetr.-u. Bremsen, ÜB, Hosenträgergurt, 4-Rohr-Auspuffanl., + tiefer + breiter, Vollausst., 39000 km, Traumzust., DM 120.900,-, MwSt. ausweisb. KFZ.-Firma Kosmo, 089/8346161 H

Fuchs, 7, 8, 9 x 15/16. 02644/2329

944 Turbo, 2.87, rot, Extras, neuwertig, 35000 km, DM57.000,-. Tel. 06034/7450 od. 7452

924 T Carr. GT Umb., Bj. 81, 5-Gg., Extr., WRaF, RC, VB 14.500,-. Telefon 08682/9602

924 Turbo, 79/90, neuer Motor, gepflegt, VB 14.900,-. Tel. 0202/311435

Carrera Cabrio, 4.85, dkl.bl., Led. grau, 7 + 8" x 16, v. Zubh., neuw., DM 72.500,-. Tel. 089/4309694

944 S, JW/WA, bl.-met, 19000 km, Kat., Servo, EHD, Breitr. u.a. 07152/55166

944, JW, 4.87, 15000 km, weiß, v. Extr., z.B. Servo, HD, el. FH. 02620/8282

924 Turbo Targa, rot, 5.82, 3. Hd., 64000 km, Sommerfzg., Extr., gegen Gebot. Tel. 02365/21474

Carrera, 4.84, 50000 km, dkl.braunmet., tiefer, Sportfahrwerk, Spoiler v. u. h., BBS-Rennfelgen, neue RE71, Klima, Stereo, sehr gepflegt, nur Langstrecken + Sommer, VB 55.000,-. Tel. 07572/60213

Verkaufe Porsche 356 SC, Bj. 65, 1600 ccm, rot/schwarz, exzellenter Zustand. Tel. 030/8233283

944 Targa, 4.87, 46000 km, graphit. Tel. 02603/2711

911 Carrera, 12/84, silb.-met., Topzust., 66000 km, Klima, Extr., VB 52.000,-. 02533/3382 od. 07141/72500

911 Targa, 2,7 Ltr., 210 PS, Turbolook, 8+9" Fuchs, VB 25.000,-. 07042/5782

944 Targa, blau, Bj. 83, 88000 km, VB 24.950,-. 05551/8003

928 S, Bj. 3.83, 89000 km, schw., ESSD, Klima, ZV, 47.500,-. 05341/50111 H

944 Targa, weiß, 7.84, Überrollb., Konis, Stabis, tiefer, 7 + 8 J Alu, 205 + 225 neu, weit. Extras, Motor überh., 96000 km, VB 27.900,-. Tel. 02268/2708 oder 02202/125127

911 Targa 2,4, Turboumbau, 8+9" Rial, rep.-bed., fahrbereit, 2 J. stillgelegt, DM 7500,-. 08621/2367 od. 08634/7707

Verkaufe 911, 13.500,-. 030/8555336

Porsche 944, EZ 3.87, 150 PS, graumet., f. DM 7500,- Extr., ABS, Servo, DM 48.870,-. V.A.G. Isensee, Tel. 02932/4471, abends 33653 H

944 Targa, Mod. 83, 21.900,-. 040/406017

911 Carrera, Bj. 84, 66000 km, SSD, Fuchs, Spoiler, weinrot, DM 44.000,-. Tel. 07851/2065 od. 75886

911 SC, 2.82, 2. Hd., 49000 km, zinnmet., ESSD, Color, Fuchs, RC etc., VB 39.000,- DM. Tel. 06227/61415

944 Turbo Motor, 250 PS, 2000 km, DM 8000,-. Tel. 07042/14751

944 Turbo, steingrau-met., EZ 3.87, Werksgarantie, 29500 km, 1. Hd., ABS, Kat. u. v. m., NP 87.000,-, f. 61.500,- DM. Tel. 02153/5304

911 Carrera, Cpé., 85, rot, 39000 km, So.-fzg., Fuchs ganz poliert, 7 + 8 x 15, tief, Sportausp., RC, 2.Spieg., el. FH, Heckwi., DM57.500,-. Tel. 0271/51221

356 B Cabr., Bj. 63, 27.000, **356 B Cabr.,** rest., Bj. 61, (T5), 18.500,-. Tel. 07355/1414

911 Carr. Cpé, 4.86, gü. 030/7712692

Aus berufl. Gründen: Tausche schönes Hobby (356 Cpé.), EZ 65, TÜV 8.89, 95 PS, rot/schw., v. neu, Wert ca. 26.000,-, gg. 928 S, Wertausgl. Tel. 0228/216609 abends

GEMBALLA
Automobilinterieur GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/6097-0
Telefax 07152/46624
Telex 724177

944 Breitversion – Premiere automechanika '88 Stand 4.2 L70

Info-Set 911; Info-Set 924/944, Info-Set 928, je DM 15.–;
GEMBALLA-Kalender '88 DM 59.–; Bestellung gegen Vorkasse.
Ihr Leasingpartner für Neu- und umgerüstete Fahrzeuge:
HLS Leasing GmbH; 0711/770810

Porsche

911 Carrera, 4.85, kristallgrün-met., 95000 km, 48.500,- DM. 02151/55465

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

CUP
Gepfl. Porsche u. gebr. ET zu günst. Preis., Motoren u. Getr. m. Gar.-Service, Umbaut., Ankauf gebr. Porsche, auch m. Motorschad. 040/5116668-9 H

911er Motoren, überh. + gebr. 06103/42187 H

CASH SOFORT
Porsche-Ankauf
Telefon 0221/484011

Unvergleichlich...! Erstkl. Carrera Cabrio, Bj. 86, rot/schw., z. Zt. 37900 km, fast a. Extr., NP (86) 104.000,- jetzt n. 68.900,- (keine MwSt.). Tel. 02381/36580

Alles was Autos Spaß macht...
Tel. 040/2513131-4
KOMPRESSOR-FANFAREN ab DM 149,-; MINI CARRERA m. Motor, DM 3.900,–
in.pro. Popenstr. 41, 2 HH 76

944, 7.87, 14500 km, ind.rot, Kat., Hubda., Extr. Tel. 07041/7804

928 S, Bj. 9.84, ca. 130000 km, SD, Klima, ABS, neu ber., Led., VB 55.000,-. Tel. 05331/1897

928 S, Mod. 86, 45000 km, weißgold, Spurverbreiterung, Leder, Sitzheizung, SD, CD-Player, Zustand neuwertig, VB 59.500,-. Tel. 07175/6112

911 SC Targa, Bj. 78, Mod. 79, Masch. 110000 km, div. Extr. VS. Tel. 02732/1022, Böhmer

Mehrere 911 SC, Carr. u. Turbos. 05551/64711 H

924, 83, max. Zubeh., top. 06204/3823

911 Carrera, 1986, 1. Hd., Leder, ESSD, Fuchs usw., DM 64.950,- (MwSt. ausweisb.) WIM-Automobile, 0221/517770 H

Großauswahl

911 Carrera, 1.87, get. Glas, el. Fenster, Radio-Cass., grün-met.	74000,–
911 SC, 1.79, Radio-Cass., blau-met.	29950,–
Turbo Cabrio, 5.87, Klima, Radio-Cass., schwarz	128950,–
944, 3.85, el. Schiebedach, Radio-Cass., get. Glas, silber	38450,–
944, 7.82, el. Fenster, Zubehör, weiß	22950,–

Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 66, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßstange, Clubsportteile. 08141/12419 H

Versch. Kaross.-u. Umbau-T. 06335/5613 H

PORSCHE von Bj. 78–88 gesucht!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

928 S, Mod. 83, dkl.bl.-met., 86000 km, Led. bl., 1. Hd., unfallfr., RC, Tempom., Klima, S-Felg., Kundend., TÜV/ASU, Reif. neu, Sport-Sit.-Fwk., Ausp., tiefer, n. 39 Mon. zugel. (Sommerfzg.), Zust. w. neu, DM 47.500,-, MwSt. enthalten. 08721/2091

DON'T DREAM IT, DRIVE IT – PORSCHE!

DP 944 Zimmermann, 5.83, metallic, Hubdach, DP-Spoiler + -Schweller, 8/9-Fuchs usw	*33900,–
DP 935/2 Coupé, Zimmermannumbau, EZ 3.86, Volled., Schiebod., Flachbau, Rennfahrw., Renngetr. m. kurzer Übersetzung, Rennkuppl., 3,3-Ltr.-Turbo-Mot. mit 400 PS	149900,–
911 Carrera Targa 3,0 l, 1976, dunkelgrün-met., Turbofelgen P7, Liebhaberzustand	*29900,–
911 SC Coupé, 5.81, weiß, Colorverglasung, Heckwischer, Blaupunktstereocassette usw.	*32900,–
911 Carrera Coupé, 1984, dunkelblau-met., Leder schwarz, SSD, Colorvergl. usw	*49900,–
911 Carrera Coupé, 3.84, weiß, SSD, Front-/Hecksp., Color, Grünkeil, Alarm, ZV usw.	49900,–
911 Carrera Coupé, 1.85, silber-met./Leder, SSD, orig. Turbospoiler, Fuchs, Stereo	*54900,–
911 Carrera Coupé, 3.85, indischrot/Leder, SSD, Front-/Hecksp., Alarm, Fuchs usw	*54900,–
911 Carrera Coupé, 1986, rubinrot-met., SSD, Front-/Hecksp., 7/8-Fuchs, Color usw.	64900,–
911 Turbo Coupé, 4.87, indischrot/VL schw., 4300 km, SSD, Klima, Sperre, SpoSi usw.	*109900,–
911 Carrera Coupé, 6.86, rot/schwarz, Klimaanlage, Spoiler, Fuchsfelgen, Stereo	63900,–
911 Turbo Coupé, 1977, rot-metallic, Schiebedach, Klimaanlage, Topzustand	*39900,–
911 Turbo Coupé, 1984, moosgrün-met./Leder dunkelgrün, SSD, Klima, Fuchs, Stereo	*68000,–
911 SC Cabriolet, 1983, weiß, Leder schwarz, Carr.-Frontschürze, el. FH, Traumzust	*54900,–
911 Carrera Cabriolet, Mod. 1985, blau-met./Vollleder dkl blau, Klima, ZV, Fuchs SpoSi usw.	*59900,–
911 Carrera Cabriolet, 5.88, schw./Sonderleder, el. Verdeck, Klima, Traumausstattung	99900,–
911 SC Targa, 1983, weiß/schwarz, Front-/Heckspoiler, 7/8-Fuchsfelgen, Alarm usw.	*36900,–
911 Carrera Targa, 9.86, weiß/Leder schwarz, Colorverglasung, Fa.Si. el., HeWi usw.	59500,–
924, 5.76, schwarz/schwarz, Sportfahrw., Doppelrohrausp., Color, el. FH, Superzustand	*6900,–
924, 1983, silberblau-met., Hubdach, Turbofelgen, Colorverglasung usw., Topzustand	15900,–
944, 4.83, indischrot, Hubdach, Color, Grünkeil, 7J-ATS-Felgen, Stereocassette usw.	*24900,–
944, 2.84, silber-met./schwarz, Hubdach, Servolenkung, Colorverglasung, Stereo usw.	*29900,–
944 II, 3.85, indischrot, Hubdach, Recaro-SpoSi, Colorverglasung, Stereocassette usw.	37900,–
944 II, 9.86, weiß/schwarz, ATM 4000 km, Color, 7/8-Fuchs, Stereocassette usw.	38900,–
944 II, Neuwagen, unzugel., Garantie, indischrot/Leder schwarz, Kat., ZV Color usw	*54900,–
944 Turbo, 1986, steingrau-met., Kat., Hubdach, Servo, Color, Stereocassette usw.	54900,–
944 Turbo, 5.86, indischrot, Hubdach, Servolenkung, Alarmanlage, Colorverglasung usw	54900,–
928, 1979, silber-metallic/Leder schwarz, Klimaanlage, Color, Stereocassette usw	*20000,–
928 S, 8.81, weiß/Leder schwarz, Klimaanlage, Color, Alarm, Blaupunktstereo usw.	*34900,–

AUTOGALERIE STÜTTGENHOF
Barankauf · Eintausch – erstklassiger Service · Besuchen Sie unsere Ausstellung!
5000 Köln 40 (Marsdorf) · Stüttgenweg (Dürener Straße gegenüber Rhein Braun)
Telefon 0221/484011 · Teletex (17) 2214176 = CAT · Telefax 0221/482401

959 neu, ohne Zulassung, keine privaten km, vom Eigentümer zu verkaufen.
Mindestangebot DM 970000,– inkl. MwSt. Über Anwaltskanzlei, Telefon 089/2716526

928 S, 10.82, schw.-met., 106000 km, TÜV neu, Autom., Klima etc., DM 39.000,-. Tel. 07221/2171

911 Carrera, 9.87, 9000 km, marinebl.-met., ESSD, Kat., Heckwi., NP 91.000,-, VB 72.000,-. 07041/42005 o. 44784

928 S4, schwarz, Hecksch., 61.000,-. Tel. 0234/490874 H

911 Targa, 82/90, Volleder, Fuchs, 2. Hd., Scheckheft, unfallfr., 72000 km, DM 38.500,-. Tel. 0221/5904737

911 Carrera, 1.85, blau-met., ESD, Klima, Fr. + H.-Spoil., 62500 km, unf.fr., VB 49.500,-. 07731/46158

****
ALLE ERSATZTEILE FÜR PORSCHE!!! An- und Verkauf neu und gebraucht. Expreß-Versand. **Unfallwagen-Ankauf.** Fa. FVD. 0761/62449 H
****

911 Carrera, Mod. 85, 1. Hd., 44000 km, Ruf-Sportvers., Extr., Neuw., v. Priv., VB 56.900,-. 07351/7903, bis 18 Uhr.

911 Carr. Coupé, 7.87, 20000 km, ind.-rot, Klima, Leder, 7+8×16, Fuchs, keine MwSt., VB 62.500,-. Tel. 02381/673961.

Orig. Alu-Felg., 944, 7", Neuwag.-Bereif., 30%, 215/60/15. 0961/7430.

911 Carr. Cabrio, 7.85, 1. Hd., 53500 km, Leder, Fuchs u.m., DM 61.900,-. Tel. 05452/4145.

PORSCHE-TEILE aller Modelle
356 – 911 – 914 – 928 – 944 – 930
neu + gebraucht · Motor-, Getriebe-Instandsetzung · Karosseriereparatur
Restauration · Sportteile
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Manfred Freisinger · Südliche Uferstr. 5
7500 Karlsruhe 21 · Telefon 0721/554926

911 Turbo, weiß, supergepfl., Sommer-Fzg., Bj. 10.82, 65000 km, 7 + 9"-Felgen, neu bereift, Auspuff neu, Innenleder weiß, RC-Blaupkt., w. Extr., unf.fr., VB 60.000,-. 05955/1544

356 A, Bj. 56, s. gt. Orig.zustand, DM 26.500,-. 08663/1776

928 S+912-TEILE! 0933/679 H

Carr. Targa, 5.87, felsengrün-met., 15000 km, v. Extr., w. Serie 50, Alarm, MwSt. ausweisb. 05471/2450 ab17 h

911 Carrera Coupé, Bj. 3.87, 19100 km, marineblau-met., viele Extras, VB 66.300,- DM o. MwSt. Tel. 07146/43260

Turbo 3.3, Mod. 87, (10.86), weiß, 1. Hd., 96.500,-. 02606/683 H

924 S, EZ 2.86, 42500 km, rot, Extras. Tel. 07151/63515

Porsche 944 Targa, 5.83, 80000 km, Alu, Tel. 0271/44649 H

944
Automatik + 5-Gang
1982–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

6 + 7 x 16", 928 S - Felgen poliert, m. 205/225 P7, u. 35 mm Dist.-Scheib., f. 924 Turbo/924 S, VB 2500,-. Tel. 0209/398668 ab 20 Uhr

911 Targa, Bj. 1.86, blau-met., Led. blau, Extr., VB 64.900,-. 02166/48470

911-Hecksp., 990,- DM. 04171/73181

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

911 Carr. Cpé., 3.86, 59000 km, 1. Hd., SD, Leder, Sportfahrw., Fuchs u.v.m., DM 61.900,-. Tel. 5452/4243. H

Carr. Cpé., 9.87, 20000 km, schwarz, Kat., VB 76.000,-. 07141/461337.

Porsche 911 Carrera Cabrio, 4.85, silber-met., Klima, Ganzleder, 7J×15, Fuchs, 32000 km, Preis 67.000,-. Tel. 07184/609.

Porsche 911! Privat sucht per jetzt oder später gepfl. SC/Carrera Targa, ab 82, zu fairem Preis. Tel. 089/772080, ab 18 h 08093/4293.

RADARWARNER
Euro 1–9 mit 1–4 Frequenzen
Tel. 0 71 41/4 47 11 Fax 4 47 22
Betrieb in BRD + W-Berlin strafbar!

Verk. top 911 Coupé, Bj. 10.72, weiß, ESSD, Recaro, Turbo-Lenkrad, Mot. u. Getr. überh., ca. 20000 km, Front- u. Hecksp., Carrera Seitenschweller, Blpkt. Bamberg, div. Extr., VB 17.600,-. Tel. 07251/4573.

944 S, 8.87, 7000 km, weiß, 55.000,- DM, MwSt. ausweisbar. D-09131/42076.

911 Carrera Kat., 9.85, rot/schwarz, 96500 km, Cass. etc., DM 49.500,-. Autohaus Güttler, 2240 Heide, Tel. 0481/4077. H

RH Tuning Versand, Kirchstraße 3
8919 Beuern · Telefon 08193/6445
Komplettprogramm für Porsche, BMW und VW 20,–

944, EZ 1.85, 65000 km, gepfl., VB 29.900,-. Tel. D-07152/41592.

928 S, 3.83, 105000 km, dkl.blau-met., 5-Gg., Extr., 43.000,-. 07721/4578

911, Bj. 83, schwarz, Leder, neuer Mot., 39.500,- DM. Tel. 06226/1855

Wir wechseln unsere Dienstwagen

924 S, Sondermod., weiß, 9.87, 9700 km, LM-Räder, Sportfahrwerk, SSD, Radio, Heckschürze u.v.a. **DM 45900,–**

944 S, steingrau-met., 2.88, 9700 km, 215er Reifen, Flügel-Heckschürze, SSD, Radio u.v.a **DM 59900,–**

944 Turbo, nautic-met., 10.87, 9600 km, Sperre, Radio, Sportstoßdämpfer, HiFi-Klangpaket, ABS, Teilleder, SSD, Sitzheizung **DM 75900,–**

944 Turbo S, silberrosa-met., 2.88, 9900 km, Cup-Motor, Komplettausstattung **DM 83900,–**

944, nautic-met., 7.88, 4000 km, 215er Reifen, Radio, Nebelscheinwerfer, Sportstoßdämpfer, SSD, Kat **DM 59900,–**

walter knebel
Porsche-Direkthändler
☎ 0271/592213 · 5900 Siegen

911 SC, Bj. 83, 36.000,-. 0208/36680

928 S, Bj. 80, 88000 Sommer-km, a. Extr./Kundend., 35.000,-. 08251/6085 H

924 Turbo, Targa: Umb. Carrera GTR, 190 cm breit, 9 + 11 x 15" Fuchs, 225/285 P7, 6.81, 105000 km, ATM, platin-met., Strosek-Heckklappe, VB DM 27.800,-. 0209/398667 ab 20 Uhr

911 – 928 S4
1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

944 Turbo, EZ 7.87, anthr.-met., Vollausst., 40000 km. Tel. 07135/4727

Carrera 3.0, met., 50000 km, erstkl. Zust., wie neu, Klima, 7+8", Fr.- u. Heckspoil., DM 29.000,-. 05231/47336

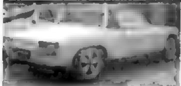
Suche Bastel-911/912. 06526/415

Porsche 928 S, 5-Gang, 3.83, 110000 km, weiß, Led. blau, Klima, DM 49.900,-; Porsche 928 S, 5-Gang, 3.80, grün-met. DM 29.900,-; Porsche 944 VFW, 1.88, 10000 km, gold-met., DM 44.900,-; Porsche 944 S, VFW, 3.88, 9600 km, silbermet., Hubdach, ABS, DM 57.900,-; Porsche 944 Turbo S VFW, 12.87, 13000 km kompl. Ausstg., DM 79.900,-; Porsche 911 Carrera Coupé VFW, 2.87, 17000 km, felsengrün, Ganzleder grün, 7×8×16, Klima usw., DM 79.900,-; Porsche 924 S, 11.86, 28300 km, blau, Hubdach, el. FH, DM 32.900,-. V.A.G. Röckling, Auf der Höhe 47, 4100 Duisburg 1, Tel. 0203/31802-38. H

VW-Porsche

914/6, TÜV/ASU neu, breit/tief, ATM, 2,4 Ltr., 130 PS, Käfig, Fuchs, FP 19.500,-. Tel. 07151/71063

2,0 Ltr., Bj. 76, Flachschnauze, 916-Spoiler, Ölkühler, perlmuttweiß etc., 1a Zust., VB 12.800,-. 07623/2794



Orig. 914-6, Bj. 71, Zust. 1-2, 78000 km, Fuchs, nach Gen.überh. 5000 km, Preis VS, silber-met. NL-0031/4132/65182.

VW Porsche, Bj. 74, 1. Hd., 2,0 Ltr., 100 PS, 105000 km, ATM 23000 km, DM 7800,-. Tel. D-0641/62676, morgens.

914, Vergaser, Bj. 75, ATM 32000 km, Sonderlackg., TÜV neu, Alarmanl., Pr. VS. Tel. 06128/45349

914 2,7 Ltr., Zust. 1, 1. Hd., nicht unter DM 25.000,-. 0201/264018

Verk. 914/2 rep.bed. fahrbereit, DM5500,-, mit Ersatzteilen DM 6000,-. Tel. 09225/583

Top! 914, Bj. 72, Orig. Italien-Import, kein Rost, VB9800,-. 05661/8986 od. 8533

Umbauteile 914/4, auf 916 aus Zeitmangel gg. Gebot zu verk. 02921/73558

914 2.0, Bj. 6.75, rot, Alu, orig., gt. Zust., VB 11.900,-. 08026/1401

914 2,0 letztes Modell, Bj. 75, alle Extras, Superzustand, DM 14.900,-. -Anruf lohnt sich-. T. 09324/3551

Puma

Puma 1600 GTE, 76, 1a Zust., VB 16.500,-. Tel. 02591/3542

Reliant

1800 TI, 3.88, 10000 km, Led., DM 32.200,-. Tel. 0621/851604

Renault

R 21 Nevada Turbo-Diesel, 9 Mon. alt, 18000 km, grau-met., ZV, SD, AHK, Servo, Radio, mit Bediensat., Alu mit 205/50 15, Front- u. Hecksp. + Schweller, NP 36.500,- DM, VB 28.900,-. Tel. D-02631/48276.

Europacupversion R 5 Turbo 1, Seriennr. 0583, Bestzust., blau-met., Rath-Motor ü. 250 PS, max. Ladedr., Käfig Devil, 8 Gotti, 4 TRX, de Carbon-Fahrw., TÜV 5.90, derzeitiger Wert 60.000,-, unt. Wert gg. Geb. 02269/7260

Alpine V6 Turbo, 87, 47.500,-. 07034/5169

15"/195/50R5, §, 1999,-. 069/691239. H

Suche R 5 Turbo 2, aus 1. Hd., im Orig.-zust., m. max. 30000 km. 02129/2445

R 11 GTD, EZ 1.87, TÜV 1.90, br.-met., 34000 km, VB 10.500,-. 06541/9025

ACHTUNG! Suche gebrauchten Renault 2.0 Diesel Motor. 02374/13187/15386

R 5 Turbo 1, perlm.-weiß, Led., Bj. 81, 34000 km, VB 25.200,-. 07307/6507

R 5 T2, viele Extras. 02291/5145

Fuego Cabrio, Bj. 1980, TÜV 8/90, Bestzustand, VB 18.000,-. Tel. 02251/58233 ab 14 Uhr

Renault 17, gelb, Superzust., 110 PS, 5-Gg., fast alle Verschleißteile neu. Tel. 07141/76850

R 5 Turbo 2, weiß, Sonnenda., EZ 8.84, 43000 km, 160 PS, i. A. DM 24.000,-. Tel. 09851/7777 H

Renault Espace 200-1, Bj. 5.87, 22000 km, DM 33.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 06074/95737 oder 96401

R 11, Bj. 86, 54 PS, 28000 km, VB 9700,-. 07121/53616/470200

R 5 Turbo 1, 17000 km, rot-met., 1a-Zust. Tel. 07161/74359

R 5 Turbo 2, 84, 42000 km, schw.-met., v. Extr., VB 22.500,-. 07030/803155

5 GTE Kat, 9.87, Zub. 02666/1570

Ren. 25 V6 Turbo, EZ 3.87, 24100 km, Met.-Lack, Radio, ABS, DM 37.000,-. Tel. 08341/68538 H

Unfall-Espace TXE, Bj. 11.87, Seitenschaden. Tel. 02841/51334

Stop! Einzigartige Gelegenheit R 5 T2, Bj. 84, 86 total umgebaut, absoluter Traumwg., FP 39.000,-. 09403/3983

R 5 Turbo 2, Bj. 6.85, 37000 km, 1. Hd., rot-met., TÜV neu, VB 23.800,-, 1a gepflegt. Tel. 030/4016063

R 5 Alpina Turbo, Mod. 85, 70000 km, 79 kW/108 PS, TÜV/ASU neu, LM, EFH, Gl.dach, Lader neu, i.A. 8250,-. Fa. Michael Hann, 0511/814088. H

Einzelstück! Sonderumbau A 310, Mod. 82, VB 47.000,- DM. 09363/1574.

A 310 Gr. 4, Bj. 81, 68000 km, Heckfl., neu lackiert, Gottifelgen, 27.000,- DM oder Patrol-Diesel., Tel. 06121/24567.

Renault Alpine

Su. A 310, auch Unfall, def. oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

A 310 V6 GT, Unf., günstig. 06523/241 H

A 310 V6 GT, 8000 km, 31.800,-. Telefon 06523/241 H

V6 GT Turbo, 200 PS, 9.86, 19000 km, schw., Klima, Led. schw., HiFi, Spoi., DM 43.000,-. Tel. 08573/642 H

A 310, EZ 8.82, Extras, 36000 km, VB 26.600,- DM. Tel. 09268/1455

A 310, Gr. 5, Bj. 82, 72000 km, VB 32.000,- DM. Tel. 069/746778

A 310 Gruppe 4, 9800,-. 06523/241 H

GT V6, Turbo, schw., neuw., Bj. 87, 14000 km, Werksgarantie b. 12.88, 200 PS, Spitze 255 km/h, Stereo 4x 20 W Philips, NP ca. 67.500,-, für DM 59.900,-. 089/2015479/089/3006406

A 310, Bj. 78, Gottis, Frontumbau, 17.500,- DM. Tel. 0521/442275

Unfall A 110, Bj. 76, Polyesterschaden, Motor u. Getriebe, 1300 S, 3000 km, 1a Zustand, verzinkt, Leder, Frontkühlung usw., div. E-Teile, gg. Gebot. Tel. 02937/577

A 310 V 6, Gr. 5, Bj. 9.79, TÜV 5.90, ATM 50000 km, 5-Gang, Spax, Gotti, Devil, Schuppe, Reifen 205/285, DM 23.000,-. T. 07251/14110 od. 16810

A 310, Bj. 11.83, TÜV 2 J., 52000 km, schw.bl.-met., alle Extr., VB 27.800,-. Tel. 02933/6940

Verk. A 310, 50000 km, leichter Wildsch., PR-Umbau, (Verbreiterung, Heckfl.,) Pr. 25.000,-. 08666/7888

A 310 V6, Großauswahl. 06523/241 H

A 310 Gr. 4, Bj. 80, v. Extr., Inzn. m., VP 24.500,-. T. 0208/896024

A 310, 81, Leder, Spax-Fahrw., Gotti, Devil, 23.400,-. 06051/15191

Su. 3-Loch Gotti-Felgen, für A 310, Bj. 80, mit ABE. 0631/26545

Top A 310 Gr. 4, Sonderumbau, Gotti 9" + 13", tiefer, Käfig, Fächer, Devil, Flügel, Armaturenspezialanfertigung, Tacho bis 300 km/h etc., VB 27.500,-. Tel. 02902/3853

A 310, Bj. 80, §, 5-Gang, Spoil., Verbr., Spax, weiß, DM 17.800,-. 06132/3674

V6 GT Turbo, 12.86, Extr., 38.500,-, od. Leasing. 0931/15045-46, 9 bis 17 h

B7, 5er Turbo, 6.86, met., SSD, unf.fr., Pr. 43.900,-. 02325/796392

A 310 S, Bj. 84, 48000 km, 7/90, rot, a. Extr., VB 34.000,-. 02933/6299

A 310, Bj. 81, 125000 km, tech. u. opt. einwandfr., VB 24.000,-. 06051/3140

Unf. A 310, 12.800,-. 02106/60753 H

A 110, Bj. 76, A-rot, Gotti, VB 19.500,-. Tel. 0871/67637

V6 GT, Bj. 86, 26000 km, DM 29.800,-. Tel. 07033/44848 H

Verk. A 310 V6, EZ 11.81, wenig km, in neuw. Zust., VS. Tel. 07043/8481

Renault Alpine

A 310 V6, Unf., günstig. 06523/241 H

Alpine GT Turbo, EZ 2.86, 43000 km, perlmuttweiß, Leder, Radio, erstkl. Zust., VB 42.000,-. T. 06414/1076

A 310 V6, Spax-Fwk., Devil-Anlg., 195/50/15, 225/50/15, 25000 km, sehr gepflegt, schw.-met., VS. 07741/7697 ab 19 Uhr

A 310, Bj. 3.80, rot, gt. Zust., Koni, VB 15.900,-. Tel. 02302/88680

Renault Alpine V6 Turbo, rot, Led., Kat., Stereo, 22000 km, Bj. 12.87, Neubereifung, Top-Zust., VB 52.500,-. 08364/1286

A 110, 77, 35000 km, 2. Hd., ca. 150 PS, Käfig etc., 34.000,-. 0911/406735

A 110, 1300, 73/90, gt. Zust., rot, VP 17.500,- DM. T. 02981/2253, ab18 h

A 110, Gordini, Bj. 67, TÜV neu, VB 27.000,-. Tel. 02744/8179

V6 GT, EZ 6.85, neuer Motor. 02364/14711

A 310, Einspritzer, weiß-met., 285er Verbreiterung, 73000 km, Bilstein-Fahrw., Bj. 82, VB 30.000,-, kurzfristig abzugeben. Chiffre MK19/220062

A 310, Gr. 1, schw.-met., Gotti, 180 PS, Mod. 82, VB 23.900,-. 02526/3175

A 310, wegen Nachwuchs zu verkaufen, VB 12.500,-. Tel. 0211/293442

Alpine V6 Turbo, Bj. 8.86, 45000 km, schwarz, 39.500,-. T. 02932/33099

A 310 V6, s. günstig. 06523/241 H

Alpine V6 GT, Unfall, 13.800,-. 06523/241 H

Treico A 310, 1a Zustand, Umbau 88 u. Neuteile. Tel. 02261/45827

Alpine V6 GT, wie neu, 8000 km, nur 31.500,-. 06525/644, abends

310 V6, Breitversion, 22.500,-. 06523/241 H

Alpine A 310, V6, Gr. 1, 3.78, TÜV 5.90, Spoiler, schw., Doppelflügel, Spax, Einspr., ca. 180 PS, Fächer, Devil, sch. Leder, Glasdach perlm.weiß, neue orig. Bereif., 126000 km, Rechn. ca. 33.000,- DM, VB 16.000,-. D-07446/775.

Ren. Alp. V6 GT Turbo, EZ 3.86, 55000 km, schwarz, sämtl. Zubeh., neu bereift, Bestzust., DM 37.500,- VB, Finanz. oder Antausch mögl. Tel. D-08631/5200. H

Rennwagen

VOLPINI FORMEL JUNIOR MONOPOSTO 1959 zu verkaufen. Tel. CH-0041/57/225296

Suche Formel 2, und Formel 3000 Bj. 71-78. Tel. 07458/340

Cup Polo G40, 86, mit Sportanh., Pr. VS. Tel. 0228/223391

Spezial Auto-Cross, Bj. 88, EM-Ausfg., Fwk. CSSR, Stand 88, Mot. Porsche 3,3, 2 Getr., v. Ersatztl., kpl. m. Hänger u. Zugwg., Toyota HiAce 84, DM 25.000,-, auch getrennt z. verk., Tel. 02102/5858

Audi 80, Gruppe H, opt. Siegerauto für Langstreckenpokal, VB 13.800,-. Pkw-Tausch mögl. Tel. 06747/7563

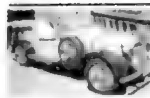
Saison 1989 Sponsor gesucht für Deutsche und Schweizer Meisterschaft Formel 3, sowie DTM, Gruppe A. Erfolge können nachgewiesen werden. Angebote unter: Chiffre MK19/212849

Rallye-Manta Gr. A, kompl. Hainbach-Aufbau, alle Homol.-Teile, VB 22.000,-. Tel. 06103/87868

Replica

Größtes Angebot in Deutschland an Oldtimer und Sportwagen Repliken, siehe Rubrik "Saier". H

Replica-Sport-Cars GmbH Berlin: Verkauf von Bausätzen und Fertigfahrzeugen, Lamborgh., Cobras, Buggys, Vermietung z.B.: Lamborgh. am Tage ab DM 150,-. T. 030/3926033 tägl. v. 10-18 h H



Mercedes SS Replica, a. VW-Cha. 40 PS, VB 21.900,- DM. Tel. 06408/62265.

Neu Ausgabe '88 Neu Ausgabe '88 Neu
Replica- & Cabrio-Katalog mit sämtlichen TÜV-zugelassenen Bausatzfahrzeugen und nachträglichen Cabrioumbauten von A bis Z. Herstelleranschriften, Preise, Tips und Datenangaben. Über 80 Fahrzeuge von 29 bis 400 PS, Umbauten von 1000,– bis 240000,– DM
Bestellungen sind telefonisch, per Scheck oder DM 35,– in bar + Versand möglich.
Firma Kronbach & Weiser GBR · Staufenstr. 12 7306 Denkendorf · **Telefon 0711/344303 oder 07023/3060**

Replica 35 b, s. gt. Zust., viel Zubehör, DM 16.500,- i. A. zu verk. Classic-Car Scheib, Replica-Karosserie-Herstellung, 8800 Ansbach, Tel. 0981/94646, Telex 61755 schan H

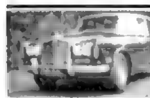


Jaguar SS 100, Audimotor, einmalige Luxusausstg., VB 35.000,-. Tel. priv. 09131/28134, geschäftl. 727733.

MG-TD, 6.88, schw., m. v. Chrom, Led. weiß, 25.000,-; **356er Speedster,** 4.88, silb.-met., Led. rot, 4000km, 29.000,-. Tel. 0821/471166 H

Herbstaktionspreise! Wir helfen Ihnen Geld sparen. Unser Angebot: Ab sofort bis Mitte Oktober 88 gültig. Bugatti-Bausatz, 4000,-; MG-TD-Bausatz, 8000,-; 356er Speedster, 15.500,-. SM-Automobile, Beethovenstr. 22, 8906 Gersthofen, Tel. 0821/471166 H

Rolls-Royce



Bentley T Type/gleiches Modell wie Rolls-Royce Silver Shadow, Bj. 70, TÜV 90, guter Zust., 32.000,- DM. Tel. 02331/70402.

Silver Cloud III, 64/90, LHD, gepfl., Pr. VS. Tel. 0211/299572, 6802403

Rolls-Royce 20/25, Bj. 36, Karosserie Mulliner, gut Zust. 0033/87823039 H



Verkauf + Service in Hamburg
Autohaus Nemeth, Kuehnstr. 15
2000 Hamburg 70, ☎ 040/660808 und
Koppel 65, Hamburg 1, ☎ 040/244849

Silver Shadow, 70/90, weiß, LHD, 39.800,-. Data-Car-Service, 02104/75080 H

Rolls-Royce-Verleih f. Hochzeit usw. Tel. 0731/24612 abds., Tx 712861 H

Rolls-R.-Verleih, T. 02426/5417 H

RR- und Bentley-Teile und -Literatur, Import. Tel. 02330/72033 H

Rolls-R. kauft bar. T. 06331/47382 H

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

RR Cloud II, Bj. 62, VB 59.000,-. 030/3663042 12-15 Uhr H

Suche RR, günstig, auch defekt. Chiffre MK19/217493

RR Silver Shadow II, Bj. 76, 42000 km, 1a Zust., VB 79.000,- DM. Tel. 06223/71744 tagsü., abds. 06221/400457

Motorschaden?
Wir, Spezialisten für in- und ausländische Fabrikate, überholen Motoren und Motorenteile preisgünstig mit Garantie.
L&W **Telefon 06251/54849-50**

R-R Silver Cloud III, 1963, RHD, techn. guter Zustand, DM 65.000,-, evtl. Tausch mögl. H. Albiez, Bad Säckingen, Tel. 07761/4057/7339

RR - Teile - Import, 02102/15342 H

Rover

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile. Tel. 0651/87063 H

Vitesse, 85, 53000 km. 06174/63744

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Sultbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Range Rover Vogue EFi, Kat., alle Extr., Klima, Autom., SD, cypr.grün-met., 4 Mon. alt, 1. Hd., 8000,- DM unter Neupr. Tel. 02372/80655

Rover 3500 VDP, Bj. 84, 67000 km, rot, SD, Autom., Alu, neu bereift, Winterreifen, VB 13.000,- DM. Tel. Fa. Wieland, 06202/25616



Lamm sportliche Ausrüstung für Mini, Metro, Montego, Rover Serie 200 und Rover 800. Bitte Unterlagen anfordern.
Lamm D-7594 Kappelrodeck · Weinstraße 29 · Tel. 07842/2136

Rover VDP, 5.83, 110000 km, ATM 30000 km, SSD, VB7500,-. 069/701193

Vanden Plas EFi, Tourenfzg., alles elekt., ESSD, Computer, Col, Led., 156000 km, ATG/Auspuff/Stoßdämpfer kompl. neu, EZ 10.84, 14.900,-. 06131/682008-9 H

Range Rover, 82, weiß, 4türig, AHK, RC, 2 Sonn.d., 15.000,-. 05542/4261 H

Ersatzteile von 84er Vanden Plas, en bloc. Tel. 02597/8443/1886

Range Rov. Vog. EFI, EZ 3.86, Met., 5-Gg., AHK, RC, Rammsch., 40000 km, VB 42.000,-. 07231/22411

Suche Rover-Vitesse-Motor, 3,5 Ltr. u. RR-5-Gg.-Getr. Tel. 07833/578

Motor, 155 PS. 02775/8689 abends

Range Rover, 4.87, 26000 km, Klima, Autom., Tel. 0271/403217 H



Range Rover, 7.87, 24000 km, 1. Hd., Alu-Felg. m. Verbr. 0271/403219 H

Rover-Ersatzteile verk., Unfallwagen gesucht. Tel. 06206/6874 H

Range Rover- + Rover-Servolenkungen, Automatikgetriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

40 Jahre Land-Rover 1948-1988, LR 90 TD, 85 PS, Hardt., DM 41.595,-; LR 90 TD, 85 PS, Stat., DM 48.995,-; LR 110 TD, 85 PS, Stat., DM 50.010,-. Verkauf-Werkstatt-Ersatzteill. E+A Klein GmbH, D-06821/87112. H

Saab

Schwedischer Oldtimer, Saab 96 GL, top Form, Pr. VS. Tel. 09180/2308

9000i, 16 Kat, dkl.bl., 7.87, ESSD, el. FH, LM, RC, DM 38.900,-, od. Leasingübernahme ohne Km-Begrenzg.Tel. 04532/8900 H

9000 Turbo 16V, Bj. 9.86, 57000 km, hellblau-met., el. FH, ZV, Tempomat, Sitzheizg. Tel. 0711/425398

Saab 900 TU 16V Cabr., EZ 5.88, odoar.grau-met., 16000 km, 59.600,-, Leasing u. Fin. mögl. 07732/6035 H

Saab 900 TU 16V Cabr., EZ 5.88, odoar.grau-met., Leder, 4000 km, 63.900,-, Leas. u. Fin. mögl. 07732/6035 H

Super! 900 Cabrio, 3.88, rot, Kat! Leder, 8000 km, NP 70.000,-, VB 59.000,-. Tel. 06086/867

Saab 900 Turbo, 1.86, 39700 km, Alu, Met.-Lack. 0271/316061 H

Unf. 900 TU, 16 S, 8200,-. Tel. 08121/41250 H

Saab 96 V4, EZ 11.77, o. TÜV, 1000,- DM. Tel. 0721/562650

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Saier

Einladung, an alle Besitzer und Interessenten von Oldtimer- und Sportwagen-Replicen sowie Buggy zu unserem Treffen am Sonntag den 18.09.88 ab 10.30 h in 7419 Sonnenbühl-Willmandingen, Bolbergstr. 32 auf unserem neuem Fabrikgelände. Wir haben ein buntes Programm vorbereitet: Heißluftballonfahrt-Variete-Autokorso-Musik; auch für das leibliche Wohl ist gesorgt. Um besser planen zu können, bitten wir um kurze Anmeldung. Automobilbau Saier. Tel. 07128/3636 u. 3600 H

Subaru

Subaru-Großauswahl! 0651/86503 H

Subaru XT, Turbo, 3.86, AMT 21000km, SSD, Tel. 0271/403218 H

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063 H

LJ 80, Liebhaberfzg., Superausstg., Bj. Sept. 82, blau-met., Felg. Wolfrace 8,5 x 15, Reif. Goodrich L 60-15, Kuhfänger, Überbreitreif., ÜB, Surfbrettbügel, offen, 60000 km, DM 7500,-. Tel. 06172/6087 (Geschäftszeit)

Talbot

Talbot Lotus Rennw. m. TÜV zu verk. (mit Teilelager), Pr. VS. Info. Tel. 07264/6325

F3, Murena 2,2, 165 PS, Sport-Ausp., Stereo, Sonnenda., neu bereift, Sommerfzg., 1a Zust., 75000 km, VB 25.000,- DM. Tel. 0911/482144

Samba Rallye, Bj. 7.84, 1,2 Ltr., 90 PS, FH, Spoiler, Verbr., Schweller, LM, Felgen, 15000 km TÜV neu, 8500,- VB. Tel. D-07841/26682.

Tagora GLS 2,2 L, Bj. 4.83, TÜV 5.90, silb.-met. AHK, unfallfr., DM 7900,-. Tel. 07231/12888 u. 31288. H

Toyota

Celica 2,0 GT, 140 PS, Kat., Bj. 11.86, 29000 km, ESSD, div. Extras, 1 Satz M+S/LM, VB 30.000,-. 06233/41396

MR 2, Bj. 86, rot, 46000 km, Topzust., VB 22.000,- DM. Tel. 0261/65722

Supra 2,8i, EZ 3.83, rot, 68000 km, Extr., VB 13.500,-. 0911/797247 o. 5396326

MR 2, Einzelanfertigung. 02747/3609

Camry Kombi 16V, 128 PS, 30000 km, weiß, EZ 5.87, el. FH, SCR etc., w. Ausl.auf., VB 21.000,-. Tel. 05932/2053, Privat 05931/18388

MR 2, T-Bar, Kat., rot, EZ 4.87, 38500 km, VB 23.900,-. 02235/74370 ab 19 h

Celica 2.0 GT, 150 PS, 10.86, SSD, 47000 km, 9fach bereift, RC, 16V, el. Ant., VB 20.900,-. 07233/1823 ab 19 h

MR 2, 16V, EZ 6.85, grünbeige-met., verstellb. Konis, Ronal 7" auf 195/50, VS. Tel. 02772/2527

Corolla GT, EZ 3.84, TÜV 3.89, silb.-met., ESD, sehr gepflegt, DM 6900,-. Tel. 02247/69330

Toyota

Toyota Camry TD, Superoptik, met., 7,5x15 mit 205er Ber., 6 cm tiefer, 4 Mte. alt, ca. 7000 km, günstig abzugeben, Inzn. mögl. Tel. 06561/7533, Fa. 60040

Supra 2,3i, Notverkauf! 04298/3773

Supra 3.0i, Autom., neu, 45.900,- DM. Tel. 040/7927215, 18 Uhr H

Supra 3.0 Targa, 11.86, 44000 km, a. Extr., dkl.bl.-met., Geschäftswagen, VB 33.000,-. Reisebüro Menger 06151/26526

MR 2, Bj. 1.87, 26000 km, rot, 124 PS, Sportausp., Sport-Fwk., RC, DM 23.500,-. Tel. 07771/7081 H

Celica 2,0 GT, 86, Bestzust., Konifwk., 205/50 VR15 auf 7J x 15, DM 22.900,-. 0761/484700 od. 07633/82855

Celica Cabrio, 16V, EZ 86, 30000 km, Tel. 02385/2410

Suche Crown, o. Supra 2.8, nur Autom., s. gepfl., Barzahl. Tel. D-0721/611900 od. D-07243/29189.

Supra Turbo, Mod. 88, 18000 km, a. Extr., 52.700,- Mwst. ausweisb. 06121/20789

MR 2, Bj. 6.85, 45000 km, v. Extr., Alu etc., tief, VS. Tel. 0531/844605

Celica Supra, 2.8i, 3.83, 65000 km, Liebhaberfzg., VB 13.000,-. 0921/61458

15" Cel., m. §, 1999,-. 069/691239. H

Celica 2,0, Kat., 140 PS, Bj. 10.87, 21000 km, a. Extr., VB 30.000,-. Tel. 0721/74925, ab 17 Uhr

Supra Turbo, 9800 km, steuerfr., US-Sonderausst., m. a. Extr., NP 65.000,-, VB 53.500,-. Tel. 0271/83525

Toyota Supra 3,0 Turbo, 1.88, 20000 km, rot, Tel. 0271/403218 H

Toyota, Bj. 42, 90 PS, 1.85, 50000 km, 1. Hd., AHK, Tel. 0271/44649 H

Supra 3,0 E, Tel. 07132/18503

Trike

Trike, Bj. 3.86, m. Kofferaufbau, blau-met., Tel. 07032/3242

Triumph

Spitfire Cabrio, brill.col.rot, Bj. 78, s. gut. Zust., TÜV neu, VB DM 7000,-. Tel. priv. ab 17 h 09721/68534 oder Geschäft 09721/60777

TR 6, Hardt., Einspritz-Anl. kompl., 5½J Speichenr. inkl. Adap., a. neuw., VS. 040/330892/451006

TR 7 Cabrio, Bj. 81, nur Somm., weiß, 65000 km, gen.überh., 11.800,-. Tel. 07033/33251, ab 19 Uhr

TR 7 Cabrio, EZ 82, 50000 km, guter Zust., DM 13.500,-. 07151/32836

Triumph Spitfire Cabrio, Bj. 69, ATM, TÜV 90, restaur., Hardtop, Ersatzt., DM 10.000,-. 05931/17551, abds.

TR 5 PI, TÜV neu, DM 20.900,-. Tel. 08703/1699 od. 0871/82345

TR 6, 74, DM 17.900,-. 040/6416924

Spitfire, Bj. 80, orig. Zust., rot, Hardtop, VB 9900,-. 0651/41653

Spitfire. TR 7-Teile. Tel. 02641/3311 H

TR 6, Bj. 73, US-Import, weiß, sehr guter Zustand, TÜV 2 Jahre, Brief neu. Tel. 06408/63848 o. 63857 H

TR 6, Bj. 72, Zust. 1-2, dkl.braun, Dach beige, DM 23.500,-. 05032/64460

Triumph Spitfire Mk. IV, Traumcabriolet, 1976 makellos durchrestauriert, dunkelblau mit Hardtop usw., einfach toll! DM 12.900,-. AUTOGALERIE STÜTTGENHOF, Tel. 0221/484011 H

TR 7 Cabrio, EZ 5.82, bl.gold-met., 34000 km, Topzust., 18.000,-. 05632/6576

TVR

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

3000 M, Zust. 1-2, top Extr., Leder blau + Holz, VS. Tel. 0221/361546

TVR S Cabrio, noch nicht zugelassen, volle Garantie, 1500 km, rot, Leder schw., RC-FP 47.000,-. 02255/4894

Veteranen

Californien-Import von US-PKWs: Cabrios, Triumph, MG, Jaguar, DB u. a. auf Bestellung. Tel. 02837/8482 od. Californien 001/714/4972092, Telefax 714/4940105 H

11 CV, Bj. 53, TÜV 90, Sommerfahrzeug, s. gepfl., 14.500,-. 08341/15249

Ford P7, EZ 5.71, TÜV 8.90, ASU 8.89, 40400 km, Radio, Extr., Fb. D.rot, 65 PS, techn./opt. 1a, 1. Hd., zu verkaufen. Tel. 0209/21870 ab 15 Uhr

11 CV, BN 53, vollst. rest., schw., Led. rot, VB 21.000,-. 07661/7472abds.

Lancia Beta Coupé, 8.77, 119 PS, orig. 45000 km, Zust. 2, TÜV neu; **Lancia Gamma Coupé,** 7.78, Zust. 2, 140 PS, zu verk. Tel. 09524/1614 H

300er Adenauer, 53, techn. + opt. 1a, Tel. 06181/40930 i. d. Geschäftszeit

250 SEC, Bj. 65, 91000 km, Aut., s. gt. Zust., 24.900,-. 07432/5520 o. 12508

300 SL Flügeltürer, Bj. 55, rot/beige, in jahrelanger Kleinstarbeit original restaur., gesamte Technik bei DB überh., Orig.-Scheckheft, Orig.-Radio, gegen Gebot, unter DM 380.000,- zwecklos! Angebote an Chiffre MK19/218052

220 SE Ponton Coupé, 59, 69000 km, ATM 20000 km, 2. Hd., DB-rest., 35.000,- DM; **220 SE Cabrio,** 63, 67000 km, 1. Hd., Orig.-zust. 1-2, 45.000,- DM. Tel. 09421/63071

DB 600, EZ 1970, dunkelblau, 67200 km, Klima, Kühlfach, VB DM 92.000,-. Tel. 0821/314501 H

250 C/8, '72, 150000 km, braun, ZV, scheck.gepfl., ESD, LR-Autom., LM 195, CR, § 8.89, VS. 02203/16235

AU 1000 S, riesiges Ersatzteillager, alt u. neu, Tel. 05139/1415

Bretzel-Käfer, Bj. 6.51, 75000 km, 1. Lack, fahrber. Zust., DM 15.000,-. Tel. 02403/26077 H

Ford Pick-up Step-Side, V8, Autom., Klima, Bj. 49. Tel. 07731/25455 H

Porsche 356 SC Coupé, Bj. 63, total neu aufgebaut, (Foto-Dok.), seither 7000 km, makelloser Zustand. Wegen Familienzuwachs zu verkaufen, VB 70.000,-. 089/266194/662156

Kadett A, Bj. 65, Zust. 2. 04551/92115

Topolino C, aus Italien, Bj. 49, fahrbereit, nicht rest., VB 11.900,-. Tel. 0781/57520

DB 230 S, Typ 111 Flosse, 1967, wenig gelaufen, kpl., innen sauber, Motor sehr gut, z. Restaurieren, Raum Limburg, DM 2500,-. Tel. 06471/61114

Opel Commodore A Coupé, 1968, braun-met./creme-Venyl, RC, AHK, Chr.felg., k. Rost, k. Spachtel, ungeschw., Raum Limburg. 06471/61114

MGA Cabrio, 61, rot, TÜV, Speichen, Verdeck neu, Chrom, Leder, Motor top, Getr. top, Pr. 19.000,- VB. 06321/32801

Chevy Pick-up, Step-Side, V8, Autom., Bj. 65. Tel. 07731/25455 H

Sammlungsauflösung, 2x Jensen Interceptor, Corvette Cabrio Big Block, T-Top, IHC Scout Turbo Diesel, 68er Mustang Cabrio, 55er Oldsmobile Coupé, 68er Plymouth Fury III, event. Eintausch. Tel. 030/7825410

Rarität, aus Californien, Thunderbird, Bj. 66, Top-Orig.zust., TÜV, gg. Höchstgeb. abzugeb. 09451/2339 H

Rarität Hanomag Traktor C 224, 24 PS, Bj. 59, kpl. überh. u. neu ber., TÜV 10.89, DM 5000,-. 06121/540976

DB 180 D, Bj. 5.58, fahrbereit, mit vielen Ersatzteilen, zu verk., DM 4200,-. Tel. 0208/65858 H

NSU Prinz 4, Bj. 10.68, gg. Höchstgeb., Topzust., Tel. 05402/3978

DKW Meisterklasse, Bj. 11.53, fahrber. Zust., DM 8500,-. T. 02403/26077 H

356 B T/6 Coupé, 95 PS, Zustand 2, neue Vergaser, 5x4½ u. 10x5½ Felgen, Preis VS. NL-0031/4132/65182.

Austin Healey Mk. III 3000, EZ 1965, weiß, Kunstleder rot, 65000 km, Speichenräder, Hardtop, Radio, VB DM 38.500,-. Tel. 0821/314501 H

3-Rad LKW Goliath, GP 75, Bj. 54, voll rest., TÜV zug., ideales Werbefzg., DM 15.000,- MwSt. ausweisb. Tel. 030/7718921 od. 04651/45345 abends

Karmann-Ghia 1500, Bj. 72, 1a Zust., v. Privat, VB 10.500,-. 06306/6392

DWM-AMPHICAR, Bj. 1963, 17000 km, TÜV 3.89, Topzust., fahr-/schwimmtaugl., VS. Tel. 06241/81777

DB 220 SEb, Bj. 62, 150000 km, TÜV neu, DM 4500,-. Tel. 0761/383311

250 S, Bj. 66, Automatik, guter Zustand, VB 6500,- DM. T. 05402/3850

Volvo

Buckel-Volvo P 544, Bj. 65, f. DM 60.000,- tot. rest., alles neu, verzinkt, Lack rot, noch Montagearbeiten nötig, DM 25.000,-. 6121/607272

760 Turbo Intercooler, 6.88, 7000 km, dkl.blau, ABS, Klima, DM 45.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

Gebrauchtteile-Verkauf! Ankauf von Unfallwg., ab Bj. 80. 0203/62237 H

760 GLE, Turbo Diesel, Intercooler Kombi, 8.88, 150 km, met., ABS, Klima. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

Volvo 1800 ES Coupé, Bj. 72, 1a Zust., schwarz-met., v. Extr., DM 18.500,-. Tel. 0911/798010

Volvo 262 C, silber-met., Autom., 120000 km, Sperrdiff., Doppelscheinw., Temp., v. Extr. 16.500,-. 0911/798010

760 GLE, Turbo Diesel, 3.86, 69000 km, ABS, weiß, Extras, DM 29.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

740 Kombi, 12.87, ABS, SD etc., 20% unter NP, DM 38.900,-. 06121/428536

740 GLD, 12.87, 10000 km, m. Extr., Pr. VS od. Tausch geg. Kombi mit Wertausgleich. Tel. 05231/33914

Suche 262 C Bertone. 0261/76785

360 GLT, Bj. 84, 115 PS, v., Extr., 98000 km, VB 11.000,-. 05221/61963

740 GLE, Turbo Diesel Kombi, 8.88, 200 km, DM 42.350,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

Kaufe Volvos ab 83. 07841/3888 H

PV 444, Bj. 54, Top, 68000 km, TÜV 6.89, 11.000,-. Tel. 09170/1229

480 ES, Turbo, Kat., 88, 600 km, rot, DM 32.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

740 GLE Kombi, SD, met., EZ 11.85, Arztwagen, 29.900,-. Tel. 02159/7799

Gebraucht- u. Neuteile preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/31708 H

740 GL, Kat., Kombi, 5.88, 5000 km, met., DM 33.950,-. Autohaus Benz, Tel. 02261/77217 H

VW

Scirocco Tropic, 90 PS, EZ 7.87, 202 km, DM 22.200,- MwSt. ausweisbar. Tel. 07531/55022 H

VW Käfer Cabrio, 85 PS, Oett. Anl., TÜV 7.90, Reifen 195er/50/15, rot-schw., Alarmanl., 12er Boxen Musik-Anl., 2 el. verstellb. A.-Spieg., Mittelkonsole, Schalens., u.v. Armaturen, 14.900,-. 040/6958816

Typ 4, Rumpfmot. 2.1 Ltr. 0821/703056

VW/Audi-JW. Tel. 05341/25337 H

Caravelle Syncro GL, 7 Sitze, Luxusbus, 95 PS, Allrad, Kat., Diff.-Sperren, Servo, alle Extr., blau-met., EZ 10.87, nur 5300 km, NP 56.200,-, nur DM 46.000,- inkl. MwSt. 04193/5051

Polo G40, n. n. zugel., SSD, Color, Alu, schw., FP 25.900,-. 02735/3626

Golf 16V, 180 PS, 58000 km, unf.fr., EZ 2.86, Ledervollausst., Sitzhzg., el. FH, el. A.spiegel l/r, SSD, ZV, Klima, Treser-Lenkrad u. Rückleuchten, Servo, Color, Radio Berlin 83, 205/50-15 auf 3tlg. BBS, Sportfahrw., Hartmann-Fächerkr., u. Ausp., dkl.blau-met., VB 40.000,- MwSt. ausweisbar. Tel. 02351/3261, Mo. - Fr. 8 - 15 h

Polo Fox Coupé, Bj. 9.87, U-Kat, hellusbl.-met., 45 PS, Extras. Tel. 05361/927701 od. 23452

Karmann-Ghia, Coupé, Bj. 72, rest.-bed., kompl., 3750,-. 0751/58738

Passat Variant TD, 51 kW, 5.86, 45000 km, AHK, CR, 8 facher, Rel., VB 18.400,-. Tel. 0711/763782

1303 Cabrio, Bj. 78, Brandschad., Chassis 10 cm tiefer, (eingetragen), m. 7"/205 + 8½"/225, Rohkaros., (m. Frontspoil., Kofferhaub., Kotflügel vo., u. Trittbrett. a. GFK), Typ IV Rumpfmot., 5-Gang-Getr., 2 Recaro LS m. Hosenträgergurt., Porsche Armat., ÜB, DM 5000,-. (Standort: 4250 Bottrop). Tel. 02233/74589

Käfer Cabrio, Bj. 71, 17 J. im Fam.-Besitz. Sie lesen richtig! Orig. 10600 km, v. Reif. über Lack bis Verd., a. orig., man muß ihn unbed. gesehen haben, Pr. n. Besichtigung. 06403/63340

Speedster Ostermann
Jagdgrund 1, 4530 Ibbenbüren, Tel.: 05451/45916
»GR-California« neuer Farbkatalog DM 10,–



Kunststoffkarosserie auf Käfer-Bodengruppe



Speedster Cabrio Design
Ostring 7, 3501 Fuldabrück 1 (Kassel), Tel. 0561/583555

Golf 16V, 9.87, 12000 km, schw., Treserheck, VB 23.800. 05331/77604

TIEF



Power satt - mit und ohne Kat.

VW Golf, Jetta I/II/ 16V und Scirocco

- n-Motoren von Spitze 220 km/h bis Spitze 232 km/h
- n-Sportauspuffanlage mit Doppel-Endrohr aus Alleguß
- n-Sport-Komfort-Fahrwerk ca. 65mm tiefer
- n-Felge 7 x 16" mit 205/45 VR 16
- n-Doppelscheinwerfer Grill
- n-Grillspoiler „das Original“
- n-Blinkerglas weiß

Mehr Informationen n-Katalog '88, DM 15,- (Scheine/Scheck)

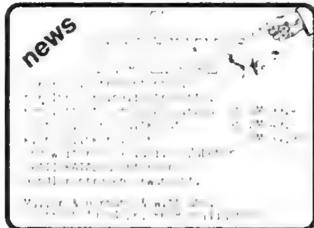
Kraft · Komfort · Sport
nothelle
GmbH & Co KG

bei ihrem VAG-Händler oder
Cäcilienstraße 12
4330 Mülheim/Ruhr
Telefon (0208) 422078

Schult 1303, 44 PS, leichte Mängel, VB 5000,-. Tel. 05473/741, ab 19 h

G40, schwarz, Color, 87, 18000 km, DM 19.500,-. Tel. 02151/571010

VW-Jahreswagen, Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 od. 1005 H



Golf 16V, JW, schw., SSD, Col., 195er Sportfelg. u. w. Extr., Pr. VS. Tel. 05331/75497 od. 0531/843074

FOLGER-GOLF
Verschiedene Breitversionen für Golf, BMW u. Porsche: Breiträder, Tieferl.-Sätze, Dach- u. Hecksp., Schw.-Grill. Gesamt-Farbkatalog gegen 10,– DM bar.



FOLGER Karosserie-Styling · Fohling 36
4790 Paderborn-Elsen · Telefon 05254/69474

Golf GLD, 54 PS, Bj. 11.81, weiß, TÜV 4.90, 1. Hd., gt. Zust., 4türig, SD, 5-Gang, VB 5700,-. 06221/804141

Fahren in bester Form
Aktuelles Speichendesign für VW-Automobile Golf – Jetta – Scirocco – Passat/
NEU (35 !)
INTRA-Rad 60411-B Dimension 6 J x 14
INTRA-Rad 70511-B Dimension 7 J x 15
Fordern Sie Prospekt Nr. 63 mit Preisliste an



INTRA GmbH + Co KG
Postfach 1720 · 7520 Bruchsal

Golf GTI 16V, JW/WA. 0561/494914

Kafer 03-Cabrio, 4.79, alles neu, Preis VS. Tel. 0209/203676 o. 872787

Sebring AUSPUFF

Mehr als ein starker Sound



Automechanika: Halle 4.2, St. L96

Katalog kostenlos



Postfach 261, 7753 Allensbach.
Telefon: 07531/62083

144-PS-Jetta LI, ATS-Cup-Felgen, SSD, el. FH, Bilstein-Fahrwerk, 2-Farbiglack, Heckspoiler, RU-Verbr. etc., Bj. 81, Motor 28000 km, DM 9600,-. Tel. 0202/559576

300 VW-Audi-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

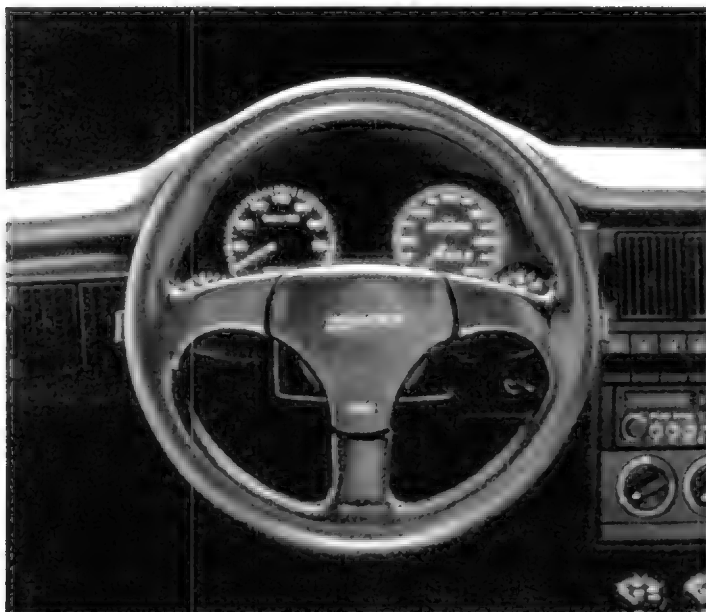
TRAUM-GOLF, Golf GTI 16V, Dennert-Motor, 162 PS, EZ 10.87, 6000 km, schwarz-met., ABS, Leder-Ausstattung, Servo, el. FH, ZV, SSD, Color, el. Spiegel u.v.m., Bilsteinfahrwerk, ATS-Cup-Felge 7 x 15, 195/50 VR 15 Bereifung, Jetta-Grill, Rad. Panasonic Alfa Tuner, Klima, 43.900,-. Autohaus Minradt, Telefon 02136/30083 H

Käfer und Albar-Buggy E/ES: Spezialmotor Typ 1, verchromt, 2180 ccm, 128 PS, ohne Wärmetauscher, Dellorto-Doppelvergaser, Schmiede-KW, Schmiedekolben, Super-Case, 284 Grad Nockenwelle, inkl. Einbau und TÜV-Eintragung, DM 9985,50, 6 Mo. Garantie ohne km-Begrenzung. Turbo-Werkstatt Kahn, Hochheimerstr. 55 a, 6502 MZ-Kostheim, Tel. 06134/4466 H



VW/Audi-JW, alle Mod. 07581/4004 H

Karm.-Ghia 1600, Typ 34, § neu, tot. restaur., VS. Notverkauf. 05656/574



Das neue Lederlenkrad Indianapolis Formel ist da! Bevor Sie sich jedoch die Nase an fremden Autoscheiben platt drücken, sollten Sie die Sache selbst in die Hand nehmen. Und die Griffigkeit des ergonomisch geformten Indianapolis Formel persönlich testen. Unklar ist allerdings, ob Sie das neue Lenkrad wieder aus der Hand geben...

Lederlenkräder von atiwe. Der Spaß ist es wert.

atiwe®

atiwe M. Heinz Talstr. 1 6330 Wetzlar 22 Tel. 06441/31091-94

K&N - K&N - K&N - K&N - K&N - K&N

Machen Sie Ihren Einspritzer noch spritziger!

Verwenden Sie als Tauschfilter nur noch K&N Filter auf Textilgewebe-Basis.
K&N-Textilfilter aus USA sind rennbewährt (Super Serie, Formel 1, NASCAR, Speedway, Cross usw.). Bei gleicher Filterkapazität garantiert höherer Luftdurchsatz und kein Leistungsabfall mehr bei Nässe und Regen.
Vor allem aber mehr Durchzug beim Beschleunigen und extra km/h in der Spitze. **Ein GOLF GTI gewinnt allein durch diesen Textilluftfilter ca. 3-4PS.** UND DAS SIND PS ZUM NULLTARIF!
K&N-Textilluftfilter sind voll auswaschbare Dauerfilter, bezahlen sich also von selbst.
Lieferbar für alle gängigen Einspritzer und andere PKW mit Flachfilter durch den Fachhandel.

Typenliste anfordern beim Generalimporteur
RACIMEX AUTO+SPORT, 2000 Hamburg 70, Am Stadtrand 3, Telefon 040/693 40 66

K&N - K&N - K&N - K&N - K&N - K&N

VW

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder breit - leicht - brillant

Für Liebhaber: 1303, wie neu!! Nur 35000 km, 7900,-. 069/677336

Golf GTI 16V, 4.87, Ex. 06442/8532

Scirocco, White Cat, EZ 4.85, techn./opt. 1a, Clarion. Tel. 05425/5418

Zündtuning – rennerprobt!
Bringt deutlich mehr Leistung, überall einsetzbar.
IOZ
Günter Bassemir · ☎ 07247/4727
Bernhard Hue · ☎ 02621/7170
Egbert Schiffer · ☎ 02428/2317

Golf GTI 16V, 9.86, 148 PS, Koni-Fwk., Hartm.-Tuning, Design, SSD, 40000 km, w. Extr., VB 19.900,-. 02563/1412

Sicherheit, Komfort, Wirtschaftlichkeit



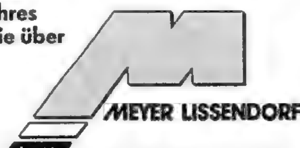
Viking VSS
Ein Stahlgürtelreifen, der sich durch beste Ganzjahreseigenschaften, zuverlässiges Fahrverhalten bei Aquaplaning, minimale Abrollgeräusche, leichtes Handling, hervorragende Kurvenstabilität und hohe km-Leistung auszeichnet.





Mehr über den Viking VSS und die Anschrift Ihres Viking-Reifen-Händlers erfahren Sie über

Meyer Lissendorf International Trading Company
Burgstraße 30 · 5534 Lissendorf
Telefon 06597/18-0 · Telex 4729907
Telefax 06597/1301



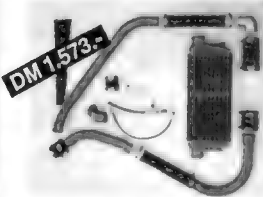
MACH WAS DRAUS – SCHNEID'S DACH AB!
Frosts SPEEDSTER CENTER
Umbausätze für alle Käfer schon für 990,– DM
Farbinfo 10,– DM
Alter Brettener Weg 10
7518 Bretten 3
Tel. 07258/7860

Golf GTI 16V, Kat., 4tür., EZ 10.88, 22900 km, atlasgrau, SD, Color, RC Gamma, NP 35.600,-. VB 25.900,-. 0621/492816

KHL EXCLUSIV-UMBAUTEN
Golf I und II, Scirocco I und II (sowie 16V)
Reifen 195/50-15, 205/50-15, 285/40-15, 345/35-15
Felgen 7x15, 8x15, 9x15, 11x15 (nur 16V 13x15)
verschiedene GFK-Bausätze
Alles mit TÜV-Abnahme!
Telefon 07272/6882 oder **07272/2118**
Firma K. H. Langenberg 6729 Rülzheim
Vertretung: Firma Gunther Kunkel · 8541 Buchenbach
Telefon 09171/62524 oder **09171/61703**
Unterlagen geg. DM 5,– · Katalog geg. DM 15,–

KRÄMER-TUNING: Spezialmotorenbau, Fwk. und Zubehör, Krämer-Motoren für Käfer, Cabrio, Speedster, Porsche 356 und 912, versch. Motorenvarianten möglich, alles mit TÜV. Firma Krämer, 5900 Siegen, Tel. 0271/82999

GOLF GTD
LADELUFTKÜHLER-KIT



Leistungssteigerung: + 25 PS
Höchstgeschwindigkeit: 178 km/h
ALBERT
A-6300 Wörgl · Rainerstraße 5–7
Tel. 0043/5332-2483 · Telex 51-322

Käfer 1303 LS, 2,0 Ltr., 100 PS, v. Extr., kpl. restaur., VB9950,-. 06442/22571

Käfer Cabrio, Bj. 78, TÜV neu, rot-met., 7900,-. 08652/4478 o. 0861/3819

EMS
ESCHER-MOTORSPORT
GTI-Motoren 1,9 Ltr.
125–170 PS
16 V-Motoren
147–185 PS
97 PS (94 PS m. Kat)-Umbausatz f. Golf II 1,6 Ltr.
Spez.-Zyl.-Köpfe · Nockenwellen EMS 1,9 Ltr.-Schmiedekolben Spez.-Ventile · Ausp.-Anl. · Alu-Ölwannen · Spez.-Fahrw. u.v.a.m.
TÜV + GARANTIE
STANDFESTE TECHNIK – TOP-PREISE
Joachim Escher · Derschlager Str. 52
5882 Meinerzhagen · ☎ 02354/2422

Scirocco Scala, 90 PS, heliosblau, EZ 7.87, RC, 16V-Ant., Glasdach, von WA ab 8.10.88, 15000 km, VB 17.950,-. Tel. 0531/314378, ab 19 Uhr

NEU: Chromteile, Felgen ... für alle Buggy – Speedster – Käfer
Chromkatalog DM 5,–; Gesamtkatalog DM 10,–
Hoffmann Speedster-Teile-Vertrieb GmbH
Gladbacher Str. 330 · 4060 Viersen · 02162/31145

ABT GTI 16V, Bj. 86, 40000 km, a. Extr., Topzust., VS. 0711/516391

Suche 2 Scirocco Rohkarosserien, Typ 1 zu kaufen! Dringend!! Tel. 05674/7112, bzw. 05677/1628, nach 17 Uhr

Für Käfer: Typ 4, Motoren u. Tuning-Teile, Willib.-Mot. Typ 4, 2.0 Ltr., 100 PS zu verk. Tel. 07243/90311

RADARWARNER
Euro 1–9 mit 1–4 Frequenzen
Tel. 0 71 41/4 47 11 Fax 4 47 22
Betrieb in BRD + W-Berlin strafbar!

Golf GT, JW/WA, unger. Kat., met., SD, Sportsi., DM 19.000,-. 04921/65627

Scirocco GTX 16V, Bj. 8.86, Stereo, SSD, Sportlenkr., schw.-met., VB 23.500,- DM. Tel. 02171/80691

JUB. KÄFER, neu. Chiffre MK19/219349

SPAL®
Der elektrische Fensterheber.
Zum nachträglichen Einbau hinter der Türverkleidung. Paßt jedem Auto und jedem Geldbeutel.
AKP GmbH
Kleingemünder Str. 72
6900 Heidelberg
Tel.: 06221/802671
Automechanika · Halle 3.1. A63

Scirocco Scala, 95 PS, US-Kat, weiß, 1jährig. 0531/18172 od. 06022/21802

G40, Ausstellungsfzg., 3 Mo. zugel., Recaro, Alu, Alpine u.v.m., NP 33.000,-, VB 25.900,-. T. 0208/54941

Power für den Turbo-Diesel.

Audi 80 1600 TD 90 PS/183 km/h DM 956,–
Golf 1600 TD/LLK 90 PS/176 km/h DM 2.550,–
Golf 1600 TD/S 110 PS/187 km/h DM 3.850,–
Passat 1600 TD/LLK 90 PS/170 km/h DM 2.850,–
Bus 1600 TD/LLK 90 PS/140 km/h DM 3.650,–

Oettinger-Anlagen inklusive Einbau und TÜV.

oettinger
OKRASA Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 36
D-6382 Friedrichsdorf
Telefon (06172) 7102-0

Scirocco GTX 16V, 139 PS, Bj. 86, Color, SSD, Alu Reifen neu, 20700 km, VB 20.500,- DM. Tel. 06061/2964

VW Golf GTI, EZ 3.86, 52000 km, Servo, Stereo-Radio, ZV, VB 16.300,-. Tel. 07151/35153, ab 18 Uhr

G40, neu, schw., Color, Alu, tiefer. Tel. 02171/81160

Golf Cabrio, 90 PS, EZ 11.87, steuerfrei bis 11.91, 6000 km, grau-met., Servo, 5-Gang, Doppelscheinwerfergrill, get. Scheiben, Außenspiegel rechts, Sportsitze, Radio vorbereitet. D-06221/8058617.

1303 Cabrio, Bj. 73, TÜV neu, kompl. rest. in 87, Orig.zust., VB DM 15.450,-. Tel. D-06776/643.

Polo G40, EZ 5.87, VS. Tel. 02304/40635.



Exk. Golf 16V, EZ 7.87, 23000 km, atlasgr.-met., Volled., Wurzelholz, Servo, SSD, Treserheck, Sitzhzg., RC, LM, NP 45.000,-, f. 29.900,- event. Leasingübern., MwSt. ausweisb. Tel. 089/551000

Polo Coupé Fox, Bj. 10.87, U.-Kat, 45 PS, tornadorot, Extras, Tel. 05365/337 od. 1402

Katalog (5,-) o. Prospekt anfordern. **KAMEI** Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Passat Variant, Mod. 87, EZ 8.86, 29000 km, flashsilber-met., Reling, Color, Aluf., RE 71, Kopfst. hi., AHK usw., FP 20.000,-. T. 02292/1720, ab 18 h.

1303 Cabrio, Bj. 8.79, guter Zust., Extr., Dach, Lack neu, 14.300,- VB. Tel. 04421/87205 oder 07156/28672.

Golf GTI 16V, 4.86, 45000 km, Servo, SSD, el. FH, ZV, Leder, Alu, Delta-RD, braunkupfer-met., DM 21.500,-. Achilles, 05306/2330. H

NEU! NEU! NEU!
SUPER - GOLFS
GT, GTD, GTI, GTI 16 V mit Car-Tech-Exklusivausstattung **ZUM GANZ NORMALEN PREIS!**
MARAX GMBH · FEUERBACHER WEG 44
7000 STUTTGART 1 TELEFON:
07 11/2 57 69 96 + 47 55 20

Golf Cabrio Quartett, Bj. 7.87, 7000 km, Lack weiß, innen rot, 72 PS, 21.500,- VB. 02641/29998

Karmann-Ghia Cabrio, Bj. 73, TÜV 7.89, 40000 km, 1. Hd., 50 PS, Garagenwagen, zitronengelb, VB 16.500,-. Tel. 0711/253233

GTI 16V, 174 PS, 86, sämtliches exkl. Zubehör, Pr. VS. 02204/72443

Scir.1, GFK-Kotflg. 05341/393926 öft.

VW Oettinger

Golf GTI, 2000 E 16V, 171 PS, Bj. 3.86, 17500 km, atlasgr., Extras, DM 26.900,-. Tel. 05461/63001, ab 17 h

Golf 2000 E 16V, 182 PS, racinggrün-met., breit, tief, EZ 1.87, 25500 km, Mot. 3.88 (9000 km), v. Extr., NP 49.000,- lt. Rechnung, VB 35.450,-, od. Leasing 216,- mtl. zzgl. Extr. 07543/2367 n. Terminvereinbarung

Dehler Profi Oetting., 125 PS, EZ 10.82, 119000 km, Mot. 17000 km, v. Extr., DM 39.900,-. Transbelt Klaus Goerke, Reisemob., Bremerhavener Str. 23, 5 Köln 60, 0221/7123184 H

Golf GTI, Bj. 83, 142 PS, 16V, 75000 km, SSD, 185/60 HR13, Alu, DM 11.900,-. Tel. 06321/83861

Golf 2000 E, 145 PS, 60000 km, Mot. 20000 km, Mod. 80, perlm., Anbautl. i. Wgf., SSD, Col, Alarm, 7 x 15, Koni, TÜV 7.89, 1a Zust., VB 13.200,-. Tel. 07144/25424, 7-17 Uhr

200 PS, Golf Nothelle 16V Turbo, blaumet., 11.86, NP 55.000,-, VB 28. 800,-. Tel. 0209/66331 od. 02365/7758

Verschiedene Marken

EG-Neuwagen:
ab: Fiesta 10.500,-, Escort 12.999,-, Corsa 10.999,-, Kadett 13.500,-, Polo 11.999,-, Mazda 121 11.500,-, 626 17.500,-. Suzuki 8888,-, Bus 10.999,-, Nissan Micra 9999,-, Daihatsu 8888,-, Peugeot 205 10.800,-, Lada: Pkw 6300,-, Allrad 12.999,-, Subaru Allrad 12.500,-, Auto-Mertes, 5440 Mayen. 02651/3011, 500 Autos + Merc.-JW H

Einer der größten Unfall-KFZ-Händler im Rheinland (Koblenz) bietet ständig über 150 Unf.-KFZ d. verschiedensten Typen an und sucht ständig auch Dauerabnehmer. Haus der Unfall-Fahrzeuge Dietz GmbH, 02630/7260/61 H

Tausch

Porsche Coupé 911, Bj. 88, Kat., Volleder, ESSD, Sitzhzg., Alarm, Stereo, liebevoll eingefahren, Tausch gegen entspr. Carrera Cabriolet m. e. Verd. Tel. 089/751586

Verkaufe Wahnsinns-CCS-Trike o. tausche gg. CJ-7 V6 o. V8, Schaltgetriebe, kein Schrott, Wertausgl. 28.000,-. 0921/68397, ab 20 h

Tausche Auto, gg. .... egal was Sie auch suchen. Fordern Sie unsere Liste für Tauschobjekte an. 02631/23232 H

RADARWARNER '89
NEU! Alleinvertretung!
RAWA 2003® ETS DDR-Transit/B + NL
4-Band-Set 9.41/13,45 + 9,9/34,36 GHz
Original-Spitzengeräte Whistler USA + Spectrum für alle in Europa verw. Meßfrequenzen.
Sommerangebot Euro 5+6 je DM 498,-
Bevor Sie kaufen, erfragen Sie bei uns die seriösen Händler, wir geben gerne Auskunft!
SPECTRUM Euro 1–9 ab Lager
H. R. SCHOLZ · IMPORT-EXPORT
Osterholzallee 97 · D-7140 Ludwigsburg
☎ 07141/44711 · Fax 07141/44722 · 724 296 harus d
Betrieb in der BRD + W-Berlin strafbar!

Sportboot "Saphir", 5x2 m, 115 PS Volvo Penda Innenborder, VB 12.800,- od. Tausch geg. Pkw. 06343/4220

7000 qm Pfälzer Wald (qm 10,- DM), in Neustadt/Weinstraße am Hambacher Schloß. Tausch gegen Pkws od. Motorboot. Tel. 06343/4220

Verschiedenes

ams 1978 u. 1980 bis 1986, kpl. Mappen, sehr günst. 069/813545

Autotelefon TKADE B-2 DM 1900,-. Tel. 0641/65034 H

RADARWARNER
EURO 2/3 mit 2 o. 3 Frequenzen (neu) für Europa Tel. 08652/4478
Betrieb in BRD bei Strafe verboten!

Anrufbeantworter, Tagesdiscountpreise, Info. Tel. 030/8815573 H

Dudelsäcke, neu mit Anleitung, DM 380,-. Tel. 02101/273636 H

Car-HiFi vom Feinsten:
Infinity-Superlautsprecher:

RS 693 Kappa	Paar	DM 518,–
CS 1 Kappa	Set	DM 875,–

Pioneer Car-HiFi, einfach Spitze:

KEH 8080 SDH	Stück	DM 778,–
KEH 6080 SDK	Stück	DM 618,–
KEH 4080 SDK	Stück	DM 428,–
KEH 1080 SDK	Stück	DM 398,–
Pioneer TS 1700	Paar	DM 159,–
Pioneer TS 2080	Paar	DM 298,–

Alle Angebote Neugeräte mit Hersteller-, bzw. voller Eigengarantie. Versand unfrei per Postnachnahme.
DISCO-PHONO-SERVICE · Postfach 11 80
4973 Vlotho · Telefon 0 57 33/22 72

Automatikgetriebe, aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H

Autotelefon C-Netz, sup.günst., auch i. Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H

Chromteile, direkt aus USA für VW Käfer, Buggys und Golf Bugpack, Katalog DM 30,-. Tel. 02295/1206 od. 6488 H

Suche "Motor & Sport", (1924-55), **"Auto-Jahr" und "Motor Revue".** Bekker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11

EXPORTIEREN SIE IHR AUTO NACH SPANIEN. Sehr hohe Gewinne erzielbar, kpl. Anleitg. und Adressen gegen 35,- DM/NN. ten Haaft, Landsberger Str. 7, 7530 Pforzheim, Tel. 07231/40941 H

Lagerprobleme?
See-Container, stabil + preiswert, 6 m + 12 m Länge. Tel. 04747/8224 H

Ca. 1500 nebenberuflich m. KFZ-Überführung verdienen. Info-Material gegen NN DM 30,- (Schutzgebühr anfordern). Fa. Fleischmann, Postf. 304112, 2000 Hamburg 4 H

Radlauf-Chrom
für alle Pkw
4 Stück ab DM 120,–
Tel. 0651/25433
ab 17 Uhr u. Sa. 37581

Lederpolster färbt fachgerecht: B. Reintges KG, Tel. 0208/487368 H

FIRE-INJECTOR, suche Hersteller od. Vertrieb d. Zündkerzen. 0761/25253

B + C-Netz Fa. GUTERMUTH. 0228/235349 H

Kostenlosen Prospekt anfordern!



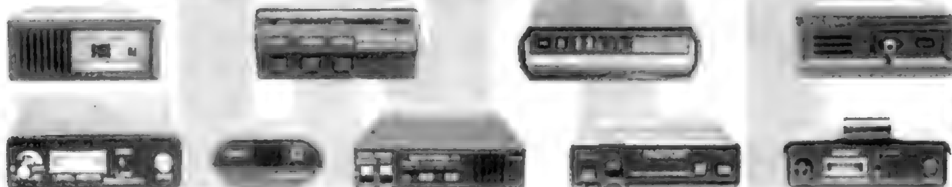
Drosselklappen-Synchrontestgerät
zur exakten Messung der Drosselklappenstellung von Mehrvergaseranlagen (Solex, Weber) und Einspritzanlagen (BMW M1/M3/M5/ V12)
2 Uhren DM 95,– 4 Uhren DM 179,– 6 Uhren DM 254,–
BOEHM-SYNCHRONTESTER
Abtlg. PKW, Marschnerstr. 97 8000 München 60, Tel. 0 89/88 85 91

Für Afrikatrip wird gesucht unkomplizierte Mitfahrer/innen, mit und ohne G-Wagen, ca. 2-3 Monate. Telefon CH-0041/27-631451

größte Lager- und Radarwarnerauswahl Europas
wir importieren selbst
auch Händleranfragen erwünscht

RADARWARNER

Wir garantieren, daß wir nur Originalgeräte verkaufen, u.a. Spectrum-EURO 3 aus den USA.



Gehen Sie zum Fachmann. Wir führen 100 verschiedene Radarwarner-Modelle. Besitz u. Kauf in Deutschland sowie W.-Berlin erlaubt, jedoch Benutzung strafbar. Die Geräte sind einfach zu bedienen u. warnen garantiert zuverlässig vor Radarfallen. Wir führen unter anderem den Testsieger aus AMS, CAR & DRIVE u. SPORTFAHRER, nur für Export. Einfrequenzgeräte ab DM 390,–, Zweifrequenzgeräte ab DM 690,–, Spectrum EHP DM 950,–, ETS DM 1850,–, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 DM 690,– bis DM 1950,–. Auch mit den neuen Frequenzen für DDR, Österreich, Schweiz u. Belgien. Nur Originalgeräte. Keine Nachbauten. Billiggeräte schon ab DM 100,–. Informieren Sie sich. Wir nehmen auch Ihr Altgerät oder Geräte mit älteren Frequenzen in Zahlung. Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Italien und Dänemark. Service, Reparatur und Frequenzumstellung bei uns. Rufen Sie an, schreiben Sie oder bestellen Sie direkt

☐ Bitte schicken Sie mir Info und Testberichte
☐ Ich bestelle ______ (Artikel)
Name, Vorname
Straße
PLZ, Ort
Telefon ADAR
Unterschrift Datum

INTER-ELEKTRONIK 1
Firma Höffler · Tristanstr. 11a · 8000 München 40
Telefon 089/364048, 362222 · Telex 5216415

VW

Excl. Scirocco GTX 16V, EZ 10.87, graph.-met., schw. Leder, SSD, RC, 6 LP, Servo, ZV, u.w. Extr., 12000 km, NP 41.000,-. VB 33.500,-. 0531/875243

Abt Cup Polo, 4.86, Mot. 7000 km, 115 PS, o. Extras, VB 14.900,-. 08283/1420

Cabrio Quart., 3.88. 0651/10174

Golf GTi, Bj. 81, 107000 km, Extr., gt. Zust., TÜV neu. 7400,-. 0711/315794

VW Golf GTI II, EZ 4.84, breit, tief, Extr., VB 14.900,-. Tel. 0711/2043-641 bis 18 Uhr, ab 19 Uhr: 0711/791500

VW Käfer Cabrio, rot-met., 1a Zust., Verd. u. Innenausst. neu, voll restaur., TÜV/ASU neu, VB 16.000,- DM zu verkaufen. Tel. 0781/51213

VW 181, Kübelwg., TÜV neu, Bj. 76, gt. Zust., DM 3300,-. 05251/38523

Golf 16V, superbreit, 7.87, 6000 km, 285/60 Reifen, 11" hi., 8" vo., SSD, Servo, schwarz-met., NP 55.000,-, jetzt 35.000,-. 02521/2147

Golf GT-Vertrag, % 10%. 05222/59350

VW Karmann, Bj. 72, gut fahrbereit, ohne TÜV (8.88), noch zugel., VB 2900,- DM. Tel. 07082/6388

Golf 16V, 7.87, 139 PS, 17000 km, SD, Servo, Col., 22.000,-. 07173/3459

GLi Cabrio, 7.85, 53000 km, mocca-met., VB 17.000,-. Tel. 09281/95432

VW-Bus-Motor getunt, 112 PS, WB, zu verk. F. Lang, Tel. 07321/21278

VW Golf GL, Autom., EZ 10.86, 75 PS, 4tür., SSD, met., 24000 km, VB 16.400,-. RUF 04103/15320

Golf Syncro, Neuwagen, Extr., 16% Nachlaß, VS. 030/8817193

Golf GTI 16V, 5türig, EZ 10.87, 26000 km, SSD, Servo, ZV, Alu, met., VB 25.400,-. Tel. 02944/477

Golf Sky D, Bj. 87, 40 kW, v. Extr., DM VB 15.500,-. 0511/562131

Liebhaberfahrz. VW K 70, Bj. 71, orig. 69000 km, TÜV 4.90, s. gt. Zust., VB 2100,-. Tel. 07135/12913 ab 18h

Golf GTI, 11.86, SSD, atlasgrau-met., 6 x 14, 32000 km, VB 17.200,- DM. Tel. 0711/8891703

Karmann-Ghia Cabrio, nur guterhalten, zu kaufen gesucht. 0711/313003

Audi JW, aus WOB. 05362/4183

Var. GL, 115 PS, 2.85, TÜV 7.90, Schiebedach, ZV. Tel. 05361/73030

ABT GTi, 112 PS, NP 40.000,- DM, 2. Hd., 2 J., 35000 km, Leder usw., wie neu, DM 25.900,-. Tel. 08182/4140

G40, JW, 6.88, Vorvertr. 0531/40421

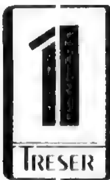
Golf GTi, Bj. 79, 83000 km, v. Extr., div. Neutl., VB 3800,-. 06708/1080

Polo Fox, marinebl., Bj. 10.87, 45 PS, ca. 8000 km, ung. Kat., SKD, BKV, schw., Dachreling, Radio, DM 12.900,-. 05361/928002, Mo. - Fr., 8 - 16 h

Polo G40, 7.87, 28000 km, Extr., VB 20.500,-. Tel. 07183/41395

Jahreswagen/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/251073 H

Golf GTI 16V, 11.86, schw., 34000 km, Sp., 2 LM in Wagenf., 7 x 15, 195/50, SSD, Col. + Keil, Blaupunkt, 50 mm tiefer, a. eingetr., TÜV neu, VB 20.400,-. 06755/362



FACE LIFT



Der neue Passat von Treser

Das TRESER Komplettangebot bei Ihrem V.A.G Händler oder 0841/6 10 28

Neue Golf- u. Audi 80 Bremsscheiben, innenbel., 45,- DM, normal 23,-. Golf H4 Scheinwerfereins., 35,-, Bremsbelagset ab 15,-. Tel. 02631/53018 H

SCHULT

VW Käfer

4 Kotflügel aus GfK, verbreitert. 600,– DM
Front- und Heckspoiler 700,– DM

Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

G40, 6.88, 5500 km, met. 02737/3189

Käfer Cabrio 03, rot, Bj. 77, TÜV 9.89, ATM 55000 km, Garagenwg., VB DM 14.500,-. Tel. 0241/172335

Einladung »zum guten Ton«!

Auto-mechanika Halle 6.1 Stand E71

Herzlich willkommen!

irtex

Erfurter Str. 4-6
D-2351 Trappenkamp
Telefon (0 43 23) 41 88-89

der Ausstoff mit dem guten Ton

Unfall Käfer, Cabrio, ATM/ATG, 44000 km, total rest., VS. 02472/5182

Polo G40, Neuwg., 25.209,-. 08772/218/715 H

Golf GTI 16V, 87, schw.-met., 50000 km, Leder, SSD, Col., Servo, ZV, el. FH. 25.000,- DM. Tel. 02562/3675

Su. von Fa. Artz Kons. 1303 Cabrio. Tel. 0221/408876 od. 236080

clear/line

Passat Sportpaket

Frontgrill, Heckspoiler, Türgriffschalen und Alurad zum Topangebot.
H. Schlechtweg · Hildebrandstraße 5
7530 Pforzheim · (07231) 24134

VW Golf LX Diesel, 83/89, ca. 80000 km, Besonderheit, Radio, steuerfrei bis 90, VB 9999,-. T. 05204/7922

Cabrio, Bj. 79, Neu, mit 2,0 Ltr. -E-Motor, Porsche 5-Gang, weinrot-met., alles m. TÜV-Eintrag zu verkaufen. Tel. 07323/7470

Preiswertes Kfz-Spezialwerkzeug

Katalog gegen DM 2,50 in Briefmarken anfordern.

Fa. Jaeger, Fahrzeugteile, D-5455 Bonefeld

Notverkauf G40, 5.87, Alu-Käfig, Stereo-Radio, 14 Reifen u.v.m., VB 21.900,- DM. Tel. 05664/1509

Golf GTD, Mod. 88, nur 11 Mo. alt, 26000 km Langstrecke, anthr., Stereo, SD, 2. Außenspiegel, Color, FP19.800,- DM. Tel. 07141/57910, Günther, oft probieren

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Unfall kauft! 02173/21400/10810

1303 Cabrio, 100 PS, 68000 km, a. Extr., TÜV neu. 0711/692509 od. 6868246 tags

Speedster Cabrio, schw., Dach + innen Led. rot, TÜV neu, 225/50/ VR 15, VB 15.800,-. 07443/3228/ 0711/625911

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN

Direktverkauf von WA an Privat jeden Samstag von 9–12 Uhr:
Parkplatz VW-Werk Kassel/Baunatal

15" Polo/Pa., §, 1999,-. 069/691239. H

Scirocco Gr. 2, schw.blau-met., Leder, 3teil. BBS 205/285er, W.-Gutachten DM 25.000,-, Pr. VS. 02225/16788

Das »B&B-Fahrwerk«
für VW Polo/Golf I/Golf II/16 V
(andere Modelle auf Anfrage)

B&B Spezialfahrwerk 60 mm tiefer

Leistungssteigerung VW Polo:

Polo GT – 95 PS	DM 2250,–*
Polo G40 – 135 PS	DM 685,–*
Polo G40 – 150 PS	DM 1950,–*

(*inkl. Montage)

»B&B-Grillspoiler« für VW-Modelle ab DM 78,–

Automobildesign
Becker & Bentler
5900 Siegen
Hüttenstraße 8
02 71/8 50 33-35

Neuwagen Passat-Variant GT, 66 kW, graphit. Tel. 04205/8001/1787 H

Golf Sondermodell, RHD, 10.85, 29476 mls, blau, Lederausstg., ZV, el. FH, Alufelg. m. 205er Bereifg., US-Stoßfänger, Radio usw., DM 19.000,-, V.A.G. Scholz, Heidestr. 99, 4630 Bochum 6. Tel. 02327/89017 H

Albar-Super-Käfer, blau-met., Porsche-Motor 100 PS, ATS 7 J×15, 225/50, Sommerfzg., alle Extr., Preis VS. Tel. 07962/8387, ab 17 h.

Golf GTI 16V, 139 PS, JW v. WA, monza-blau-met., m. div. Extr., EZ 30.6.87 ca. 15000 km, DM 23.800,- VB. 05834/6627

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt + schnell.
– Verdeck-Automatik –
SPEED + SPORT-Verdecke...
schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

1303 Cabrio, Bj. 77/90, orig. 85000 km, 1. Hd., Garagenwg., 13.800,-. Tel. 0211/484106

DOMRÖSE DIESEL
Leistungsoptimierung
Telefon 089/1501920

Passat Variant Syncro GT, 115 PS, Bj. 2.87, 39000 km, Sonnend., AHK, Alu, 255/ VR 15, weiß, VB 27.200,- inkl. MwSt. 0271/53698 v. 8 - 17 Uhr

Golf 16V, Mod. 88, alle Extras, Bereifung vorn 225/50, hinten 285/40. Tel. 08728/532.

Achtung Liebh.! VW Käfer 1300, 40 PS, Bj. 65, weiß, SSD, Orig.teile, 65000 km, Topzust. 04542/2826.

MOTORSPORT – TÜV u. Garantie
z. B.: GTI ca. 22 Mehr-PS 1780,–
16V ca 18 Mehr-PS 2980,–
auch für andere Fahrzeuge
Motorbearbeitung
7417 Pfullingen, Tel. 07121/78441, Kunstmühlestr. 43

GTI 1,8, 83/90, 144000 km, Scheckh., met., 8500,-. 02331/870194 n. 18h

Passat Variant, ohne Zulassung, 107 PS, v. Extr., VK 31.985,-. 07461/12559H

Der Spezialist erwartet Sie ...

HOLERT Sportiv

Der neue Tuning-Katalog ist da!

Einfach anfordern!
DM 3,– Schutzgebühr in Briefmarken beifügen.
Holert Reifen Service · PF 2251 · D-6450 Hanau 1

HOLERT REIFEN SERVICE

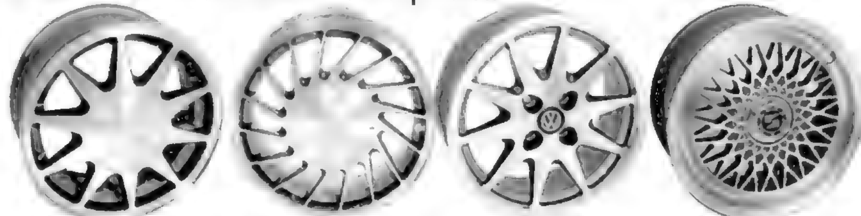
... in über 70 Fachbetrieben

Scirocco GTX 16V, JW, schw.-met., 139 PS, div. Extr., 18500 km, VB 23.500,- DM. Tel. 05361/53554

Golf 16V, EZ 4.88, schw., SSD, w. Extr. Tel. 0711/706464, ab 18 Uhr

Der Reifen- und Felgenspezialist

Die Stilauto-Felge mit dem besonderen Design. Lieferbar jeweils in silberlackiert oder anthrazit diamant poliert.



Audi 80, BMW, Ford, VW ANTARES 6 x 14 — Audi 80, BMW, Ford, VW VORTEX 6 x 14 — BMW 3/1, Golf, Ford, Mercedes ANTARES 2 7 x 15 — BMW 3/1, Golf, Mercedes W 201, W 124 ELAN X 7 x 15

Bezugsquellennachweis anfordern bei:

ESKA-Reifendienst, Landsberger Str. 198
8000 München 21, Tel. 089/5707090

ESKA-Reifendienst, Trierer Str. 163
8500 Nürnberg, Tel. 0911/48891

ESKA-Reifendienst, Donaustaufer Str. 86
8500 Regensburg, Tel. 0941/48081

...eine Spur gründlicher.
ESKA REIFENDIENST

Verschiedenes

BLEI?-BLEIFREI? = GIFT!
Gift für Kat, Gift für ältere Motoren.
PLUMBO PETROL, der TEST zum Nachweis von Blei in Benzin. Resultat in 8 Minuten. Ein Testkit (ca. 20 Tests) fur DM 22.80 per Scheck oder zuzuglich Nachnahme an
Külby + Strauch · Bioanalytik · Rathausgasse 13
7850 Lörrach · Tel. 07621/10111 · Fax 07621/18563

Leder-Innenausstattung, f. Ihren PKW ab DM 2000,- u. Autoleder m² ab DM 79,-. Tel. 0221/768356 H

Testarossa-Rippen-Bausatz, endlich lieferbar! Mit TÜV. **Euroline** 4432 Gronau, Tel. 02562/23105 H

Tausende kaufen und tragen
Kopien · Blender · Replikate
von Boss, Lacoste, Rolex, Cartier usw., usw
Wo? Wie? Was? Woher? Mit ihm den totalen Durchblick! Uber 100 Seiten voll mit Daten, Preisen, Fakten, Bildern, Infos. Bestellen Sie den Luxuskopienkatalogreport gegen 30.– DM bar oder 33.– DM Scheck sofort an
CVS Versandbox 3
Postfach 100714 · 4600 Dortmund 1

Speedline 195/50. Tel. 07134/6039

FOLIA® Team TEC NEU
PROFI-EINBAU-STATIONEN.
Professionelle Folien-Montage. Persönliche Beratung.
Individuelle Auswahl. Zum Festpreis. Ganz in Ihrer Nähe.

1000 Berlin 19, CD-Design, Sophie-Charlottenstr. 41, Tel. 030/3217020-29
1000 Berlin 47, Erich + Jahn, Germaniapromenade 19, Tel. 030/6265997
1000 Berlin 26, Profi, Roedernallee 87, Tel. 030/41 11 02 8
1000 Berlin 20, PSS, Pichelsdorfer Str. 61, Tel. 030/36 19 76 2
2153 Neu Wulmstorf, Auto-Spar, Hauptstr. 50, Tel. 040/7009976/77
2800 Bremen-Stuhr, Scharlau, Bremer Str. 120a, Tel. 0421/875945
4000 Düsseldorf 30, Auto-Nord, Liststraße 51, Tel. 0211/631031
4000 Düsseldorf, Weishaupt, Fürstenwall 212, Tel. 0211/37 10 73
4050 Mönchengladbach, Car-Deco, Krefelder Str. 65, Tel. 02161/18 39 15
4300 Essen, Knoblauch, Kleine Steubenstr. 9-17, Tel. 0201/28 50 41
4600 Dortmund 12, M + W, Oberste Wilmsstr. 15, Tel. 0231/51 61 11–14
4630 Bochum-Wattenscheid, D + W, Dückerweg 21, Tel. 02327/32 70
4830 Gütersloh, Trua, Wiedenbrücker Str. 33, Tel. 05241/5 58 80
5110 Alsdorf, Wiechert, Annastr. 82, Tel. 02404/2 63 10
5132 Übach-Palenberg, Latour + Kaminski, Posts. 16, Tel. 02451/46 066
5210 Troisdorf, Rallye-Sport Shop, Frankfurter Str. 42, Tel. 02241/7 19 26
5403 Mülheim-Kärlich, Bäsch, Industriestr. 34
5431 Heiligenroth, Bäsch, Industriegebiet
5483 Bad Neuenahr, Bäsch, Hauptstr. 37
5860 Iserlohn, AFRA, Giesestraße 18/Nähe TÜV, Tel. 02371/40004
5900 Siegen-Geisweid, Müermann & Latsch, Geisweider Str. 57, Tel. 0271/8 95 54
6000 Frankfurt-Griesheim, D + W, in der Schildwacht 15, Tel. 069/39 90 93
6200 Wi-Frauenstein, Höllenhütter/Melching, Alfred-Delp-Str. 1, Tel. 06121/42 52 86
6277 Bad Camberg, Bäsch, Frankfurter Str. 44
6507 Ingelheim, Bäsch, Nahering 12
6710 Frankenthal, AHA, Welschgasse 41, Tel. 06233/2 07 61
6806 Viernheim, Bäsch, Anne-Frank-Str. 8
6906 Heidelbg.-Leimen, Zinner, Rohrbacher Str. 55, Tel. 06224/7 58 37
7022 Leinf.-Echterdingen, Schauer, Heilbronner Str. 6, Tel. 0711/79 56 22
7050 Waiblingen-Neustadt, BK-Autoglas, Liststr. 14, Tel. 07151/22 021
7075 Mutlangen, Osgood, Ringstr. 37, Tel. 07171/7 62 51
7100 Heilbronn, BARHO, Am Europaplatz, Tel. 07131/1 80 25
7140 Ludwigsburg-Tammerl, Schauer, Maybachstr. 2, Tel. 07141/3 40 71
7296 Glatten, Wissinger, Neuenecker Str. 4, Tel. 07443/3923
7470 Albstadt 3-Onstmettingen, Witkowsky, Wilhelmstr. 25, Tel. 07432/22703
7590 Achern, Siegmann, Von-Drais-Str. 4, Tel. 07841/50 64
7800 Freiburg, Heuler, St.-Georgener-Str. 7, Tel. 0761/4 25 20
7915 Elchingen-Thalf., Müller, Gartenstr. 37, Tel. 0731/26 82 33
8208 Kolbermoor, Hintermeier, Brückenstr. 41, Tel. 08031/9 43 01
8500 Nürnberg-Langwasser, Schauer, Kreuzburger Str. 15, Tel. 0911/89 84 98
8510 Fürth, Folia-Tec, Hintere Str. 88, Tel. 0911/75 29 03
8520 Erlangen/Tennenlohe, Schauer, Am Wetterkreuz 17, Tel. 09131/60 36 30
8550 Forchheim, Schauer, Boschstr. 5, Tel. 09191/12 37
8720 Schweinfurt, Schauer, Carl-Zeiss-Str. 6, Tel. 09721/6 00 21
8972 Sonthofen, Riezler, Richard-Wagner-Str. 16, Tel. 08321/41 55

FOLIA® Car Styling TEC
EXKLUSIVES DO-IT-YOURSELF AUTOZUBEHÖR.
Fenstertönungsfolien. Kunstledertönungssprays. Chromzierleistentönung und vieles mehr. Katalog anfordern. Gratis. Jetzt.

Schweiz: CAREX, 9403 Goldach, Seeheimstraße 5, Tel. 071-41 90 90
Österreich: KIRCHMAIR, 6060 Hall/Tirol, Milserstraße 24, Tel. 05223-61 49

Herstellung/Händlervertrieb: FOLIA TEC, 8510 Fürth, Tlx 623391.
Katalog-Info/Direktversand: CAR DECO, 4050 Mönchengladbach 1, Krefelder Str. 65, Tel. 02161–18 39 15

Frankfurt 13.–18.9.1988 **auto mechanika** Halle: 4.2. Stand: A 58

ROLEX + Cartier An-/Verkauf
Vermittlung guter gebrauchter Uhren, ständig reichhaltige Auswahl!
Faire Preise auch für: Zifferblätter und Brillantveredelungen
GLIEN 07031/226022

Exklusives Namensschild für Ihr Auto! 2,5 x 9 cm, Farbe: gold, selbstklebend innen u. außen, graviert mit Ihrem Namen für DM 10.90, (VR-Scheck,) Fa. Pohle, 2000 Hamburg 74, Cottaweg 34 b H

dsv GmbH
Philips-Vertragshändler
● **Autotelefon** ● **Eurosignal**
– neu – gebraucht –
· 6800 Mannheim 31 ·
· Chemnitzerstr. 2 ·
Rufen Sie an - fragen Sie uns:
MA ☎ 0621/701011
Fm ☎ 069/745052

Becker Mexico Diversity u. CD, neu, zu verk., Tel. 08331/5335

PHILIPS
Auto-Mobil-Telefon
porty
Klein · Leicht · Handlich
Ihr Spezialist für Philips Autotelefone
● Beratung ● Montage ● Vertrieb ● Service
FAS Funk- und Autotelefon-Service GmbH
4300 Essen-Frillendorf, Langemarckstraße 55 – 57
Telefon (0201) 211066

Autotransporter 2 to. verz. neu, DM 4350,-. Tel. 06431/74588 o. 74355 H

Autotelefon gebraucht ab DM 2000,–
Neu: PORTY, Eurosignal, Telefax
ATT · Hüttenstraße 32
5000 Köln 30 · 0221/557071-73

Japan Automobil-Export. Info anf. bei ICT, Zeil 127, 6000 Frankfurt H

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test · mendel test-beratung · 2 Norderstedt Postf. 01/17 42

Castrol RS 13,60 m. Vers., Spez.-Zündkabel, 5-18 PS. Tel. 09251/1884, ab 16 h H

HAND-MADE **SITZBEZÜGE AUS BAUMWOLLE** IN GERMANY
in 7 Uni-Farben + ca. 60 Maßen lieferbar (auch natur- und reinweiß) kpl. Set ab DM 252.–
kopa presents g. paal · Abt. SB 1 · Pf. 801424
8000 München 80 · ☎ 089/473568

4 Räder, Alpina mit Dunlop-Reifen, 205/55/16, 225/50/16, mit TÜV-Gutachten für 5er, 6er, 7er BMW, Preis VS. Tel. 07842/2203

FLIPPER
aller Art, für Gewerbe und Privat. Generalüberholt. Lieferung i. Haus. Bundesweites Service-Netz!
NEU! KATALOG 88/89 mit vielen neuen Spielautomaten
Gratiskatalog kommt von: Automaten Hoffmann, Teelbruch 226, 43 Essen-Kettwig
Katalog per Tel. 02054/82668 Tag + Nacht

ACS-Autohaus-Computer-Software. Buchhaltung-Datev/Schnittst., Ein-Mehrplatz/Unix oder Novell. Vereinbaren Sie eine Vorführung. GS-Software & Technik GmbH, 7897 Küssaberg 3, 07741/3519 H

Sammler sucht alte Autoprospekte/Modellautos. Tel. 02302/80693

sport auto, 72-84, wie neu, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 02351/14562

Polizeifunk
Feuerwehr, Taxi, Firmenfunk, Autotelefon, Flugverkehrsfunk, CB-Funk und UKW-Rundfunk.
Der neue Allbandempfänger, Best. Nr. 2000, emfängt die ganze Palette, von 54 - 176 MHz.
Unser Powerpreis 98.-
Nachnahme, + Verp. u. Porto.
Betrieb in der BRD verboten.
Gunter Böhme · Import/Export
Postf. 150141 · ✆ 04502/73690
2400 Lübeck/ Travemünde 1

Auslandsrückholdienst. Europaweit, günstige Beiladepauschalen durch Sammeltransporte. Auto-Bauer, 7800 Freiburg, Tel. 0761/42080, Fax 0761/471313, Tx. 761424 Bauer D H

SL Scheibenfolie
mit Garantie-Scheckkarte
TÜV-frei durch ABG
packt alle
Wir informieren Sie auf der automechanica Frankfurt vom 13.–18.9.1988
- Top-Auto-Styling in Spitzenqualität, **dreilagig**
- extrem schwarz
- einfach und völlig blasenfrei zu verkleben
- hoher Silberanteil hält bis zu 65% der Wärmestrahlung ab
- extrem kratzfest

VERSAND/Montage, SL-Autoglaszentrum Detmolder Str. 351, 4800 Bielefeld 1, Tel. 0521/24737 und 25545

montiert von montiert von

2000 Hamburg, G. u. M. Bielert KG, Tel. 040/683747/48
2400 Lübeck, R & K Autozubehör, Tel. 0451/57071
2850 Bremerhaven, Kleinert jun., Tel. 0471/21937
2951 Filsum, Hausen Design, Tel. 04957/477
3501 Fuldathal 1, Methe-Autodeco, Tel. 0561/819159
4130 Moers, BS Autosport & Zubehör Tel. 02841/35043
4100 Duisburg Turbo-Autoglas, Tel. 0203/662866
4800 S-L-Autoglaszentrum Bielefeld, Tel. 0521/24737
5000 Köln, Autoglas Siebert, Tel. 0221/545754
5100 Aachen – Ahrens-Autodeco, Tel. 0241/528874
5500 Trier, A-M-S-Autoland, Tel. 0651/209162
6000 Frankfurt 1, Dipl.-Ing. B. Schmitt, Tel. 069/439365
6300 Gießen, Fetzer Bosch Dienst, Tel. 0641/3021
6382 Friedrichdorf, Dipl.-Ing. G. Oettinger, Tel. 06172/71020
6670 St. Ingbert, Autohaus Herges, Tel. 06894/2033
7118 Ingelfingen, Auto Hifi & Design, Tel. 07940/4114
7530 Pforzheim, Glas Medic, Tel. 07231/51230
8000 München, A-S-S-Scherer, Tel. 089/403134
8460 Schwandorf, Motorsport Elgass, Tel. 09431/9355
8630 Coburg, Flechsenberger, Tel. 09561/25099
8960 Kempten, Werbebeschriftungen Küsterer, Tel. 0831/93241

Luxuswohnmobil zu vermieten

Alkovenfahrzeug auf FIAT Dukato Diesel [illegible] mit 6 [illegible] Schlafplätzen, Hecksitzgruppe [illegible] [illegible] [illegible] Warmwasserboiler und div. Extras



80,– DM pro Tag in der Nebensaison

130,– DM pro Tag in der Hauptsaison

Die Abrechnung erfolgt im bewährten time-sharing-system. Sichern Sie sich aufgrund der großen Nachfrage schon jetzt Ihren Wunschtermin. Umfangreiche Farbvorabinformation (DM 10,- Schutzgeb. in Briefmarken Schein) durch

WS Wohnmobilservice GmbH Am Dornbusch 13, 6106 Erzhausen, Abt. AT

Recaro C + LS, schwarz, VB 1950,-. Tel. 09004/607

Radar-Warner ab DM 250,–
(nur für Export. Betrieb und Benutzung in der BRD und W-Berlin bei Strafe verboten)
MVV ELECTRONICS ☎ (0221) 4973403/13

Hochleistungs-Autokompressor 12 V, 15 bar; mit Manometer+Arbeitsleuchte DM 99,-/NN. M+T-Versand, Pf. 1120, 7323 Hattenhofen H

Werden Sie Ihr eigener Chef
mit einem eigenen, lukrativen Kleinunternehmen. Die besten Branchen, die besten Chancen zeigt neuartige Wirtschaftszeitschrift. X Beispiele mit allen Zahlen, Fakten, Adressen + Tips. Gratisinfo: Die Geschäftsidee, Th.-Heuss-Str. 4/A837, 5300 Bonn 2

C-Netz im Koffer. Tel. 07071/44266

Mot, Jg. 76 - 86, DM 275,-. Angebote unter: Chiffre MK19/220635

Vertragshändler für Autotelefone
„PORTY“
Die neue Autotelefon-Generation
Inzahlungnahme
AVM · Telefon 02403/31819

ams 9/76 - 19/84. T. 0271/56480

2x orig. Auspuffanlagen, f. 560 SEC neu, 2x orig. Auspuffanlg. f. 500 SEC neu, 1x Auspuff f. Ferrari 328 GTS neu, 4 BBS-Felg. f. 328 GTS m. P7 zu verk., Preis VS. 07254/5201 od. 5585

Touristik-Freizeit-Markt
Camping
Wohnwagen
Reisemobile
Wassersport

Traum-Wohnmobil Sportscoach, 9,20 m, 35000 mls, 3x Klima, Gener., Topzust., NP 300.000,-, VB 70.000,-. Tel. 0711/602016 od. 0161/2723548

Clou 570 S, Bj. 85, 38000 km, viel Zubehör, 69.900,- DM. 07157/4071

SVEN HEDIN LT 28 Turbo D
Bj. 3.87, 29000 km, Servol., AHK, Tempomat, Markise, Stereo u.v.m., DM 59500,– (NP 85000,–). Nehme Pkw in Zahlung
Firma Spiegler · Tel. 0761/407069

Caddy mit Tischerwohnaufsatz als Pick-up, 3.84, NP 43.500,- inkl. Hardtop, VB 22.500,-. Tel. 02207/5434

BAD GRIESBACH
Heilbad und Luftkurort im bayerischen Rottal

AMS

Tun Sie Ihrer Gesundheit einen Gefallen mit einer Kur in Bad Griesbach im Rottal. 3 Thermal-Mineral-Quellen von 30, 38 und 60 Grad C. Heilanzeigen: Rheuma, Wirbelsäulen- und Bandscheibenschäden, Nachbehandlungen von Verletzungs- und Unfallfolgen. In Sanatorien, Kurhotels, Pensionen und Appartementhäusern finden Sie jeden gewünschten Komfort. Ein buntes Programm für Sport, Freizeit und Unterhaltung begleitet Ihren Kurerfolg. Bitte Anzeige für Info einsenden an: **Kurverwaltung, 8394 Bad Griesbach im Rottal, Tel. (08532) 1041**

Achtung, günstig! Verkaufe aus 1. Hd. leider umsth. mein sehr gepfl. groß. Luxuswohnmobil Hymer 644 Diesel (großer Fiat Ducato!), Bj. 85, ca. 660 cm lang, bis 6 Pers., Sitz- u. Schlafmöglichk., viel Zub. z.B. vorn absenkb. Doppelbett, hinten Rundumsitzgruppe u. Seitensitzgruppe, Stereo-Radio etc., (NP m. Zubeh. ca. 88.500,- DM), f. nur DM 44.800,-. Tel. 07044/7112.

VW-Campingbus TD, Vorführwagen, EZ 88, DM 39.500,-, zu verkaufen. H. Schatte: 04126/2380, H. Pfarr: 06047/5884 oder Fa. teca: 05751/41095 H

Tabbert 510 Condor, Bj. 83, DM 29.950,-, Suzuki 413, Pick-up, Bj. 85, DM 13.950,-, Unimog Safari, Kompl.-Ausstg., DM 15.000,- Inzahln./Tausch. Tel. 06395/7326 H

Stellengesuche

Automobil-Kfm., 20 Jahre Branchenerfahrung, zuletzt tätig als Gebrauchtwagenleiter, sucht neuen Wirkungskreis, mögl. Raum Heidelberg. Chiffre MK19/218987

Junger Mann 25 Jahre, gel. KFZ-Mech., 7 Jahre Fahrpraxis a. div. PKW, sucht Stelle als Überführungsfahrer f. In- u. Ausland. Tel. 0208/801441

Vermietungen

V.I.P. CAR RENTAL, wir vermieten das, was Sie schon immer mal fahren wollten: Ferrari Testarossa, Porsche 928 S4, 911 Turbo Cabrio, Jaguar E V12 Cabrio, Panther J 72, RR Silver Shadow mit Chauffeur, BMW 735i und andere. Tel. 040/5381030 H

Reise/Erholung

Führerschein
Intensiv-Ausbildung und Prüfung im Urlaub
in Deutschlands bekanntester Ferien-Fahrschule mit eigenen Hotels.
Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier jederzeit beendet werden. Für Führerscheininhaber Auffrischungskurse.
FERIEN-FAHRSCHULE **SEELA**
3388 Bad Harzburg · 3300 Braunschweig
3422 Bad Lauterberg · 8730 Bad Kissingen
Telefon (05322) 7011

Unterricht und Ausbildung

Technikerschule 3060 Stadthagen
● schulgeldfrei ●
Facharbeiter, techn. Assist. und andere Berufe zum
Medizintechniker
Umwelttechniker
(05721) 3061 Hüttenstr. 15

Ausbildung zum
Fahrlehrer
Fordern Sie Prospekt 01 an und vergleichen Sie Leistungen + Preise.
Verkehrs-Institut GmbH
Amtl. anerk. Fahrlehrer-Ausbildungsstätte – Vollpension im Hause.
Lerchenstraße 2 · 4800 Bielefeld 1
Telefon 0521/287017

Geschäftsverbindungen

Selbständige Vertriebspartner für den Verkauf unserer hochwertigen **Autoalarmanlagen** gesucht! Muster auf Anfrage. Suhr GmbH, Holstenstr. 42, 2216 Schenefeld H

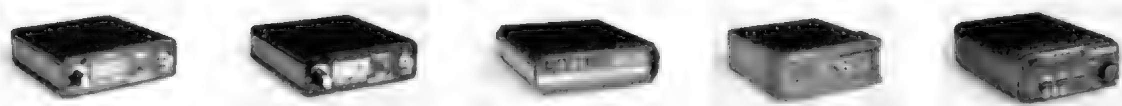
Veranstaltungen

AUSSTELLEN + ANMELDEN
zu der Ausstellung
Motor, Sport, Zubehör
vom 16. – 20. Nov. 88 in Ulm, mit:
- Serienfahrzeugen
- Off Road
- Rally Racing
- Oldtimer, Klassiker
- Tuning und Veredeln
- Zubehör

Anmeldeunterlagen anfordern!
Ulmer Ausstellungs GmbH
UAG
Ulmer Ausstellungs GmbH
Bessererstraße 7
Postfach 4149
D-7900 Ulm/Donau
Telefon 0731/69094 - 97

INFOTEST, bereitet Sie seriös u. gründlich in einem Kurzseminar auf d. M.P.U. Med.psych. Unters. vor, Fest- u. Sond.-Term. 586 Iserlohn, Postf. 1829, Tel. 02371/27060 H

RADARWARNER '89



Bevor Sie kaufen, vergleichen Sie unsere Preise! z. B. Original Whistler Spectrum Euro 3, Frequenz 9,41/9,9/34,36 Ghz, bei uns 790,– DM!

Nur Originalgeräte – sofort lieferbar – mit den Frequenzen für Deutschland und Europa. Wir führen auch den kleinsten Radarwarner der Welt, 390,– DM. Bevor Sie kaufen, rufen Sie uns an. Wir stehen Ihnen mit 20jähriger Erfahrung in Technik, Reparatur und Umstellung zur Verfügung. Besitz in Deutschland und West-Berlin erlaubt, die Benutzung jedoch strafbar.

World-Radar GmbH · Frauenstraße 11 · 8000 München 2 · Telefon 089/293049 · Fax 089/293218

Leserbriefe

An die Redaktion.

Schwäbische Motoren Werke

Neue Motoren-Technik von Mercedes
Heft 18, Seite 50

Werden am Ende des 20. Jahrhunderts mit sechs Liter Hubraum und 400 PS im Serien-Automobilbau wirklich neue Maßstäbe gesetzt? Oder markiert ein so hemmungsloses Größenwachstum nicht eher die Entwicklung zum hoffnungslosen High Tech-Dinosaurier? Jedenfalls läßt sich am neuen Zwölfzylinder der Übergang von hoher Intelligenz in Geisteskrankheit gut demonstrieren. Es bleibt zu befürchten, daß der automobile Größenwahn des Rüstungskonzerns Daimler-Benz neue Munition für eine restriktive Verkehrspolitik liefert und dazu beiträgt, uns allen den Spaß am Auto fahren zu verderben.

Dr. Bernhard Schwaiger, 8000 München



„Krönung der weiß-blauen Brille": BMW 524 td gegen Citroen CX TRD Turbo

Fünfer im Examen

Doppeltest BMW 524 td gegen Citroen CX TRD Turbo
Heft 18, Seite 37

Da wird das modernste deutsche Auto in allen meßbaren Disziplinen von dem im Konzept vier Auto-Generationen alten Citroen CX geschlagen – einschließlich der Raum-Maße. Dafür mußte sich der bis dahin einschlägig unbescholtene CX in eine Heckschleuder verwandeln. Eine Qualität, für die bisher BMW berüchtigt sind.

Boris Spannagel, 7500 Karlsruhe

Autokauf ist Charaktersache. Also keinen futuristischen Citroen, sondern ein deutsches Markenfabrikat!

Sascha Übbing, 4290 Bocholt

Mit Interesse verfolge ich, wie einige Ihrer Tester ihre BMW-, Mercedes- und VW-angehauchten Gedanken zu Papier bringen. Für mich ist die Krönung der weiß-blauen Brille der Vergleich zwischen Citroen CX Turbodiesel und BMW 524 td. Obwohl eigentlich alle Punkte für den CX sprechen, will man dem Leser vermitteln, der BMW sei das bessere Auto. Warum soll der Bajuware für die Autobahn besser geeignet sein als der CX bei gleicher Endgeschwindigkeit, geringerer Elastizität und schlechteren Beschleunigungswerten? Ich habe das Gefühl, der Tester, Herr Sauer, hat eine Nierentransplantation hinter sich, und die Ärzte haben ihm eine BMW-Niere eingepflanzt.

Helmut Müller, 6906 Leimen

Peak As

Fahrbericht Peugeot 405 Turbo 16
Heft 17, Seite 150

Man setze Herrn Ostmann in das Cockpit eines Peugeot-Prototyps, und schon gibt's volle fünf Seiten Werbung gratis. Herr Ostmann, Sie fuhren schon 1987 auf diese Art Werbung für Peugeot, mit einem Fahrbericht über den Peugeot 205, der gerade bei der Paris–Dakar eindrucksvoll demonstriert hatte, daß man mit Prototypen gegen „normale" Teilnehmer gewinnen kann. Blieb eigentlich nur noch Pikes Peak. Das haben Sie ja jetzt nachgeholt. Mit dieser Lobhudelei ohrfeigen Sie Tausende von aktiven Motorsportlern und beweisen damit, daß die Todt-Philosophie voll aufgeht.

Winfried Gräper, 3490 Bad Driburg

Saat der G-walt

Fahrbericht VW Corrado
Heft 18, Seite 42

Mir stellt sich die Frage, ob VW es nötig hat, mit dem Golf G 60 jene Käuferschicht zu erschließen, die sich bis heute in aufgemotzten Kadett C-Coupés, geschönten Ascona B, verunstalteten Manta oder Capri dem Gespött der Öffentlichkeit preisgibt. Ein schneller Golf mit M 3-Pausbäckchen ab Werk läßt bestimmt das Herz eines jeden Disco-Königs höherschlagen. Die Technik des Corrado ist gewiß hervorragend, aber das Design weckt nur auf dem Kasernenhof oder im Clubheim kleinerer Fußballclubs aufrechte Bewunderung.



„Läßt das Herz jedes Disco-Königs höherschlagen": VW Corrado

Harald Janßen, 5100 Mannheim

Zur Sache

Schröpfungs-Geschichte, zweiter Teil
Heft 16, Seite 3 und Briefe

Professor Neumann hat in seinem Brief in Heft 18 einige Eigentore geschossen. Erstens: Muß die ganze „Autowelt" politische Entscheidungen kommentarlos hinnehmen? Zweitens: Warum ist es ihm nicht gelungen, seinem Nachwuchs den Sinn der Füße klarzumachen?
Zigtausend Außendienstler sind auf niedrige Autokosten angewiesen. Ich empfehle Herrn Professor Neumann für die Zukunft die ausschließliche Lektüre des Organs der ihm genehmen politischen Partei. Dort findet er bestimmt das, was er gerne lesen möchte.

Dietmar Kentsch, 4250 Bottrop



„Loblied auf Volkswagen“: Golf GT gegen Passat GT

Test Citroen BX TRD Turbo

Heft 16, Seite 28

Bei der Lektüre Ihres fast euphorischen Testberichtes war ich zunächst etwas skeptisch. Nach einer Probefahrt kann ich Ihre Eindrücke aber in vollem Umfang bestätigen.

Wolf Albes, 8904 Friedberg

Auge in Auge

Doppeltest VW Golf GT gegen VW Passat GT
Heft 17, Seite 44

Man vergleicht doch hier ein Auto mit der Innengröße eines VW Golf mit einer gehobenen Mittelklasse-Limousine. Der sprichwörtliche Vergleich von Äpfeln und Birnen liegt nahe.

Ulrich Jacoby, 8031 Weßling

Im März dieses Jahres habe ich mir einen Golf GT mit US-Kat zugelegt. Ich habe niemals an einen Mittelklassewagen als Alternative gedacht, weil der Golf für mich die richtige Größe besitzt.

Klaus Post, 4200 Oberhausen

Vielen Dank für Ihr Loblied auf Volkswagen und den packenden Vergleichstest mit der hilfreichen Kaufberatung VW oder VW. Bitte führen Sie künftig nur noch Doppeltests zwischen Automobilen einer Marke durch, da der Tester so viel besser auf markentypische Stärken und Schwächen eingehen kann und feststellen wird, daß das größere, schwerere Fahrzeug (bei identischer Motorisierung) schlechtere Beschleunigungs- und Elastizitätswerte bei gleichzeitig höherem Kraftstoffverbrauch erbringt.

Stefan Lenz, 8800 Ansbach

Qualitätsoffensive

Jaguar will sein Händlernetz in Deutschland auf Vordermann bringen
Heft 17, Seite 135

Die Statur unseres Servicenetzes ist allein schon deswegen schwach, weil wir mit nur 100 Stützpunkten gegen die zehnfache Übermacht der großen deutschen Hersteller Mercedes und BMW antreten müssen. Dies erfordert natürlich ein ganz besonders hohes Qualitätsniveau, an dem wir seit nunmehr fünf Jahren ständig arbeiten – mit Erfolg. Weitere intensive Schulung der Jaguar-Spezialisten in allen Bereichen unserer Händler ist daher unverändert angebracht und stellt einen wesentlichen Posten in unserer Planung dar.
Hinsichtlich der „Appearance“ – also des äußeren Erscheinungsbildes – ist klar, daß der Segen für Jaguar nicht im Nachahmen von schierer „Größe“ liegen kann; vielmehr ist hier Individualität und die Kunst der leisen Töne gefragt. Auch

Leserbriefe

dies ist ein Thema für engen Erfahrungsaustausch zwischen uns, die wir britische Traditon wahren, und unseren Händlern, die neben Jaguar oft noch andere Marken verkaufen.

Peter Schack,
Leiter Öffentlichkeitsarbeit
Jaguar Deutschland GmbH,
6242 Kronberg



„Individualität gefragt": Jaguar-Service

„Wir müssen das Bewußtsein ändern"

Werkstätten-Test BMW und Nissan
Heft 17, Seite 138

Als ich mit meinem Nissan Bluebird wegen Vergaserproblemen eines Montags zur Nissan-Vertragswerkstatt wollte, vertröstete man mich auf Mittwoch der folgenden Woche. Daraufhin ging ich zum benachbarten Bosch-Dienst. Nach dreimaliger Reparatur ohne Erfolg und 170 Mark Reparaturkosten sowie Sätzen wie: „Ja, ja die Japaner; hätten Sie sich einen Kadett gekauft", brachte der Meister ihn selbst zur Nissan-Werkstatt. Die baute eine neue Dichtung ein (143 Mark), was das Vergaserproblem aber auch nicht beseitigte.
Nach erneutem Reklamieren mußte ich mir folgendes anhören: „Da haben wir wieder so ein Alptraum-Auto." Da mir dies nicht genügte, ließ ich den Wagen wieder dort (inzwischen der elfte Tag ohne Auto). Nach dem Abholen funktionierte der Wagen einwandfrei. Doch am nächsten Morgen lief er nur sehr schwer an, die Leerlaufdrehzahl lag bei warmem Motor bei 1200 Umdrehungen pro Minute. Bei erneutem Vorfahren bei Nissan erklärte der Meister die Leerlaufdrehzahl für normal (Betriebsanleitung: 750/min) und meinte: „Außerdem wird das bei eingelegtem Gang (es handelt sich um ein Automatik-Getriebe) und angezogener Handbremse gemessen, und da würde es ja stimmen. Das andere wäre wohl die Kaltstart-Automatik, das macht 180 Mark!"
Hier wird der Kunde schlichtweg als dummer, ahnungsloser Geldgeber angesehen. Die Qualität solcher Arbeiten erreicht man mit einem Reparatur-Handbuch allemal selbst und erspart sich das dumme Geschwätz der Meister.

Jürgen Fürst,
6800 Mannheim

Was nützt die ganze vollmundige Reklame, die sicher aus der derzeit guten Marktlage resultiert, wenn die Wirklichkeit damit nicht in Einklang zu bringen ist. Als langjähriger BMW-Fahrer und BMW-Kunde ärgert mich dies gewaltig. Mir passierte es, daß mein Wagen (528i) mit einer Motorlaufleistung von rund 45 000 Kilometern mit einem kapitalen Motorschaden (Pleuelbolzen abgeschert oder gelockert) auf der Autobahn liegenblieb. Ein Kulanzantrag wurde rundweg abgelehnt.
Da nützt dann auch kein nach außen hin posauntes „gutes Werkstattansehen", diese Verärgerung vergessen zu machen. Die Werbung, die BMW über das Land verstreut, finde ich in diesem Zusammenhang geradezu unanständig.

W. Fröhlich,
2850 Bremerhaven



„Kulanzantrag abgelehnt": BMW-Kundendienst

Test BMW 524 td

Heft 16, Seite 60

Die Abgasgrenzwerte von Dieselmotoren sind zunehmend in die Diskussion geraten. Viele Politiker versuchen, die lasche Europa-Norm abzulösen. Der Käufer eines Diesel-Autos muß deshalb dessen Abgasgrenzwerte kennen. Diese Werte gehören in einen Testbericht, sie haben ihren gleichberechtigten Platz neben Leistungs- und Komfortdaten. Ich empfehle, die Abgasgrenzwerte zukünftig von Anfang an vorzusehen. Nur mit diesen zusätzlichen Angaben kann der Käufer sich für einen umweltfreundlichen Diesel entscheiden.

Dr. Wolfgang Dischreit,
6200 Wiesbaden-Naurod

Vitamin Bez

Porsche renoviert
Heft 17, Seite 18

Wie geduldig und töricht wird der Leser von Ihnen eingeschätzt? Seit Jahr und

auto motor sport

Herausgeber: Paul Pietsch, Ludwig Vogel †
Chefredakteur: Helmut Luckner.
Stellvertretende Chefredakteure:
Peter Frey, Norbert Haug.
Geschäftsführender Redakteur: Werner Schruf.
Chefkorrespondent: Dipl.-Ing. Gert Hack.
Grafische Gestaltung: Robert Rettenmayr.
Autoren: Clauspeter Becker, Eckhard Eybl, Dipl.-Ing. Wolfgang Konig, Götz Leyrer, Klaus Westrup.
Test & Technik: Ing. grad. Bernd Ostmann (verantwortlich), Thomas Fischer, Jochen Albig, Dipl.-Ing. Lothar Brune, Peter Dzida, Gerhard Gauss, Ing. grad. Burkhardt Hübner (Versuche), Peter Jahn, Hans-Peter Leicht, Michael Mehlin (Testwagen), Heinrich Sauer, Rudi Seufert, Ute Teichmann, Hans-Joachim Wiehager, Klaus Wießmann (Sonderaufgaben).
Magazin: Oskar Weber (verantwortlich), Jörg Reichle, Bernd Wieland.
Service: Brigitte Klein (verantwortlich).
Sport: Egon Zeimers (kommissarisch), Eva-Maria Burkhardt.
Extra-Touren, Sonderteile: Adi Kemmer (verantwortlich).
Dokumentation: Uwe Roith.
Layout: Robert Wiljan (Ltg.), René Fessler, Wilhelmine Lachmann, Eva Mastnak, Wolfgang Müssig, Jörg Rettenmayr, Henk Veerkamp, Roland Wolf.
Produktion: Hans-Jürgen Kuntze (Ltg.), Egon Miemietz, Mechthild Häufler, Renate Kuch-Panitz, Christine Oehling, Petra Ohlhausen, Ulrich Schneider, Martin Thaler.
Fotografen: Hans Peter Seufert, Reinhard Schmid, Wolfgang Drehsen, Heinz Binder, Wolfgang Wilhelm, Michael Moesch, Reinhard Klein.
Zeichner: V. Elettore, Mark Stehrenberger, Michael Sturm, Lothar Hebel.
Ständige Mitarbeiter: Fritz B. Busch, Ulrich Petry, Heinz Prüller, Dr. Paul Simsa, Franz-Peter Strohbucker, Herbert Völker.
Korrespondenten
USA: Walter Pfäffle (New York).
Belgien: Michael Stabenow (Brüssel).
England: Alan Brinton (Sevenoaks).
Frankreich: Jean Bernardet (Paris).
Italien: Luca Ciferri (Turin).
Japan: Hiroshi Kimura (Tokio).
Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart, Leuschnerstr. 1, Tel.: 0711/2043-0, FS: 722 036.
Redaktion: auto motor und sport, 7000 Stuttgart 10, Postfach 10 60 36, FS: 722 609 (nicht für Anzeigen).
Tel.: 2043-241/267 Telefax: 0711/2043553
Btx-Nr.: ✲ 34200 #
Verlagsleiter: Richard Stolz.
Anzeigenleitung: Martin Fischer; für den Anzeigenteil verantwortlich: Helmut Fligg.
Regionale Anzeigenrepräsentanz:
Norddeutschland/Berlin: Holger Ritter, Wolfgang Reuß.
Nordrhein-Westfalen: Volker Neumann, Jurgen Werner, Renate Schwarz.
Hessen/Rheinland-Pfalz/Saar: Joachim John, Holger Schlitter, Hans Vogt.
Baden-Württemberg: Hans J. Schottmüller, Harald Koepke.
Bayern: Hans Pedro van Vught, Michael M. Albrecht.
Schweiz: MPS Verlagsservice GmbH.
Vertriebsleiter: Bernd Borkenhagen.
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Ltg.), Stephan Müller (verantwortlich). Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.
Tiefdruckpapier der Papierfabrik Albbruck,
Printed in Germany.
Nachdruckdienst: Motor-Presse International, Tel.: 0711/2043-531.
auto motor und sport erscheint 14täglich, freitags.

Einzelheft DM 5,–.
Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 30,– (nur Bankabbuchung), jährlich DM 120,–. In Österreich öS 1000,–, in der Schweiz sfr 120,–, übriges Ausland DM 145,– (einschl. Porto). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.
Abonnenten-Service: Postfach 101629, 2000 Hamburg 11, Tel.: 040/4118-3230.
Auslandsabonnements: DPV, Postfach 101602, 2000 Hamburg 1, Tel.: 040/23711-249.
Zahlungen erbeten an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart:
Postscheckkonto: 534 708, BLZ 600 100 70;
Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00,
Konto 9 022 284;
beide Stuttgart.
Anzeigenpreisliste Nr. 41.
Gerichtsstand Stuttgart.







ZU GEWINNEN:
3 ORIGINAL HONDA AFRICA TWIN
EINGEFAHREN VON UNSEREM PROMOTION-TEAM

SCHWARZER KRAUSER No. 1
DAS KRAFTPAKET
FÜR ALLE, DIE GESCHMACK IN VOLLER STÄRKE WOLLEN

Staubige Pisten, endlose Dünen, flimmernd heißer Sand. Hier hat sie selbst schwierigste Prüfungen bestanden und gilt seitdem bei Motorradfreunden als Königin der Wüste. Die Africa Twin von Honda.
Sprengen Sie die Grenzen des Alltäglichen, und gewinnen Sie mit Schwarzer Krauser No. 1 eine original Africa Twin. Ein Kraftpaket für starke Touren überall dorthin, wo man das Echte noch so richtig genießen kann.
Einfach den starken Spruch von Schwarzer Krauser No. 1 ergänzen, auf eine frankierte Postkarte kleben und absenden an Brinkmann Tabakfabriken GmbH, Schwarzer Krauser No. 1, 2800 Bremen 100.
Einsendeschluß: 12. 11. 88

Mitmachen können alle echt starken Typen über 18 Jahre, die nicht für den Hersteller von Schwarzer Krauser No. 1 arbeiten.
Bei mehreren richtigen Einsendungen entscheidet das Los. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

C O U P O N

FÜR ALLE, DIE GESCHMACK IN
. . . .
WOLLEN

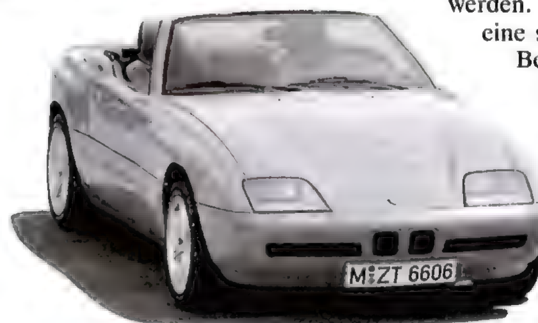
AMS 2

Name: ____________
Straße: ____________
PLZ/Wohnort: ____________
Alter: ____________

Leserbriefe

Tag wird der Design-Flop des Jahres (BMW Z 1) von Ihnen um jeden Preis (um welchen) hochgelobt und auch noch mit High Tech-Lorbeeren überhäuft.
Sicherlich ist Design nur mit subjektiven Maßstäben zu messen, denn für mich sieht das Z 1-Design wie die Rache eines unterbezahlten Designers aus, der schon vor langer Zeit die innere Kündigung vollzogen hat (wechselt er deshalb jetzt zu Porsche?).
Schlimmer noch, wenn meine Erinnerung mich nicht täuscht, hat Chevrolet (GM) vor rund fünfzehn Jahren an einem ähnlichen Projekt gearbeitet. Mit dem bedeutsamen Unterschied, daß das GM-Projekt formal wesentlich besser gelungen war. Sie tun Herrn Bez und der Firma BMW einen Bärendienst, wenn Sie weiterhin diese überaus häßliche Brezel mit unverdientem Jubel überschütten.

Ing. Peter Eichhorst, 3012 Langenhagen



„Sieht aus wie die Rache eines unterbezahlten Designers": BMW Z 1

Stück für Stück

Die Mär vom Wertverlust
Heft 15, Seite 168 und Briefe

Herzliche Gratulation zu Ihrem Artikel, der sicherlich einen weiteren Schritt zu einer objektiven Wertverlustrechnung darstellt. Vor allem bei den so beliebten und auch berüchtigten Vergleichstests könnten aber noch zwei weitere Schritte den Wertverlust objektivieren.
Erster Schritt: statt der Grundpreise aus der Preisliste echte Anschaffungspreise für die Wertverlustrechnung folgendermaßen verwenden: alle Zusatzausstattungen, die das jeweils andere Auto in Serie hat, zum Grundpreis addieren.
Zweiter Schritt: Wenn die so erhaltenen Vergleichspreise eine Differenz ergeben, dann müssen die Zinsen, die dieser über den Vergleichszeitraum angelegte Differenzbetrag erbringt, vom Wertverlust beziehungsweise vom „Aufpreis bei Neukauf" des Autos mit dem kleineren Anschaffungspreis abgezogen werden. Nur eine solche Berechnung ist aber vom wirtschaftlichen Standpunkt aus zu vertreten. Selbst wenn die von P. Hautermann in seinem Leserbrief in Heft 16 angesprochenen feinen Repräsentanten gewisser Automarken bei Beachtung der beiden genannten Schritte noch mehr erblassen müssen, sollten Sie diese Berechnungsweise als eine mögliche Variante in einem Ihrer nächsten Vergleichstests einmal ausprobieren. Auf das Ergebnis bin ich schon heute sehr gespannt.

Dr. Herwig W. Zwettler, CH-1257 Croix-de-Rozon/Genf

INDUSTRIE
Autoverwertung

Heavy Metal

Die Schrottindustrie hat sich zum beachtlichen Wirtschaftsfaktor entwickelt: Zwei Millionen Autos wandern in Deutschland Jahr für Jahr in den Shredder. Doch das Altauto-Recycling bereitet Probleme, denn in den modernen Autos wird immer mehr Kunststoff verbaut.

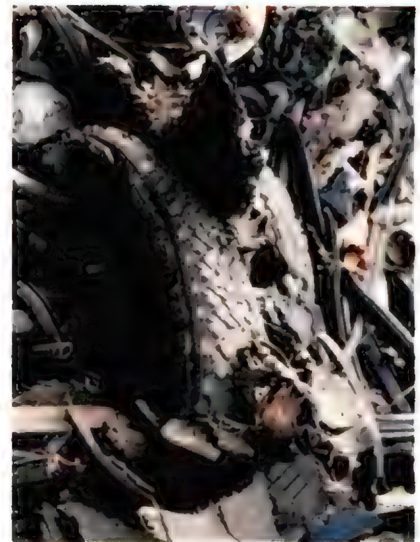
Langsam, Zentimeter für Zentimeter, rutscht die verbeulte Karosse dem gefräßigen, geöffneten Schlund entgegen. Zwei Treibrollen erfassen das Wrack und zerren es ins Innere, wo es in wenigen Sekunden in faustgroße Klumpen zerrissen wird – mit der Gewalt von 1250 PS und der Kraft von 80 Kilogramm schweren Hämmern.

In den Mühlen der 28 Shredder-Anlagen in Deutschland finden jährlich rund zwei Millionen Autowracks ihr Ende. Bei einem durchschnittlichen Gewicht von 1000 Kilogramm entspricht das mehr als zwei Millionen Tonnen Automüll im Jahr. Tendenz steigend.

Die Probleme wachsen mit. Das liegt weniger an der Masse der zu entsorgenden Autos als vielmehr an den schier atemberaubenden Veränderungen in der Automobilindustrie. Standen in den siebziger Jahren noch Ziele wie Komfort oder aktive und passive Sicherheit im Vordergrund der Konstrukteursarbeit, legen die Autobauer der achtziger Jahre ganz andere Fertigungsmaßstäbe an. Heute heißen die Maximen: Kraftstoffeinsparung durch Leicht-







Fotos: Schmid

Der Eintritt in den Ruhestand bedeutet für ein Auto nichts anderes als Schrottplatz, Shredder, Wiederverwertung. Spuren einstiger Benutzer – in die Polster versunkene Münzen etwa – sind dort nur noch Reminiszenz an bessere Tage



bau sowie Energie- und Rohstoffeinsparungen in der Fertigung.

Ursprünglich als Umweltschutzmaßnahmen gedacht, drohen diese modernen Zielvorgaben ins Negative umzuschlagen. Denn in dem Bestreben, Gewicht einzusparen und damit den Treibstoffverbrauch zu senken, werden immer mehr Kunststoffe, Leichtmetalle und dünnere, hochfeste Karosseriebleche verarbeitet.

Setzten sich die 1982 verschrotteten Autos noch zu rund 70 Prozent aus Stahl und Gußeisen und nur zu etwa fünf Prozent aus Kunststoffen zusammen, wird sich der Stahlanteil bis zum Jahr 2000 auf 58 Prozent verringern. Im Plus ist, mit dann mindestens 14 Prozent, der Kunststoffanteil.

Anders ausgedrückt: Wurden vor 20 Jahren pro Auto gerade 15 bis 20 Kilogramm Kunststoff verbaut, sind es bei den Mittelklasse-Fahrzeugen heute fast sechsmal soviel. Und bei größeren Autos liegt der Kunststoffanteil noch höher. Otto Gerster, Betriebsleiter im schwäbischen „Recyclingzentrum Herbertingen", nennt für diese Tatsache eine simple Faustregel: „Je nobler die Marke, desto mehr Isoliermaterial." Eine Erklärung dafür hat er auch: „Da legt man zum Beispiel sehr viel Wert darauf, daß die Tür beim Zuschlagen höchstens ‚plop' macht."

Plop oder nicht – Tatsache ist jedenfalls, daß der jährliche Kunststoffanfall bei der Autoverwertung in nur zehn Jahren die 200 000 Tonnen-Grenze überschritten haben wird – das ist doppelt so viel wie heute. Für die Schrottindustrie, insbesondere aber für die Betreiber von Shredder-Anlagen, ist das ein existenzbedrohendes Problem.

Shredder-Anlagen sind nach dem Prinzip einer Hammermühle gebaut. Sie bestehen aus dem eigentlichen Shredder, einer Entstaubungsanlage, den Separieranlagen und Magnettrommeln sowie den Transportbändern für die verschiedenen Endprodukte. In den modernen Anlagen können Autos komplett – mit Motor, Achsen, Rädern, Polstern – in einem Arbeitsgang verarbeitet werden. Dabei werden die

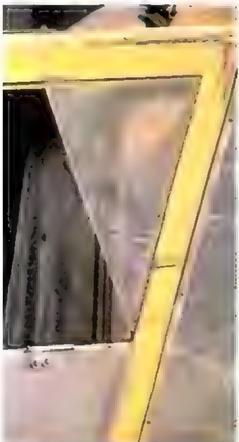








Shredder-Anlagen sind nach dem Prinzip einer Hammermühle gebaut. Sie bestehen aus dem eigentlichen Shredder, einer Entstaubungsanlage, den Separieranlagen und Magnettrommeln sowie den Transportbändern für die verschiedenen Endprodukte





Eisenmetalle (etwa 70 Gewichtsprozent), die Nichteisenmetalle (etwa 15 Gewichtsprozent) und der Shredder-Müll voneinander getrennt. Eisenschrott – im Shredder-Werk Herbertingen sind das immerhin 350 Tonnen pro Tag – geht komplett in die Stahlindustrie zurück und bleibt damit in einem Kreislauf. Wichtigste Verwendung: Autobleche und Baustahl.

Übrig bleibt der Shredder-Müll, insbesondere Kunststoffe. Aufbereitet werden in der Regel nur sortenreine Kunststoffe. Bei der Autoverwertung aber fallen 20 bis 30 verschiedene Sorten an – bunt gemischt. Für dieses Mischprodukt gibt es, so Dr. Dieter Pautz vom Bundesumweltamt, „kein Recycling, ja nicht einmal den Ansatz einer stofflichen Verwertung". Bleibt als Notlösung eine sachgemäße Entsorgung? Theoretisch, ja. Günter Krawinkel, Geschäftsführer der Gesellschaft Kunststofftechnik beim Verband Deutscher Ingenieure (VDI): „Kunststoff kann auch heute schon vollständig verbrannt werden, wenn man die Sache richtig angeht." Einziges Problem: die Wirtschaftlichkeit. Verbrennungsanlagen sind teuer, und noch, so Krawinkel, „fällt bei Autos zu wenig Kunststoff an, als daß sich solch teure Anlagen lohnen würden".

Die Schrottindustrie sieht das ganz anders. Selbst wenn eine umweltfreundliche Verbrennung möglich wäre – verdienen kann der Betreiber einer sieben Millionen Mark teuren Shredder-Anlage nur am Verkauf der metallischen Bestandteile des Autos; und die nehmen ab.

Das ist für die Schrottbranche das heißeste Eisen. Herbert Günnewig, Leiter des Fachausschusses Betriebstechnik der Deutschen Schrottwirtschaft: „Die Wirtschaftlichkeit der Aufbereitungsanlagen und damit auch das Recycling von Altautos sind nur gewährleistet, wenn der Stahlanteil die jetzt bestehende Marke von zirka 70 Prozent nicht unterschreitet." Die technische Entwicklung im Automobilbau läuft jedoch andersherum. Die Hersteller sind bestrebt, die Autos mit Hilfe großzügiger Kunststoffrationen noch leichter zu machen. Plastik statt Blech wegen des Kraftstoffverbrauches und der Produktionskosten.

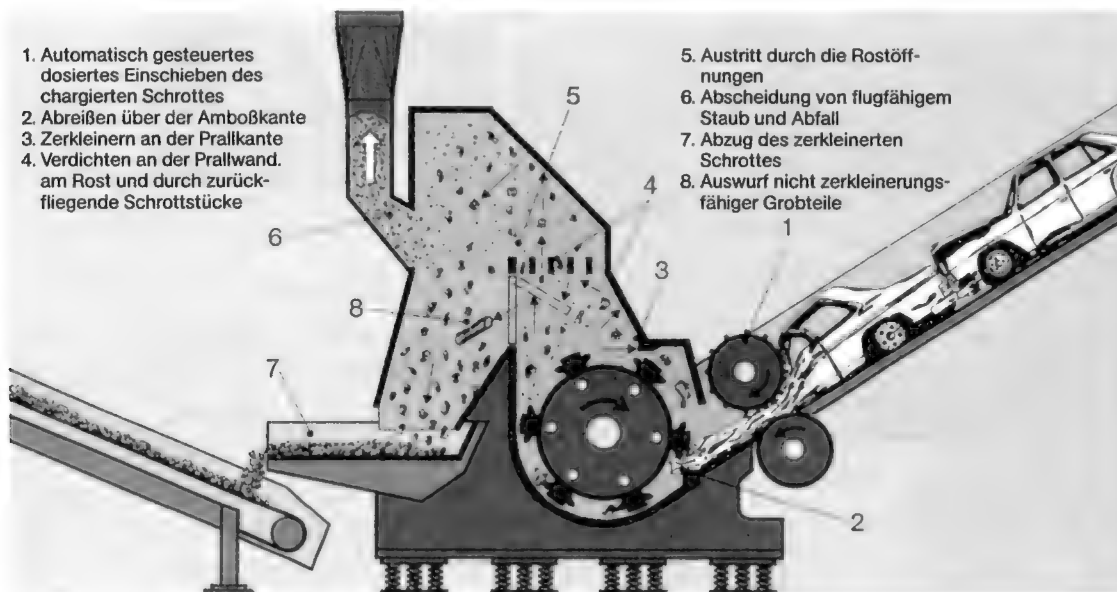
Dennoch wächst auch das Bewußtsein, daß eine zunehmende Verwendung von Kunststoffen nur bei gleichzeitiger Suche nach geeigneten Entsorgungsmöglichkeiten realisierbar wird. In einem gemeinsamen Forschungsvorhaben versuchen die Forschungsvereinigung der Automobilindustrie (FAT), das Umweltbundesamt und der Verband Kunststofferzeugende Industrie (VKE) Lösungen für ein Recycling der Autokunststoffe zu erarbeiten.

Maximilian Wutz, Leiter des Arbeitskreises Recycling der FAT, nennt als eine Möglichkeit die Kennzeichnung von Teilen in Autos, durch die eine unkomplizierte Demontage vor dem Shreddern möglich wäre – und damit die Chance des Recyclings. Aber das bestätigt auch Wutz: „Vorerst muß man deutlich sagen, daß die praktische Durchführung eines sinnvollen Recyclings an der Wirtschaftlichkeit scheitert."

Für die Schrottindustrie heißt das beim jetzigen Stand der Shredder-Technik, daß immerhin rund 30 Prozent des zerkleinerten Autos auf Hausmülldeponien gelagert werden müssen. Noch – denn in naher Zukunft wird es auch dafür eine Beschränkung geben. Das Umweltbundesamt empfiehlt schon seit langem, den Shredder-Müll auf spezielle Giftmülldeponien zu bringen – weil beim Shreddern sämtliche Problemflüssigkeiten wie Motor- und Getriebeöl, Batteriesäure und Kühlflüssigkeit im Auto bleiben.

Den Shredder-Betreibern droht mit dieser Auflage ein gewaltiger Kostenanstieg. Zur Zeit entfallen auf jede Tonne produzierten Schrott – für die der Erlös bei etwa 150 Mark liegt – schon 35 Mark Abfallkosten. Preis der Sondermüllbeseitigung: 100 Mark pro Tonne. Umweltschützer denken deshalb schon an eine Umlage der Entsorgungskosten auf die Endverbraucher – mindestens 50 bis 100 Mark, so Dr. Dieter Pautz. Offen ist nur der Zahlungsmodus. Peter Blickwedel vom Bundesumweltministerium: „Wir müssen uns darüber klarwerden, daß eine umweltgerechte Entsorgung unserer Wohlstandsgüter notwendig ist – und das kostet Geld."

Susanne Risch



Das ist für die Schrottbranche das heißeste Eisen: Die Wirtschaftlichkeit der Aufbereitungsanlagen und damit auch das Recycling von Altautos sind nur gewährleistet, wenn der Stahlanteil die 70 Prozent-Marke nicht unterschreitet

Ohne die Versicherungen würden Sie sich einige Freiheiten im Leben nicht erlauben.



Wer an Versicherungen denkt, denkt meistens an Sorgen, die sie nehmen. Und weniger an die Freiheiten, die sie geben.

Stellen Sie sich einmal ein Leben ohne die Versicherungen vor. Sie wären den kleinen und großen Katastrophen des Alltags schutzlos ausgesetzt. Aber eben nicht nur das: Versicherungen sind auch von den schönen Seiten des Lebens kaum wegzudenken.

Denn ohne die Sicherheit, die Versicherungen geben, würde man sich viele Freiheiten nicht nehmen. Sei es die Freiheit, im Urlaub in ferne Länder zu reisen. Oder die Freiheit, beim Sport und in der Freizeit den Alltag weit hinter sich zu lassen. Erst die Sicherheit, finanziell auf festem Boden zu stehen, macht daraus ein unbeschwertes Vergnügen.

Dank der Versicherungen können Sie eben viele Risiken vergessen. So können Sie ab und zu an Neues denken. Und auch öfter mal an sich selbst.

Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V., Ebertplatz 1, 5000 Köln 1.

DIE VERSICHERUNGEN

Drive my car

Bonn

Das Dirty Dancing endet nicht selten im Straßengraben. Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) sucht über einen Ideenwettbewerb ein Allheilmittel gegen Disco-Unfälle.

Patentrezepte sind ja schwer zu finden. Dennoch ist Cornelia Royek von der Deutschen Straßenverkehrswacht optimistisch: „Wir wollen am Ende unserer Aktion nicht nur die besten Ideen prämieren, die Disco-Besitzer gehabt haben, um Unfälle bei der Rock-Raserei zu verhindern. Ziel ist ein Rezeptbuch, in dem ganz verschiedene Vorschläge für unterschiedliche Tanzbetriebe aufgelistet werden."



Ende mit Schrecken: Unfall nach Disco-Besuch

Die Unfall-Zahlen sind so dramatisch, daß der Bundesverband Deutscher Discotheken- und Tanzbetriebe (BDT) bei der Aktion voll mitziehen will. Eine noch nicht veröffentlichte Studie der Bundesanstalt für Straßenwesen macht das Ausmaß des Problems deutlich: Allein zwischen Dezember 1987 und Februar diesen Jahres ereigneten sich in Deutschland nach Disco-Besuchen 216 Unfälle, bei denen es Schwerverletzte gab. Traurige Bilanz: 64 Tote.

Was die Beatles in ihrem Millionenseller „Baby you can drive my car" besangen, gilt nach einem fetzigen Discobesuch wohl nicht mehr. Immer häufiger verlieren Jugendliche, die neben der Musik auch kräftig Alkohol getankt haben, die Kontrolle über sich und ihr Fahrzeug.

Die Unfälle gleichen sich: Fast immer ist überhöhte Geschwindigkeit im Spiel, häufig sind die Fahrer alkoholisiert. Die Unfallfolgen fallen auch deshalb so dramatisch aus, weil Fahrzeuge hoffnungslos überbesetzt sind und die alten Autos hinten oft keine Sicherheitsgurte haben.

Mit dem Ideenwettbewerb ist der DVR jetzt auf der Suche nach Mitteln, die Unfallzahlen zu senken. Auf Videoaktionen allein – in über 600 Discos wurden bisher die beiden Sicherheitsspots „Charly" und „DVR-Disco-Spot" gezeigt – will man sich nicht mehr verlassen.

Das Ausland zeigt da schon mit mehr Phantasie, wo es langgehen kann, wenn eine Disconacht ansteht. In Holland haben sich Busse bewährt, die gratis oder für eine kleine Gebühr Tanzfreaks sicher nach Hause bringen. In England finanziert der Brauverband seit über einem Jahr eine Sicherheitsmaßnahme ganz besonderer Art: Motorisierte Disco-Besucher erhalten mehrere alkoholfreie Getränke kostenlos.

Bei der Pressekonferenz zum Start der DVR-Aktion „... mit Sicherheit eine tolle Idee", zeigte sich der Bonner Polizeipräsident Dr. Hans Wilhelm Fritsch besonders kreativ. Er forderte die Disco-Besitzer auf, Abkühlräume einzurichten, in denen die Heimfahrer nach der heißen Musik ihre Sinne beruhigen, bevor sie sich hinters Lenkrad setzen. Nach der „stundenlangen Musikberieselung", so Fritsch, seien die jugendlichen Heimfahrer „auf den ersten Kilometern im Straßenverkehr anfälliger".

Wer das beste Rezept zum Kochbuch gegen Disco-Unfälle beisteuert, der fährt zur Belohnung mit einer 15 Mann oder Frau starken Gruppe nach München – natürlich inklusive Discobesuch. Als dritter Preis winken immerhin noch 240 Flaschen Sparkling-Sekt aus Eltville – alkoholfrei versteht sich. *aab*

Sisyphus-Arbeit

Köln

Den richtigen Dreh in puncto Sicherheit haben zwei Polizisten herausgefunden. Im Rettungssimulator Sisyphus geht es rund.

Nebenberuflich steht Bernd Babich besonders häufig Kopf. Zusammen mit seinem hessischen Kollegen Jörg Zimmermann entwickelte der Kölner Polizeibeamte – im Hauptberuf vor allem für das Polizei-Fahrertraining in Nordrhein-Westfalen zuständig – einen Rettungssimulator. Die Stahlkonstruktion, mit der ganze Autokarosserien seitlich gekippt und auf den Kopf gestellt werden können, soll Unfallsituationen nachahmen helfen.

Babich: „Bei einem Fahrertraining setzen wir uns mit dem Auto im positiven Bereich auseinander, wir wollen Unfälle vermeiden. Doch wenn es dann einmal gekracht hat, sind die Leute hoffnungslos überfordert." Im Sisyphus-Simulator können Autofahrer hautnah erleben, wie man im umgekippten Auto die Orientierung verliert. Babich: „Das ist so, als kämen sie nach Hause und das Wohnzimmer stünde auf dem Kopf. Da sind plötzlich auch gestandene Fernfahrer völlig hilflos."

Zwei Jahre dauerte die Entwicklung von der ersten Idee bis zum funktionssicheren Simulator. „Anfangs haben wir noch Schrottfahrzeuge einfach umgekippt", erinnert sich Babich. Die Statik des Sicherheitstrainers war das wesentliche Problem. „Wenn Sie einfach ein Auto an den vier

Heutzutage sehen doch alle Autos gleich aus!

Oder? Schauen Sie doch mal in den neuen auto katalog '89: Da gibt es große Autos, winzige Autos, lange Autos, offene Autos, breite Autos, flache Autos, altmodische Autos, witzige Autos ... über 1.800 Autos aus aller Welt auf 284 Seiten.

Der auto katalog '89 gibt Ihnen alle Informationen die Sie über Autos brauchen. Er zeigt Ihnen Getuntes, Veredeltes und alle Geländefahrzeuge in Deutschland. Preise, Kosten, Vergleiche, Technik im Detail und Anschriften von Herstellern und Importeuren.

Jetzt für nur DM 14,– überall im Zeitschriftenhandel erhältlich. Oder bestellen Sie mit dem Coupon direkt bei der Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Abt. Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10.

auto katalog
MODELLJAHR 1989
DM 14,-
- Technische Daten
- Praxis-Tips
- Betriebskosten

Der neue Cabrio-Boom
Die neuen Autos
1800 MODELLE AUS ALLER WELT

Bestellcoupon

auto katalog

Bitte liefern Sie mir ______ Exemplar(e) auto katalog '89 zum Einzelpreis von DM 14,–.

______ Exemplar(e) jährlich bis auf Widerruf.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

Datum, Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise:

☐ Bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung

Konto-Nummer (kein Sparkonto)

Bankleitzahl/Geldinstitut

☐ Verrechnungsscheck/eurocheque incl. Portoanteil
Den Gesamtbetrag von DM ______ habe ich als Verrechnungsscheck beigelegt.

AMS 1988 W

Btx-Bestellung: 34200 101511 #

COMPANY STUTTGART

Rädern festhalten und auf den Kopf drehen, dann biegt es sich durch wie eine Banane. Die gesamte Bodengruppe muß abgestützt werden." Sechs Sisyphus-Geräte sind in der Bundesrepublik mittlerweile mit abgestrippten Fahrzeugen – Achsen und Motor werden ausgebaut – bestückt. Zwei Senator und Scorpio kamen als Spenden von Opel und Ford, einen Sierra und einen Kadett bauten Zimmermann und Babich in Eigenregie um.



Wende statt Ende: Überschlag-Simulator

Mit ihren sicherheitsbewußten Hängepartien gehen die beiden Polizeibeamten bei vielen Veranstaltungen auf Tournee. Auch Käufer haben sich schon gefunden. Ein Sisyphus, Stückpreis ohne Basisauto 34 000 Mark, versieht in den Niederlanden seinen Dienst. Dabei achten die Polizisten, die mittlerweile mit dem Segen ihrer Ministerien eine Firma gegründet haben, darauf, daß die Instruktoren gut geschult sind: „Wir wollen keinen Jahrmarkt-Effekt nach dem Motto: einmal Kopfstehen für fünf Mark." Doch zumindest in einem Punkt ist Sisyphus kirmesreif. Babich: „Wir zahlen bei unseren Auftritten Versicherungsprämien wie eine Achterbahn mit Looping." *aab*

Alt-Traum

Düsseldorf

Die Verkehrswacht am Rhein fordert in einer großangelegten Plakataktion zum Tanken auf. Devise: „Ein Gläschen in Ehren kann niemand verwehren."

Was beim Auto der Dreiwegekatalysator, das soll beim Issumer Altbier die Umkehr-Osmose sein. Der schaumige Traum vom alkoholfreien Gläschen, für Pils- und Weizenfans seit Jahren mehr oder weniger bittere Realität, soll nun auch Altbier-Kehlen den Durst stillen.

„Da steckt schon eine Menge High Tech drin", sagt Sigrid Baum von der Herstellerbrauerei Diebels zum Vorsprung durch Brautechnik. Egal wie up to date die Entziehungskur beim Issumer im Konzert der Herstellungsverfahren von Kältekontakt bis Verdampfen sein mag, bei der Werbung beschreiten die Rheinländer ausgetretene Pfade. Diebels druckte für die Verkehrswacht Plakate, mit denen die Organisation für das Alt „ohne" wirbt. „Die sollen für Sicherheit sorgen. Da liegen wir mit unserem Issumer doch genau im Trend", begründet Sigrid Baum die Initiative.

Richtig ist, daß alkoholfreies Bier fast einmütig von Experten begrüßt wird. So wünscht sich Lothar Becker von der Gesellschaft für Nebenbetriebe der Bundesautobahnen, „das Alkoholfreie unbedingt ins Angebot zu bekommen", auch wenn er es den Pächtern nicht verbindlich vorschreiben kann. Andreas Kippe vom ADAC schlägt in dieselbe Kerbe: „Dieses Bier ist für die Sicherheit auf den Straßen eine gute Sache." Professor Anton Piendel vom Weihenstephaner Institut für Brautechnologie begrüßt vor allem, „daß es jetzt für Alt-Trinker eine Alternative gibt".

Genau im Trend liegt die Werbekampagne für das Issumer trotzdem nicht. Vor Jahren schon warb schließlich die Frankfurter Brauerei Henninger mit dem Slogan „Das Bier, das die Polizei erlaubt" für ihr Gerstel-Bräu. Und Dr. Peter Lämmerhirdt, bei Binding für den alkoholfreien Marktführer „Clausthaler" verantwortlich, nennt den Issumer PR-Gag einen „alten Hut". „Für uns ist das Alkoholfreie modern way of live, kein Problemlöser, sondern ein Bier, für das man sich bewußt entscheidet." Wachstumsraten von 40 Prozent lassen bei Binding das Selbstbewußtsein alkoholfrei schäumen.

Da sind die 30 000 Hektoliter pro Jahr, die Diebels für sein Issumer anpeilt, wesentlich bescheidener. Und ob die alte PR-Masche zum Alt-Bier paßt, wird die Abstimmung an der Theke entscheiden. *aab*

Vertraute Wendung: Alkoholfrei-Werbung



Schluß-Nummer

London

Das langwierige Scharmützel um sinnige Nummernschilder neigt sich in England dem Ende zu.

Individualistisch bis zur Schrulligkeit, so kennt man die Briten. Natürlich macht so etwas auch vor dem Auto nicht halt. Bis 1962 konnte jeder Britannier sein Auto mit jedem Kennzeichen versehen, das aus den zugelassenen Kombinationsmöglichkeiten gebildet werden konnte – eine ideale Möglichkeit für allerlei Wortspielereien und Eitelkeiten. Doch dann zeigte sich Transportminister Ernest Marples als Spielverderber: Er untersagte die mit einer kleinen Gebühr verbundene Ausgabe spleeniger Kennzeichen wie „ANY 1" oder „SOM 1" mit der Begründung, der öffentliche Dienst habe schließlich wichtigeres zu tun.

Doch das Parlament, aufgehetzt von nummernbesessenen Politikern, schrie auf – und landete einen Sieg: Wer wollte, durfte fortan sein „funny plate" vom alten auf das neue Auto übertragen, ohne es dem Käufer oder der Schrottpresse zu überlassen. Eine neue Branche war geboren. Händler kauften alte Vehikel mit sinnigen Kennzeichen auf und machten diese durch Zeitungsannoncen zu einem lukrativen Geschäft.

Die Folge: Es etablierte sich eine Vereinigung der Nummernschild-Dealer. Vor dem Verkauf ihrer Nummernschilder sollten Schrott-Vehikel einer offiziellen Stelle gegen eine Gebühr von umgerechnet etwa 250 Mark in verkehrssicherem Zustand vorgeführt

werden. Dagegen lief jetzt aber die Polizei Sturm, denn Nummern-Millionär John Atkins, Gründungsmitglied der Nummernschild-Dealer, stellte für diesen Fall Monströses in Aussicht: Er werde einen Mähdrescher zur Nummernschild-Abnahme während der Rushhour nach Exeter chauffieren. Der zu erwartende Mammut-Stau war Druckmittel genug.

Den letzten Lacher jedoch haben vielleicht die Finanzbeamten. Premierministerin Maggie Thatcher hat angekündigt, die Kennzeichen-Nummer zu privatisieren. *miha*

Minikry

Essen

Nicht nur Picasso-Gemälde und Hitler-Tagebücher werden gefälscht. Jetzt haben auch gezinkte Autominiaturen Hochkonjunktur.

Auch ich bin schon einmal reingefallen", gibt Frank Schneidewind in Essen freimütig zu. Über seine Ladentheke im „Töff-Töff" gehen pro Jahr rund 1500 antiquarische Automodelle. Damit Fälschungen ausgeschlossen werden können, hat der Essener Infrarotkamera und optische Sonden angeschafft. „Da wird professionell und mit viel krimineller Energie gezinkt", weiß er.

Renner unter den gefälschten Objekten sind Ford T-Modelle, die die britische Firma Matchbox in verschiedenen Varianten und mit unterschiedlichen Werbeaufdrucken in den letzten 15 Jahren produziert hat. „Ein anderes Dach oder ein anderer Aufdruck auf derselben Karosserie

können den Preis für ein T-Modell von 20 auf 500 Mark hochschrauben", bestätigt Bernd Schultz von der Modellbox in Frankfurt.

„Nie ohne Kaufbeleg zugreifen", rät deshalb Schneidewind dem Sammler. „Gerade wer ein rares Modell kauft, sollte sich über dessen Herkunft informieren. Wenn der Verkäufer dann die Story vom Flohmarkt-Schnäppchen präsentiert, ist Skepsis angebracht."

Bernd Schultz kennt dagegen schon den zukünftigen Trend: „Seit Enzo Ferrari gestorben ist, ziehen die Preise für die roten Renner im verkleinerten Maßstab an. Das wissen auch die Fälscher." *aab*

Der Wahnsinn

Stuttgart

Dem Phänomen Auto auf die Schliche kommen will die ARD mit der vom Süddeutschen Rundfunk produzierten „Crazy Motor Show".

Die bauen ihre Autos fast nur mit Hammer und Schraubenzieher", staunte SDR-Redakteur Harald Goerg nach seinem Besuch bei Peter Morgan, der im idyllischen Fleckchen Malvern in Handarbeit die knorrigen Morgan-Roadster baut. Und staunen sollen auch die Zuschauer, wenn ab dem 12. September an sechs aufeinanderfolgenden Montagnachmittagen die „Crazy Motor Show" zwischen 15.30 und 16 Uhr skurrile Geschichten rund ums Auto präsentiert. „Wir wollten ein anderes Auto-Magazin machen", gibt Bertram Vetter, Chef des SDR-Tagesprogramms, die grobe Marschrichtung der 30 Minuten-Show mit dem reißerischen Titel vor: „Eines, das sich dem Auto auf liebevolle Weise annähert und dabei Dinge und Menschen zeigt, von denen man leichthin sagt: verrückt!" Jede Folge ruht auf den drei Säulen „Reportage", „Mobil-Macher" und „Traumstraße", wobei letztere die Kamera-Teams rund um die Welt führte: auf Amerikas legendären Highway No. 1 oder die bizarre Pfirsichblüten-Straße in der chinesischen Hafenstadt Souzhou.

Außerdem zu sehen: kürzere Beiträge, die aus alten Wochenschauen oder Tests von Mini-Autos für Kinder bestehen.

Bereits heute nehmen Pläne zur Fortsetzung der Sendereihe konkrete Formen an. Im nächsten Jahr sollen zehn „Specials" gedreht werden, die sich tiefgreifender mit besonders interessanten Themen auseinandersetzen werden. Dann könnten die Folgen auf alle ungewöhnlichen Fahrzeuge zu Lande, zu Wasser und in der Luft erweitert werden.



Gewandelt: Thema Auto im SDR

Vetter rechnet für die je Folge 60 000 Mark teure Produktion mit zweistelligen Einschaltquoten – eine für das Nachmittagsprogramm stolze Zahl. *miha*

Händler sauer

Ein Schreiben des Deutschland-Chefs von Citroen hat unter den Händlern der Marke Aufregung ausgelöst.

Die Aussage ließ an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig: „Ich habe Ihnen versprochen, beim Abbau der Lagerbestände zu helfen, indem ich drei Monate keinen Druck ausübe, um Ihnen den Abverkauf des Überhangs zu erlauben. Nicht alle von Ihnen haben das genutzt. Wenn Sie in ihrem Verkaufsgebiet nicht dynamisch und ehrgeizig genug waren, verfügen Sie noch heute über Fahrzeuge, die fast sechs Monate alt sind." Entnommen sind diese drastischen Worte einem Schreiben des Deutschland-Chefs von Citroen, Marc R. Pasture, an die bundesdeutschen Händler. Hintergrund der Aktion: Der Verkauf der Modelle AX und BX bleibt weit hinter den Erwartungen zurück. Bei Citroen in Köln und auf den Höfen der Händler werden die unverkauften Modelle zum Problem. Dennoch verwahren sich viele Händler gegen den harschen Ton und die unpersönliche Form der Ansprache Pastures. Der Sprecher eines süddeutschen Händlers: „Ich wurde telefonisch angemacht, von Köln mehr AX-Modelle abzunehmen. Das scheint der neue Stil zu sein." Ein Kollege in Berlin kommentiert: „Ich bin mit dem Vorgehen der Geschäftsleitung überhaupt nicht einverstanden."



Marc R. Pasture

Bei Citroen in Köln sieht man das natürlich anders. Sprecher Gunter von Bülow: „Das Schreiben ist keine unanständige Zumutung, schließlich wurde den Händlern ja auch finanzielle Unterstützung zugesagt." Diese Unterstützung sieht vor, daß für jede Neuzulassung der Monate Juni und Juli 300 Mark Provision in Aussicht gestellt wurden, „aber nur", so Pasture in seinem Schreiben, „wenn die Planzahl tatsächlich erreicht ist". Großen Erfolg hatte die Aktion offenbar nicht. Ein süddeutscher Händler: „Wir haben nach wie vor große Probleme mit dem AX-Verkauf. Das Auto ist einfach zu wenig bekannt." Die Crux für Citroen Deutschland: Ab Oktober sollen die 89er Modelle mit verbesserter, speziell für den deutschen Markt zugeschnittener Ausstattung kommen, also werden die auf Halde stehenden 88er Modelle allenfalls noch mit kräftigen Preisnachlässen loszuwerden sein. Daß einer da nervös wird, mag man Citroen-Chef Pasture nachsehen. *J.R.*

Reisender Absatz

Porsche-Nachhilfe für den Vierzylinderverkauf in den USA: Die Top-Twenty der Verkäufer reiste ins Schwabenland.

Auf die neuen Modelle allein wird sich Porsche nicht verlassen, wenn es darum geht, den Absatz in den Vereinigten Staaten (Rückgang der gesamten Modellpalette im ersten Halbjahr 1988: 31,3 Prozent) anzukurbeln. Harry D. Bergst, Koordinator des US-Vertriebes, sucht nach

neuen Werbekonzepten, um den US-Absatz anzukurbeln. „Gerade bei den Vierzylindermodellen ist die Konkurrenz besonders hart. Wir müssen unsere Mitarbeiter motivieren. Deshalb haben wir den Wettbewerb in den Staaten ausgeschrieben und für die 20 besten 924 S-Verkäufer eine Reise organisiert."

Porsche-Feeling zum Anfassen gab es auf der hauseigenen Teststrecke in Weissach. Bergst: „Da hat so mancher seine Zähne festgehalten."

Doch trotz dieser Show-einlagen werden die Absatzprobleme der Vierzylinder-Porsche nicht geringer. Jon Kagsund, Händler aus Virginia: „Der Wagen ist zu teuer, die japanische Konkurrenz wird immer besser." Mehr als eine Good-Will-Aktion kann der Schwabentrip der 20 Verkäufer wohl kaum sein. Ob Porsche auch das Vertriebsnetz in den USA ändern wird, um wieder in Fahrt zu kommen, will man nicht offenlegen. Bergst: „Kein Kommentar." *aab*

Notizen aus der Provinz

REPORTAGE
Im Gemballa-Porsche unterwegs

Mit einem Super-Porsche durch deutsche Lande. Reaktionen auf einen weithin unerschwinglichen Autotraum.

Der Stoff, aus dem die Träume sind, ist unendlich. Im vorliegenden Fall aufs Automobile eingegrenzt, erregen schon Grunddaten die Sinne: 375 Turbo-PS, gut 280 km/h Höchstgeschwindigkeit. Das Ganze verkleidet auf spektakulärste Art: eine vom schwäbischen Veredler Uwe Gemballa ersonnene Hülle auf Basis des Porsche 911 Turbo mit Flachschnauze, knapp über der Fahrbahn schabend, und beidseitig überquellendem Heckflügelwerk über dem breitest vorstellbaren Porsche-Hinterteil.

Der Traum hat einen Namen auf dem dunkelblau-metallisierten Lack: Cyrrus. Der Preis enthebt das Objekt der Begierde vollends irdischen Maßstäben: 330 000 Mark, von weniger automobil geneigten Schwärmern flugs erkannt als Gegenwert eines kleineren Eigenheims. Wer hier ruhig bleibt oder auch nur über Geschmack streitet, ist selber schuld.

Wie reagiert der Durchschnittsmensch auf einen solchen vierrädrigen Ausnahmeartikel? Wird der Fahrer zum Opfer mehr oder minder ausgeprägten Sozialneids, zur Zielscheibe gar von Argwohn und Ablehnung ob unterstellter Zugehörigkeit zur Halbwelt? Oder kassiert er die Bewunderung ein, die dem Kaufpreis angemessen scheint? Die Antworten schreiben die Neufassung des Märchens von einem, der auszog, beachtet zu wer-



Fotos: Henseler


Gastwirtschaft Dollinger

den. Allüberall und rund um die Uhr.

Wo immer man mit dem Cyrrus zwischen Franken und der Pfalz, in rheinischen Dörfern und mitteldeutschen Städten auftaucht, verwandeln sich Mitmenschen in merkwürdig verkrümmte Wesen. Die mildeste Form sind da noch bis zur Schmerzgrenze verdrehte Köpfe. Die Aufwärmversion für Fortgeschrittene: Weich federnd in die Knie gehen und den Kopf bis auf Bodenhöhe absenken. Könner schaffen dasselbe im Stehen und verharren in dieser Stellung mindestens fünf Minuten, bis sie auch das letzte der sechs Auspuffrohre optisch vermessen haben. Andere versenken sich ins offene Seitenfenster oder – auf Zehenspitzen balancierend – ins Schiebedach.

Körpersprache wirkt auch auf größere Distanz: Auf der Autobahn reckt ein dunkelhäutiger GI den ausgestreckten Daumen nach oben: Hey, that's great, man.

Die Damenwelt liebt es dezenter, mustert meist wortlos. Mit wenigen Ausnahmen: „Paß ja auf, daß das Ding nicht auf dich schießt", mahnt eine besorgte Mama ihren Sprößling angesichts der Auspuffgeschütze. Dem sachkundig dreinschauenden Pimpf nötigt das nur ein verächtliches Kopfschütteln ab. Der Cyrrus provoziert Superlative. „Guck mal, die Hinterreifen", entringt sich ein fassungsloser Mittfünfziger, „die sind fett wie Sülze." Erwidert sein Begleiter lakonisch: „345er, da mußt du aufpassen, daß du nicht festklebst."

Im Handumdrehen werden Kameras gezückt. In Koblenz wirft sich ein rundlicher Fotoamateur bäuchlings in gelben Sand; was stört schon eine verschmutzte Hose bei solch einem Anblick? Das Mikrofon, sorgfältig unter der offenen Seitenscheibe versteckt, registriert unterdessen sprachliche Variationen der Begeisterung. Das beginnt bei schlicht ergriffenen Versatzstücken wie: „Voll cool, das Ding", oder schlicht: „Wahnsinn", bis hin zu zweideutiger Eindeutigkeit: „Ist ja geil."

Die Angst vor Sozialneid, insofern kann man die Eigner fahrender Wunschträume beruhigen, ist in deutschen Landen offenbar kein Thema, auch

Paß ja auf, daß das Ding nicht auf dich schießt", mahnt Mama angesichts der Auspuffgeschütze

wenn der Preis eines Cyrrus hier und da für ungläubig-nachdenkliches Kopfschütteln sorgt: „Da kriegste ja 'ne Villa 'für'", rechnet einer aus und in offenkundiger Verkennung der Dimensionen rät ein Halbwüchsiger: „Den hättest du dir kaufen sollen, Mutti." Mutti, im getigerten Minikleid, kann da nur mit den Schultern zucken.

Zwischendurch wird das Selbstbewußtsein des Cyrrus-Fahrers arg strapaziert. Nicht nur, daß es den ungeübten Selbstdarsteller Überwindung kostet, stets und ständig begafft zu werden. Auch so manche Bemerkung am Straßenrand kratzt spürbar am Ego. Sagt doch einer, der sich um die Herkunft des vermeintlichen Reichtums Gedanken macht: „Da mußt' schon ein paar Pferdchen am Laufen haben, sonst kannst ja nicht mal den ersten Kundendienst bezahlen."

Außerdem ist Geduld gefordert. Zum Beispiel, um zum hundertsten Mal die fettigen Abdrücke plattgepreßter Nasen von den Scheiben zu putzen oder die Hinterlassenschaft andächtig über die rückwärtigen Kotflügelbäuche gleitender Finger zu beseitigen.

Wenn man darüber noch nicht resigniert hat, gilt es auch noch Mißverständnisse aus der Welt zu schaffen. Sagt einer im Expertenton angesichts der im Lenkrad untergebrachten Bedienungstastatur für die Super-Stereoanlage: „Das da in der Mitte, das ist der Computer." Sagt der andere: „Ach, du meinst, Programm eingeben und so ..." Antwort: „Genau." Ein anderer ist schlauer und weiß doch nicht Bescheid: „Damit kann man das Fahrwerk verstellen." Eine Dame im Dirndl mutmaßt gar, so ein Wagen bräuchte kein Fahrwerk. Sie deutet auf den Super-Flügel und grinst: „Kann denn der auch fliegen?"

So oder so, mit Sachverstand oder ohne, in deutschen Landen träumt man automobile Träume nicht viel weniger nüchtern, als man das richtige Leben lebt. Da bricht keiner in ungehaltene Jubelrufe aus, nirgendwo gibt es rote Flecken an den Hälsen. Auch um Autogramme wird der Fahrer nicht gebeten. Statt dessen wird wieder einmal klar, daß Sachkunde in Autodingen längst kein Privileg der Städter ist.

Da erkennen in einem pfälzischen Kuhnest zehnjährige Knirpse den mutierten Super-Porsche auf Anhieb als Gemballa-Kreation. Und einer weiß gar, daß die getunte Maschine vom bayerischen Leistungssteigerer Alois Ruf stammt. Da lassen sich dann auch gnadenlos vorgebrachte Dämpfer ganz passabel ertragen – jener aus dem Mund der angejahrten Dame etwa, die ihre zunächst noch fotoscheue Freundin ermuntert, sich für den Fotografen ruhig in Positur zu wagen: „So schön wie das Auto sind wir schon lange." *Jörg Reichle*



Hallo flach. Schwellende Autoformen vor Augen – da legt sich mancher Bewunderer nieder

UNTERNEHMEN
BMW gegen Mercedes

Deutsches Doppel

Interne Planungen enthüllen: Die beiden deutschen Top-Marken werden bis 1990 enger zusammenrücken. Doch 1992, im nächsten Rekordjahr, liegt Mercedes wieder vorn.

Stückzahlen in Tausend

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Mercedes	594	588	580	580	580	590	620	650
BMW	446	460	480	490	500	500	500	500



BMW-Chef Eberhard v. Kuenheim, Mercedes-Vize Werner Niefer: Raster für die interne Absatzplanung. 1993 schafft Mercedes im Werk Rastatt neue Kapazität

Nach draußen dringt nichts Aufregendes. Werner Niefer, schwäbischer Gastwirtssohn und stellvertretender Vorstandschef von Daimler-Benz, scherzt – obgleich noch fünf Jahre vom Pensionsalter entfernt – gelassen wie ein Ruheständler: „Ich habe Werkzeugmacher gelernt, bin doppelter Doktor und Professor. Was will man da mehr?"

Unbestritten will Niefer, verantwortlich für das fast 32 Milliarden Mark schwere Personenwagengeschäft, und damit auch für den Milliardengewinn, mehr: Der Sonnenplatz der internationalen Automobilhierarchie muß wieder mercedestypisch unangefochten besetzt werden. Gegner sind nicht die in den USA grassierenden automobilen Edel-Boutiquen japanischer Herkunft mit Namen Acura oder Lexus, Gegner ist nicht der italienische Technologie-Multi Fiat mit seiner schier ohrenbetäubenden Gewinnexplosion, gemeint ist auch nicht die kaum erschütterbare Finanzmacht des amerikanischen Autoriesen Ford, gemeint sind – zwei Autostunden weiter südöstlich von Stuttgart-Untertürkheim – die Bayerischen Motoren Werke in München. „Wir wissen, daß wir sehr gute Autos bauen", findet Mercedes-Chefentwickler Wolfgang Peter. Aber dies hat, offensichtlich, zumindest in den vergangenen anderthalb Jahren nicht mehr ganz genügt:

- Allein in Deutschland ist die mittlerweile acht Jahre alte Mercedes S-Klasse – Coupés eingerechnet – von der BMW-Siebener-Reihe überflügelt worden. Saldo per Ende Juli zugunsten von BMW: gut 3200 Stück.
- Im Sog von Siebener- und Fünfer-Erfolg hat die Dreier-Reihe erstmals wieder in diesem Jahr den Sprung vor den Mercedes 190 geschafft.
- Die Fünfer-Reihe, erst gut ein halbes Jahr im Wettbewerbskonzert zu vernehmen, reklamiert für sich dreistellige Steigerungsraten beim Auftragseingang, wenngleich sie absolut noch deutlich hinter der Mercedes-Mittel-Klasse rangiert.

„Es ist kein Zweifel", so bilanziert BMW-Entwicklungsvorstand Wolfgang Reitzle genüßlich, „daß wir mindestens bis 1991 das jüngere Modellprogramm haben." Keine Frage, daß sich BMW-Chef Eberhard v. Kuenheim – genau wie Mercedes-Kontrahent Niefer in seinen letzten fünf Vorstandsjahren – mit dem Dampf in seinen hausinternen Druckkesseln kommod eingerichtet hat. „Ab und zu wird ein Unternehmen", läßt der ostpreußische Adelsmann v. Kuenheim ebenso vornehm wie zurückhaltend wissen, „vorübergehend besser dastehen als andere Wettbewerber, weil es im Moment mit seinen Produkten glücklicher ist." Und mahnend fügt er hinzu: „Das kann nach einigen Jahren auch andersherum sein."

Kollege Niefer, voller Hoffnung, sieht das genau so. Es ist nicht das einzige, was sie eint. Beide sind 1928 geboren (Niefer: „Ein guter Jahrgang"), beide wollen – am liebsten allein – auf dem Weltmarkt die Lücke anspruchsvoller und teurer Automobile ausfüllen (v. Kuenheim: „Ist das nicht hervorragend für die deutsche Volkswirtschaft?"); und beide glauben schießlich, daß nur mit ausgereifter Spitzentechnologie bayerischer und schwäbischer Machart die dräuende Flutwelle aus Fernost ferngehalten werden kann (Niefer: „Die Japaner haben viel Schnickschnack in ihren Autos, den sie als High Tech verkaufen").

Was freilich das kollegiale Hallo mit blechernem Beiklang stört, ist der Umstand, daß Deutschlands größtes Unternehmen Daimler-Benz von mancher mißtrauischen Öffentlichkeit plötzlich als „Rüstungskonzern" (Daimler-Benz-Sprecher Matthias Kleinert: „Ein häßliches Wort") ins Gerede gebracht wird, wo – bei allen Zukäufen der letzten Zeit – nur vaterländische Verdienstorden zuhauf erwartet worden waren. Konzern-Chef Edzard Reuter hat mehr als einmal klargestellt, daß die Verschmelzung wirtschaftlicher Omnipotenz ganz anders zu sehen ist, nämlich so: „Die Daimler-Benz-Gruppe hat einmal mehr die Herausforderung der Zukunft mit voller Kraft und Konsequenz angenommen." Niemand müsse ihm beibringen, so Reuter, etwas beleidigt, weiter, „daß die letzte Entscheidung über unser Tun am Markt fällt". Dafür sei das Haus – „zuallererst natürlich mit unseren Kraftfahrzeugen" – gewappnet.

Ausgerechnet BMW hat den Handschuh des Herausforderers übergestreift – vor drei Jahrzehnten Übernahmekandidat von Mercedes

Daß die Modellvorsorge optimaler hätte sein können, wird intern nicht bestritten. Und so ist es nicht ohne schmerzliche Ironie: Ausgerechnet BMW hat den Handschuh als Herausforderer übergestreift – jenes Unternehmen, das gerade drei Jahrzehnte zurück bei Daimler-Benz als willkommener, aber unwilliger Übernahme-Kandidat in die Firmengeschichte eingegangen ist. Auch jetzt ist die Zweierbeziehung noch nicht völlig in Ordnung. Hier Daimler-Benz, gar anrüchiger Wehrkonzern – dort BMW, scheinbar sorgenfreier Produzent eleganter Wagen? „Was uns wurmt", gesteht ein hoher Mercedes-Techniker, „ist die plötzliche Euphorie, die BMW überall entgegengebracht wird."

BMW – plötzlich wiedergeboren im Zeichen des Strahlemanns? BMW-Verkaufstrainer, die – wie die Kollegen überall – Schwächen des Gegners noch gnadenloser ausnutzen als Steffi Graf, halten die BMW-Filialen genüßlich bei Laune. „Der kritischste Tester", so schreiben sie in der Verkäufer-Broschüre Nummer 10/88 („Nur zum internen Gebrauch"), „ist und bleibt der Kunde. Und der hat ganz klar entschieden. Mit deutlichem Vorsprung konnte sich die Siebener-Reihe von den S-Klasse-Modellen distanzieren." Parole für die nächsten Monate: „Es gilt, diese Stärken, wie den Produktvorsprung, die positive Presse und die Modernität, die

noch durch den Zwölfzylindermotor einen deutlichen Image- und Prestigevorteil im Luxuswagensegment erhalten hat, zu nutzen."

Doch das, so weiß ein Mercedes-Vorstand, ist nur ein Teil der Wahrheit: „Die Freunde in München geben zur Zeit Wahnsinns-Rabatte, die kaufen regelrecht Marktanteile." BMW-Chef v. Kuenheim, um plausible Lebenshilfe nie verlegen: „Marktanteile kann man nicht essen, wichtig ist die Rendite." Und dann setzt seine Marketing-Abteilung gern noch eins drauf: „30 Prozent der Siebener-Kunden haben früher S-Klasse gefahren." Kein Zweifel: Das „Duopol Mercedes und BMW" (v. Kuenheim) schenkt einander nichts – außer Floskeln.

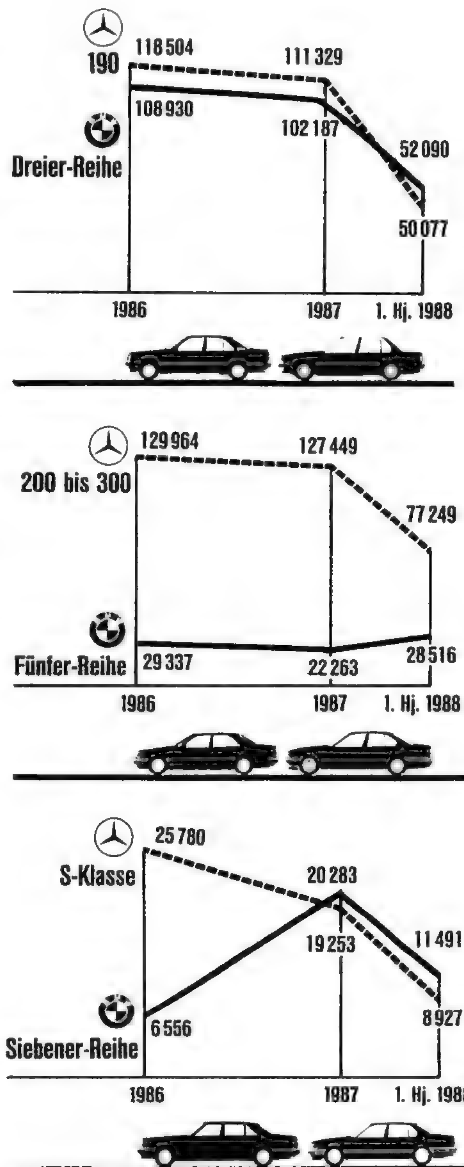
Firmeninterne Planungsraster freilich machen deutlich, daß der Absatzkampf bis weit in die neunziger Jahre (siehe Grafik Seite 212) nicht an Dramatik verlieren wird:

- 1990 kalkuliert BMW weltweit mit 490 000 Verkäufen, Mercedes mit 580 000. Ein geringerer Abstand denn je zwischen beiden stellte sich dann ein.
- Aber von 1992 an beginnt das Verhältnis wieder altgewohnte Dimensionen anzunehmen. Die Differenz wächst, internen Schätzungen zufolge, wieder auf 150 000.

Für beide Marken scheint genügend Raum: „Die höheren Marktsegmente werden tendenziell zunehmen", prognostiziert Detlef Borscheid vom Essener Forschungsinstitut Marketing Systems. Und: „BMW und Mercedes haben ihre Märkte in anderen europäischen Ländern noch längst nicht ausgeschöpft." Die langfristige Absatzplanung bis zum Jahr 1993 legt bei BMW eine maximale jährliche Produktionskapazität von 530 000 Autos zugrunde, bei Daimler-Benz – inklusive des bis dahin betriebsbereiten Werks Rastatt – ein Kapazitätslimit von rund 720 000 Personenwagen.

Verkaufshochrechnungen, die sich die Autobranche Jahr um Jahr für horrende Honorare erstellen läßt, stützen die Höhenflüge: Schon 1992 wird Deutschland, so eine Prognose, mit knapp unter drei Millionen Neuzulassungen ein neues Rekordhoch erleben. Reinhard Hild, Autoexperte des Münchner Ifo-Instituts für Wirtschaftsforschung, sieht die Entwicklung etwas gedämpfter, schließt Ausreißer – nach oben und unten – nicht aus: „Bis 1993/94 ist eine jährliche

1992 wird Deutschland mit knapp drei Millionen Neuzulassungen ein neues Rekordjahr erleben. BMW und Mercedes werden davon profitieren



Konkurrenzzentrum Deutschland: So entwickelten sich die Zulassungszahlen bei BMW und Mercedes

Wachstumsrate in Deutschland von knapp unter einem Prozent möglich, aber auch starke Schwankungen von plus oder minus zehn Prozent." Für die nächsten drei Jahre scheint jedenfalls klar: „Das Zulassungsniveau von 1987 wird nicht mehr erreicht."

Die Planer von Mercedes und BMW haben sich in Deutschland schon darauf eingestellt und für 1990 wiederum Stagnation einkalkuliert: etwa 150 000 Verkäufe bei BMW (Vergleichszahl im Rekordjahr 1987: 148 922) und knapp 270 000 bei Daimler-Benz (1987: 289 399). Marketing-Experte Borscheid kommentiert kühl: „Bis 1990 kommt von beiden nichts Besonderes mehr."

Tatsächlich läßt die vorgegebene Modellerneuerung beider Unternehmen kaum erwarten, daß die Vorhersage widerrufen werden muß. BMW bringt, vom Roadster Z 1 ab Jahresende 1988 abgesehen

- 1990 das Achter-Coupé,
- 1991 die neue Dreier-Reihe,
- 1995 den Siebener-Nachfolger und
- 1996 den nächsten Fünfer.

Theoretisch möglich wäre, etwa ab 1992, ein Frischeprogramm für den Fünfer mit einer Touring-Variante.

Daimler-Benz hat sich folgenden Neuheiten-Kalender zurecht gelegt:

- 1989 erscheint der Mercedes SL (siehe Heft 18/1988),
- 1991 steht die S-Klasse auf dem Programm – mit neuem Zwölfzylindermotor, der das BMW-Pendant glatt aussticht,
- 1992, im Herbst, der Nachfolger der gerade aufgefrischten 190er-Reihe und
- 1994 wird die Mittelklasse abgelöst.

Für die verantwortlichen Kollegen und Konkurrenten Werner Niefer und Eberhard v. Kuenheim bedeutet diese Zeit vor allem eines: Unruhestand bis zu ihrer Pensionierung. *Peter Frey*

Wozu diese Karte, wenn man auch anders zahlen kann?



Wozu diese Frage, bei 45 Mark Einführungspreis?

Natürlich können Sie auch mit Bargeld oder Schecks bezahlen, aber dabei verlieren Sie entweder Zinsen, oder Ihr Konto wird mit Gebühren belastet. Die KKB VISA Karte dagegen hilft Ihnen, beim Zahlen zu sparen.

45 Mark Einführungspreis

Machen Sie Gebrauch von unserem attraktiven Einführungsangebot. Prüfen Sie die KKB VISA Karte ein Jahr zum Einführungspreis von 45 Mark. Eine Summe, die sich schnell bezahlt macht. Denken Sie nur an die Gebühren von über 7 Mark für einen 400-Mark-Auslandsbarscheck. Dieses Einführungsangebot für das erste Jahr gilt nur für Anträge, die bis zum 31. Dezember 1988 eingehen. Danach beträgt die Jahresgebühr auch nur 60 Mark. Auch das ist noch ein sehr attraktiver Preis.

2,25% Guthabenzinsen

Falls Sie Geld auf Ihr Kartenkonto einzahlen, verzinsen wir jedes Guthaben dort mit 2,25%. So wird die KKB VISA Karte zu einer Art Sparkarte, das Konto fast so eine Art Sparkonto.

Zinsfrei bis zu 7 Wochen

Arbeiten Sie mit unserem Geld. Zinsfrei. Wie geht das? Monatlich können Sie über mindestens 2.000 Mark verfügen. Sie bekommen nur einmal im Monat eine Rechnung. Ihr Geld bleibt unter Berücksichtigung der Zahlungsfristen so bis zu 7 Wochen länger auf Ihrem Bankkonto. Wochen, in denen Ihr Geld Zinsen bringen kann. Wesentlich attraktiver als unverzinstes Bargeld in der Brieftasche.

Bessere Kontrolle

Ihre KKB VISA Abrechnung ist übersichtlich. Sie erhalten jeden Monat eine detaillierte Aufstellung aller einzelnen Zahlungsvorgänge.

Mehr Sicherheit

Ihre KKB VISA Karte ist sicherer als Schecks und Bargeld. Bei Verlust oder Diebstahl haften Sie nur mit maximal 100 Mark.



Problemloser Start

Nichts ist einfacher, als die Karte zu erhalten. Sie füllen nur nebenstehenden Coupon aus, und in kurzer Zeit können Sie bequem und sicher per Unterschrift bezahlen.

Übrigens: Sie müssen nicht zu den oberen Zehntausend gehören, wenn Sie die vielen Vorteile der KKB VISA Karte nutzen wollen. Mit einem monatlichen Bruttoeinkommen ab 2.500 Mark und entsprechender Bonität können Sie die KKB VISA Karte erhalten, um in Zukunft die in Europa und weltweit meistakzeptierte VISA Karte zur Verfügung zu haben.

Aktions-Coupon
45 Mark Einführungspreis für das erste Jahr*

30 008 00

Schicken Sie mir umgehend alle weiteren Informationen und meinen persönlichen Kartenantrag.

KKB Bank AG, VISA Service, Wilhelm-Leuschner-Straße 32, 6000 Frankfurt/Main 1.

Name ____

Straße ____

Wohnort ____

Telefon ____

Oder rufen Sie uns einfach an: **069/26 03-50.**

*Sollten Sie die Karte während des 1. Jahres zurückgeben, erstatten wir Ihnen die Jahresgebühr anteilig für die verbleibenden Monate zurück.

Die KKB VISA Karte. Jede andere Art zu zahlen ist meist teurer.





Fotos: Schick, Staud



Für eine Viertelmillion Mark wurde in Rutesheim ein Mercedes 600 Pullman restauriert – rechtzeitig zum 25jährigen Modell-Jubiläum

Auf ewig fein



Vor 25 Jahren wurde der Mercedes 600 präsentiert. Eines der ersten Exemplare strahlt nach wechselvoller Geschichte und aufwendiger Restaurierung mit seinem Besitzer um die Wette.



Die Augen des Stefan Buchholz glühen: „Traumhaft schön ist er geworden." Der mächtige Mercedes 600 Pullman, dessen schwarz glänzender Lack im Licht der Scheinwerfer aufblitzt, ist pünktlich zum 25jährigen Modell-Jubiläum wie der sagenhafte Vogel Phönix der Asche des Vergessens entstiegen.

Ein wahrgewordener Jugendtraum für Stefan Buchholz, den 28jährigen Betriebswirt aus Pirmasens, der sich vor nahezu drei Jahren mit der Restauration des Prunkwagens in „eines der großen Abenteuer" sei-



nes Lebens stürzte. Freilich: Buchholz' stattlicher 600er ist nicht irgendein 600er. Er ist ein Auto mit bewegter Geschichte.

Die begann vor exakt einem Vierteljahrhundert, im September 1963, auf der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt. Dort zeigte Daimler-Benz zum ersten Mal dem staunenden Publikum, was Stars und Sterne der Gesellschaft künftig repräsentativ mobil machen sollte. Mehr als sechs Meter lange Karossen, aufrecht wie preußische Gardeoffiziere, mit stattlichem Fondraum und hoch genug für die vielfältigen und nicht selten ausladenden Kopfbedeckungen prominenter Häupter.

Der hochglanzpolierte Pullman, einer der ersten überhaupt von insgesamt 487 in den Jahren 1963 bis 1981 gebauten Exemplaren und mit verspiegelter Bar im Fondraum, Klimaanlage und fernbedienbarem Becker-Radio durchaus repräsentativ ausgestattet, wurde denn auch gebührend bestaunt. Bis ihn drei sehr dunkelhäutige Männer vom Stand weg in die Regierungsdienste Ghanas engagierten.

Hier verliert sich die Spur der Diplomaten-Karosse für viele Jahre, nur eines ist klar: Viel zu repräsentieren scheint es nicht gegeben zu haben in jenem Teil Afrikas. Als Stefan Buchholz den schwarzen Pullman im Oktober 1985 über Schweizer Vermittler für einen sechsstelligen Betrag angeboten bekam, zeigte der Tacho knapp 4000 Kilometer. „Der Wagen wirkte zwar recht derangiert, aber insgesamt durchaus restaurierfähig", erinnert sich der jungenhafte Autoliebhaber aus dem Pfälzischen. „Und seit ich denken kann, ist der 600er Pullman mein Autotraum."

Den hatte, um zunächst noch einmal auf den 25. Geburtstag des Mercedes 600 zurückzukommen, auch einer der geistigen Väter der mächtigen Staatskarosse aus Untertürkheim – zumindest die Anekdote glaubt das zu wissen. Kein Geringerer als Konrad Adenauer war es nämlich, der den Mercedes-Chefs bei einer Probefahrt mit dem 300er ganz direkt ins Gewissen redete: „Hamse eijentlich nich wat Jrößeres?"

Die Daimler-Leute hatten genau das nicht, aber schon 1955 reifte der Plan, dem Mißstand abzuhelfen. Einerseits, um den Mercedes-Ingenieuren neue Motivation zu geben – man hatte eben gerade beschlossen, dem Rennsport den Rücken zu kehren – andererseits, um der Reputation der Marke willen. Daimlers Professor Fritz Nallinger formulierte es im Stil der Zeit: „Wenn wir nun die Entwicklung eines solchen großen Wagens fallen lassen würden, so würde, abgesehen von dem Verlassen der Tradition, doch auch ein Promotor wegfallen, der bisher in unserem Haus über derartige Wagen, seien sie auf dem Normalgebiet, seien sie auf dem Sportgebiet, vorhanden war, der uns alle zum Überlegen, Neues zu schaffen, angetrieben hat."

Im September 1963 zeigte Daimler-Benz zum ersten Mal, was Stars und Sterne künftig repräsentativ mobil machen sollte

Alles klar? Acht Jahre später war es soweit. Der Superstar aus Untertürkheim stand auf der IAA in Frankfurt, bestaunt und bewundert nicht nur wegen seines für die damaligen Verhältnisse sehr kräftigen 6,3 Liter-V8, Leistung immerhin 250 PS, sondern auch wegen seiner feinen technischen Details. High Tech und unglaublich komfortabel war der 600er mit seinen hydraulischen Hilfen für das Lenken, das Bremsen, das Türenschließen, das Sitzverstellen, das Schiebedachbetätigen.

Jener Pullman, der damals den Mercedes-Stand in Frankfurt zierte, ließ viele Jahre später den Autotraum des Stefan Buchholz wahr werden.

Ein teurer Traum, das stellte sich gleich zu Beginn der Restaurierarbeiten Anfang 1986 heraus. Buchholz versicherte sich kompetenter Mithilfe: Oldtimer-Spezialist Klaus Kienle und sein Team aus Rutesheim nahe Stuttgart (siehe Kasten), unter Freunden betagter 600- und 300 SL-Modelle als wichtigste Adresse in Sachen Restauration gehandelt, machten sich an die Bestandsaufnahme. Und Buchholz wurde „einigermaßen mulmig zumute", als Kienles Experten seine Diplomatensänfte zerlegten: Die mehr als 70 Holzteile der Innenverkleidung bröckelten ab wie morscher Putz. Mehrere Großfamilien afrikanischer Holzwürmer hatten sich mit sichtlichem Appetit über die Teile hergemacht, hatten Armaturenbrett, Blenden und Abdeckungen förmlich ausgehöhlt.

Überhaupt sah der Buchholz-Traum unter stumpfem Lack und rissigen Verkleidungen gar nicht mehr so traumhaft aus – die Total-Restaurierung stand ins Haus. „Zunächst war klar, daß alle Holzverkleidungen neu angefertigt werden müssen", berichtet Buchholz vom zähen Ringen um das neue Outfit, das just zu einer Zeit begann, als die Lagerbestände bei Daimler austrockneten und die Ersatzteil-Preise der Knappheit der Waren entsprechend saftiger wurden. Und obgleich sich die Untertürkheimer rühmen, nahezu jedes Ersatzteil für Nachkriegswagen noch liefern zu können, sind einige Daimler-Accessoires partout nicht mehr zu beschaffen – zum Beispiel die Holzteile des Mercedes 600.

Für Kienle und seine Spezialisten ist das allerdings kein Problem, schließlich beschäftigt der Restaurator unter seinen Meistern auch einen Experten für Holzarbei-

DIE KONSEQUENZ IN DER HERRENMODE



HUGO BOSS AG. 7430 METZINGEN PHOTO. BOB KRIEGER

BOSS

HUGO BOSS

ten. Oft genug rollen vermeintlich propere Oldies auf den Werkshof in Rutesheim, die unter sauber poliertem Lack-Make-up als wirtschaftlicher Totalschaden gelten können.

Gerade die vielgerühmten Angebote aus dem sonnigen Kalifornien, so Meister Kienle, seien bei 600er- und SL-Modellen höchst selten zu empfehlen. „Die wenigen wirklich guten Exemplare werden heute gar nicht mehr verkauft", weiß Kienle. Meist aber restauriere man in den USA mangels Ersatzteilen oder Geld nach dem Irgendwie-geht's-schon-Prinzip. „Einigermaßen bezahlbare Exemplare sehen in aller Regel unter ihrem tollen Lack ganz erbarmungswürdig aus."

Das Buchholz-Mobil gab sich zwar von Anfang an ehrlicher – dennoch galt es nun, die Teile nach Originalzeichnungen neu zu fertigen. Und Maßarbeit braucht ihre Zeit. „Auch die Hydraulikschalter fürs Schiebedach und das zentrale Servosystem, das Türen, Fenster und Kofferraum hydraulisch schließt, waren nicht mehr zu bekommen – „die wurden mit Messingteilen repariert", erinnert sich Stefan Buchholz, der in den drei langen Jahren der Restaurierung „ständig zwischen Aufgeben und ‚In Treue fest' schwankte".

Er entschied sich fürs Durchhalten, reiste mindestens einmal im Monat von Pirmasens an, um das ehemalige und künftige Prunkstück zu besichtigen oder besonders aufwendige Arbeitsgänge abzusegnen. Ist irgendwo doch noch ein passender Seilzug fürs Schiebedach zu finden? Womöglich bringt die Motor-Überholung weitere

> Jetzt muß ich wohl meinen Banker zu einer Spazierfahrt mit dem Prunkstück überreden"

Hiobsbotschaften. Und über allen sorgenvollen Überlegungen schwang die für den 600er-Enthusiasten nicht minder entscheidende Frage mit: Erhebt sich der Phönix bis zu seinem Geburtstag wirklich aus der Asche?

Heute, fast drei Jahre und eine runde Viertel Million Mark später, ist das fast schon vergessen. „Jetzt muß ich wohl", sagt Stefan Buchholz, „meinen Banker zu einer Spazierfahrt mit dem Prunkstück überreden."

Eberhard Buhl



Der Nächste bitte: Wartungsarbeiten in Rutesheim

Der Andrang ist groß. Die Firma des 40jährigen Kfz-Meisters Klaus Kienle in Rutesheim, gut eine halbe Wegstunde östlich von Stuttgart gelegen, gilt bei Freunden in die Jahre gekommener Daimler-Modelle als Mekka für fachgerechte Reparatur und perfekte Restauration: Kienles Spezialität sind die prestigeträchtigen Modelle 300 SL, in den Jahren 1954 bis 1957 rund 1400mal als Flügeltürer und etwa 1800fach in Roadster-Version gebaut, und Nobelkarossen vom Typ 600 in allen Varianten.





Verpaßt den edlen Abkömmlingen der Sternrasse die nötigen Streicheleinheiten: Klaus Kienle, Mercedes-Liebhaber und Restaurator in Personalunion

Die stehen gleich im Dutzend auf dem Firmenhof – „mehr als irgendwo sonst auf der Welt", sagt Meister Kienle.

Im zarten Knabenalter – wenn andere Buben Lokführer, Pilot oder Polizist werden wollen – war Klaus Kienle bereits unsterblich verliebt. Sein Schwarm hieß 300 SL. „Ich wollte irgendwie mit diesen Autos zu tun haben", erinnert sich der schnauzbärtige Schwabe. Und so bemühte sich der Junge gleich nach dem Schulabschluß um eine Lehrstelle in Untertürkheim. Dann war er 20 Jahre lang Daimler-Mann – Lehrling, Gruppenführer und schließlich Meister von 40 Mechanikern, lernte den 600er mit allen Details zu montieren und seinen Traumwagen 300 SL zu warten und zu reparieren.

Als Bekannte aus Deutschland und der Schweiz klagten, kaum ein Werkstattmeister sei heute noch firm in Sachen SL, beschloß Klaus Kienle vor fünf Jahren den Sprung ins kalte Wasser. Zusammen mit einem Daimler-Kollegen mietete er eine geräumige Garage an und repariert seither auf eigene Rechnung – mittlerweile auf rund 4000 Quadratmetern Firmengelände, mit fünf hochspezialisierten Kfz-Meistern und 15 weiteren Mechanikern.

Von Anfang an arbeitet das kleine Spezialunternehmen auch im offiziellen Auftrag von Daimler-Benz, wartet, repariert und restauriert sogar die zahlreichen 600er-Staatskarossen aus aller Welt und erspart den Untertürkheimern somit aufwendige Werkstattplätze. Der Ruf der Rutesheimer Spezialisten reicht freilich weiter. „Heute kommt schon mehr als die Hälfte der Kunden direkt zu uns", freut sich Kienle, „aus ganz Europa, sogar aus dem Nahen Osten und Japan." So liest sich seine Kundenkartei denn auch wie ein Who-is-Who der automobilen Gesellschaft: Der Fürst von Metternich oder der Hohenzollern-Prinz lassen hier ebenso an ihrem 300 SL schrauben wie das Königshaus von Kuwait.

Kienles Geheimrezept: Jeder einzelne im Werkstatt-Team ist für ein oder zwei Autos verantwortlich. „Da kennt jeder ‚seine' Autos in- und auswendig."

Über mangelnde Arbeit wird in Rutesheim nicht geklagt: Bis Anfang 1990 ist der Terminkalender der Firma Kienle Automobiltechnik voll. Und selbst wenn Luft ist, an den Wochenenden, widmet sich die Kienle-Truppe der Kundschaft: als Rennservice bei Oldtimerrennen. Kienle: „Auch Auto-Adel verpflichtet."

DER DUFT FÜR MÄNNER



EUROCOS COSMETIC GMBH, 6072 DREIEICH

BOSS

HUGO BOSS

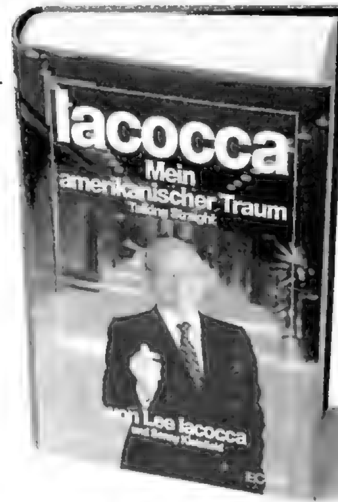
LiteraTour

Ausgewählte Neuerscheinungen: Iacocca, Cadillac, Simson.

Iacoccas zweiter Streich

Nach seinem über sechs Millionen mal verkauften Erstling, „Eine amerikanische Karriere", hat der bestbezahlte Manager der Welt (20 Millionen Dollar pro Jahr) jetzt sein zweites Buch vorgelegt: „Mein amerikanischer Traum." Der Originaltitel „Talking straight" (Rundheraus gesagt) trifft ins Schwarze: Iacocca nimmt kein Blatt vor den Mund. Ronald Reagan etwa hält er für einen netten Menschen, aber einen unfähigen Präsidenten. Die amerikanische Schuldenpolitik nimmt er ebenso aufs Korn wie die Produkthaftungsgesetzgebung. Die Verteidigungsausgaben hält er für überzogen, die Bildungspolitik für miserabel. Iacoccas Ghostwriter Sonny Kleinfield, ein Reporter der „New York Times", hat das Buch im lockeren Plauderton geschrieben – auch der neue Iacocca ist leicht verdaulich. Zuweilen etwas pathetisch und sentimental, kann das Buch seine Herkunft nicht eine Zeile lang verleugnen: Es ist, wie sein Autor, typisch amerikanisch.

Lee Iacocca: Mein amerikanischer Traum, Econ Verlag, Düsseldorf, 39,80 Mark



Auto als Symbol

Fotobände über repräsentative Automarken füllen mittlerweile Regale, ungewöhnliche Perspektiven, optisch und inhaltlich, sind da nur noch schwer auszumachen. Dem amerikanischen Fotografen Stephen Salmieri ist mit „Cadillac" eine solche Ausnahme geglückt. In mehr als 80 Aufnahmen, in zwölfjähriger Arbeit entstanden und von Salmieris Frau handkoloriert, zeichnet der Fotograf im Gegenüber von Luxusauto und Umfeld nicht nur ein automobiles Porträt, sondern auch vielschichtige Bilder Amerikas. Das Auto wird zur sozialen Ikone, ist exzentrisch umd konform, signalisiert Hoffnung und Armut, Reichtum und Isolation gleichermaßen. Erfreulich nicht zuletzt der günstige Preis für das großformatige Werk.

Stephen Salmieri: Cadillac, Taschen Verlag, Köln, 142 Seiten, 89 Abbildungen in Farbe, 49,95 Mark





Thüringer Spezialitäten

Der Höhepunkt einer begrenzten, vor allem durch Sporteinsätze begründeten Automobil-Popularität, liegt zwar schon ein reichliches halbes Jahrhundert zurück, aber der Name Simson gilt noch immer: In Suhl in Thüringen entstehen unter diesem Signum – volkseigen, versteht sich – Mopeds und Jagdwaffen. Ewald Dähn, ein früherer Mitarbeiter des einstigen Rüstungsbetriebs, hat eine penible Auto- und Familienchronik zusammengetragen. Die Simson-Autos, technisch opulent sogar mit Achtzylinder erhältlich, sind erst nach Dähns mühsamer Bildrecherche wieder lebendig geworden. Von den einst hergestellten 2500 Exemplaren gibt es noch sechs – ein Simson So steht im Verkehrsmuseum in Dresden.

Ewald Dähn: Simson – Autos aus Suhl, VEB Verlag für Verkehrswesen, Berlin, Motorbuch Verlag, Stuttgart, 96 Seiten, 19,80 Mark



215 PS.
ABER AUS MARANELLO.

WIEVIEL ZYLINDER PASSEN II

THEMA 8·32



Thema 8.32:
2906 ccm, 158 kW/215 PS, 240 km/h

Thema i.e. Kat.:
1981 ccm, 85 kW/115 PS, 190 km/h

Thema Turbo-Diesel:
2428 ccm, 74 kW/100 PS, 185 km/h

Thema i.e. Turbo Kat. ABS:
1981 ccm, 110 kW/150 PS, 210 km/h

Thema 6V ABS:
2829 ccm, 110 kW/150 PS, 208 km

Leonhardt & Kern

3103031

HRE GARAGE: 4, 6 ODER 8?

Der Weg vom Lancia Thema als 4- oder 6-Zylinder zum Thema 8.32 führt über Maranello.

Denn von Ferrari bekam die Lancia-Limousine den Motor – mit 8 Zylindern, 32 Ventilen, KE-3 Jetronic, Microplex-Zündung, max. Drehmoment 285 Nm bei 4500 U/min., 2906 ccm, 158 kW/215 PS bei 6750 U/min., 240 km/h, 6,8 sek. von 0–100 km/h. Und den besten Empfehlungen aus Maranello.

Von Lancia bekam der Ferrari-Motor 5 optimal abgestufte Gänge, Servotronic-Lenkung, Einzelradaufhängung und ABS. Außerdem die Eleganz und den Komfort, die der Technik den angemessenen Rahmen geben – mit edlem Holz bei der Innenausstattung und gegen Aufpreis mit feinem Leder, automatischer Klimaanlage und elektrischem Schiebedach. Als erstes Auto der Welt mit in die Gepäckraumhaube integriertem, ausfahrbarem Heckspoiler. Und den besten Kritiken der Automobil-Presse.

Auf einer Probefahrt zeigen Ihnen diese 8 Zylinder und 215 PS, woher sie kommen.

Thema Station Wagon Turbo-Diesel:
2428 ccm, 74 kW/100 PS, 180 km/h

LANCIA THEMA



PORTRÄT
Fiala-Abschied

Leise Servus

Seine Spur hat Namen – sie beginnt beim Passat, läßt sich über Golf, Scirocco, LT bis zum Corrado verfolgen. Nach 16 Jahren macht Ernst Fiala – mit Respekt: Professor Dr. techn. Dr. med. h.c. – seinen Vorstandsstuhl als VW-Entwicklungschef für Nachfolger Professor Ulrich Seiffert frei. Warum? Fiala: „Der Zeitpunkt ist günstig."

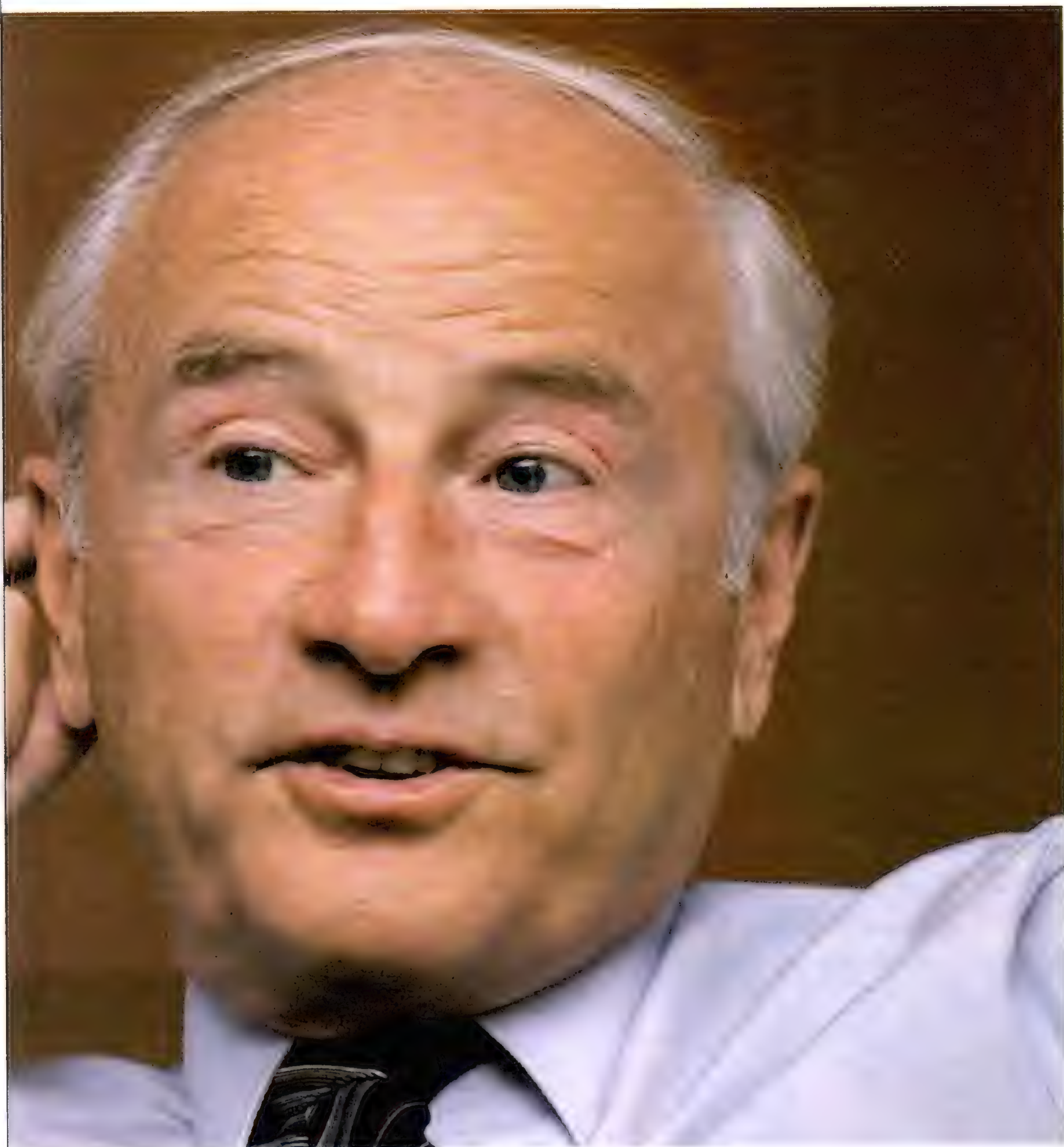
Der Profi, Hauskürzel für Professor Fiala, hatte schon für seinen Einstieg einen außergewöhnlich günstigen Zeitpunkt gewählt. Eine verrutschte Dollar/Mark-Parität hatte das ehrwürdige Fossil Käfer in den USA endgültig unverkäuflich gemacht und damit die Zeit der frustrierenden Trockenübungen für die Wolfsburger Entwickler beendet. Neue Autos mußten her – nur eine ganze Kollektion moderner Konstruktionen konnte den Einheits-VW ersetzen.

„Natürlich mußten es wassergekühlte Motoren sein. Aber drei Jahrzehnte lang war bei VW kein Wasserkühler in Großserie gebaut worden. Wir sind geschwommen – vom Meister bis zum Lehrbuben", vertraut Fiala seinem Tagebuch das ganze Chaos an, aus dem heraus das Denkmal seines österreichischen Landsmanns Ferdinand Porsche ersetzt werden sollte.

Aber ausgerechnet von einem Theoretiker, der zwei Jahre zuvor den Hochschulreformern der Technischen Universität Berlin frustriert davongerannt war? Schnurren wie die folgende waren im Umlauf und ließen nicht darauf schließen, daß Fiala einmal dienstältester Auto-Entwicklungschef Europas werden sollte: Gebt Fiala und dem Praktiker Ludwig Kraus (damals Cheftechniker der VW-Tochter Audi) den Auftrag, ein Auto zu entwickeln, dann



Fotos: Schmid, Weitmann, Wilhelm



schreibt Fiala ein grundgescheites Buch, wie's geht, und der Kraus wird die fertige Konstruktion vorlegen.

Doch VW brauchte beide. Zuerst pauste Fiala den Audi 80 von Kraus ab, damit VW auf die schnelle zur ersten Passat-Generation kam. Beim eigentlichen Käfer-Erben Golf hatte er Giugiaros Studie EA 337 geerbt: „Die unterschied sich keineswegs um Eckhäuser von dem, was die Wolfsburger hingestellt hatten" und brachte eigentlich nur ein Talent mit – „die tiefliegende Lenkung" (Fiala). Ein namenloses Baby war es. 311 sollte es heißen, der spätere Polo war als 211 geplant, weil der Große ja 411 hieß. „Weil der aber nicht gerade ein rauschender Erfolg war, habe ich wochenlang im Lexikon nach Winden und Sternbildern geblättert", bis Golf herauskam.

Drei Passat-, zwei Scirocco-, zwei Polo- und zwei Laster-Generationen gingen dem gerade präsentierten Corrado voraus, dem ersten echten Sportwagen von VW. Golf GTI und Cabrio, Turbo und Turbodiesel setzten Duftmarken, wie Fiala sie noch einmal mit dem neuen Leistungshormon G-Lader anbringt. „Sogar der nächste Golf ist schon abgesegnet. Wenn ich also jetzt nicht gehe ..."

Den Schluß konstruierte er so: „Am 1. September leite ich die letzte PSK (Produkt-Strategie-Kommission)-Sitzung, dann setz' ich mich ins Auto und fahr' heim" – nach Wien, um tags darauf seinen 60. Geburtstag zu feiern. „Wenn's mich brauchen, werden's mich finden."

Kein rauschender Abschied also, nur ein leises Servus. Denn zumindest bis Ende 1991 steht Ernst Fiala noch in Wolfsburger Diensten – solange läuft sein Vorstandsvertrag, was dem Heimkehrer nicht erkennbar unangenehm ist.







Fiala-Stationen: Als Junggeselle kam er zu Daimler-Benz, mit Breitschwerdts feierten er und Frau Frederike (links) Doppelhochzeit, die Vorstellung des VW Corrado war sein Servus als Entwicklungschef

Montags-Schnee

„Ich hab' mir alles immer gleich aufgeschrieben", plaudert Ernst Fiala ganz harmlos über die Flut seiner Ideen, die in der Regel montags auf Papierservietten, Visitenkarten oder Kalenderblättern über seine Mitarbeiter schneite. Aus vielen Ideen wurden nur Patente – 398 bisher, davon 116 schon aus seiner Daimler-Benz-Zeit, als er zeitweise noch mit dem späteren DB-Chef und Freund Werner Breitschwerdt das Zimmer teilte. Mancher Wochenend-Einfall wurde dem hartnäckigen und manchmal etwas ungeduldigen („ich entschuldige mich bei allen Kollegen") Profi zuliebe gebaut. Viele schlugen bis in die Serie durch. Jüngstes Beispiel: „Alles am Auto war ja bis in die zwanziger Jahre schon erfunden, bekam aber erst durch neue Materialien und Bearbeitungstechniken neue Bedeutung" – wie ein Spirallader, „der mir auffiel, weil er vielleicht für eine kleine Pumpe taugte, die man irgendwo am Auto immer einmal braucht". Jetzt pumpt die Spirale Kraft im Corrado-Motor – der G-Lader ist der wohl talentierteste mechanische Lader.

Aufschreiben, Plaudern, Denken werden Fiala ausfüllen, wenn künftig nicht immer gleich die Projektion auf die Großserie mitschwingen muß. Zunächst soll sein Tagebuch, das er in 30 Folgen „daheim" im Wiener „Kurier" veröffentlicht hat, in Buchform gebracht werden. Gefüllt nicht mit der krätzigen Provokation eines Lee A. Iacocca, sondern mit 40 Jahren Autogeschichte in dem Plauderton, der diesen Technik-Luis Trenker Fiala auszeichnet: Selbst komplizierteste Zusammenhänge gibt er Laien und Vorstandskollegen ein wie Zuckerl bei der Schluckimpfung. Kostproben davon will er – versprochen ist versprochen – auch auto motor und sport-Lesern liefern.

Um den VW-Freidenker reißen sich jetzt viele – nur nicht Österreicher. „Kann Österreich sich das leisten?", giftet Fiala-Freund und „Kurier"-Redakteur Alfred Prokesch. Aber gehn's: Wer seit Jahrzehnten Techniker-Kaliber wie Porsche und Piech, Fiala und Fuhrmann liefert, ohne selbst Autos zu bauen, wird doch auf einen Profi verzichten können.

So können sich Fialas Gedanken realitätsnah in die Zukunft richten. VW und USA? „Wir haben aus dem Stand 100 000 Jetta in den USA verkauft. VW hat fünf oder sechs Modelle, die sich für die USA eignen. Ich behaupte, von jedem kann man 100 000 Einheiten verkaufen. 600 000 – das Potential ist da, soviel haben wir schon einmal allein vom Käfer verkauft." Autotechnik und Japaner? „Die moderne Technik als Ausfluß der Naturwissenschaften ist zutiefst europäisch. Die Japaner haben bisher so gut wie nichts beigetragen. Aber ich bin voll Hochachtung vor ihnen. 1895 lief das erste amerikanische Kriegsschiff im Hafen von Nagasaki ein, und es war den Japanern unbegreiflich, daß Schiffe aus Stahl schwimmen können. 1905 haben sie eine Seemacht wie das zaristische Rußland besiegt." VW und Fiala? „Hoffentlich halten die durch, bis ich sterb'." Bis dahin wird Fiala VW-Werker bleiben – mit Pensionsvertrag.

Helmut Luckner

DIE SPORTLICHE ART, PLATZ ZU SCHAFFEN.



DER NEUE ALFA 33 SPORT WAGON 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE.

Von individueller Ästhetik, mit der kraftvollen Leistung des 77 kW/ 105 PS i.e.-Kat Boxermotors. Und einem großzügigen, flexiblen Raumangebot. So präsentiert sich der neue Alfa 33 Sport Wagon 1.7 Quadrifoglio Verde als Vertreter einer Automobil-Kategorie, deren neue Funktionalität für einen dynamischen und unkonventionellen Lebensstil unverzichtbar ist. Sein betont sportliches Äußeres überzeugt. Die großzügige Innenraumgestaltung und seine exklusive Ausstattung erfüllen auch hohe Ansprüche. Setzen Sie sich ans Steuer. Jetzt bei Ihrem Alfa Romeo-Händler.



ALFA ROMEO EMPFIEHLT Agip

Alfa Romeo: Fahren aus Leidenschaft

SERVICE

OLDTIMER
Tips für Einsteiger

Hurra, wir leben noch

Was Anfänger beim Kauf und bei der Restaurierung eines Oldtimers beachten sollten.



Was Anfang der siebziger Jahre weithin noch als Spinnerei abgetan wurde, gilt inzwischen als Ausdruck feiner Lebensart – das Fahren oder Gefahrenwerden im chromblitzenden Veteranenauto.

Die Veteranen-Markenclubs, die in den vergangenen 15 Jahren wie Pilze aus dem Boden geschossen sind, betreuen mittlerweile fast 30 000 Mitglieder. Die Zahl der nichtorganisierten Sammler und Restaurateure ist sogar noch weitaus größer: Insider schätzen sie auf mindestens 100 000. Honoratioren-Clans wie der Allgemeine Schnauferl-Club von 1900 haben kaum noch Zulauf, doch Interessengemeinschaften wie der Opel GT-Club oder der Buckel-Volvo-Verein verzeichnen ein ständig wachsendes Interesse. Gefragt sind zur Zeit neben den schon länger als Klassiker anerkannten Mobilen aus den goldenen fünfziger Jahren besonders Fahrzeuge aus den Sechzigern und auch schon aus den frühen Siebzigern.

Zu den größten Aufsteigern aus der jüngsten Vergangenheit gehören die Giulia Super von Alfa Romeo (1965 bis 1977), der BMW 3.0 CSi (1971 bis 1976), der Citroen SM (1970 bis 1974), der Honda S 800 (1966 bis 1970), der Mercedes-Benz 280 SL mit Pagodendach (1968 bis 1970) und der Volvo P 1800 ES, genannt Schneewittchensarg (1971 bis 1973). Aber auch schon für den Triumph Spitfire, den VW-Porsche 914 und den Fiat 124 Spider – um nur einige Beispiele zu nennen – werden gute Preise bezahlt.

Positiv für alle, die in die Oldtimer-„Szene“ einsteigen wollen, ist, daß seit einiger Zeit das Angebot größer ist als die Nachfrage. Seit die Oldie-Welle so richtig läuft, haben sich nicht nur viele Händler auf die Marktlücke gestürzt, auch mancher private Anbieter glaubt, mit einem verstaubten Ford, Mercedes oder Opel ein gutes Geschäft machen zu können. Überschwemmt wird der deutsche Sammlermarkt zur Zeit mit Re-Importen aus den USA und mit Fahrzeugen aus dem (meist) sonnigen Süden Europas, vornehmlich aus Italien und Frankreich.

Wer ein Fahrzeug in den Anzeigenspalten der Oldtimer-Zeitschriften sucht, sollte vorher lernen, durch geschickte Interpretation des Textes die Spreu vom Weizen zu trennen. Denn kaum an anderer Stelle wird so genial schöngefärbt wie hier. Dazu muß man wissen, daß in diesen Blättern viele Autos angeboten werden, die den verkaufswilligen Sammler auf irgendeine Weise überfordert haben.

„Fahrbereit“ heißt im Klartext meist „schrottreif“, „Neulack“ bedeutet nicht, daß vorher der Rost entfernt wurde, „guter Zustand“ will nur heißen „zu schade zum Wegwerfen“, und „alles original“ kann auch signalisieren, daß alles vorhanden, aber nichts mehr richtig zu gebrauchen ist. Auch am Telefon hören sich die Dinge meist viel besser an, als die Tatsachen es zulassen würden.

Für zuverlässige Auskünfte und Adressen-Vermittlung stellen sich gerne die Markenclubs zur Verfügung; deren Adressen wiederum lassen sich bei der DEUVET, dem Dachverband der deutschen Veteranenclubs in München, erfragen.

Auch im Prinzip so problemlose Stücke wie ein restaurierter Olympia Rekord Caravan von 1958 zeigen im täglichen Betrieb immer wieder Schwächen, bedürfen der intensiven Wartung, müssen regelmäßig von Grund auf inspiziert und eingestellt werden.

Die Werkstätten normaler Automobilvertretungen sind meist hoffnungslos überfordert, wenn sie einen Veteranen wieder auf ‚Vordermann bringen sollen. Selbst kleinere Instandsetzungsarbeiten nehmen viel Zeit in Anspruch. Eine Vollrestaurierung dauert mindestens ein Jahr, die Suche nach passenden Ersatzteilen kann die Sache darüber hinaus beträchtlich verzögern.

Als beste Lösung bieten sich hochspezialisierte Restaurierungs-Fachbetriebe wie Kreuzer & Sohn oder Feierabend in Würzburg, Touring-Garage in Troisdorf oder die Oldtimerabteilung der Daimler-Benz-Niederlassung in Aachen an. Die Wartezeiten belaufen sich wegen des enormen Andrangs zur Zeit allerdings auf bis zu drei Jahre. Weil die Restaurierungs-Profis ihren ganzen Ehrgeiz darauf verwenden, alles 100-prozentig zu machen, sind nicht selten 500 Arbeitsstunden und mehr erforderlich, zum Einzelpreis von 40 bis 80 Mark, je nach Schwierigkeitsgrad. 10 000 bis 20 000 Mark müssen für eine ordentliche Restaurierung schon auf den Tisch gelegt werden – vorausgesetzt, die Basis ist einigermaßen gut.

Ruinen verschlingen oft ein Vermögen, bis sie wieder in altem Glanz erstrahlen. Dabei macht es kaum einen Unterschied, ob es sich beim Objekt der Begierde um einen seltenen Jaguar XK 140 oder einen schnöden Opel Kapitän handelt – was zu Buche schlägt, sind alleine die Arbeitsstunden. Es kann sogar teurer sein, einen vergammelten, viertürigen und als Sammlerstück keineswegs besonders kostbaren Volvo P 122 (Amazone) wieder aufzubauen als einen von vornherein gut erhaltenen Exoten vom Schlage eines

Autos, die im Süden für ein Hartgeld dem Besitzer abgeschwatzt werden, tauchen häufig zum Dreifachen des Einstandspreises nördlich der Alpen wieder auf

Foto: Zürlein

OLDTIMER

Tips für Einsteiger

Lotus Elan oder Austin Healey 3000.

Weil normale Markenhändler und -hersteller nur für maximal zehn Jahre alte Autoteile bereithalten müssen, gibt es oft schon bei Fahrzeugen aus den frühen Siebzigern Ersatzteilprobleme – von älteren Modellen ganz zu schweigen. Besonders betroffen sind die Besitzer von Mobilen französischer, italienischer, amerikanischer und neuerdings auch japanischer Provenienz. Zudem stellt man bei der Ersatzteilsuche schnell fest, daß die Vertragshändler oft überhaupt nicht daran interessiert sind, dem Kunden entgegenzukommen.

Weiterhelfen können da in der Regel nur noch die marken- oder modellorientierten Clubs und Interessengemeinschaften.

Nicht ganz so prekär ist die Situation bei den deutschen Automarken. Porsche vertreibt seit ein paar Jahren über das normale Händlernetz Ersatzteile selbst für alte 356-Modelle. Daimler-Benz hat neben dem bekannten Museum nicht nur ein hervorragendes Archiv, sondern hilft auch, teilweise in Kooperation mit den Clubs, jedem Alt-Mercedes-Fahrer nach Möglichkeit aus der Ersatzteil-Misere. BMW arbeitet eng mit dem BMW-Veteranen-Club zusammen.

Die geringsten Probleme gibt es bei der Beschaffung von Verschleißteilen aller Art: Kupplungsscheiben, Bremsschläuche und -beläge, Wellendichtringe, Kugellager. Da viele dieser Teile schon seit Jahrzehnten genormt sind, können sie meist leicht (und preiswert) über den örtlichen Fachhandel bezogen werden (Bremsendienste, Autoelektrik, Industriebedarf, Kugellager- und Stoßdämpfervertretungen). Es lohnt sich auf jeden Fall, zuerst bei diesen Spezialisten nachzufragen, bevor man sich an die etablierte Oldtimer-Szene wendet.

Wer sich selbst an die Restaurierung wagen will, sollte über eine verschließbare Garage, besser aber über eine kleine Halle, in der das Fahrzeug langfristig aufgebockt werden kann, verfügen. Die Anschaffung verschiedener Spezialwerkzeuge ist dazu eigentlich ebenso unerläßlich wie der Kauf von Schweißgerät, Flaschenzug und Kompressor. 5000 Mark für die Grundausrüstung und 600 Mark Jahresmiete für die Unterbringung eines Fahrzeuges müssen schon veranschlagt werden. Gut schrauben läßt sich zudem nur dann, wenn die entsprechenden Ersatzteilkataloge und Reparatur-Anleitungen zur Verfügung stehen.

Auch in diesem Punkt können die Markenclubs in aller Regel weiterhelfen.

Wer ein Veteranen-Fahrzeug für tägliche Fahrten zum Büro oder Supermarkt oder gar für Urlaubsreisen nutzen will, muß sich darüber klar sein, daß man im Vergleich zu modernen Autos erhebliche Komforteinbußen in Kauf nehmen muß: für heutige Verhältnisse mangelhafte Straßenlage in Kurven, ganz abgesehen beispielsweise von schwächlichen Seilzugbremsen und schmalen Diagonalreifen, die den Bremsweg ungewohnt verlängern.

Andererseits sammelte auto motor und sport mit einem Opel Olympia, Baujahr 1957, rundherum gute Langzeiterfahrungen (siehe Heft 12/1986). Der alte Opel entpuppte sich im Alltagsgebrauch als willkommene Anti-Streß-Therapie und kam – wider Erwarten – ohne allzu große Pannen über die Runden. auto motor und sport-Meßingenieur Lothar Brune, der seit zehn Jahren einen Volvo 122 (Amazone) fährt, urteilt nach über 180 000 Kilometern mit diesem Wagen: „Ein rundherum zuverlässiges Alltagsauto."

Von Sicherheitsgurten und computerberechneten Crashzonen, die bei einem Aufprall die zerstörerische Bewegungsenergie verzehren, wissen die betagten Liebhaberstücke freilich noch nichts. Sie gab es bei Großserienautos in der Regel erst ab Anfang der siebziger Jahre.

Was aber tun, wenn es trotz aller Vorsicht doch mal gekracht hat? Gute Karten hat, was die versicherungstechnische Abwicklung betrifft, nur derjenige, der rechtzeitig ein Wertgutachten für seinen Oldtimer anfertigen ließ. Entsprechende Schätzungen nehmen die Sachverständigen von DAT, DEKRA oder TÜV gegen eine vergleichsweise geringe Gebühr vor.

Leider gibt es nach wie vor keinen generellen, für alle Versicherer verbindlichen Oldtimer-Tarif. Bei vielen Gesellschaften ist der Abschluß einer Kasko-Versicherung nur bei Autos möglich, die noch im offiziellen Typklassenverzeichnis des HUK stehen.

Dann ist das Fahrzeug sogar noch gegen Diebstahl und Brand versichert, wenn der Wagen vorübergehend stillgelegt wird. Obwohl für die Dauer der Stillegung keine Prämie gezahlt werden muß, kommt die sogenannte Ruheversicherung für solche Schäden auf. Voraussetzung ist, daß der Wagen in der Garage bleibt und kein neues Auto auf den gleichen Versicherungsschein angemeldet wird.

Speziell auf Veteranenfahrzeuge zugeschnittene Teil- und Vollkasko-Versicherungen bieten zur Zeit nur die Albingia, der HDI und die Provinzial in Kiel an.

Hans J. Schneider

Die meisten Versicherungen lehnen es ab, für einen Oldtimer die Kasko-Versicherung zu übernehmen, wenn das betagte Stück nicht in der offiziellen Typenliste steht

DAFÜR GIBT DIE NATUR IHR BESTES.



Krombacher
Pils
sser gebraut
Krombacher

Krombacher Brauerei · 5910 Kre[illegible]al-Krombach · Am Rothaargebirge



Krombacher
MIT FELSQUELLWASSER GEBRAUT

REIFEN-RAT
Empfehlungen für den VW Golf

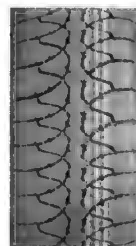
Sechs Richtige

Für Golf-Modelle bis 75 PS werden zahlreiche verschiedene Reifen angeboten. Aber nur wenige sind empfehlenswert.

Der VW Golf ist ein problemloses Auto – auch wenn es um die Anschaffung neuer Reifen geht. Er reagiert auf unterschiedliche Fabrikate nicht so sensibel wie manche anderen Wagen. In den Motorisierungsstufen bis 75 PS reichen S-Reifen (bis 180 km/h) aus. 155 R 13 S sowie 175/70 R 13 S sind dabei die gängigsten Formate. Aus der reichhaltigen Palette von über 40 Fabrikaten favorisiert auto motor und sport ein halbes Dutzend Reifen. Sie harmonieren in ihren fahrdynamischen Eigenschaften besonders gut mit dem Golf. Im übrigen ist es bei der Nachrüstung ohne Belang, ob für die entsprechenden Ausführungen eine Freigabe des Werkes vorliegt oder nicht. Denn dafür geben nicht allein qualitative Gesichtspunkte den Ausschlag. Noch ein Tip zur Winterbereifung: Wenn es der Fahrzeugschein erlaubt, sollte man lieber schmal als breit wählen. Eine gute Empfehlung sind hier Conti TS 740, Goodyear Ultra Grip 3 und Michelin XM+S 100. *Hüb*



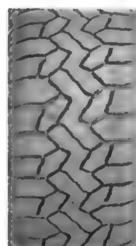
Conti CS 21
Ausgewogener Reifen, gutmütiges Fahrverhalten auf nasser Straße, lenkexakt. Bei Trockenheit hohe Querbeschleunigungen möglich, kleine Schräglaufwinkel



Goodyear GT 70
Reifen mit überzeugenden Allround-Qualitäten. Sehr lenkexakt und problemlos beherrschbar bei Nässe, gut im Aquaplaning. Recht niedriges Geräuschniveau beim Abrollen



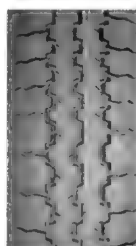
Dunlop SP 6
Relativ neue Ausführung mit zufriedenstellender Naßhaftung, durchschnittlich im Aquaplaning. Befriedigende Lenk- und Kurveneigenschaften auf trockener Fahrbahn



Michelin MXL
Vor fünf Jahren eingeführter S-Reifen. Durchschnittliche Leistungen in den Nässekriterien, weitgehend gutmütige Kurveneigenschaften. Sehr hohe Fahrstabilität bei Trockenheit



Auf unterschiedliche Reifen reagiert der Golf zwar wenig sensibel, aber das gewünschte Niveau bieten nicht alle Fabrikate



Semperit M 601
S-Reifen aus Österreich mit befriedigender Beherrschbarkeit auf nassem Parcours. Harmonische Tugenden bei Trockenheit, lenkpräzis, rollt etwas laut ab



Uniroyal Rallye 380/70
Im Frühjahr 1988 vorgestellte Konstruktion. Sehr gute Haftung bei Nässe, schwimmt in Pfützen relativ spät auf. Ausgewogenes Trocken-Fahrverhalten, einer der leisesten S-Reifen

Reifen und Felgen für den VW Golf

Reifengröße	Felgengröße	Einpreßtiefe (mm)	Schein-Eintrag notwendig	Schneeketten möglich	Hinweise
155 R 13 S	5 J × 13 und 5½ J × 13	von 45 bis 38	nein	ja	①
165 R 13 S			ja	ja	① ②
165/70 R 13 S			ja	ja	①
175/70 R 13 S			nein	ja	③
175/70 R 13 S	6 J × 13	35 bis 33	ja	nein	–

① nicht für Golf ab 70 PS; ② Tacho angleichen (kann nach- oder voreilen); ③ keine neue Betriebserlaubnis notwendig, wenn Reifen/Raddimension bereits in die Papiere eingetragen ist

Reifentypen für VW-Golf: Freigabe und Empfehlung

Reifengröße	Conti CS 21	Dunlop SP 6	Firestone F 560	Fulda Diadem-2	Goodyear GT/GT 70	Kleber C2	Michelin MX/MXL	Semperit M 601	Uniroyal Rallye 380, 380/70	Vredestein Sprint + S 80/70
155 SR 13	●	○	◑	◑	●	○	●	●	●	◑
175/70 R 13 S	●	●	◑	◑	●	◑	●	●	●	◑

● von auto motor und sport empfohlen, vom Werk freigegeben; ◑ vom Werk freigegeben; ○ vom Werk nicht freigegeben

Was Opel so anziehend macht.



Das Exklusive an Opel ist, daß man sein Fahrzeug so stylen kann, wie es gefällt. Durch ein optisches Tuning mit Original Opel Zubehörteilen geben Sie Ihrem Opel ein unverwechselbares Erscheinungsbild, das Ihrem Typ entspricht. Ob sportlich-schnittig oder komfortabel, Sie bestimmen die individuelle Form Ihres Opel. Mit Front-, Heckspoiler, Heckschürze, Einstiegsverkleidungen, Leichtmetallfelgen, Dekorstreifen, Lederlenkrad und, und, und.
Ebenso funktionell wie attaktiv, ebenso aerodynamisch wie wirtschaftlich sorgen Original Opel Zubehörteile dafür, daß Ihr Auto bestens dasteht. Und damit Sie Ihrem Opel in nichts nachstehen, haben wir für Sie die sportliche Opel Mode entworfen, ganz nach dem Motto: Opel fahren – Opel tragen.
Ihr Opel-Händler zeigt Ihnen gerne die aktuellen Kollektionen für Fahrer und Wagen. Mehr über alles, was Opel heute und in Zukunft so anziehend macht, erfahren Sie auf der Automechanika '88 aus erster Hand. Willkommen auf Stand A 06 in Halle 9.1.

Orginal Opel Teile
und Zubehör:
Hundert Prozent Qualität.

OPEL

AUTO-HAFTPFLICHT
Rückvergütung

Mit Dank zurück

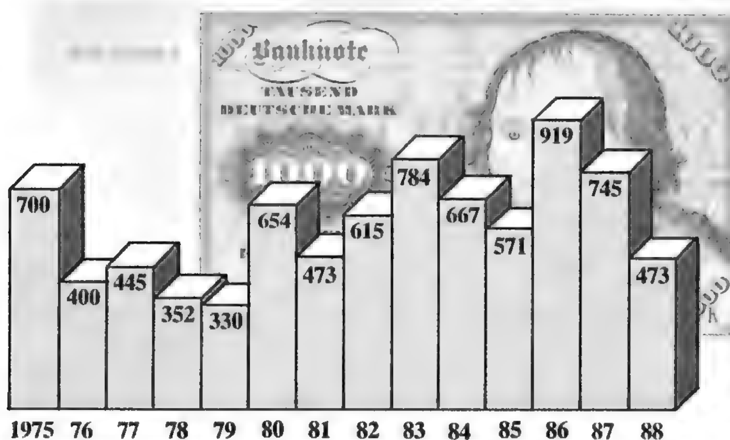
Die Autoversicherer nutzen die Erstattung zuviel bezahlter Beiträge immer häufiger zur Kundenwerbung.

Ein Spiel stets nach dem gleichen Muster: Einerseits beklagen die Autoversicherer zu hohe Schäden und verlangen höhere Prämien, andererseits geben sie Jahr für Jahr zuviel bezahlte Beiträge an die Kunden zurück.

In diesem Jahr sind es 305 Millionen Mark, die allein aus den Haftpflicht-Überschüssen an die Autofahrer zurückfließen – je nach Gesellschaft und Schadensklasse zwischen drei und 30 Prozent der Prämie. Von dieser Summe stammen 155 Millionen Mark aus Gewinnen im Versicherungsgeschäft, 150 Millionen Mark entfallen auf Zinserträge.

Seit 1975 haben die Versicherten insgesamt über acht Milliarden Mark zurückbekommen. Für Alexander Gontard, Leiter der juristischen Zentrale des ADAC, steht fest: „Die Versicherungsprämien sind im Schnitt ständig zu hoch kalkuliert, sonst könnte nicht soviel vergütet werden." Der Vorschlag des ADAC, die Prämien 1988 stabil zu halten, anstatt eine generelle Prämienerhöhung zu genehmigen, stieß beim Bundesaufsichtsamt für das Versicherungswesen indes auf wenig Gegenliebe.

Beitragsrückvergütungen der Kfz-Versicherungen in Mio. DM



Die Rückvergütungen seit 1975 summieren sich auf 8,127 Milliarden DM

Quelle: ADAC, München

Mit den vorab zuviel gezahlten Beiträgen erwirtschaften die Versicherungsgesellschaften stolze Zinsgewinne, indem sie das überschüssige Geld zu günstigen Konditionen am Kapitalmarkt anlegen. Die verspätete Rückzahlung der Beiträge erfolgt aufgrund gesetzlicher Vorschriften. Zur Rückvergütung der Beiträge sind die Versicherungsgesellschaften nämlich immer dann verpflichtet, wenn sie mehr als drei Prozent Gewinn aus dem Haftpflichtgeschäft und aus Zinserträgen erwirtschaften.

Manche Gesellschaften schütten freiwillig sogar mehr aus, als sie müßten, „weil das sehr werbewirksam ist", wie Alois Schnitzer vom HUK-Verband feststellt. Viele Versicherer, so die Erfahrung von Schnitzer, „nutzen dabei geschickt den Kontakt mit dem Kunden, um ein neues Angebot zu unterbreiten und zusätzliche Geschäfte zu machen".

So schicken die Gesellschaften den Kunden mit dem Erstattungs-Scheck beispielsweise Angebote für Schutzbriefe, höhere Dekkungssummen oder eine zusätzliche Insassen-Unfallversicherung ins Haus – ein lukratives Zusatzgeschäft, das leicht gemacht ist. „Da muß man wirklich aufpassen, daß einem nichts untergejubelt wird", sagt Manfred Dimper von der Arbeitsgemeinschaft der Verbraucher.

Die beigepackte Werbung birgt noch ein weiteres Problem. Ein Teil der Kunden hält die Post von der Versicherung für eine reine Werbebotschaft und wirft den – meist mit einem zweistelligen DM-Betrag beschrifteten – Scheck gleich mit in den Papierkorb. Daß solche Fälle immer wieder auftreten, bestätigt Horst Macht vom Bundesaufsichtsamt für das Versicherungswesen: „Bei Nachprüfungen haben wir bei den Versicherungen eine Vielzahl nicht eingelöster Beträge gefunden." Die Berliner Aufsichtsbehörde fordert die Gesellschaften zwar in solchen Fällen auf, die Kunden nochmals auf ihr nicht eingelöstes Guthaben hinzuweisen – ob dies aber im Einzelfall auch immer geschieht, wird freilich nicht geprüft.

Vergeßlich sind die Assekuranzgesellschaften vor allem dann, wenn ein Kunde zu einer anderen Versicherung wechselt, aus dem

„Die Versicherungsprämien sind im Schnitt ständig zu hoch kalkuliert, sonst könnte nicht soviel vergütet werden"

alten Vertrag aber noch einen Vergütungsanspruch hat. Der Ex-Kunde erhält die ihm zustehende Vergütung in diesem Fall nicht automatisch, sondern nur auf schriftlichen Antrag. Da die Kunden nur in den seltensten Fällen über diese Möglichkeit Bescheid wissen, werden so stillschweigend von den Versicherern erhebliche Beiträge vereinnahmt, die eigentlich den Kunden zustehen. „Diese Praktiken sind zwar nicht rechtswidrig", sagt Versicherungsaufseher Macht, „es wäre aber andererseits für die Gesellschaften auch kein Problem, die Ansprü-

DAVIDOFF
DIE CIGARETTE



FINEST VIRGINIA BLEND
FOR A PREMIUM KING SIZE CIGARETTE
19 CIGARETTES DM 4,-

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,2 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

che der ehemaligen Kunden von sich aus zu erfüllen."

Vater Staat verdient an den verbraucherunfreundlichen Prämienkalkulationen übrigens kräftig mit. Denn fünf Prozent der Prämie fließen als Versicherungssteuer an den Fiskus. Aus der zuviel gezahlten Summe, die die Versicherung erstattet, sieht der Autofahrer vom Finanzamt keine müde Mark mehr.

Eine weitere Ungerechtigkeit erblickt ADAC-Jurist Gontard darin, daß bei vielen Versicherungen nur die Kunden in den Genuß der Rückvergütung kommen, die schon viele Jahre lang schadenfrei fahren: „Die Gesellschaften machen Reklame mit der Rückvergütung, wer nicht genau hinsieht, merkt nicht, daß das gar nicht für alle gilt."

So wirbt etwa die Offenbacher Partner-Versicherungsgruppe mit „Rückerstattungen bis zu zehn Prozent". Dieser werbewirksam herausgestellte Höchstsatz gilt aber nur für Autofahrer, die 18 oder mehr schadenfreie Jahre hinter sich haben. Wer nur halb solange unfallfrei gefahren ist, muß sich mit der Hälfte des Satzes begnügen, unter sieben schadenfreien Jahren läuft in Sachen Rückvergütung gar nichts. Die Gesellschaften Alte Leipziger, Condor und Barmenia schütten sogar erst ab Schadenfreiheitsklasse zehn fünf Prozent der Haftpflichtsumme aus.

Gontard hält solche Praktiken schlicht für „Verdummung des Publikums". Da „offensichtlich für die Rückvergütung genug Geld da ist", findet Verbraucherschützer Dimper auch „das ständige Klagen der Gesellschaften über zu niedrige Prämien" überzogen. In der Tat haben die Versicherer die letzte Prämienerhöhung zum 1. Juli dieses Jahres um immerhin 6,6 Prozent als „völlig unzureichend" kritisiert. Dimper schätzt: „Ich möchte wetten, daß die Versicherer auch in den nächsten Jahren wieder Überschüsse machen und dann wieder einen Teil werbewirksam zurückzahlen."

Bernd Wieland

Kasko teurer

Unabhängig von der jüngsten Haftpflicht-Erhöhung müssen die Autofahrer ab ersten Oktober auch bei der Kasko-Versicherung tiefer in die Tasche greifen. Ein Gutachten der Wirtschaftsprüfergesellschaft Treuhand AG gab Ende August grünes Licht für Prämienerhöhungen bis zu 30 Prozent. Je nach Entwicklung der individuellen Schadenentwicklung dürfen die Versicherungen die Beiträge in den einzelnen Sparten anheben: Vollkasko mit 300 Mark Selbstbehalt bei Teilkaskoschäden bis zu 4,1 Prozent; Vollkasko ohne Selbstbehalt bei Teilkaskoschäden bis zu 10,6 Prozent; Teilkasko mit 300 Mark Selbstbehalt bis zu 29,7 Prozent und Teilkasko ohne Selbstbehalt bis zu 17,5 Prozent.

Leseranfragen

auto motor und sport antwortet.

Problem beim Neuwagenkauf



Ich habe vor kurzem einen Mazda 626 LX bestellt. Ein paar Tage später rief der Händler an und informierte mich, daß dieses Auto nur noch mit Servolenkung zu haben ist – gegen einen Aufpreis von 950 Mark. Da ich den Wagen trotzdem haben wollte, sagte ich zu. Muß ich diesen Aufpreis bezahlen, obwohl in meinem Vertrag nichts darüber drinsteht? Eine schriftliche Vertragsänderung wurde nicht vorgenommen. Am liebsten würde ich jetzt ganz aus dem Kaufvertrag aussteigen.

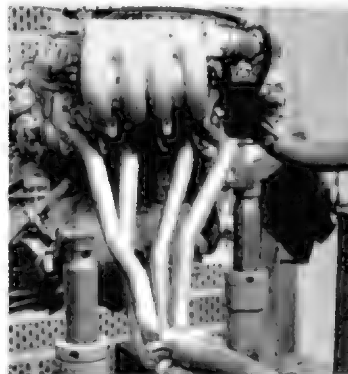
Tobias Taeffner, 8603 Ebern

auto motor und sport antwortet:
Da Sie telefonisch zugestimmt haben, den Aufpreis zu akzeptieren, sind Sie nicht berechtigt, aus dem Vertrag auszusteigen. Sie können sich auch nicht auf die fehlende schriftliche Vertragsänderung berufen, weil Sie im Telefonat darauf verzichtet haben. Es ist immer ratsam, Änderungen und Absprachen zu Kaufverträgen und Auftragsbestätigungen in schriftlicher Form festhalten zu lassen.

Mehr Leistung per Fächerkrümmer?

Ich fahre einen VW Golf GTI 16 V. Oft lese ich von Sportauspuffanlagen und in Verbindung damit von einem Fächerkrümmer. Sind diese Fächerkrümmer leistungssteigernd und wenn ja, wieso?

Hans Günter Hien, 6603 Sulzbach ▷



Auf dem Prüfstand

MOSKAUER STAATS ZIRKUS



AUSLÄNDISCHES ERZEUGNIS

Russischer Wodka

IMPORTIERT AUS DER UdSSR

ORIGINAL

ORIGINAL

Moskovskaya

OSOBAYA WODKA

40% vol 0,5 l

HERGESTELLT UND AUF FLASCHEN GEFÜLLT IN DER UdSSR FÜR V/O „SOJUZPLODOIMPORT" MOSKAU

GENERALVERTRETUNG FÜR DIE BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND:

Simex 5170 JÜLICH

Der berühmte Moskauer Staatszirkus ist in der Bundesrepublik Deutschland auf Tournee, und wir laden Sie herzlich dazu ein.

Hier die Tournee-Daten:

Hamburg	12.09.–25.09.1988
München	26.09.–02.10.1988
Stuttgart	03.10.–09.10.1988
Essen	10.10.–16.10.1988
Köln	17.10.–23.10.1988
Düsseldorf	24.10.–30.10.1988
Saarbrücken	31.10.–06.11.1988
Frankfurt	07.11.–13.11.1988
Mannheim	14.11.–20.11.1988
Karlsruhe	21.11.–27.11.1988
Erlangen	28.11.–04.12.1988
Berlin (West)	05.12.–25.12.1988

Schreiben Sie eine Postkarte an **SCOPE Werbeagentur, Am Wehrhahn 33, 4000 Düsseldorf 1,** und teilen Sie uns mit, in welcher Stadt Sie in den Zirkus gehen möchten. Unter allen Einsendungen verlosen wir dann je Spielort 5 x 2 Eintrittskarten. Letzter Einsendeschluß ist jeweils der 1. Spieltag in der betreffenden Stadt. Viel Glück. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Имея такой великолепный товар, мы не нуждаемся в рекламе. Пусть этим цирком спокойно занимаются другие.



Wenn man ein hervorragendes Produkt hat, kann man den großen Zirkus getrost anderen überlassen.

Moskovskaya

Ist doch klar.

Simex D-5170 Jülich · Generalimporteur für Krim-Sekt, echt russische Weine und Wodka.

Leseranfragen

auto motor und sport antwortet.

<u>*auto motor und sport antwortet:*</u>
Beim Fächerkrümmer werden die Einzelrohre, die jedem Zylinder-Auslaß zugeordnet sind, erst vergleichsweise spät zusammengeführt. Dadurch kann eine bessere Abstimmung der Gasschwingungen, eine höhere Geschwindigkeit der austretenden Gase und folglich ein geringerer Staudruck erzielt werden. Das mögliche Leistungsplus fällt bei jedem Motortyp unterschiedlich aus. In einem auto motor und sport-Test (Heft 23/1985) auf dem Prüfstand (siehe Foto auf Seite 238) stieg bei einem normalen Golf GTI-Motor die Leistung mit der Kombination Fächerkrümmer und Sportauspuffanlage im günstigsten Fall von 112,2 PS auf 119,7 PS.

Wagen bleibt stehen



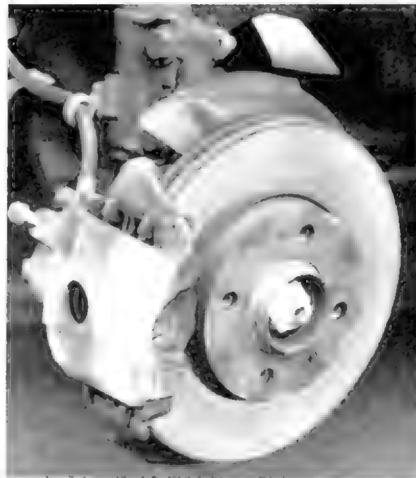
Benzinzufuhr unterbrochen

Ich besitze einen VW Jetta, Baujahr März 1980. Jedesmal, wenn der warmgefahrene Wagen für eine halbe Stunde abgestellt und danach wieder gestartet wird, setzt er nach etwa 50 Meter Fahrt aus und bleibt stehen. Bislang wurden folgende Arbeiten durchgeführt: Einstellung von Vergaser und Zündung sowie Kompressionsmessung. Ohne Erfolg, das Auto hat nach wie vor die selben Mucken.

Winfried Keller, 8670 Hof

<u>*auto motor und sport antwortet:*</u>
Wahrscheinlich ist diese Erscheinung auf die Kunststoffanteile im Tankgeber und im Kraftstoff-Filter zurückzuführen. Zur Produktionszeit Ihres Wagens wurden Kraftstoff-Filter und Tankgeber eingebaut, die sich später als wenig kraftstoffresistent erwiesen. Daß Ihr Jetta nach dem Warmstart gerade noch etwa 50 Meter läuft, spricht für diese Erklärung: Kunststoff-Anteile, die in den Kraftstoff gelangen, verkleben das Schwimmernadelventil und verhindern die Benzinzufuhr. Der in der Schwimmerkammer befindliche Kraftstoff reicht gerade noch für die von Ihnen angegebene Distanz. Zur Beseitigung des Problems empfehlen wir den Austausch der Schwimmernadelventile, des Kraftstoff-Filters und des Tankgebers.

Quietschende Bremsen



Schwingungen der Bremsbeläge können Quietschen verursachen

Ich bitte um Ihre Information zu folgendem Problem: Mein Auto leidet unter Bremsenquietschen. Werkstätten und Tankstellen empfahlen mehrere Allheilmittel – keines hat bislang gewirkt.

Oswald W. Neumann, 8102 Mittenwald

<u>*auto motor und sport antwortet:*</u>
Diese unangenehme Erscheinung wird von der Eigenbewegung der Bremsbeläge – sie geraten in hochfrequente Schwingungen – verursacht. Zunächst sollten Sie den Zustand der Bremsanlage in einer Fachwerkstatt auf folgende Punkte prüfen lassen:

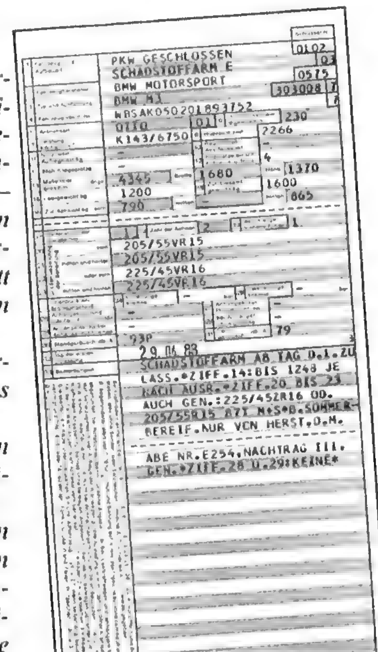
- *Ist der Bremskolben verdreht beziehungsweise aus seiner Fixierung gelöst?*
- *Weisen die Rückenplatten der Bremsbeläge noch genügend Dämm-Material auf?*

Wenn Kolben und Beläge in Ordnung sind, die Bremsen aber noch quietschen, versuchen Sie es mit Bremsbelägen einer anderen Marke oder Sie lassen die Rückenplatten der Beläge mit einer Spezial-Paste bestreichen, die Bremsgeräusche dämmt.

Schadstoffarm

Kann man aus dem Fahrzeugschein erkennen, in welche Schadstoffklasse das Auto eingestuft ist?

Frieder Böhler, 4800 Bielefeld



PKW GESCHLOSSEN 0102
SCHADSTOFFARM E 03
BMW MOTORSPORT 0575
BMW M3 303008
WBSAK050201893752 230
0110 01 2266
K143/6750
4
4345 1680 1370
1200 1600
790 865
1 2 1
205/55VR15
205/55VR15
225/45VR16
225/45VR16
79
93P
29.06.83
SCHADSTOFFARM AB TAG D.1.ZU
LASS.*ZIFF.14:BIS 1248 JE
NACH AUSR.*ZIFF.20 BIS 23
AUCH GEN.:225/45ZR16 OD.
205/55R15 AZI M+S*B.SOMMER-
BEREIF.NUR VON HERST.O.M.
ABE NR.E254.NACHTRAG III.
GEN.*ZIFF.28 U.29:KEINE*

<u>*auto motor und sport antwortet:*</u>
Die letzten beiden Ziffern der Schlüsselnummer im Fahrzeugschein (bei älteren Autos die zweite Zeile) geben darüber Aufschluß. Mit 01 sind alle Fahrzeuge gekennzeichnet, die die US-Norm erfüllen. 02 steht für Kleinwagen unter 1,4 Liter Hubraum, die im Abgasverhalten der US-Norm ent-

sprechen, steuerlich aber der Stufe C zugeordnet sind. Mit 03 ausgewiesene Autos genügen im Abgasverhalten der EG-Norm. Kleinwagen unter 1,4 Liter Hubraum, die die EG-Norm erfüllen, steuerlich aber nur als bedingt schadstoffarm Stufe C eingestuft sind, haben den Vermerk 04. 05 und 06 in der Schlüsselnummer signalisieren bedingt schadstoffarm Stufe A, 07 und 08 bedingt schadstoffarm Stufe B je nach Zulassungsdatum. 09 schließlich bedeutet bedingt schadstoffarm Stufe C.



TÜV muß Zusatztanks im Wohnmobil prüfen

Zusatztanks

Ich möchte in mein Wohnmobil einen zusätzlichen Kraftstofftank einbauen. Muß der Tank vom TÜV abgenommen werden und in die Papiere eingetragen werden?

Rolf H. Kramer
8016 Weißenfels

auto motor und sport antwortet:
Zusätzlich installierte Kraftstofftanks müssen auf jeden Fall vom TÜV abgenommen werden, sonst erlischt die Allgemeine Betriebserlaubnis für das betreffende Fahrzeug.

Oberklasse-Occasionen

Alfa Romeo	*	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982
Alfa 33 1.3	2	18300	11000	9700	8500	7300	6200	–
Guilietta 1.6	2	(22990)	–	11400	9800	8400	7000	–
Alfa 75 1.8	3	25800	16000	14200	12600	–	–	–
Alfa 90 2.5	4	(34590)	21000	18400	15800	13300	–	–
GTV 2.0	3	(29990)	–	15000	12600	10200	8200	–
GTV 6 2.5	4	(38800)	22200	19000	16000	13200	10500	–
Audi								
80 CC/60 PS	2	(20995)	–	12450	10850	9550	7850	6650
80 CC/75 PS[1)]	2	(20960)	–	12250	10700	9250	7550	6300
80 CC/90 PS	2	(22705)	–	13600	11950	10550	8550	–
80 Diesel	3	(20960)	–	11900	10300	8800	6950	5700
80 CC Turbodiesel	3	(25520)	–	14800	12800	11200	8950	7600
80 Quattro/90 PS[1)]	3	(27170)	–	–	12950	11000	–	–
80/75 PS	2	(22920)	16000	14500	–	–	–	–
80 1.8 S/90 PS	3	(25945)	17250	15300	–	–	–	–
80 1.9 E/113 PS	3	(29660)	20900	18900	–	–	–	–
90/136 PS	4	(31960)	–	16850	14500	12400	–	–
80 GT Coupé/136 PS	4	(35370)	23100	20200	17450	15400	–	–
100 CC/75 PS	3	(28585)	17700	15450	13350	11300	9600	8200
100 CC/115 PS	3	(34080)	21550	18750	16100	13850	–	–
100 CC/138 PS	4	(34590)	22200	19500	16900	14600	12000	10100
100 CC/113 PS	3	(34500)	22250	19550	–	–	–	–
100 CC Diesel	4	(33680)	21200	18400	15850	13550	11500	9400
100 CC Turbodiesel	4	(37350)	23600	20500	17600	14850	12400	–
100 Avant CC/90 PS	3	(32440)	20750	18050	15600	13200	11100	–
200 Turbo	4	(53545)	31400	27350	23250	19650	16650	–
Quattro/200 PS	4	(81515)	51200	44200	38300	31150	25800	19150
Austin Rover								
Mini Mayfair Sport	1	11995	8100	7250	6400	5500	4750	–
Metro MG/71 PS	2	(14250)	–	–	6750	5700	4700	3900
Montego 1.6 HL	2	(21295)	12300	10800	9400	–	–	–
Rover 213 S	2	(19595)	11800	10300	8900	–	–	–
Rover Vanden Plas	4	(37990)	–	17900	15000	12100	9500	7400
Rover 3.5 Vitesse	4	(44895)	–	22000	19000	13800	11100	–
BMW								
316[1)]	3	(22950)	15250	13650	12050	10500	9000	7600
318i[1)]	3	(26450)	17450	15500	13550	11700	10000	8500
318i Kat[1)]	3	(27400)	18300	16500	14700	–	–	–
320i[1)]	3	(30550)	20450	18450	16350	–	–	–
324 d	4	31300	20300	18000	16000	–	–	–
325i[1)]	4	(38150)	25300	22800	19400	–	–	–
520i	4	(30650)	–	–	14300	12100	10100	8300
525i	4	(40000)	22900	19300	16100	13100	10900	8500
525 e	4	(35950)	21800	19200	16600	–	–	–
528i	4	(45800)	25900	22500	18100	15100	12500	10100
535i	4	(53700)	30800	26400	22800	–	–	–
524 td	4	(37100)	22600	19800	17200	14300	12000	–
728i	4	(49150)	–	21600	18600	15600	12300	9800
732i	4	(55150)	–	23300	20200	17350	13600	11000
735i	4	75000	51300	46900	–	–	–	–
745i Executive	4	(92700)	–	36400	31600	26000	–	–
628 CSi	4	(67000)	40200	35100	30100	26500	21900	19100
635 CSi	4	(79050)	48300	41500	36100	30700	26900	23100
Citroen								
2 CV 6 Club	1	9150	6050	5500	4900	–	–	–
2 CV 6 Charleston	1	9970	6600	5950	5350	–	–	–
Visa 17 RD	2	16250	10300	9400	8400	7500	–	–
BX 14	2	16990	10400	9100	7700	6600	5600	–
BX 19 RD	2	(21250)	13300	11800	10300	9100	7800	–
CX 22 TRS	4	30230	17950	15600	13400	–	–	–
CX 25 GTI	4	(34070)	20700	18100	15850	–	–	–
Daihatsu								
Cuore CS/44 PS	1	11950	7850	7050	6350	–	–	–
Charade CS/52 PS	1	(13590)	8750	7850	7000	–	–	–
Fiat								
126	1	(8100)	5200	4600	4100	3600	3100	–
Panda 34	1	(9990)	–	5950	5300	4650	4000	–
Panda 1000 CL/45 PS	1	(11390)	7650	6900	–	–	–	–
Uno Super/Diesel	2	(16450)	10550	9600	8650	7650	–	–
Uno 75 i.e.[1)]	2	15250	10200	9300	–	–	–	–
X 1/9	2	(23400)	15800	14200	12800	10200	–	–
Ritmo Abarth 130 TC	2	(22150)	–	11850	10150	8600	7250	–
Regata 75 i.e.	2	18990	12050	11000	–	–	–	–
Croma i.e. Super	3	(26990)	17000	15200	–	–	–	–
Pininfarina Spider i.e.	2	(27980)	–	20600	18400	16300	14300	12500
Ford								
Fiesta Holiday/45 PS	1	13355	9150	8200	7200	–	–	–
Fiesta XR-2	2	(18030)	–	11100	9950	8750	–	–
Fiesta Holiday Diesel	1	(16190)	10600	9650	8550	–	–	–
Escort Laser/79 PS	2	(16505)	–	9900	8550	7500	6500	–
Escort XR 3i	2	(21800)	12850	11100	9650	8250	7000	–

Derzeit besonders günstig: Audi 200, Citroen CX, Rover 3500, Opel Senator, Lancia Thema und Peugeot 604.



Audi 200: mit Turbomotor sehr gute Fahrleistungen, aber hoher Verbrauch

Was die Resonanz beim Gebrauchtwagen-Publikum betrifft, steht die große Audi-Limousine nicht allzu hoch im Kurs – entsprechend niedrig sind derzeit die Notierungen. Von den Unterhaltskosten her zählt der Audi 200 jedoch nicht zur billigen Sorte, denn die Mehrzahl der Limousinen ist mit dem 182 PS starken Fünfzylinder-Turbomotor ausgestattet, der bei Ausnutzung des vollen Leistungspotentials durchschnittlich rund 15 Liter pro 100 Kilometer konsumiert. Im Gegensatz zu den ab Herbst 1985 angebotenen Modellen, bei denen die vollverzinkte Karosserie Korrosionsprobleme nicht erwarten läßt, sollte man bei älteren Exemplaren Karosserie und Radaufhängungen besonders kritisch inspizieren.



Citroen CX: extravagante Limousine aus Frankreich mit überragendem Federungskomfort

Obwohl die extravagante Limousine auch nach mehr als 14jähriger Bauzeit Reife noch immer vermissen läßt, ist die Zahl derjenigen, die ihren Reizen erliegen, nicht eben gering. Was am Citroen CX besonders fasziniert: die attraktive Karosserie und der überragende Federungskomfort. Tolerieren muß man jedoch Eigenheiten wie die extrem direkt übersetzte Servolenkung, die ebenso gewöhnungsbedürftig ist wie der Hochdruck-Servo der Bremse. Typisch sind bei älteren Exemplaren aber auch Rostspuren an Türen und Radkästen, Ölundichtigkeiten an Motor und Getriebe, undichte Auspuffanlagen und korrodierte Bremsleitungen.

Die Notierungen entsprechen Privatmarktpreisen und gelten für unfallfreie Autos, die noch mindestens für zwölf Monate nach § 29 der StVZO abgenommen sind und deren Reifen noch mindestens vier Millimeter Profiltiefe besitzen. Den Preisen liegen, nach den Kategorien 1 bis 5 gestaffelt, unterschiedliche Kilometerleistungen (siehe nebenstehende Tabelle) zugrunde. Alle Werte sind unverbindlich und ohne Gewähr. Quelle: eurotax/Schwacke, Frankfurt. Preise in Klammern: Modell wird nicht mehr produziert.
* Kilometer-Kategorie; 1) zweitürige Limousine

	1987	1986	1985	1984	1983	1982
1	16 500	29 700	42 900	56 100	69 300	82 500
2	19 500	35 100	50 700	66 300	81 900	97 500
3	21 750	39 150	56 550	73 950	91 350	108 750
4	25 500	45 900	66 300	86 700	107 100	127 500
5	29 250	52 650	76 050	99 450	122 850	146 250

TE SHAMPOO,

NEU

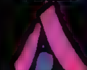
AXE hat die Wirkstoff-kombination für schönes kraftvolles Haar.
Für Glanz und Volumen.
**Und AXE hat den Duft.
Den Duft, der Frauen provoziert.**



In drei individuellen Duftcreationen


MOSCHUS


AMBER


ORIENTAL

PROVOZIERT!

Oberklasse-Occasionen

Alfa Romeo	*	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982
Alfa 33 1.3	2	18300	11000	9700	8500	7300	6200	–
Guilietta 1.6	2	(22990)	–	11400	9800	8400	7000	–
Alfa 75 1.8	3	25800	16000	14200	12600	–	–	–
Alfa 90 2.5	4	(34590)	21000	18400	15800	13300	–	–
GTV 2.0	3	(29990)	–	15000	12600	10200	8200	–
GTV 6 2.5	4	(38800)	22200	19000	16000	13200	10500	–
Audi								
80 CC/60 PS	2	(20995)	–	12450	10850	9550	7850	6650
80 CC/75 PS¹⁾	2	(20960)	–	12250	10700	9250	7550	6300
80 CC/90 PS	2	(22705)	–	13600	11950	10550	8550	–
80 Diesel	3	(20960)	–	11900	10300	8800	6950	5700
80 CC Turbodiesel	3	(25520)	–	14800	12800	11200	8950	7600
80 Quattro/90 PS¹⁾	3	(27170)	–	–	12950	11000	–	–
80/75 PS	2	(22920)	16000	14500	–	–	–	–
80 1.8 S/90 PS	3	(25945)	17250	15300	–	–	–	–
80 1.9 E/113 PS	3	(29660)	20900	18900	–	–	–	–
90/136 PS	4	(31960)	–	16850	14500	12400	–	–
80 GT Coupé/136 PS	4	(35370)	23100	20200	17450	15400	–	–
100 CC/75 PS	3	(28585)	17700	15450	13350	11300	9600	8200
100 CC/115 PS	3	(34080)	21550	18750	16100	13850	–	–
100 CC/138 PS	4	(34590)	22200	19500	16900	14600	12000	10100
100 CC/113 PS	3	(34500)	22250	19550	–	–	–	–
100 CC Diesel	4	(33680)	21200	18400	15850	13550	11500	9400
100 CC Turbodiesel	4	(37350)	23600	20500	17600	14850	12400	–
100 Avant CC/90 PS	3	(32440)	20750	18050	15600	13200	11100	–
200 Turbo	4	(53545)	31400	27350	23250	19650	16650	–
Quattro/200 PS	4	(81515)	51200	44200	38300	31150	25800	19150
Austin Rover								
Mini Mayfair Sport	1	11995	8100	7250	6400	5500	4750	–
Metro MG/71 PS	2	(14250)	–	–	6750	5700	4700	3900
Montego 1.6 HL	2	(21295)	12300	10800	9400	–	–	–
Rover 213 S	2	(19595)	11800	10300	8900	–	–	–
Rover Vanden Plas	4	(37990)	–	17900	15000	12100	9500	7400
Rover 3.5 Vitesse	4	(44895)	–	22000	19000	13800	11100	–
BMW								
316¹⁾	3	(22950)	15250	13650	12050	10500	9000	7600
318i¹⁾	3	(26450)	17450	15500	13550	11700	10000	8500
318i Kat¹⁾	3	(27400)	18300	16500	14700	–	–	–
320i¹⁾	3	(30550)	20450	18450	16350	–	–	–
324 d	4	31300	20300	18000	16000	–	–	–
325i¹⁾	4	(38150)	25300	22800	19400	–	–	–
520i	4	(30650)	–	–	14300	12100	10100	8300
525i	4	(40000)	22900	19300	16100	13100	10900	8500
525 e	4	(35950)	21800	19200	16600	–	–	–
528i	4	(45800)	25900	22500	18100	15100	12500	10100
535i	4	(53700)	30800	26400	22800	–	–	–
524 td	4	(37100)	22600	19800	17200	14300	12000	–
728i	4	(49150)	–	21600	18600	15600	12300	9800
732i	4	(55150)	–	23300	20200	17350	13600	11000
735i	4	75000	51300	46900	–	–	–	–
745i Executive	4	(92700)	–	36400	31600	26000	–	–
628 CSi	4	(67000)	40200	35100	30100	26500	21900	19100
635 CSi	4	(79050)	48300	41500	36100	30700	26900	23100
Citroen								
2 CV 6 Club	1	9150	6050	5500	4900	–	–	–
2 CV 6 Charleston	1	9970	6600	5950	5350	–	–	–
Visa 17 RD	2	16250	10300	9400	8400	7500	–	–
BX 14	2	16990	10400	9100	7700	6600	5600	–
BX 19 RD	2	(21250)	13300	11800	10300	9100	7800	–
CX 22 TRS	4	30230	17950	15600	13400	–	–	–
CX 25 GTI	4	(34070)	20700	18100	15850	–	–	–
Daihatsu								
Cuore CS/44 PS	1	11950	7850	7050	6350	–	–	–
Charade CS/52 PS	1	(13590)	8750	7850	7000	–	–	–
Fiat								
126	1	(8100)	5200	4600	4100	3600	3100	–
Panda 34	1	(9990)	–	5950	5300	4650	4000	–
Panda 1000 CL/45 PS	1	(11390)	7650	6900	–	–	–	–
Uno Super/Diesel	2	(16450)	10550	9600	8650	7650	–	–
Uno 75 i.e.¹⁾	2	15250	10200	9300	–	–	–	–
X 1/9	2	(23400)	15800	14200	12800	10200	–	–
Ritmo Abarth 130 TC	2	(22150)	–	11850	10150	8600	7250	–
Regata 75 i.e.	2	18990	12050	11000	–	–	–	–
Croma i.e. Super	3	(26990)	17000	15200	–	–	–	–
Pininfarina Spider i.e.	2	(27980)	–	20600	18400	16300	14300	12500
Ford								
Fiesta Holiday/45 PS	1	13355	9150	8200	7200	–	–	–
Fiesta XR-2	2	(18030)	–	11100	9950	8750	–	–
Fiesta Holiday Diesel	1	(16190)	10600	9650	8550	–	–	–
Escort Laser/79 PS	2	(16505)	–	9900	8550	7500	6500	–
Escort XR 3i	2	(21800)	12850	11100	9650	8250	7000	–

Derzeit besonders günstig: Audi 200, Citroen CX, Rover 3500, Opel Senator, Lancia Thema und Peugeot 604.



Audi 200: mit Turbomotor sehr gute Fahrleistungen, aber hoher Verbrauch

Was die Resonanz beim Gebrauchtwagen-Publikum betrifft, steht die große Audi-Limousine nicht allzu hoch im Kurs – entsprechend niedrig sind derzeit die Notierungen. Von den Unterhaltskosten her zählt der Audi 200 jedoch nicht zur billigen Sorte, denn die Mehrzahl der Limousinen ist mit dem 182 PS starken Fünfzylinder-Turbomotor ausgestattet, der bei Ausnutzung des vollen Leistungspotentials durchschnittlich rund 15 Liter pro 100 Kilometer konsumiert. Im Gegensatz zu den ab Herbst 1985 angebotenen Modellen, bei denen die vollverzinkte Karosserie Korrosionsprobleme nicht erwarten läßt, sollte man bei älteren Exemplaren Karosserie und Radaufhängungen besonders kritisch inspizieren.



Citroen CX: extravagante Limousine aus Frankreich mit überragendem Federungskomfort

Obwohl die extravagante Limousine auch nach mehr als 14jähriger Bauzeit Reife noch immer vermissen läßt, ist die Zahl derjenigen, die ihren Reizen erliegen, nicht eben gering. Was am Citroen CX besonders fasziniert: die attraktive Karosserie und der überragende Federungskomfort. Tolerieren muß man jedoch Eigenheiten wie die extrem direkt übersetzte Servolenkung, die ebenso gewöhnungsbedürftig ist wie der Hochdruck-Servo der Bremse. Typisch sind bei älteren Exemplaren aber auch Rostspuren an Türen und Radkästen, Ölundichtigkeiten an Motor und Getriebe, undichte Auspuffanlagen und korrodierte Bremsleitungen.

Die Notierungen entsprechen Privatmarktpreisen und gelten für unfallfreie Autos, die noch mindestens für zwölf Monate nach § 29 der StVZO abgenommen sind und deren Reifen noch mindestens vier Millimeter Profiltiefe besitzen. Den Preisen liegen, nach den Kategorien 1 bis 5 gestaffelt, unterschiedliche Kilometerleistungen (siehe nebenstehende Tabelle) zugrunde. Alle Werte sind unverbindlich und ohne Gewähr. Quelle: eurotax/Schwacke, Frankfurt. Preise in Klammern: Modell wird nicht mehr produziert.
*** Kilometer-Kategorie; ¹⁾ zweitürige Limousine**

	1987	1986	1985	1984	1983	1982
1	16 500	29 700	42 900	56 100	69 300	82 500
2	19 500	35 100	50 700	66 300	81 900	97 500
3	21 750	39 150	56 550	73 950	91 350	108 750
4	25 500	45 900	66 300	86 700	107 100	127 500
5	29 250	52 650	76 050	99 450	122 850	146 250

Ford	*	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982
Escort GL Diesel	2	(19540)	–	11450	10100	8750	–	–
Orion 1.6 L/79 PS	2	(17275)	–	9450	8150	6850	–	–
Capri III GT/101 PS	3	(20790)	–	–	8700	7800	6800	5700
Sierra 1.6 L/75 PS[1]	2	(19215)	12450	11150	9650	8200	7050	–
Sierra Ghia 1.8	2	(28295)	17250	14550	12600	10700	–	–
Sierra 2.0i S/115 PS[1]	2	27235	16950	13600	12000	–	–	–
Sierra GL Turnier 2.3 D	3	26850	17050	14150	12450	10600	8800	–
Scorpio CL 2.0/105 PS	3	27480	17200	14950	13050	–	–	–
Scorpio Ghia 2.9i	4	41150	25500	22500	–	–	–	–
Granada 2.8i	4	(32645)	–	–	12650	10550	8550	6850
Honda								
Civic 1.3 L	2	(15990)	10150	9250	8250	7250	–	–
Accord EX 2.0	2	24490	15850	14250	12750	–	–	–
Prelude EX	3	(24490)	15700	14100	12400	10700	8950	–
Jaguar								
XJ Sovereign 5.3	4	(83000)	52600	46000	38000	32200	26600	22800
XJ S HE	4	(91000)	58100	50100	42900	36900	31100	25900
Lada								
Nova JR	2	8645	5500	4850	4150	3500	2850	2200
Lancia								
Y 10 Turbo	2	(16990)	10850	9850	8650	–	–	–
Delta 1300	2	(16990)	–	8800	7600	6400	5350	4300
Thema Turbodiesel	4	36280	22300	19500	17000	–	–	–
Mazda								
323 LX 1.3	2	(14995)	10100	9150	8150	–	–	–
626 LX 1.6	2	(19500)	12900	11400	10000	8500	7400	–
626 GLX 2.0	2	(20750)	13800	12100	10500	9000	7600	–
929 GLX 2.0i	3	(25360)	15500	13700	11800	9900	–	–
RX-7	3	(32200)	–	17600	15400	13200	–	–
Mercedes-Benz								
190	3	31874	20950	19000	17300	15100	–	–
190 E	3	35009	23400	21400	19400	17000	15200	–
190 E 2.3–16	4	(58140)	–	34400	30800	27200	–	–
190 D	4	32547	21900	20200	18100	16000	14100	–
230 E (W 123)	4	(31749)	–	–	15500	13700	12100	10500
280 E	4	(39900)	–	–	17700	15500	13300	11300
230 CE	4	(38532)	–	–	20900	18900	16900	14900
300 TD	4	(38817)	–	–	21500	19700	17700	15500
200 (W 124)	4	36092	24600	22500	20500	–	–	–
230 E	4	40139	28000	25400	23500	–	–	–
260 E	4	48689	34000	31000	26600	–	–	–
300 E	4	53192	36800	33600	29000	–	–	–
200 D	4	36765	26100	23900	21700	–	–	–
300 D	4	45087	31600	29100	26400	–	–	–
280 SE	4	(52041)	–	–	25800	23000	20200	17600
380 SE	4	(65949)	–	–	31600	27800	23400	20400
500 SE	4	(72162)	–	–	33600	30000	25000	22000
260 SE	4	58026	36500	32800	27800	–	–	–
300 SE	4	63840	41800	37600	–	–	–	–
500 SEC	4	(94620)	–	–	51700	46800	41200	37300
500 SL	4	(84075)	–	–	50200	47250	41700	39300
Mitsubishi								
Colt 1200 GL	2	15290	10150	9050	7600	6800	–	–
Lancer 1.5 GLX Kombi	2	(18090)	11800	10800	–	–	–	–
Galant GLX Turbo D	3	(23990)	14300	12700	11100	9700	–	–
Space Wagon	3	(23390)	13900	12300	10800	9300	–	–
Starion 2000 Turbo ECI	3	(39900)	24600	21650	18800	–	–	–
Nissan								
Micra GL	1	14395	9400	8500	6750	6050	5400	–
Cherry GL/60 PS	2	(13795)	–	8150	7250	6400	5500	4800
Sunny SLX/73 PS	2	18345	12350	11050	–	–	–	–
Bluebird SLX/105 PS	3	23895	15600	14000	–	–	–	–
300 ZX/280 ZX	4	(42995)	27300	24300	21000	18100	–	–
Opel								
Corsa LS/45 PS	1	(13165)	9050	8100	7200	6300	5650	–
Corsa LS/55 PS	1	(13853)	9650	8450	7450	6450	5700	–
Corsa GL/70 PS	2	(16935)	11500	9750	8750	–	–	–
Kadett D/60 PS[1]	2	(14735)	–	–	–	6500	5800	5150
Kadett 1.3 LS/60 PS[1]	2	(14595)	–	9350	8350	7350	–	–
Kadett 1.3 LS/75 PS[1]	2	(15650)	10700	9700	8550	7450	–	–
Kadett 1.3 GLS/75 PS[1]	2	(18435)	12650	11550	10150	8850	–	–
Kadett GSi[1]	3	(23035)	–	14650	12950	11350	–	–
Kadett 1.6 GL/75 PS	2	19955	13750	12300	–	–	–	–
Kadett 1.6 LS Diesel[1]	2	17585	11750	10550	9350	8250	–	–
Ascona 1.3 LS/75 PS[1]	2	(17300)	–	9700	8400	7150	6000	5000
Ascona 1.6 LS/90 PS[1]	2	(18205)	–	10100	8650	7400	6150	5100
Ascona 1.8 GT/115 PS[1]	2	(22105)	–	12350	10750	9550	8250	6950
Manta GSi/GTE	2	(24115)	16200	14500	12600	10900	9300	7750
Rekord 1.8 LS/75 PS	3	(21685)	–	10700	9300	8050	6750	5650
Rekord 2.0 GLS	3	(24649)	–	12800	11300	9800	8200	6900
Rekord GLS Diesel	4	(26098)	–	13400	11600	9900	8300	6900
Omega 2.0i GLS	3	31331	21450	19450	–	–	–	–
Omega 2.0i LS Caravan	3	28201	19350	17250	–	–	–	–
Senator 2.5/140 PS	4	(34668)	–	16050	13450	11450	–	–
Monza 2.5/140 PS	4	(35785)	–	19250	16650	14750	–	–

Peugeot	*	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982
205 XE/45 PS	1	(12360)	–	7400	6600	5850	–	–
205 GR/60 PS	2	(15385)	–	9150	8250	7350	6500	–
205 GTI	2	22585	15050	13350	11850	9850	–	–
205 GRD	2	18160	12000	10800	9500	8400	7500	–
305 GL Diesel	2	(19920)	12400	10900	9400	8000	6700	5600
309 GL/64 PS	2	17530	11600	10400	–	–	–	–
505 GTI	4	32150	19650	17250	–	–	–	–
505 GL Diesel	4	(24450)	–	13000	11100	9100	7500	5900
604 GTI	4	(36950)	–	–	13500	11200	9000	7100
Porsche								
911 Carrera	4	83700	58600	49300	44950	40150	37100	–
911 Turbo	4	135000	89250	80700	71500	63400	56800	50500
924	3	(34650)	–	–	19700	17500	15100	13300
924 S	4	(44590)	28500	25950	23500	–	–	–
944	4	(45350)	–	–	26050	23800	21200	18100
928 S	4	(100000)	–	59450	51000	42650	37700	32500
Renault								
R 4 GTL	2	12590	7800	6850	5900	5000	4100	3200
R 5 GTL/59 PS[1]	2	(14890)	9800	8750	7900	–	–	–
R 5 GT Turbo	2	(21190)	13600	12200	11000	–	–	–
R 9 GTD Cheverny	2	18300	11400	10000	8700	7400	6300	–
R 11 GTL[1]	2	(15850)	10300	9300	8400	–	–	–
R 11 GTD Cheverny[1]	2	18300	11550	10250	8950	7750	6550	–
R 18 GTL	2	(18350)	–	9200	7850	6550	5300	4100
R 21 Nevada GTX	3	28900	19250	17250	–	–	–	–
R 30 TX	4	(32800)	–	–	–	8200	6600	5000
Fuego GTX	3	(25550)	–	12900	11200	9200	7600	6000
R 25 GTS	3	(28200)	17200	15100	13000	11100	–	–
Espace TSE	3	(35000)	22200	19400	16800	–	–	–
Saab								
900i[1]	4	31050	18600	16200	14000	12000	–	–
900 turbo	4	41500	25400	22100	18900	–	–	–
Seat								
Ibiza 1.5 GL[1]	2	16170	10100	8950	7850		–	–
Malaga 1.5 GL	2	18020	11020	9850	8650	–	–	–
Skoda								
S 120 L	1	(8990)	5500	4750	4100	3500	2900	–
Subaru								
Sedan 1800 4WD	2	23550	15150	13550	11950	10450	–	–
Super-Station 4WD	2	26340	17200	15450	13700	11950	–	–
Suzuki								
Alto GL	1	(9269)	–	5550	4850	4200	3600	–
Swift 1.3 GL	2	(12595)	–	7500	6600	5700	–	–
SJ 410	1	17995	12600	11300	10300	9300	–	–
Talbot								
Samba LS	2	(11595)	–	5300	4550	3850	3200	2550
Samba Cabrio	2	(19990)	–	10900	9500	8300	7200	–
Horizon GLS	2	(16250)	–	7200	6100	5100	4200	3250
Toyota								
Starlet 1.0 DLX	1	(13290)	9000	8150	7300	–	–	–
Tercel 4WD	2	(21990)	13700	12100	10500	9200	7900	6800
Corolla 1.3 DX	2	(15670)	10150	9050	7950	–	–	–
Celica GT 2.0	2	(34020)	21900	19700	17300	–	–	–
Celica Supra 2.8i	4	(35320)	–	18200	15600	13200	10600	8600
Volvo								
340 GL	2	(19940)	–	10800	9300	7800	6500	5100
360 GL Injection	1	24990	16200	14200	–	–	–	–
240 GL	4	(27980)	–	15600	13400	11300	9300	7400
740 GLE	4	39300	25000	22500	19400	16500	–	–
740 GL Diesel	4	35850	23200	20400	17800	15400	–	–
760 GLE	4	(47900)	–	27400	23800	19200	16200	–
VW								
Käfer 1200 L	2	(11130)	–	–	6250	5350	4550	4150
Polo Fox/45 PS	1	(13345)	9150	8250	7350	–	–	–
Polo Coupé GT/75 PS	1	(18615)	12950	11700	10550	9300	8000	7000
Polo C/55 PS	1	(15290)	10150	9250	8150	–	–	–
Golf Cabrio/112 PS	2	31055	21300	18900	17100	15400	14100	12600
Golf GL/55 PS[1]	2	(18905)	13050	11800	10400	9250	8200	–
Golf GTI[1]	3	(24915)	17150	15450	13900	12200	–	–
Golf GTI 16V	3	(28035)	19300	17200	–	–	–	–
Golf GL/72 PS	2	22090	15450	13900	–	–	–	–
Golf GL/90 PS[1]	2	23480	16250	14650	13150	–	–	–
Golf C Diesel	2	18070	12100	11100	9950	8850	7850	–
Golf GL Turbodiesel[1]	2	23830	16150	14400	12750	11350	10100	–
Jetta GL/90 PS[1]	2	(22460)	14700	13100	11450	10000	–	–
Jetta GL Tubordiesel[1]	2	(24280)	16250	14450	12650	11000	–	–
Scirocco GTX/112 PS	2	28930	19400	17150	15200	13000	11150	–
Passat CL/75 PS	2	(22105)	14150	12650	11050	–	–	–
Passat GT/136 PS	4	(30670)	19400	17300	14900	–	–	–
Passat C Diesel	2	(21740)	14250	12750	11100	–	–	–
Passat Variant L/115 PS	3	(30550)	20200	17650	15300	–	–	–

GEBRAUCHTWAGEN
Oberklasse

Die individuell gestylten Limousinen, deren Produktion Ende 1986 auslief, haben das Zeug zu Liebhaber-Objekten, denn bei ihnen handelt es sich um die letzten Exemplare mit 100 Prozent Rover-Gehalt. Die Suche sollte sich aber vornehmlich auf jüngere Modelle erstrecken, denn bei den zwischen 1976 und 1982 vom Band gelaufenen Typen trübten gravierende Verarbeitungsmängel das Bild. Um die Qualität der Verarbeitung ist es seitdem besser bestellt. Was gelegentlich Ärger bereitet, sind das Fünfganggetriebe und die Bremsanlage. Besonders empfehlenswert ist die Variante mit dem 157 PS starken 3,5 Liter V8-Aluminiummotor. Das langlebige, wartungsfreundliche Triebwerk gefällt durch kräftiges Drehmoment, hohe Laufkultur und günstigen Verbrauch.



Rover 3500: empfehlenswert erst ab Baujahr 1982



Opel Senator: Modellwechsel im Herbst 1987 sorgte für niedriges Preisniveau

Der 1987 durchgeführte Modellwechsel hat dafür gesorgt, daß die ohnehin vergleichsweise niedrigen Senator-Preise noch tiefer in den Keller gefallen sind. Grund genug, sich mit dem Oberklasse-Opel zu befassen, der hinsichtlich Fahrverhalten, Handlichkeit, Federungskomfort, Ausstattungsumfang und Raumangebot überzeugen kann, und der die Zurückhaltung der Käufer gewiß nicht verdient hat. Als beste Motor-Wahl kann der 3.0 E-Sechszylinder mit 180 PS (132 kW) gelten. Die Suche sollte sich aber bevorzugt auf ein Modell konzentrieren, das ab Januar 1983 produziert wurde. Zu diesem Zeitpunkt wurde der defektanfällige Dreilitermotor kräftig überarbeitet und erhielt einen speziellen Ölkühler und eine völlig neu entwickelte Kurbelwelle mit zwölf Gegengewichten. Beim Vorgänger trübten nicht selten kapitale Motorschäden als Folge starker Schwingungen und hoher Öltemperaturen bei Dauervollgas das ansonsten positive Bild.

Die Preise für gebrauchte Lancia-Limousinen stehen seit langem im Ruf besonderer Käuferfreundlichkeit. An dieser Tradition hält auch der Ende 1984 vorgestellte Lancia Thema fest, der mit großem Raumangebot, umfangreichen Motorisierungs-Varianten und Mängeln im Detail aufwartet. Zu wünschen übrig lassen in erster Linie die Verarbeitungsqualität und die Solidität der Karosserie. Das von Giorgio Giugiaro gezeichnete Thema-Blechkleid wartet zwar mit einer eleganten Linienführung auf, doch mangelt es ihm an Verwindungssteifigkeit. Gut zum Charakter der Limousine paßt der sehr drehmomentstarke, bei hohen Drehzahlen jedoch etwas unkultivierte 2,8 Liter-Sechszylinder mit 150 PS, der als ausgereift gelten kann. Während eines Dauertests über 80 000 Kilometer gab es mit dem sparsamen V6-Motor (Durchschnittsverbrauch rund elf Liter pro 100 km) keinerlei Probleme.



Lancia Thema: Gut zum Charakter der Limousine paßt der 2,8 Liter-Sechszylindermotor mit 150 PS Leistung



Peugeot 604: unverdient unterbewertete Sechszylinder-Limousine mit großzügigem Raumangebot

Daß ein drei Jahre alter Peugeot 604 GTI (Neupreis: 36 950 Mark) mit einer Laufleistung von 66 300 Kilometern heute nur mehr mit 13 500 Mark notiert wird, stempelt ihn zur Oberklasse-Occasion schlechthin. Denn diese horrende Abwertung hat die häufig verkannte Limousine wahrlich nicht verdient. Am Handling und an der altbacken wirkenden Karosserie wird zwar deutlich, daß die Grundkonzeption aus den frühen siebziger Jahren stammt, Komfort, Platzangebot und Fahrleistungen erfüllen aber noch immer gehobene Ansprüche. Als besonders empfehlenswerte Motor-Variante kann der seit 1983 angebotene 2,8 Liter-Einspritzer mit 150 PS gelten. Der Nachfolger der weniger sparsamen 2,7 Liter-Version mit 144 PS wartet mit guten Fahrleistungen, akzeptabler Laufkultur und einem gegenüber dem früheren Vergasermotor zwar reduzierten, aber immer noch relativ hohen Verbrauch (durchschnittlich 15 Liter pro 100 km) auf.

ken, aber erst die Hälfte

Ein Schritt zu mehr Umweltschutz war das Verbot verbleiten Normal-Benzins Anfang des Jahres. Leider fahren viele Autofahrer seitdem unnötigerweise verbleiten Super-Kraftstoff statt bleifreien Benzins. Dabei ist bleifreies Normal-Benzin sogar 8 bis 10 Pfennige billiger. Wer sich also dafür entscheidet, handelt nicht nur umweltbewußt, sondern auch finanziell vernünftig. Warum also fahren immer noch so viele verbleit? Wer etwa glaubt, bleifrei sei nur etwas für Katalysator-Autos, irrt sich. Die weitaus meisten Motoren laufen völlig problemlos mit bleifreiem Kraftstoff. Er verlängert über alle anderen Vorteile hinaus sogar noch das Leben von Zündkerzen und Auspuff, wie ein Test des TÜV Rheinland bewiesen hat. Wann also tanken Sie bleifrei? Die Frage, ob bleifrei oder verbleit, beantworten wir Ihnen genauso schnell und genauso verbindlich wie den über 400.000 Autofahrern, die uns bisher schon geschrieben haben. Und bei Bleifrei-Verträglichkeit übernehmen wir sogar eine Motor-Garantie für 3 Jahre ohne Kilometer-Begrenzung. Alles klar?



So erhalten Sie die ESSO Bleifrei-Garantie

Bitte unbedingt genau den Hinweisen folgen!
Linke Hälfte des Prüfauftrages vollständig ausfüllen.
In Blockbuchstaben schreiben, Felder beachten.

- Amtliches Kennzeichen einsetzen.
- Angaben aus Ihrem KFZ-Schein übertragen. Den roten Ziffern folgen, nur eingekreiste Angaben übernehmen. (Ihr KFZ-Schein entspricht einem der beiden Muster!)
- Kilometerstand lt. Tacho, Name/Adresse u. Unterschrift.

Prüfauftrag ausschneiden, im Umschlag senden an
ESSO A.G. Kraftstoff-Technik,
Postfach 60 06 20, 2000 Hamburg 60.

Sofort nach Prüfung erhalten Sie per Post die Bestätigung der benötigten Kraftstoff-Qualität. Bei Bleifrei-Verträglichkeit mit ESSO 3-Jahres-Garantie im Kontrollheft.
Zu Ihrer Sicherheit bestätigen wir Bleifrei-Verträglichkeit nur für Fahrzeuge ab Baujahr 1977.
Weitere Prüfaufträge bekommen Sie bei
ESSO A.G. Kraftstoff-Technik oder an jeder ESSO Station.

Vom Autofahrer auszufüllen.

Bleifrei-Prüfauftrag für das Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen .... ☐ - ☐ ☐

1 Schlüssel-Nummern aus Ihrem KFZ-Schein .... 1A ☐ 1B ☐ 1C ☐

2 Fahrzeughersteller, Typ/Ausführung ... ☐

3 Fahrzeug-Ident. Nr. Fahrgestell-Nr. ..... ☐

4A Leistung ...... kW ☐ oder PS ☐ 4B Hubraum ☐

5 Tag der 1. Zulassung ... ☐ . ☐ . ☐ Kilometerstand lt. Tacho ☐

Halter/Fahrer: ☐
Name
☐
Straße/Nr.
☐ ☐
PLZ Ort
☐

Datum Unterschrift des Halters/Fahrers A

Wird von ESSO ausgefüllt.

ESSO Bleifrei-Garantie.

Das nebenstehende Fahrzeug darf folgende Kraftstoff-Qualität tanken.

☐ Es darf unbeschrankt Bleifrei getankt werden — ☐ ESSO Benzin bleifrei ☐ ESSO Super bleifrei

☐ Es darf Bleifrei getankt werden, wenn folgende Bedingungen erfüllt werden: — ☐ ESSO Benzin bleifrei ☐ ESSO Super bleifrei

☐ jedes 4. mal verbleit tanken ☐ Einstellungen am Motor gem. KFZ-Hersteller-Vorschrift korrigieren lassen ☐ Veränderungen am Motor gem. KFZ-Hersteller-Vorschrift vornehmen lassen

Für Katalysator-Fahrzeuge ist bleifreier Kraftstoff vorgeschrieben.

ESSO A.G. übernimmt die 3-jährige Bleifrei-Garantie für ESSO Bleifrei Kraftstoffe
☐ JA ☐ LEIDER NEIN*

Datum/Unterschrift Garantie-Siegel

*☐ KFZ-Hersteller schreibt verbleiten Kraftstoff vor. *☐ Wir empfehlen aufgrund unserer Unterlagen zu Ihrer Sicherheit verbleiten Kraftstoff.

WERKSTÄTTEN-TEST
Opel/Fiat

REPORT

„Da wird mir ganz schlecht“

In der dritten Folge des Werkstätten-Tests inspizierte auto motor und sport je sechs Betriebe von Opel und Fiat. Übel für Opel: zwei Ausreißer. Fein für Fiat: überwiegend positiv.



So etwas darf uns niemals passieren, Leute!" Dieter Denzler, Geschäftsführer des Luwigshafener Opel-Autohauses Henninger, hat es oft mit seinen Mitarbeitern besprochen. Im kleinen Konferenzzimmer im ersten Stock hat er die gesammelten Werkstätten-Testberichte der vergangenen Jahre abgeheftet und sie seinen Leuten immer wieder vorgehalten – als abschreckendes Beispiel.

Jetzt ist es doch passiert. Der Betrieb wurde neben weiteren fünf zufällig ausgewählten Werkstätten genau unter die Lupe genommen. Die Folge: gedrückte Stimmung – weil das Ergebnis des unverhofften Besuchs nicht besonders gut ausgefallen ist. Chef Denzler spricht das aus, was seinen Mitarbeitern im Gesicht geschrieben steht: „Da wird mir ja ganz schlecht."

Die Ludwigshafener arbeiten dabei nicht nur nach dem Opel-Wartungsprotokoll. Sie tun mehr, wie Kundendienstleiter Klaus Reiser erläutert: „Bei uns werden unter anderem im Rahmen einer Jahresinspektion die vorderen und hinteren Bremsen geöffnet und geprüft. Das schreibt Opel zwar nicht vor, aber wir machen es trotzdem, obwohl es die Inspektion etwas verteuert; Sicherheit geht vor."

28 Angestellte, darunter sieben Auszubildende, sind bei Opel-Henninger beschäftigt. Davon warten acht Mechaniker täglich etwa 27 Fahrzeuge; Reklamationen gebe es so gut wie nie, sagt Denzler. Die Kundschaft sei mit den Leistungen des Autohauses zufrieden – das würden auch die langjährigen Verträge mit Großkunden wie zum Beispiel mit der Ludwigshafener Polizei zeigen. Deren Einsatzfahrzeuge werden in erster Linie bei Henninger gewartet.

Und dafür hat Denzler, selbst gelernter Mechaniker und seit über 30 Jahren im Autogeschäft tätig, eine „ganz simple Erklärung". Mit dem Verkauf von Neuwagen sei heute kein Geschäft mehr zu machen, der Kundendienst sei vielmehr das einzige, was das Überleben einer Vertragswerkstatt sichere: „Der allerdings muß hundertprozentig sein."

Damit diese Voraussetzung erfüllt werden kann und seine Mechaniker stets auf dem neuesten technischen Stand bleiben, investiert Denzler „eine Menge Geld" in die Fortbildung seiner beiden Werkstattmeister. Zweimal jährlich nehmen sie an den werkseigenen Schulungen teil – auch für einen mittelständischen Betrieb ein nicht unbedeutender finanzieller Aufwand.

Gerade deshalb macht dem Autohauschef das Ergebnis, das er mit seinen Mitarbeitern – die meisten sind schon mehr als zehn Jahre bei ihm beschäftigt – erzielt hat, so sehr zu schaffen. Der „Leistungssportler mit Leib und Seele", der sich scherzhaft als „stärkster Autohauschef in Deutschland" bezeichnet (Denzler war zweimal Deutscher Meister im Gewichtheben), sucht seinen Vergleich im Sport: „Wir sind ein Team und haben eine Superleistung zu erbringen. Wenn die nicht mehr stimmt, muß man notfalls an der Mannschaft etwas verändern."

An dem „miesen Ergebnis" gebe es nichts zu beschönigen, bekennt der Autohauschef. Im Gegenteil: „Es öffnet einem wieder die Augen, macht kritischer und wachsamer." Schließlich galt für Denzler schon immer die Devise: „Die Kontrolle ist der beste Weg, die Qualität zu verbessern."



Starker Autohaus-Chef: Opel-Mann Denzler als aktiver Gewichtheber

Fotos: Schmid

So wurde getestet

Alle getesteten Werkstätten wurden nach dem Zufallsprinzip anhand der Händlerverzeichnisse ausgesucht; Anspruch auf Repräsentativität erhebt der Werkstätten-Test nicht. Die Testwagen wurden jeweils telefonisch zur Großen Inspektion angemeldet und mit jeweils zehn aufgrund der Wartungsvorschriften ausgewählten Mängeln von einem Kraftfahrzeugmeister präpariert sowie gegengecheckt. Für die Beurteilungsrubrik „Arbeitsleistung" wurden die Mängel nach Punkten gewichtet – von einem Punkt für weniger schwerwiegende bis zu maximal fünf Punkten für sicherheitsrelevante Mängel. Um ein „sehr gut" bei der Arbeitsleistung zu erhalten, mußte eine Werkstatt mindestens 28 von 30 maximal möglichen Punkten erreichen. In der Gesamtnote wurden auch die Beurteilungskriterien „Preis/Leistungsverhältnis" und „Service" berücksichtigt; hauptausschlaggebend für die Gesamtbeurteilung war jedoch die Arbeitsleistung.

Beurteilung

++ = sehr gut
+ = gut
○ = durchschnittlich
– = ausreichend
– – = unbefriedigend

Eher schlecht als recht

Mit rund 2200 Händlern und Filialbetrieben ist das Netz der Opel-Vertragswerkstätten in Deutschland dicht gewoben. Daß Masse allerdings nicht auch Klasse, sprich gute Arbeitsleistung, garantiert, haben Opel-Betriebe schon zweimal bewiesen. 1984 und 1986 hatten die damals getesteten Vertretungen durch lediglich mittelmäßige, teilweise sogar ungenügende Arbeitsleistungen von sich reden gemacht. In diesem Jahr erhielten sechs andere Betriebe die Chance, das schiefe Bild vom Opel-Kundendienst wieder geradezurücken. Beweisen konnten sie ihre Leistungen am Rüsselsheimer Spitzenkandidaten, der seit Jahren erfolglos mit seinem stärksten Konkurrenten VW Golf um den ersten Platz auf der Liste der beliebtesten Autos rangelt, dem Opel Kadett. Testwagen war ein Kadett E 1.3 GT, Baujahr 85, der zu Beginn der Test-Tour gut 46 000 Kilometer und gegen Ende fast 51 000 Kilometer auf dem Tacho hatte und jeweils zur Opel-Jahresinspektion angemeldet wurde.



Werkstätten-Test

Mit den Opel-Wartungsprotokollen nehmen es einige Betriebe offenbar nicht so genau: Vorgeschriebene Arbeitsgänge werden leichtfertig abgehakt, ohne erledigt worden zu sein

Inspektion in Rekordzeit

Auto-Henninger
Bruchwiesenstraße 13 a
6700 Ludwigshafen/Rhein

Ein mehrfach in den blitzsauberen Räumen aufgehängtes Plakat verheißt nur Gutes: „25 Jahre Auto-Henninger, und was Sie davon haben …“ Auf alle Fälle haben die Tester den Kadett in Rekordzeit wieder – erst um neun Uhr abgegeben, ist der Rüsselsheimer Bestseller bereits um 12.45 Uhr frisch gewartet. Meister Schlindwein verkündet freudestrahlend: „Ihrem Auto geht es blendend.“ Das hört der Kunde gern, versprechen die Plakate doch zusätzlich noch „Leistungen, die immer ein Quentchen über den gewohnten Rahmen hinausgehen“.

Was über den gewohnten Rahmen hinausgeht, ist vor allem die Rechnung. Zwar ist in dem Betrag von 438,73 Mark der Einbau einer neuen Benzinpumpe (rund 110 Mark) enthalten, aber auch ohne diesen Sonderposten liegt Auto-Henninger preislich an der Spitze aller getesteten Opel-Betriebe. Leistungsmäßig aber nicht: Weder die erhöhte Leerlaufdrehzahl noch den ausgehängten Auspufftopf, das zu große Kupplungsspiel oder die ungesicherte Antriebswellen-Manschette entdeckten die Ludwigshafener Opel-Mechaniker.

Preis	438,73 Mark
Arbeitsleistung	–
Preis/Leistungsverhältnis	– –
Service	+ +
Gesamtnote	–



Der neuwertige Luftfilter wurde von keiner Werkstatt unnötigerweise ausgetauscht

Abgehakt – aber nicht behoben

Emil Giehs
Saldernstraße 12 a
2300 Kiel 1

Die schmale, düstere Toreinfahrt auf den Hof der Werkstatt von Emil Giehs in Kiel wirkt nicht gerade vertrauenerweckend. Der Anblick des Warnschildes, auf dem Gelände sei Ratten- und Mäusegift gestreut, ebenfalls nicht. Erst die sehr nette Empfangsdame, die die Kunden im zwar vorsintflutlich eingerichteten, aber blitzsauberen Mini-Büro mit strahlendem Lächeln willkommen heißt, läßt wieder einen Funken Hoffnung aufkeimen. Meister Wohlert ist zuversichtlich: „Bei dem Kilometerstand kann doch nicht viel Unvorhergesehenes auf uns zukommen.“

Offenbar doch: Zwar wurden alle Mängel auf der Inspektions-Checkliste als „in Ordnung“ fein säuberlich abgehakt – tatsächlich behoben wurden allerdings bloß sieben. Der Auspufftopf blieb ausgehängt, ein Sicherungsring für die Antriebswellen-Manschette fehlte nach wie vor, und der Luftdruck im rechten Hinterreifen entsprach nicht dem Soll. Dafür wurden die neuwertigen Zündkerzen gegen noch neuere ausgetauscht – Kosten, die dem Kunden bei der mit 272,16 Mark ohnehin zweithöchsten Opel-Rechnung hätten erspart werden können.

Preis	272,16 Mark
Arbeitsleistung	○
Preis/Leistungsverhältnis	– –
Service	○
Gesamtnote	○

„Ach wissen Sie, meine Liebe, es ist doch nur Plastik."

JPS

John Player Special

KING SIZE

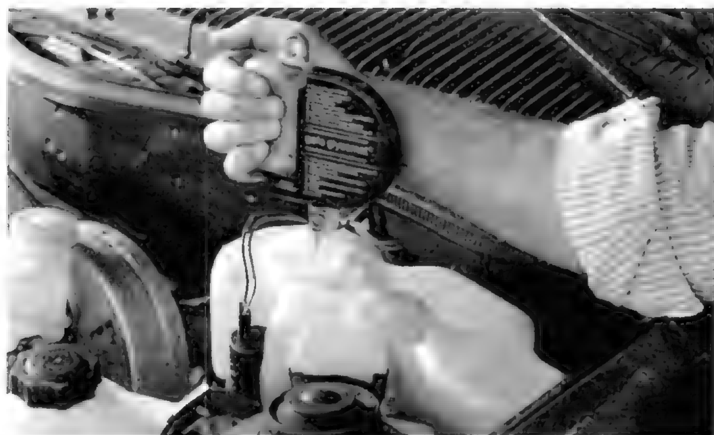
John Player, very special.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,2 mg Nikotin und 15 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).



Werkstätten-Test

Landauf, landab – ob Glaspalast oder kleine Klitsche, die Ausstattung hat auf die Qualität keinen Einfluß: Gearbeitet wird überall gleich gut – oder gleich schlecht



Alle getesteten Opel-Werkstätten füllten den Scheibenwaschwasser-Behälter auf

Günstig auf dem Lande

Hans-Joachim Knorz
Rheinfelserstraße 59
6338 Hüttenberg

Die Werkstatt von Hans-Joachim Knorz in Volpertshausen liegt in einer ausgesprochen ländlichen Gegend. Bäuerlich-rustikal präsentiert sich auch der holzvertäfelte Büro- und Warteraum: Er erweckt eher den Eindruck einer Wohnküche als den eines Büros.

Dementsprechend fügt sich hinterm Schreibtisch die für die Organisation des Büros zuständige Mutter des Chefs nahtlos in das familiär-gemütliche Ambiente. Mit aufmunterndem Lächeln werden die Tester an Meister Panasenko verwiesen, der schon um 12.30 Uhr verkündet: „Nichts Weltbewegendes, bloß Kleinigkeiten, jetzt ist alles wieder in Ordnung." Fast alles. Auspuff und Antriebswellen-Manschette gehen wieder leer aus, und die Sicherung für das Fernlicht rechts bleibt defekt. Versöhnlich stimmen bei der nur durchschnittlichen Arbeitsleistung allerdings der freundliche Service und die günstige Rechnung über 153,68 Mark.

Preis	153,68 Mark
Arbeitsleistung	O
Preis/Leistungsverhältnis	+
Service	+
Gesamtnote	O

Mehr sein als scheinen

Autohaus Bubolz
Bloherfelderstraße 242–244
2900 Oldenburg

Die Vermutung, beim Autohaus Bubolz müsse es sich um einen riesigen Betrieb handeln, bestätigt sich nicht. Siebenmal war weiterverbunden worden, bis sich jemand fand, der sich für Termine verantwortlich fühlte. Der Grund dafür war allerdings, wie Meister Riesenberg später gutgelaunt erklärt, der Weggang eines Kollegen. „Es ist erst Mitte des Jahres ein Nachfolger in Sicht, deshalb bin ich zur Zeit Mädchen für alles."

Weil neben dem Kollegen auch noch ein Raum für die Auftragsannahme fehlt („Wir sind da gerade am Umbauen"), findet dieselbe in einem nur durch die Werkstatt zu erreichenden, zwei mal drei Meter großen Räumchen statt. Meister Riesenberg räumt für die Kundin sogar den mit staubigen Aktenordnern beladenen einzigen Besucherstuhl ab, bevor er sich selbst hinter den Mini-Schreibtisch zwängt. Eine Staubschicht auf dem Regal, Zigarettenkippen am Boden und wahllos über den kleinen Zusatztisch verstreute Zulassungen machen nicht gerade einen einladenden Eindruck.

Die angenehme Überraschung folgt einige Stunden später. Pünktlich um 15.30 Uhr empfängt Meister Riesenberg die Tester mit der erfreulichen Mitteilung, der Wagen sei wieder in Ordnung, und der noch erfreulicheren Rechnung über 168,28 Mark. Nur einen Mangel, die fehlende Sicherung der Antriebswellen-Manschette, haben die Oldenburger übersehen.

Preis	168,28 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+ +
Service	O
Gesamtnote	+ +

Mit Ruhe und Gemütlichkeit

Autohaus Pius Egner
Landshuter Straße 57
8058 Erding

Ruckzuck geht im Autohaus Egner in Erding gar nichts. Meister Haller, für die Auftragsannahme zuständig, arbeitet überaus sorgfältig und mit einer großen Portion bayerischer Gemütlichkeit. Mit unerschütterlicher Gelassenheit werden zwei Inspektionskunden und ein besorgter Anrufer ausführlich beraten, während sich das Testteam die Warterei mit der Bewunderung eines roten Ferrari im Ausstellungsraum versüßt. 35 Minuten später verlassen die Kunden den Betrieb in der Gewißheit, ihren Kadett in der Obhut eines gründlichen und erfahrenen Teams zurückgelassen zu haben.

Die Abholung verläuft – ganz im Gegensatz zur Anmeldung – leicht hektisch. Auf dem Hof wird Haller, der seine Kunden soeben noch mit einem fröhlichen „So, jetzt ist Ihr Wagen wieder topfit" begrüßt hatte, Zeuge einiger vergeblicher Startversuche. Ungläubig, an den technischen Fähigkeiten der Kundin offensichtlich zweifelnd, stellt er erst nach ebenfalls erfolglosen Selbstversuchen fachmännisch fest: „Der Wagen springt nicht an."

Die Ursache, die erst drei Inspektionen zuvor eingebaute und nun schon wieder defekte Benzinpumpe, kann der Werkstatt nicht angelastet werden. Wohl aber, daß sie sich weder um den ausgehängten Auspufftopf, den fehlenden Sicherungsring für die Antriebswellen-Manschette noch um die defekte Fernlicht-Sicherung gekümmert hat.

Preis	257,55 Mark
Arbeitsleistung	O
Preis/Leistungsverhältnis	–
Service	+
Gesamtnote	O

taste the Good Life



The more you know
about Scotch,
the more you like
the taste of
Ballantine's

Wie kommt es, daß im La und des besten Straßen-Syste viele km zurücklegen, kei

Es stimmt. Im Vergleich zu den anderen seiner Klasse fährt der Saab 9000 am meisten. Rund 30.000 km im Jahresdurchschnitt. Die meisten davon auf der Autobahn.

Saab-Fahrer – in der Mehrzahl Geschäftsleute – wissen, daß ihnen da draußen kein Status-Symbol hilft, sondern ein exzellentes Werkzeug. Eins mit dem sie das einzigartige deutsche Straßen-System perfekt nutzen können. Und Perfektion heißt beim Saab 9000 die Kombination von außergewöhnlicher Kraft, exzellentem Fahrverhalten und einmaligem Raumangebot.

Zur Kraft: An seinem 16-V-Turbomotor liegt es, daß wir sagen können: Beim Beschleunigen ist kein Vergleichbarer überlegener. Gerade im Bereich zwischen 60 und 120 km/h bietet er einen Wert, der seinen Fahrer nicht nur jeder kritischen Situation davonfahren läßt, sondern der auch vergleichbare deutsche Wettbewerber hinter sich läßt. Allerdings zählt für uns nicht das Mitbieten oder Überbieten von Geschwindigkeiten, sondern das konstante Halten der Reisegeschwindigkeit. Unangestrengt – auch am steilsten Berg.

Auf dem Talladega-Rundkurs/USA bestand der Saab 9000 Turbo 16 die härteste Belastungsprobe der Welt: 100.000 km nonstop mit durchschnittlich 213,299 km/h. Ohne Ausfälle und bis heute ohne Konkurrenz.

Zum Fahrverhalten: Der Saab 9000 erreicht seine oft zitierte Fahrsicherheit und Kurvenstabilität aus dem Zusammenwirken von Frontantrieb, idealer Gewichtsverteilung (60% lasten auf den Vorderrädern) und den 15-Zoll-Rädern. Gerade bei Regen, Laub auf den Straßen und vor allem im Winter macht er Sie sicherer. Der Saab 9000 ist für souveränes Agieren gebaut und nicht für nervöses Reagieren.

Zum Komfort: Nur ein Saab 9000 – aber keines der hiesigen Automobile – hat ein Raumangebot, das der strengen amerikanischen EPA-Norm „large car" entspricht. Selbst



nd der besten Automobile ms Autofahrer, die besonders n deutsches Auto kaufen?

wenn Sie ein Meter neunzig sind und sich bequem ausstrecken, wird Ihr Hintermann nicht eingepfercht. Die beiden Vordersitze sind übrigens automatisch beheizt. Nicht gegen Aufpreis, sondern ab Werk.

Nur ein Saab hat einen Innenraum-Luftfilter, der Dieselruß, Öl, Staub und sogar Bakterien und Pollen nicht ins Wageninnere läßt. Daß in der 5türigen Version der Gepäckraum bei umgelegten Sitzen Kombi-Volumen erreicht, ist eine weitere Einmaligkeit seines Konzeptes. (625 l normal, 930 l bei zu 40% umgeklapptem Rücksitz, 1040 l bei 60% und 1600 l bei ganz umgeklapptem Rücksitz.)

Saab-Fahrer verzichten bewußt auf den Marken-Stempel und noch mehr auf das Image einiger bekannter Hersteller. Obwohl oder gerade weil sie genügend davon haben, was die Wirtschaftsleute „verfügbares Einkommen" nennen, haben sie vordergründiges Zurschaustellen von Wohlstand und Prestige nicht nötig. Im Gegenteil – sie halten das für mehr als unpassend.

Jetzt haben wir ausführlich über den Saab 9000 gesprochen. Auf einer Probefahrt spricht er für sich selbst. Finden Sie heraus, ob die besten Autos der Welt eine Alternative zu ihm sind.





Zum 2. Mal in Folge bester Importwagen der oberen Mittelklasse: Saab 9000 Turbo 16.

Interessiert? Postkarte an die Saab Deutschland GmbH, Berner Str. 89, 6000 Frankfurt 56 genügt. Oder ein Anruf: 069/5006-1.

SAAB 9000



Auf langen Strecken zu Hause.



Werkstätten-Test

Die Antriebswellen-Manschette scheint für Opel-Mechaniker ohne Belang zu sein

Optimismus für unterwegs

H. v. Recklinghausen
Gerhart-Hauptmann-Str. 6–8
4980 Bünde

Der große Opel-Vertragshändler H. v. Recklinghausen in Bünde ist unübersehbar. Die Geschäftsräume sind aufwendig ausgestattet; Glas und Chrom dominieren. Viel weniger aufwendig ist dagegen die Auftragsannahme. Der am frühen Morgen nicht besonders gut gelaunte Meister Eimertenbrink fragt weder nach dem Inspektions-Checkheft noch nach dem Kilometerstand des angemeldeten Autos.

Der Kadett ist dennoch pünktlich zur verabredeten Zeit um 15 Uhr frisch gewartet. Der Meister, inzwischen in sichtbar besserer Stimmung, erläutert an der Kasse jeden Rechnungsposten einzeln. Schließlich werden die Tester mit der optimistischen Prognose „Mit dem Fahrzeug werden Sie noch lange Freude haben" ins nahe Wochenende entlassen.

Die Freude hält allerdings nur bis zur anschließenden Kontrolle der Werkstattarbeit: Vier Mängel haben die Mechaniker übersehen. Der Scheinwerfer blieb falsch eingestellt, die Sicherung für das Fernlicht defekt, der Auspufftopf ausgehängt und die Antriebswellen-Manschette ungesichert. Zwar fällt die Rechnung mit 188,49 Mark vergleichsweise günstig aus, doch ist ein akzeptabler Preis noch lange kein Trost für schlampige Arbeit.

Preis	188,49 Mark
Arbeitsleistung	–
Preis/Leistungsverhältnis	○
Service	○
Gesamtnote	–

Kein Grund zum Jubeln

Die Zeiten, in denen der Ruf von der sprichwörtlichen Opel-Zuverlässigkeit noch Gültigkeit hatte, gehören offenbar der Vergangenheit an – zumindest was die Vertragswerkstätten betrifft. 1984 und 1986 schon durch teilweise sehr schlampige Arbeit unangenehm aufgefallen, gibt auch das diesjährige Testergebnis keinen Anlaß zum Jubeln.

Zweimal ausreichend, dreimal durchschnittlich – bei den Gesamtnoten kann nur das erfreuliche „sehr gut" für die Firma Bubolz in Oldenburg das Ergebnis ein wenig aufbessern. Schlußlicht der sechs getesteten Betriebe ist der Vertragshändler Auto-Henninger in Ludwigshafen, der für lediglich sechs behobene Mängel den höchsten Rechnungsbetrag kassierte. Ebenso wenige Fehler haben die Mechaniker beim Opel-Händler H. v. Recklinghausen in Bünde behoben, doch lagen die Westfalen wenigstens preislich noch im Rahmen.



Wie gut arbeiteten die Werkstätten?

Opel Kadett

Die Mängel und ihre Gewichtung:

Werkstatt	Luftfilter neuwertig (2)	Leerlaufdrehzahl erhöht (4)	Keilriemen gelockert (4)	Kupplungsspiel zu groß (3)	Sicherung defekt (3)	Scheibenwaschanlage leer (2)	Scheinwerfer verstellt (4)	Auspufftopf ausgehängt (3)	Antriebswellen-Manschette lose (1)	Luftdruck abgesenkt (4)	Preis*	Gesamtnote
Auto-Henninger Ludwigshafen	■	□	■	□	■	■	■	□	□	■	438,73	ausreichend
Emil Giehs Kiel	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	272,16	durchschnittlich
Knorz Hüttenberg	■	■	■	■	□	■	■	□	□	■	153,68	durchschnittlich
Autohaus Bubolz Oldenburg	■	■	■	■	■	■	■	■	□	■	168,28	sehr gut
Pius Egner OHG Erding	■	■	■	■	□	■	■	□	□	■	257,55	durchschnittlich
H.v. Recklinghausen Bünde	■	■	■	■	□	■	□	□	□	■	188,49	ausreichend

* in Mark; ■ = entdeckt; □ = nicht entdeckt;

In Kiel und Erding, bei den Firmen Giehs und Egner, kann auch der gute Service über die jeweils drei übersehenen Mängel nicht hinwegtrösten, zumal auch die geforderten Preise ein gutes Stück über dem rangieren, was das beste unter den sechs getesteten Opel-Autohäusern für die Jahresinspektion verlangt hat. Zwar haben auch die akkurat arbeitenden Oldenburger Mechaniker vom Autohaus Bubolz der ungesicherten Antriebswellen-Manschette keine Beachtung geschenkt, doch verhindert dieser Mangel bei ansonsten sehr guter Arbeit und dem günstigen Preis von nur 168,28 Mark die Gesamtnote „sehr gut" nicht.

In Anbetracht der übrigen Arbeitsresultate jedoch erscheint der mit einem Herzchen verzierte Opel-Werbeslogan wie Hohn: „Der Opel-Kundendienst der neuen Generation. Verlassen Sie sich drauf!"

MODE MADE IN MÜNCHEN

Jung – modisch – aktiv.
Impressionen einer Lebens-Philosophie.
Der Mode-made-in-München-Look von März.
In Material, Design und Qualität
unverwechselbar März München.



März gibt es im guten Fachhandel.
Den März München Katalog bei Wolfgang März GmbH, Abt. A2, Warngauer Str. 54 - 58, 8000 München 90

POOL München

Sechsmal in Fiat-Werkstätten: ein Uno SX

Mit flotten Sprüchen und witzig-frechen Verkaufsstrategien hat sich der italienische Fiat-Konzern vor allem auf dem Klein- und Kompaktwagensektor zum Spitzenreiter unter den Importeuren in Deutschland gemausert. In der ersten Hälfte dieses Jahres konnten die Italiener in Deutschland ihren Marktanteil mit vier Prozent behaupten. Nach wie vor ist der Uno hierzulande die Nummer eins unter den Importwagen. Was lag da näher, als zur Überprüfung von sechs zufällig ausgewählten Fiat-Vertragswerkstätten eben diesen Verkaufsschlager ins Rennen zu schicken. Der Testkandidat war ein roter, vier Jahre alter Uno SX, der bei einer Laufleistung zwischen rund 45 000 und 49 000 Kilometern mit zehn Mängeln jeweils zum „Großen Wartungsdienst" (Fiat-Bezeichnung) antreten mußte. Schon zweimal wurden Fiat-Werkstätten von auto motor und sport unter die Lupe genommen. In diesem Jahr galt es, den in der Vergangenheit erworbenen guten Ruf zu verteidigen.

FIAT

Werkstätten-Test

Überdurchschnittliche Arbeitsleistung, fachkundige Beratung, freundlicher Service und zumutbare Preise sind die Attribute, die die Kunden aller getesteten Fiat-Vertretungen erwarten dürfen

Urkunde für gute Arbeit

Bopp & Böhringer
Chr.-Fr.-Schwan-Str. 2–4
6800 Mannheim 1

Die Fiat-Urkunde von 1984, verliehen für erstklassige Kundenbetreuung, die im Empfangsraum der Firma Bopp & Böhringer in Mannheim die Wand neben der kleinen Sitzecke ziert, verdient die Vertragswerkstatt zu Recht. Schon der Empfang durch eine nette Dame namens Vogel läßt darauf schließen, daß Kundenberatung und -betreuung hier nicht bloß leere Worte sind. Ob ein Ölwechsel unbedingt erforderlich sei? „Wir fragen immer extra nach, es könnte ja sein, daß Sie erst kürzlich einen haben machen lassen, dann können Sie sich bei uns dieses Geld doch sparen."

Punkt 14 Uhr ist der Uno abholbereit. Zwar ist auch diesmal kein Meister zur Stelle, doch Frau Vogel zeigt sich informiert: Das vordere rechte Radlager mache zwar Geräusche, sei jedoch nicht so sehr ausgeschlagen, daß man es erneuern müsse. Ansonsten sei der Wagen in Ordnung: „Herr Böhringer hat mir nichts anderes für Sie angegeben." Das war auch nicht nötig, denn die Fiat-Mechaniker haben perfekte Arbeit geleistet. Alle zehn Mängel wurden entdeckt und behoben – und das zu einem mit 294,12 Mark akzeptablen Preis.

Preis	294,12 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+
Service	+ +
Gesamtnote	+ +

Zuviel des Guten

Autohaus Sievers
Hamburger Chaussee 174
2300 Kiel 1

Obwohl etwas außerhalb vom Kieler Zentrum gelegen, ist der riesige Komplex des Autohauses Sievers nur schwer zu verfehlen. Der mit weit über 100 Fahrzeugen bestückte Hof und die große Anzahl Gebrauchtwagen lassen auf einen florierenden Gebrauchtwagenverkauf schließen. Meister Pick zeigt sich angesichts des für den angemeldeten Uno nicht vorhandenen Service-Checkheftes wenig begeistert.

Zum verabredeten Abholtermin gibt es dann zwar kein neues Wartungsheft, dafür aber eine detaillierte Zustandsbeschreibung des Uno und die Erklärung, da seien bloß kleinere Mängel gewesen, die man bei der Inspektion behoben habe.

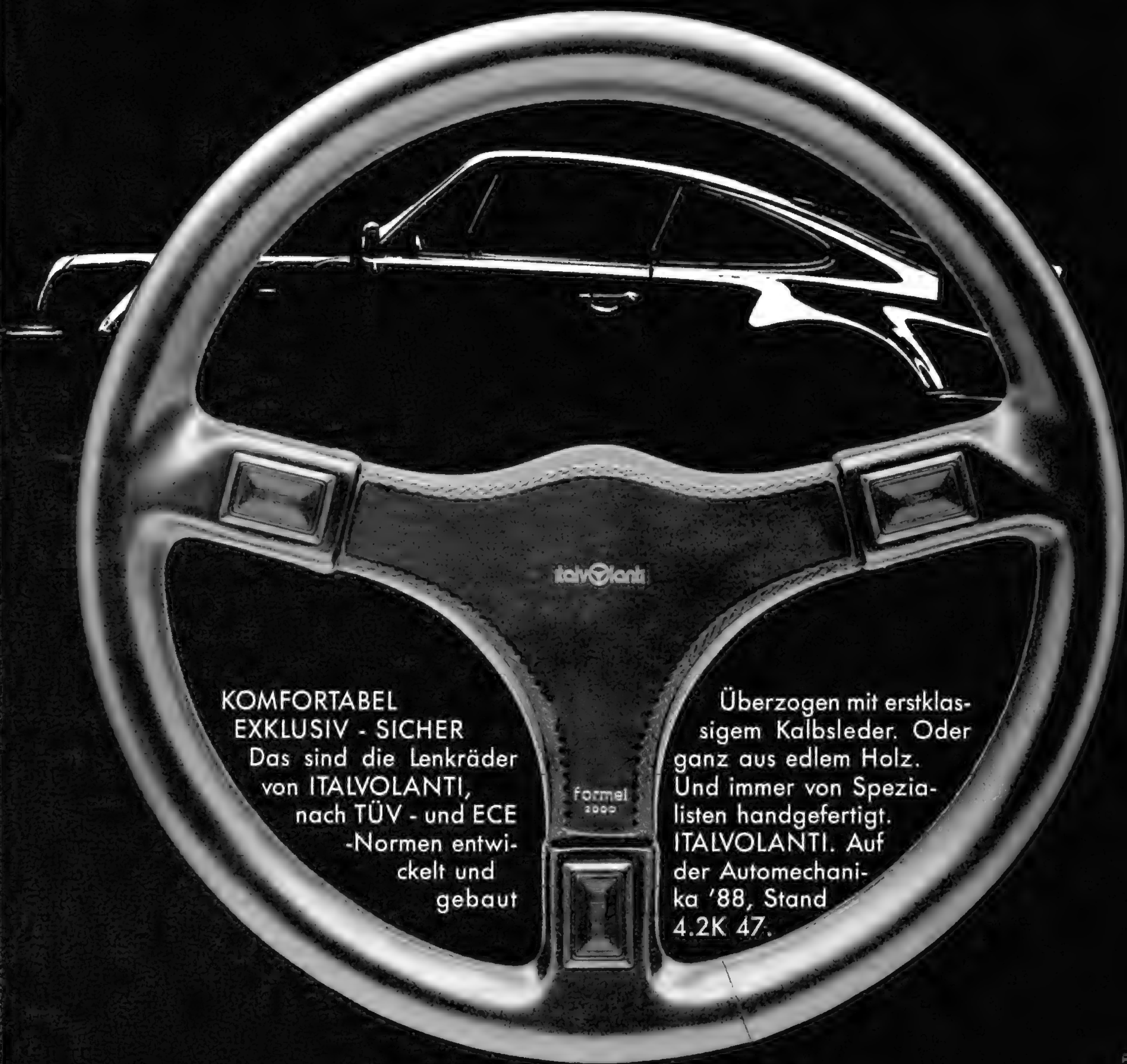
Damit hat der Fachmann nicht zuviel versprochen. Auch in Kiel verlassen die Tester den Hof mit einem perfekt gewarteten Fahrzeug; die Rechnung bleibt mit 269,61 Mark erträglich. Nur in einem Punkt übertrieben die Holsteiner ihre Gründlichkeit: Den in der Wartung vorgeschriebenen Schmierdienst, auf der Rechnung treffend unter „Schmierstoff handfest" vermerkt, haben sie zu wörtlich genommen: Türschlösser, Heckklappe und Motorhaube waren überfettet.

Preis	269,61 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+
Service	+ +
Gesamtnote	+ +



Gleich zwei Fiat-Werkstätten kümmerten sich nicht um den verstellten Scheinwerfer

italvolanti



DER STIL

T&M ASSOCIATI

44033 Berra (FERRARA) Italy - Via Postale 37
Tel. (0532) 869745-6/831162 - Fax (0532) 868052/831088 - Telex 511802



Werkstätten-Test

Wagenwäsche innen und außen; Leihwagen für 30 Mark inklusive Sprit und 50 freien Kilometern: In Erding gibt's den „Sonderservice"

Wartungsprotokoll und Wirklichkeit

Schlickel
Prinzessinweg 2
2900 Oldenburg

In unmittelbarer Nachbarschaft einer Aral-Tankstelle befindet sich die Fiat-Vertragswerkstatt Schlickel. Der im Gegensatz zum Firmengebäude geräumige Hof ist mit mehr Motorrädern als Autos bestückt: Der Betrieb führt neben Fiat auch noch Kawasaki und Moto Guzzi. Meister Öltermann nimmt hinter der Theke des Mini-Empfangsraumes den Auftrag entgegen und verspricht die Rückgabe des Wagens für 15 Uhr.

„Ihr Auto ist noch gut in Schuß, Zündkabel und Luftfilter waren neu, da haben wir nichts gemacht – das einzig Unvorhergesehene war eine neue Hupe, die wir eingebaut haben, die alte war kaputt", erläutert Öltermann die Inspektionsarbeiten. Neben der Rechnung gibt er noch ein





Abgesenkter Reifenluftdruck und zu wenig Kühlflüssigkeit – keine Probleme für alle sechs Fiat-Werkstätten

Wartungsprotokoll mit auf den Heimweg, auf dem zwar alle Punkte abgehakt sind – aber nicht alle Arbeiten wurden auch korrekt ausgeführt. Der lockere Keilriemen quietscht nach wie vor und der rechte Scheinwerfer strahlt noch in den Himmel.

Preis	348,57 Mark
Arbeitsleistung	O
Preis/Leistungsverhältnis	O
Service	+
Gesamtnote	O

Perfekter Service

Autohof Butzbach
Schorbachstraße 1
6308 Butzbach

Zum vereinbarten Werkstatt-Termin in Butzbach tritt der Uno waidwund an – die Kupplung hat kurz vor dem Ziel ihre Arbeit eingestellt. Der Empfang im Autohof Butzbach ist dafür um so erfreulicher. Meister Timm schaut sofort nach dem Patienten und diagnostiziert auf einen Blick die Ursache für den Defekt: Kupplungsseil gerissen.

Nach erfolgreicher Behandlung des Kompakt-Fiat erläutert der Meister den Kunden jeden Punkt der umfangreichen Materialliste: Ein neuer Keilriemen sei notwendig gewesen, weil der alte an der Lauffläche schon angeschmort gewesen sei. Dadurch habe sich auch die Batterie geleert, sei aber noch ladefähig gewesen: „Die war noch in Ordnung, es wäre ja blöd, wenn wir Ihnen da 'ne neue einbauen würden." Stimmt, allerdings hätte man mit gleicher Begründung auch auf den Austausch des neuwertigen Luftfilters verzichten können.

Nach dem Bezahlen der Rechnung über 600,61 Mark, bei der die reine 40 000er-Wartung allerdings nur mit rund 170 Mark zu Buche schlägt, begleitet Meister Timm die Tester zum Wagen, um seinen Kunden bei geöffneter Motorhaube noch einmal alle ausgeführten Arbeiten zu erläutern. Hätten die Hessen nicht noch den verstellten Scheinwerfer übersehen, wäre ihnen aufgrund des herausragenden Kundendienstes die Gesamtnote „sehr gut" sicher gewesen.

Preis	600,61 Mark
Arbeitsleistung	+
Preis/Leistungsverhältnis	+
Service	+ +
Gesamtnote	+

Viel Arbeit für wenig Geld

Auto Bauer
Landshuter Straße 21
8058 Erding

Die Fahrzeugabgabe im Autohaus Bauer in Erding verläuft frostig, was aber nicht etwa am Betriebsklima, sondern an der Tatsache liegt, daß die Auftragsübernahme frühmorgens bei eisiger Kälte am Stehpult der weitgeöffneten Werkstatt stattfindet. Von Meister Wimmer werden die Kunden mit einem wärmenden „Guten Morgen" in Empfang genommen.

Bei der telefonischen Nachfrage nach Besonderheiten wirkt der Meister mittags etwas ratlos: „Wann haben Sie den Wagen gekauft? Da war schon sehr viel gemacht. Zündkerzen, Luftfilter, Ventile – alles war neu. Auch das Öl und die Bremsen sind in Ordnung. Zu tun waren eigentlich bloß Kleinigkeiten." Während die Tester nachmittags im Büro auf die Rechnung warten, müssen sie feststellen, daß sie morgens das große Schild mit der Überschrift „Sonderservice" übersehen haben: Für 30 Mark inklusive Sprit und 50 Kilometer hätten sie die Umgebung mit einem Leihwagen erkunden können.

Anhand des Wartungsprotokolls erklärt Meister Wimmer dann die durchgeführten Arbeiten, während zwei Lehrlinge den Uno vor der Werkstatt innen und außen blitzblank putzen. Die Freude über einen derart zuvorkommenden Service hält an, sowohl beim Bezahlen der mit 197,92 Mark zweitniedrigsten Rechnung als auch bei der anschließenden Gegenkontrolle: Alle zehn Mängel wurden behoben.

Preis	197,92 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+ +
Service	+ +
Gesamtnote	+ +

Kleine Durchsicht, kleine Rechnung

H. G. Niedermeier
Engerstraße 107
4980 Bünde 15

Die Abgabe des Uno beim Autohaus Niedermeier im westfälischen Bünde verläuft zunächst noch planmäßig. Der Juniorchef nimmt den Auftrag persönlich entgegen. Beim vereinbarten Anruf um elf Uhr ist er dann zwar immer noch höflich, aber auch verärgert: „Ich komme mir, ehrlich gesagt, verarscht vor", tönt es vom anderen Ende der Leitung, „ich mache Ihnen da keine Inspektion, kommen Sie gleich mal vorbei und bringen Sie auch Ihren Begleiter mit, der die Fehler eingebaut hat." Die Tester geben sich alle Mühe, Meister Niedermeier doch noch zur Inspektion zu bewegen, aber der Junior läßt sich nur schwer umstimmen. Schließlich arbeitet er am Wagen, aber diese Arbeit Inspektion zu nennen, geht gegen seine Ehre: „Dafür kann ich keine 40 000er machen, das hieße, dem Kunden das Geld aus der Tasche ziehen, und das ist nicht unser Stil. Ich werde die Mängel beheben, aber das ist dann eine kleine Durchsicht, mehr nicht."

Gesagt – getan. Alle Mängel am Uno wurden behoben, die Rechnung blieb mit nur 93,25 Mark für die „kleine Durchsicht" ausgesprochen günstig. In Bünde wurde überaus sorgfältig gearbeitet, was dem Familienbetrieb die glatte Note „sehr gut" einbringt.

Preis	93,25 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+ +
Service	+ +
Gesamtnote	+ +

F I A T

Werkstätten-Test

„Kleine Durchsicht": alle zehn Fehler behoben für weniger als 100 Mark

Rundum zufrieden

Fiat – Fehler in allen Teilen: das böse und diskriminierende Wortspiel aus alten Zeiten können auch die hartnäckigsten Zweifler von nun an als unzutreffend aus ihrem Wortschatz streichen. Viermal die Note „sehr gut", einmal „gut" und einmal „durchschnittlich" für sechs willkürlich ausgewählte Werkstätten; das kann nicht nur Zufall sein, denn dieses Spitzenergebnis übertrifft sogar noch die Resultate der beiden vergangenen Werkstätten-Tests, in denen den Fiat-Händlern bereits gute Arbeit bescheinigt wurde. So erhielten 1984 zwei, 1987 sogar drei Werkstätten die Note „sehr gut".

Hervorragende Arbeitsleistung in Verbindung mit durchaus akzeptablen Preisen und einem beispielhaften Kundenservice sind in wenigen Jahren offenbar zur Selbstverständlichkeit geworden. Beste Beispiele dafür bieten die beiden Spitzenkandidaten, Bauer in Erding und Niedermeier in Bünde, die neben den günstigsten Preisen für perfekte Arbeit durch einen überdurchschnittlichen Service hervorstachen. Aber selbst die nur mit der Gesamtnote „durchschnittlich" beurteilte Fiat-Vertretung Schlickel liegt mit zwei übersehenen Mängeln noch im Rahmen.

Das durch die gestiegenen Fiat-Verkaufszahlen in Deutschland gezeigte Vertrauen der Kunden besteht ganz offensichtlich zu Recht – zumindest wird es von den Werkstätten nicht durch schlampige Arbeit aufs Spiel gesetzt. Wenn das so bleibt, können Deutschlands Fiat-Kunden wirklich rundum zufrieden sein. Und, falls es denn unbedingt ein Wortspiel sein muß, dann gilt für das Jahr 1988: Fiat – Freude in allen Test-Werkstätten.

Testteam: Susanne Risch, Gerhard Gauss, Hans-Joachim Wiehager



Wie gut arbeiteten die Werkstätten?

Fiat Uno

Die Mängel und ihre Gewichtung:

Werkstatt	Luftdruck abgesenkt (4)	Scheinwerfer verstellt (4)	Keilriemen gelockert (4)	Scheibenwaschanlage leer (1)	Luftfilter neuwertig (1)	Leerlaufdrehzahl erhöht (4)	Kupplungsspiel zu groß (3)	Handbremshebelweg zu lang (2)	Kühlflüssigkeit abgesenkt (5)	Auspufftopf ausgehängt (2)	Preis*	Gesamtnote
Bopp & Böhringer Mannheim	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	294,12	sehr gut
Authaus Sievers Kiel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	269,61	sehr gut
Autohof Butzbach Butzbach	■	□	■	■	□	■	■	■	■	■	600,61	gut
Schlickel Oldenburg	■	□	□	■	■	■	■	■	■	■	348,57	durchschnittlich
Auto Bauer Erding	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	197,92	sehr gut
Niedermeier Bünde	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	93,25	sehr gut

* in Mark; ■ = entdeckt; □ = nicht entdeckt;

Nächste Folge: Porsche und Mazda



DISKUSSION

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

„Bessere Rennen als im Spitzensport"

Die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft steht kurz vor dem Finale ihrer besten Saison. Zehn von insgesamt zwölf Rennen sind gelaufen, die Initiatoren zeigen sich euphorisch. Nie zuvor hat die deutsche Automobil-Industrie mehr Geld in den nationalen Rennsport investiert. auto motor und sport lud die Macher der Meisterschaft zur Diskussion über Vergangenheit und Zukunft der deutschen Top-Rennserie ein.



Fotos: Schmid

Die Teilnehmer von rechts: Lothar Pinske (Ford), Helmut Bein (Opel), Wilhelm Lyding (ADAC, ONS), Burkard Bovensiepen (Alpina-BMW), Wolfgang Peter Flohr (Ex-BMW-Sportchef), Eva-Maria Burkhardt (auto motor und sport), Hans-Werner Aufrecht (AMG-Mercedes, ITR-Vorstand), Jochen Neerpasch, Bernd Harling (Mercedes), Norbert Haug, Bernd Ostmann, Egon Zeimers (auto motor und sport)

?: *Was macht die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft besser als andere vergleichbare Serien?*
Aufrecht: Das Wichtigste ist, daß die Resonanz bei den Zuschauern deutlich zugenommen hat und daß es gelungen ist, die Automobilhersteller an einen Tisch zu bekommen.
Flohr: Es gab noch nie so spannende Rennen wie in diesem Jahr. Bei den Duellen auf den Rennstrecken sind die Zuschauer vor Begeisterung von den Sitzen gesprungen.
Bovensiepen: Das Bemerkenswerte ist, daß die ONS sich bereitgefunden hat, mit Fachleuten zu reden statt mit Honoratioren.
Lyding: Die ONS ist sehr zufrieden mit dieser Zusammenarbeit. Ich meine aber, wir sollten nicht überheblich werden und schon heute darüber nachdenken, was zu tun ist, um noch besser zu werden.



„Wir dürfen keine Trittbrettfahrer mitnehmen"

Burkard Bovensiepen, Alpina-Teamchef, stellvertretender ITR-Vorsitzender

?: *Bei der erneuten Turbo-Beschränkung für Ford hat sich die ONS nicht an die Empfehlung der ITR* gehalten. Gibt es Reibungspunkte?*
Lyding: Der Beschluß, den Air-Restrictor der überlegenen Ford auf 36 Millimeter festzulegen, ist ja nicht am grünen Tisch entstanden. Wir sind zu dem Ergebnis gekommen, daß dies der richtige Weg ist. Die Alternative wäre gewesen, den anderen Marken 50 Kilogramm Gewichtsersparnis zu gestatten.



„Tourenwagenrennen müssen spektakulär sein, da darf nicht einer einsam vorne fahren"

Wilhelm Lyding, ONS-Präsident, ADAC-Sportpräsident

?: *Fühlt Ford sich als Prügelknabe?*
Pinske: Bis zur erneuten Einschränkung waren wir zufrieden, danach gab es ein paar Unstimmigkeiten, denn was für die ONS der leichte Weg war, ist für uns der schwere.

?: *Ford hat sich auch nach der ersten Einschränkung lauthals beschwert – zwei Rennen später siegte ein Sierra Cosworth.*
Pinske: Daß wir wieder nach vorne kamen liegt daran, daß die Konkurrenz schlechter ist, als von uns erwartet. Ich könnte mir vorstellen, daß es bei BMW

* Internationale Tourenwagen Rennen e.V., Vereinigung von Industrie, Teams und Fahrern

Absprachen gegeben hat, so lange langsamer zu fahren, bis Ford mit dem Air-Restrictor so stark gehandikapt wird, daß BMW-Siege leichtgemacht werden. Einem Strategen wie Herrn Flohr traue ich das zu, vielleicht hat er dabei auch Herrn Bovensiepen im Griff.
Bovensiepen: Das hört sich an wie ein Märchen. Da ist absolut nichts dran. Herr Flohr war stinksauer, als seine Teams anfangs nicht mehr gebracht haben. Bei uns gab und gibt es keine Absprache, und wenn Sie meinen, Herr



„Ich glaube, daß es bei BMW Absprachen gab"

Lothar Pinske, Ford-Rennleiter

Flohr hätte mich im Griff, so kann ich nur sagen: wenn er mein Rennbudget zahlt, jederzeit.
Flohr: Zum Thema Absprache: Sie funktioniert nur, wenn die Fahrer sich dran halten. Da die aber immer gewinnen wollen, sagen sie hinterher: Tut mir leid, das Gaspedal hat geklemmt, da mußte ich leider gewinnen.
Aufrecht: Das eigentliche Problem ist, daß nur Ford mit Turbomotor antritt.

?: *Die ITR will mehr Turbovertreter anlocken, die ONS droht mit Turboverbot.*
Lyding: Wir denken darüber nach, über



„Wenn Mercedes nicht gewinnt, ist es egal, ob wir von Ford, BMW oder Opel geschlagen werden"

Bernd Harling, Daimler-Benz-Pressesprecher

kurz oder lang den Turbo in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft zu verbieten, weil man ein Turbo- und Sauger-Reglement nicht gleichzeitig in den Griff kriegen kann. Und wenn im Tourenwagensport einer deutlich vorne fährt, ist der Sport reizlos.

?: *Was sagt Ford zu solchen Plänen?*
Pinske: Solange die Gruppe A international mit Turbolader antreten darf, sollte die ONS nicht Vorreiter für neue Reglements spielen.
Flohr: Die Hersteller können Motorsport nur dann optimal betreiben, wenn größtmöglicher Zufluß technischer Innovation dargestellt wird. Wenn die Gleichmacherei so weit geht, daß ein zehn Jahre alter Skoda wettbewerbsfähig ist, hat man das Ziel sicher verfehlt.

?: *Ist der Turbo in den Griff zu bekommen?*
Flohr: Aber sicher. Das Problem kam deshalb auf, weil einige Ingenieure eine Ingenieursformel nicht nachvollziehen konnten. Im Klartext: Die ITR hat von Anfang an empfohlen, den Air-Restrictor bei Ford auf 36 Millimeter festzulegen, wie es jetzt – viele Rennen zu spät – geschehen ist.

?: *Haben die Querelen um den Turbo dem Image der Meisterschaft geschadet?*
Aufrecht: Auch negative Reklame ist Reklame. Weshalb sollen wir denn Friede, Freude, Eierkuchen vorspielen? Es muß einfach Rivalität entstehen, wenn 20 Autos im Starterfeld innerhalb von 1,7 Sekunden liegen.

?: *Herr Neerpasch, als Erfinder und Promoter des Supercups kennen Sie sich mit Reglements aus. Was raten Sie für die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft?*
Neerpasch: Ein Patentrezept gibt es nicht, aber eines steht für mich fest: Je weniger Handikaps, wie Gewicht, Limitierung der Reifenbreite, Air-Restrictor, desto besser wird die Meisterschaft. Die Hersteller sind auf ein Reglement angewiesen, das längerfristige Planungen zuläßt. Die Hersteller möchten die Leistungsfähigkeit ihrer Autos demonstrieren – und sie finanzieren die Serie schließlich zu einem Großteil.

?: *Wie hoch ist das Budget der ITR?*
Bovensiepen: Über eine Million Mark, aber unter zehn Millionen. Hersteller, Teams und Fahrer finanzieren die Meisterschaft nach dem Motto: Wer die Bühne betreten will, muß Eintritt bezahlen.
Harling: Die Kosten sind für Hersteller im Vergleich zum Gesamtbudget eines Tourenwagen-Engagements minimal.

?: *Fühlt sich Opel als Edelsponsor der Serie? Man finanziert anderen den Sieg.*
Bein: Am Anfang hat uns das hart getroffen, daß der Kadett GSi für viel Geld rumfährt und nicht gewinnen kann. Tuner Kissling war der Meinung, wir hätten Chancen, deshalb haben wir den Versuchsballon gestartet.



„Weshalb sollen wir Friede, Freude, Eierkuchen vorspielen?"

Hans-Werner Aufrecht, AMG-Teamchef, ITR-Vorsitzender

?: *Bleibt Opel dabei?*
Bein: Wir fahren bei den letzten Rennen, außer in Ungarn, mit einem werksseitig aufgebauten Kadett GSi 16 V mit Sepp Haider. Im nächsten Jahr treten wir mit einem Werksteam und ein oder zwei gut unterstützten Privatteams an.

?: *Ist der Kadett GSi 16 V ein potentielles Siegerauto?*
Bein: Nicht unbedingt, es sei denn, es regnet wie in Wunstorf. Wir haben bei Opel derzeit keine Alternative zum



„Der einzige Hinterbänkler der Meisterschaft war ein Opel"

Helmut Bein, Opel-Sportmanager

Fronttriebler. Aber wenn so ein hubraumschwächeres Auto gegen die Boliden auftritt, ist das ein gutes Zeichen für Leistung, und wir glauben, daß dies auch bei den Zuschauern gut ankommt.

?: *Wird an einer Alternative zum Fronttriebler gearbeitet?*
Bein: Darüber kann ich zum jetzigen Zeitpunkt nicht reden.

?: *Wie würde Mercedes reagieren, wenn der kleine Kadett den 190 E 2.3–16 schlägt?*
Harling: Wenn wir schon geschlagen werden, ist es uns völlig egal, ob von Opel, BMW oder Ford. Wenn man nach so langer Pause wieder Rennen fährt, muß man damit rechnen, nicht gleich wieder Erster zu werden. ▷

Bein: Da muß ich Ihnen widersprechen, Herr Harling, der einzige Hinterbänkler dieser Meisterschaft war ein Opel.
Harling: Das ist doch Nebensache. Das primäre Ziel der Meisterschaft ist es, Motorsport im wahren Sinne des Wortes zu betreiben. Alles andere würde nicht nur unsere Teilnahme, sondern die ganze Serie in Frage stellen.

?: *Man tritt also mit BMW M 3, Mercedes 190 E 2.3-16 und Ford Sierra Cosworth Turbo an, um – wenn die Serie im Sinne ihrer Erfinder funktioniert – von einem kleineren Kadett besiegt zu werden?*
Bovensiepen: Dieser Möglichkeit haben wir alle ins Auge gesehen.
Harling: Wenn man eine zuschauerfreundliche Serie haben will, darf nicht immer Ford vorne fahren und dahinter der Zweikampf Mercedes gegen BMW toben ...
Bein: ... gefolgt vom einsamen Auto des weltgrößten Automobilherstellers.

?: *Werden nicht alle Versuche, eine Leistungsdichte zu erreichen, durcheinandergewirbelt durch die Vielfalt der vertretenen Reifenhersteller?*
Bovensiepen: Diese Vielfalt muß unbedingt beibehalten werden. Es sind zum Beispiel bei den BMW im Feld alle Reifenhersteller vertreten, das ermöglicht uns doch einen tollen Leistungsvergleich. Diese Konkurrenz hat ein Leistungsniveau der Reifenhersteller geschaffen, das wir genau so haben wollen. Und wenn man den falschen Reifen auswählt, liegt man eben total daneben.



„Je weniger Handikaps, desto besser wird die Meisterschaft"
Jochen Neerpasch, Mercedes-Motorsportberater, Ex-Supercup-Promoter

?: *Handelt man sich als Team möglicherweise Nachteile ein, wenn man fest an einen Hersteller gebunden ist?*
Aufrecht: Es ist durchaus denkbar, daß Topteams in Zukunft von mehreren Herstellern beliefert werden.

?: *Herr Lyding, Sie sagten, ONS und ITR müßten heute schon darüber nachdenken, was zu tun wäre, wenn es mit der Tourenwagen-Meisterschaft mal bergab ginge. Wo drohen Gefahren?*
Lyding: Wir haben 1988 die Veranstaltungen zu weitflächig angelegt, man sollte künftig die guten Veranstalter herauspicken und nicht in jedem Bauerndorf und auf jedem Flugplatz starten.

?: *Wo wird die ITR 1989 starten?*
Bovensiepen: Da es in Deutschland nur zwei permanente Rennstrecken gibt, fahren wir vielleicht ein paar Rennen mehr im Ausland.

?: *Zum Beispiel in Monaco, im Rahmenprogramm des Grand Prix?*
Aufrecht: Wir haben dies Bernie Ecclestone und Max Mosley vorgeschlagen, es sieht nicht schlecht aus.
Lyding: Laut FISA-Beschluß dürfen wir nur 20 Prozent der Rennen im Ausland austragen.
Bovensiepen: Ein Rennen in der DDR wäre prima, ein Medienereignis im Ost- und im West-Fernsehen. Vor allem würde es eine Brücke schlagen.
Lyding: Es ist sicher einfacher, auf dem Roten Platz in Moskau aufzutreten als in der DDR, aber ich greife den Gedanken gerne auf.

?: *Weitere Zukunftsplanungen?*
Bovensiepen: Wir müssen uns auf die Tourenwagen-Meisterschaft konzentrieren und nicht alle Trittbrettfahrer mitnehmen, die sich des Vehikels ITR bemächtigen und im Rahmen unserer Rennen starten wollen. Wir wollen auch auf keinen Fall die zweite Geige spielen, wenn wir gemeinsam mit dem Supercup bei einer Veranstaltung fahren.



„Wenn ein Skoda gewinnen kann, ist das Ziel verfehlt"
Wolfgang Peter Flohr, Ex-BMW-Motorsportchef

Aufrecht: Man kann eine gleichberechtigte Partie spielen.
Neerpasch: Dann müßten alle – Sportprototypen und Tourenwagen – gemeinsam um zwölf Uhr starten. Es ist doch so: Jeder muß um die Gunst des Publikums ringen, und es gibt keinen Grund, weshalb man nicht bei derselben Veranstaltung den Zuschauern vorführen kann, welche Serie besser ist.

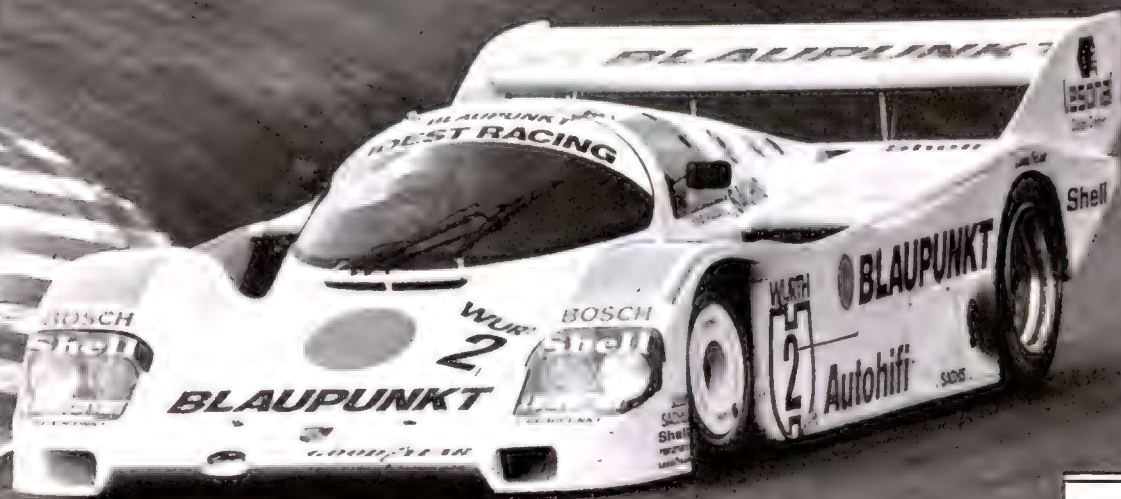
?: *Will die ITR besser sein als der sogenannte Spitzensport?*
Aufrecht: Aber sicher.
Neerpasch: Bei Tourenwagen ist aber das Leistungsniveau, das vom Fahrer verlangt wird, zwangsläufig niedriger, weil die Autos schwerer sind und langsamer fahren als ein Gruppe C-Auto. Schon deshalb unterteile ich das in Breitensport bei den Tourenwagen und Spitzensport bei den Sportprototypen.
Pinske: Ford engagiert sich nicht in dieser Meisterschaft, damit sie nachher als Breitensport abgekanzelt wird.
Bovensiepen: Es ist Produktionswagensport auf höchstem Niveau, entsprechend professionell treten wir auf.
Lyding: Ich meine, bei der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft handelt es sich um Spitzensport, der auf nationaler Ebene ausgetragen wird. Den Stellenwert erkennt man auch an der Resonanz aus dem Ausland: Die benachbarten Automobilsportbehörden aus Frankreich, Italien und England haben unser Reglement angefordert. Die möchten alle eine ähnliche Rennserie schaffen. □

5 Wichtige.

Renntermine, die Sie sich notieren sollten.

Würth Supercup – das ist die Rennserie für die stärksten und schnellsten Rennwagen der Welt.

„Die German Open für Sportprototypen". 5 Sprintrennen, bei denen Sie live dabei sein sollten. Der Werks-PORSCHE mit Hans Joachim Stuck und der Sauber-MERCEDES, pilotiert von Jean Louis Schlesser, sind bei allen 5 Rennen am Start. Das Duell Porsche gegen Mercedes verspricht Spannung von der ersten Trainingsrunde an. Erleben Sie bis zu 800 PS und Endgeschwindigkeiten um 360 km/h. Superlative, die bei der Formel 1 1988 kaum mehr im Rennen erreicht werden.



Immer für einen Sieg gut.
Bob Wollek auf JOEST-Porsche 962 C

Start frei
auf dem Nürburgring
am 24. und 25. September '88

Live in SAT.1

Die komplette Montagetechnik



Nürburgring
1. Mai 1988

Hockenheim
29. Mai 1988

Norisring
26. Juni 1988

Diepholz
7. August 1988

Nürburgring
25. September 1988



sport auto
präsentiert

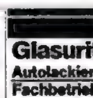


WÜRTH SUPERCUP '88

IMG

SAT ADDITIVE







STEIGENBERGER HOTELS




West
Castrol

FORMEL 1
Motoren aus Japan

East goes West

Yamaha folgt Honda in die Formel 1 und beliefert 1989 das deutsche Zakspeed-Team. Bald kommt auch Subaru.

Leider nein", bedauerte Zakspeeds Motorhome-Girl Vanessa charmant wie Madame Butterfly, „Reis servieren wir noch keinen." Auch nicht Sake oder Haifischflossen. Und schon gar nicht das zukünftige Prunkstück des deutschen Formel 1-Teams: den Yamaha-Achtzylindermotor mit Fünfventil-Zylinderkopf.

Die neue deutsch-japanische Achse Niederzissen–Tokio war durch Indiskretion aufgeflogen (siehe Heft 18/88), der geheimgehaltene Zakspeed-Yamaha-Motorendeal damit vorzeitig bekanntgeworden, aber die Deutschen gaben sich zu diesem heißen Thema sogar noch beim belgischen Grand Prix schroff und zugeknöpft wie KGB-Agenten vor Glasnost.

Teamchef Erich Zakowski war sicherheitshalber gar nicht nach Spa gereist, sondern offiziell „auf Urlaub". Sein neuer Technischer Direktor Gustav Brunner, der nach dem Abschlußtraining aus Belgien flüchtete, sagte: „Erich sagt, daß eine Möglichkeit mit Yamaha besteht. Das kann ich nicht ganz dementieren. Aber wenn ich bloß selber die Wahrheit wüßte." Brunner bräuchte nur in seinen eigenen Terminkalender zu schauen, dann würde er von Mai bis Juli all seine Japan-Flüge finden, bei denen er den Yamaha-Deal angerissen hat.

Teammanager Helmut Barth erklärte: „Wir verhandeln seit Juli mit Yamaha, sehen gute Chancen und hoffen, daß es bis Monza zu einer Entscheidung kommt. Als Alternative zu Yamaha könnten wir uns nur Cosworth-Motoren vorstellen. Eine dritte Möglichkeit gibt es nicht."

Das wäre auch unnötig. Die Sache ist längst gelaufen. In Monza wird der Zakspeed-Yamaha-Vertrag offiziell. Die Zakspeed-Leute sind nur stocksauer, weil der Überraschungseffekt zerstört und die große Show damit vermasselt ist. Die Bombe platzte zu früh – wie ärgerlich.

Yamaha liefert im ersten Jahr (1989) die Motoren exclusiv an Zakspeed und zahlt noch eine Million Dollar drauf, weil die Piloten auf ihrem Overall für Yamaha werben. Für 1990 hat Zakspeed eine Option, allerdings zu geänderten finanziellen Konditionen. Die Japaner können dann ihre Motoren vergeben oder verkaufen, an wen sie wollen.

Yamaha liefert 1989 die Motoren exclusiv an Zakspeed und zahlt noch eine Million Dollar drauf

Yamaha probiert einen ähnlichen Weg, wie ihn Honda 1983 mit dem englischen Spirit-Team gegangen ist: Man fängt mit einem kleinen Team als „rollendes Testlabor" an; Anfangserfolge darf man sich stolz an die eigenen Fahnen heften, an etwaigen Mißerfolgen kann ja auch der andere schuld sein.

Die Motordaten, wie man sie in Monza erfahren wird, lauten: weniger als 140 Kilogramm leicht und 600 PS stark.

Der Yamaha-Fünfventiler fand auf verschlungenen Pfaden zu Zakspeed. Ursprünglich war der Motor eine Auftragsproduktion für Ford. Ein modifizierter Cosworth-Motorblock bekam einen Yamaha-Fünf-

ventil-Zylinderkopf aufgesetzt; der Motor wurde Anfang des Jahres im Benetton-Formel 1 getestet. Finanziell war das Abkommen zwischen Keith Duckworth und Yamaha vom Erfolg abhängig gemacht worden: Cosworth hätte streng nach Leistung und Resultaten gezahlt.

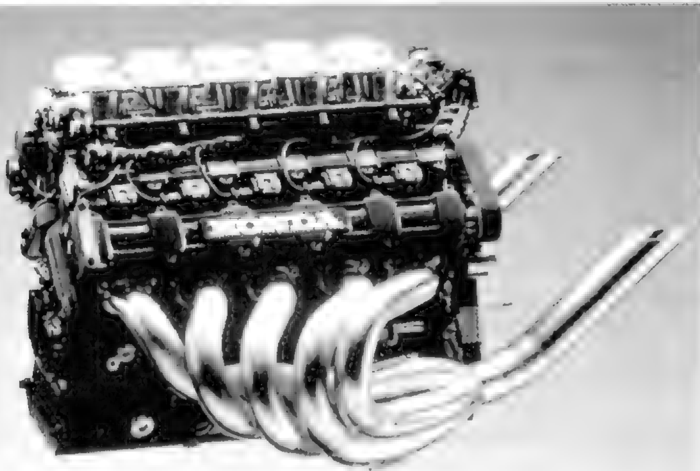
Der Cosworth mit Yamaha-Kopf kam nie ordentlich zum Laufen, Benetton griff auf den Cosworth-Achtzylinder mit konventionellem Vierventil-Zylinderkopf zurück, denn die aus Japan garantierten 620 PS kamen nie zustande. Ford wendete sich von Yamaha ab.

Danach zeigte March Interesse. March will 1989 nach totaler Umstrukturierung in großem Stil zwei Formel 1-Teams einsetzten, eines davon mit Honda- oder Yamaha-Motoren. Das Angebot von Yamaha liegt vor: March-Chef Robin Herd wollte unbedingt drei Jahre Gratismotoren plus drei Millionen Dollar, will heute noch, lehnt aber die ungeliebte Mitgift strikt ab: den japanischen Formel 3000-Fahrer Aguri Suzuki (28), der Teil des Vertrags ist und dem neuen Yamaha-Team genauso aufs Auge gedrückt wird wie seinerzeit Satoru Nakajima bei Lotus. March jedoch schwört auf seine Zukunft mit Ivan Capelli und Mauricio Gugelmin, die vertraglich bereits bis 1990 angekettet sind.

Gustav Brunner sah die Chance, die sich auftat, flog nach Japan und initiierte den Vertrag Zakspeed-Yamaha, der bereits unterschrieben ist.

Aguri Suzuki ist jetzt fix im Team, was West und Zakspeed in eine Zwickmühle brachte: Einerseits braucht man neben dem Formel 1-unerfahrenen Suzuki einen routinierten und gleichzeitig möglichst deutschen Piloten; da empfiehlt sich Christian Danner. Andererseits hatte man Bernd Schneider fixe Zusagen gemacht. Und zu all dem plädiert Brunner noch heftig für den jetzigen Rial-Mann Andrea de Cesaris.

So kam es, daß der Münchner Sunnyboy Danner trotz einem Jahr Formel 1-Abwesenheit plötzlich die besten Karten von allen hatte, auch eine Absichtserklärung für Zakspeed unterschrieb, die am 15. September zum Vertrag werden sollte. Aber: Danner ist zu groß gewachsen und paßt nicht ins neue Zakspeed-Monocoque. Letzter Stand bei Zakspeed ist: Schneider bleibt – auf ausdrücklichen Wunsch von West. Der Sponsor hätte Schneider sonst in ein anderes Team eingekauft.





Reif für die Formel 1: Honda-Zehnzylinder-Saugmotor und der Zwölfzylinder von Subaru

Honda ist die Spitze des japanischen Angriffs in der Formel 1, Yamaha, Subaru und Nissan werden folgen

„Alle reden von Yamaha", lächelt Lamborghini-Chefkonstrukteur Mauro Forghieri, früher bei Ferrari, „aber den Motor hat noch keiner gesehen. Er soll 600 PS, aber keine günstige Leistungskurve haben. Es dauert lange, bis ein Fünfventiler richtig funktioniert."

Die momentanen Fehlzündungen sind nicht allzu tragisch: Derzeit klagen alle Teams über Fehlzündungen ihrer Saugmotoren – weil die vollelektronische Benzineinspritzung mit den Turbo-Motoren geboren wurde, also erst umgewöhnt werden muß.

Honda registrierte das gleiche Problem bei den ersten Testfahrten mit dem Zehnzylinder-Sauger in Silverstone. Aber dann fuhr Alain Prost auf Anhieb Rundenzeiten von 1.13 Minuten, war um 1,5 Sekunden langsamer als die beste Sauger-Trainingszeit (Gugelmin) beim Grand Prix im Juli. „Das ist vielversprechend", freute sich Prost, der viel Kraft im mittleren Drehzahlbereich feststellte.

Ayrton Senna empfand ähnlich, flog aber in seiner letzten Testrunde, auf der Jagd nach der Prost-Zeit, in Copse Corner von der Strecke: Der Pilot war durchgeschüttelt, aber unverletzt, das Auto, ein Prototyp-Chassis fürs Testen, wird erst Mitte September wieder einsatzfähig sein.

Das Limit des Honda-V10 ist noch nicht abzuschätzen. Prost läßt durchblicken: „Mit diesem Auto könnten wir 1989 genauso wieder alle Rennen gewinnen."

Der RA 108 E ist der erste Honda-Saugmotor seit den sechziger Jahren, als Honda noch ein Neuling in der Formel 1 war. Mit dem damaligen 1,5 Liter-Aggregat gewann Richie Ginther 1965 in Mexiko und John Surtees mit dem Dreiliter 1967 in Monza – später kamen die 36 Turbo-Siege. Hondas Formel 1-Projektleiter Osamu Goto sagt schlicht: „Wir hoffen, daß sich unsere Erfolge auch in der neuen Saugmotor-Ära fortsetzen."

Im Forschungs- und Entwicklungszentrum Wako, nahe Tokio, hat ein Team junger Ingenieure, viele von ihnen Formel 1-Neulinge, manche Motorenkonfiguration auf dem Zeichenbrett durchgespielt, aber zugunsten des V10 verworfen. Der erste Prototyp wurde bereits 1987 gebaut, bis jetzt sind zehn Motoren entstanden. In Vierventiltechnik, mit 3493 cm^3 Hubraum und einem Zylinderwinkel von 72 Grad. Das Triebwerk ist 620 mm lang, 550 mm breit, 540 mm hoch und 150 kg schwer. Die Leistung wird schlicht mit „über 600 PS" angegeben, doch wußte Prost schon im Frühsommer: „Unser Sauger

ist genauso stark wie der Turbo – 685 PS.“ Aus der Drehzahl macht Honda ein Geheimnis; mehr als 16 000/min sollen es sein.

Honda ist jedoch nur die Spitze des japanischen Angriffs, jetzt kommt Yamaha – und Subaru. Subaru hat die italienische Motorenschmiede Motori Moderni in Novara nahe Mailand im Oktober letzten Jahres mit dem Bau eines 3,5 Liter-Zwölfzylinders beauftragt. Der Subaru-Motori Moderni, wie das Aggregat heißen wird, hat wie der Yamaha einen Fünfventilkopf, einen Zylinderwinkel von 180 Grad und soll zwischen 630 und 650 PS bei 13 000/min leisten; sein Gewicht liegt bei 155 Kilo.

Subaru trägt sämtliche Kosten dieses Projekts, wird aber, so wie es derzeit aussieht, kein eigenes Formel 1-Team gründen, sondern die Motoren, nach dem Vorbild von Honda, dem einen oder anderen Team zur Verfügung stellen. Motori Moderni könne, behauptet Firmenchef Carlo Chiti (ehemals bei Ferrari und Alfa Romeo), die Motoren ab 1990 aber auch direkt an einzelne Teams verkaufen. „Sicher ist, daß wir 1990 Minardi mit dem Subaru-Zwölfzylinder beliefern werden. Aber wir haben auch Kontakte zu anderen, vorwiegend italienischen Teams“, sagt der gewichtige Chiti und fügt hinzu: „Auch wenn die Japaner alles bezahlt haben – dieser Motor ist durch und durch ein italienisches Produkt.“ Der Subaru-Motori Moderni soll im Juli nächsten Jahres erstmals in einem Formel 1-Auto getestet werden; ein Prototyp wurde am 7. September in Mailand vorgestellt.

Auch der Großkonzern Nissan hat sich offiziell nach folgendem Motto für den Motorsport entschieden: „Vergeßt nie: Honda ist wie ein Zerstörer, Nissan ist das Kriegsschiff, das sich etwas langsamer bewegt – aber wir sind noch größer.“

Doch wann immer man sie mit ihrer Einstellung der totalen Unterwerfung konfrontiert („die Formel 1 ist Krieg“), lächeln die Japaner listig und leise: „Nein. Nur eine technische Herausforderung.“

Heinz Prüller





Otto Rensing: Chancen auf den Meistertitel

Deutsche Formel 3-Meisterschaft

Otto Rensing gewann den zehnten Lauf auf dem **Nürburgring** und verkürzte somit den Abstand zum Tabellenführer Joachim Winkelhock, der diesmal Zweiter wurde, auf fünf Punkte. Das deutsche Campionat läuft bei den zwei noch ausstehenden Rennen auf den Zweikampf Winkelhock–Rensing hinaus.

Fahrer	Fahrzeug	Punkte
1. Joachim Winkelhock	Reynard-VW-Spieß	146
2. Otto Rensing	Reynard-VW-Spieß	141
3. Frank Biela	Martini-VW-Spieß	112
4. Frank Krämer	BSR-VW-Spieß	103
5. Hanspeter Kaufmann	Dallara-VW-Spieß	86
6. Wolfgang Kaufmann	Dallara-VW-Spieß	85
Nächster Lauf: 18. 9., Budapest (H)		

TransAm

Hans-Joachim Stuck gewann bei strömendem Regen im Audi 200 Turbo Quattro den neunten Lauf in **Mid-Ohio,** sein Teamkollege Hurley Haywood wurde Dritter und baute seine Führung in der US-Tourenwagen-Meisterschaft aus. Den Markentitel hat Audi mit 74 Punkten vor Oldsmobile (45) bereits sicher.

Fahrer	Fahrzeug	Punkte
1. Hurley Haywood	Audi 200 Turbo Quattro	140
2. Irv Hoerr	Oldmobile Cutlass	118
3. Scott Pruett	Mercury Merkur XR4ti	95
4. Hans-Joachim Stuck	Audi 200 Turbo Quattro	83
5. Les Lindley	Chevrolet Camaro	81
6. Jim Derhaag	Chevrolet Camaro	78
Nächster Lauf: 10. 9., Road America (USA)		



Audi 200 Turbo Quattro: Gewinn des Markentitels in der TransAm

ERGEBNISSE
Meisterschaftsüberblick

Start und Ziel

Der aktuelle Stand

Rallye-Weltmeisterschaft

Fahrer	Fahrzeuge	Punkte
1. Massimo Biasion	Lancia Delta Integrale	95
2. Alessandro Fiorio	Lancia Delta Integrale	61
3. Markku Alén	Lancia Delta Integrale	56
4. Bruno Saby	Lancia Delta Integrale	32
Didier Auriol	Ford Sierra RS Cosworth	32
6. Stig Blomqvist	Ford Sierra RS Cosworth	31

Nächster Lauf: 19.–24. 9., Rallye Elfenbeinküste

Massimo Biasion hat den Titel so gut wie sicher

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

Fahrer	Fahrzeuge	Punkte
1. Klaus Ludwig	Ford Sierra Cosworth	234
2. Markus Oestreich	BMW M 3	210
3. Roland Asch	Mercedes 190 E 2.3–16	191
4. Armin Hahne	Ford Sierra Cosworth	189
5. Alain Cudini	Mercedes 190 E 2.3–16	161
6. Harald Grohs	BMW M 3	160

Nächster Lauf: 18. 9., Hungaroring (H)

Nach der Annullierung des Salzburg-Wochenendes blieb alles beim alten

Formel 3000

Fahrer	Fahrzeuge	Punkte
1. Roberto Moreno	Reynard	39
2. Pier-Luigi Martini	March	23
3. Gregor Foitek	Lola	15
Martin Donnelly	Reynard	15
5. Bertrand Gachot	Reynard	14
6. Johnny Herbert	Reynard	13

Nächster Lauf: 11. 9., Hungaroring (H)

Mit vier Siegen ist Roberto Moreno heißer Titelkandidat

Tourenwagen-Europameisterschaft

Fahrer	Fahrzeuge	Punkte
1. Roberto Ravaglia	BMW M 3	361
2. Pierre Dieudonné	Ford Sierra RS 500 Cosworth	337
3. Steve Soper	Ford Sierra RS 500 Cosworth	295
4. Eric van de Poele	BMW M 3	266
5. Klaus Niedzwiedz	Ford Sierra RS 500 Cosworth	204
6. Jacques Laffite	BMW M 3	199

Nächster Lauf: 11. 9., Nogaro (F), Saisonfinale

Roberto Ravaglia steht schon vor dem letzten Lauf in Nogaro als Meister fest

Deutsche Rallye-Meisterschaft

Fahrer	Fahrzeuge	Punkte
1. Ronald Holzer	Lancia Delta Integrale	174
2. Sepp Haider	Opel Kadett GSi	160
3. Armin Schwarz	Audi 200 Turbo Quattro	158
4. Jochen Kleint	VW Golf GTI	115
5. Harald Demuth	Mercedes 190 E 2.3–16	94
6. Klaus Fritzinger	Toyota Corolla	93

Nächster Lauf: 23.–25. 9., Baden-Württemberg-Rallye

Ronald Holzer führt, weil Armin Schwarz bei der Hunsrück-Rallye nicht punktete

FORMEL 1-WM

Elfter Lauf in Belgien

Mister Magic

Mit seinem siebten Saisonsieg, dem vierten in Folge, empfiehlt sich Ayrton Senna als der neue Champion. Sein einziger Rivale, Teamkollege Alain Prost, hat bereits resigniert.

Der neue Champion weinte, der Verlierer lachte. Ayrton Senna, im allgemeinen als emotionsloser Renncomputer verschriener Formel 1-Wunderknabe, stockte im Interview – über sein Jungengesicht rannen Tränen der Rührung.

„Ich weiß, daß ich dem Traum meines Lebens schon ganz nahe bin. Die Chance, den Weltmeistertitel zu gewinnen, ist größer als je zuvor", sagte Senna nach seinem siebten Saisonsieg – dem vierten in Folge – beim belgischen Grand Prix in Spa.

Sein Duell mit Alain Prost steht nach Punkten 75 : 72, nach Siegen aber schon 7 : 4. „Fast unmöglich für Prost, das noch aufzuholen. Aber ich muß weiterkämpfen", rechnet Senna. Prost sieht die Dinge anders: „Für mich bist du schon der neue Weltmeister, und du verdienst den Titel. Nicht nur, weil du in diesem Jahr so gut bist, sondern auch wegen all dem, was du die letzten zwei Jahre geleistet hast. Für mich ist die Weltmeisterschaft jedenfalls verloren. Aber ich bin nicht traurig, ich denke schon an 1989."



Fotos: Wilhelm

Dieses Jahr gehört Senna, keine Frage. In Spa egalisierte er mit seiner neunten Trainingsbestzeit nicht nur die bisherigen Rekorde von Niki Lauda, Ronnie Peterson und Nelson Piquet, er gewann auch als erster seit Jochen Rindt 1970 vier Große Preise in ununterbrochener Reihenfolge.

Jetzt muß Senna zwei der noch ausstehenden fünf Rennen gewinnen, um den Titel sicher zu haben. Frühestens in Estoril (25. September) könnte Senna also als Weltmeister feststehen.

Für Niki Lauda ist schon lange klar, daß der neue Weltmeister nur Senna heißen kann: „Wie Senna im Regen von Silverstone rundenlang in der Gischt von Gerhard Berger herumgeturnt ist, da ist mir schon allein vom Zuschauen vor Angst schlecht geworden. Und als ich dann Prost aussteigen sah, da war mir klar: Der wird nicht Weltmeister. Einer, der freiwillig auf-



„Die Chance, den Titel zu gewinnen, ist größer als je zuvor", sagte Senna nach seinem siebten Saisonsieg beim belgischen Grand Prix in Spa. Jetzt muß der Brasilianer noch zwei der ausstehenden fünf Rennen gewinnen

Ayrton Sennas Höhenflug ist nicht zu stoppen

gibt, denkt nicht mehr an den Titel. Wie ich 1976 in Fuji. Nur: Ich hatte zuvor einen Unfall. Prost nicht."

Was im Kopf des Franzosen vorgeht, ist für Lauda klar: „Er denkt an seine Villa, den Privat-Jet, an alles, was er sich zusammengefahren, verdient, erarbeitet hat. Das will er genießen – aber nicht sein Leben wegschmeißen. Gewiß, Senna hat auch schon Villa und Lear-Jet und Millionen – aber er war noch nie Weltmeister. Nach seinem Titelgewinn wird auch er nachdenken. Dann kommt der nächste und schlägt ihn."

In Spa hatten Prost und Senna an die Motorsport-Journalisten appelliert: „Bitte, schürt kein Feuer. Erzeugt keine künstliche Rivalität zwischen uns. Es gibt keine." Prost wußte, daß sich das Schlüsselrennen dieser Saison gerade zusammenbraute, entsprechend versprühte er Optimismus, fast wie in Le Castellet: „Ich muß gewinnen. Und dann kann ich in Monza auf 6 : 6 ausgleichen."

Aber Prosts Ardennen-Offensive währte nur 28 Sekunden: Solange führte er vor Senna, der diesmal extrem behutsam gestartet war. Manche wollten gesehen haben, daß Prost sich nicht wehrte, als ihn Senna überholte. Was Senna dementiert: „Die Situation war gut für mich – aber kampflos läßt mich Prost deshalb noch lange nicht vorbei." Als gleich nach dem Senna-Manöver auch Berger an Prost vorbeiwollte, schnitt ihm der Franzose brutal den Weg ab. Berger: „Unklug von ihm. Prost hätte sich denken können: Besser, der Berger hetzt den Senna – vielleicht habe ich dann bessere Chancen." Eine defekte Zündkerze bremste Berger.

Prost aber wußte nach 20 Runden endgültig, daß er gepokert und verloren hatte. „Ich ließ meine Abstimmung fürs Rennen ändern: flacherer Heckflügel für weniger Spritverbrauch. Als die Strecke immer rutschiger wurde, paßte dieses Rezept immer weniger."

Gerhard Berger wollte in Spa anders brillieren: „Ich will der erste sein, der die gefürchtete Senke von Eau Rouge und den anschließenden Raidillon-Aufstieg voll im sechsten Gang fährt. Für mich ist das die abenteuerlichste, die schönste Kurve überhaupt. Sie ist so brutal, daß man dort eigentlich mit keinem Formel 1 durchfahren dürfte. Das S geht voll im Sechsten, nur hat sich das bis jetzt keiner getraut, weil jeder weiß: der geringste Fehler – und ab durch die Leitschienen. Also schaltet jeder zurück, um das Auto stabil zu halten. Der Anpreßdruck ist unheimlich. Man will schalten, kann aber nicht. So fest sind die Hände aufs Lenkrad genagelt. Schalten kann man erst oben am Berg; der ist so steil, daß ich glaubte, ich fahre direkt in den Himmel." In dieser Passage hat Berger „in jeder Runde Herzklopfen. Und jedesmal muß ich an Stefan Bellof denken". Bellof war 1985 beim 1000 km-Rennen im Porsche 962 an dieser Stelle tödlich verunglückt.

Berger bestand die Probe nicht, mußte sogar den Berg hinauf Gas wegnehmen, „weil der Ferrari auszubrechen drohte. Und später, auf der Geraden, ging mir sowieso immer das Pop-off-Ventil auf – wozu sollte ich da im Eau Rouge mein Leben riskieren?" Er plante den Vollgas-Angriff auf Eau Rouge dann erneut beim Samstagtraining (an seinem 29. Geburtstag), wurde aber von der Wetterhölle Spa überrascht: Regen, Nebel, kein Fahren nach Sicht, sondern eher ein Blindflug nach Gehör, denn auf der Geraden im Wald bleiben die Wasserfontänen stehen und keiner weiß, ob der Vordermann 50 oder 500 Meter weit weg ist.

Regenbestzeit fuhr Formel 1-Heimkehrer Martin Brundle, er war bei Williams Ersatz für Nigel Mansell. Der Brite, in Budapest völlig erschöpft aus dem Auto gezogen, war am Spa-Wochenende auf der Insel Man zur Beobachtung in einer

Interview mit Ralf Hahn, der von Porsche zu Ferrari wechselt.



„Für einen solchen Wechsel bin ich noch jung genug“

Ein deutscher Techniker geht zu Ferrari. In Spa und Monza noch als Gast an den Boxen, tritt Dipl.-Ing. Ralf Hahn, 42, bei Porsche Projektbegleiter des TAG-Formel 1-Motors, am 1. Oktober offiziell seinen neuen Job in der Rennmotor-Abteilung von Ferrari an, nicht als direkter Nachfolger des abtrünnigen Ferrari-Motorenchefs Jean-Jacques His, sondern als Entwicklungsingenieur für die Weiterentwicklung der Rennmotoren.

?: *Herr Hahn, wie kam es zu dem Wechsel?*
Hahn: Der Kontakt kam über John Barnard zustande. Ich kenne ihn aus unserer gemeinsamen Porsche-McLaren-Zeit.

?: *Was reizt Sie an Ferrari?*
Hahn: Abgesehen von Namen und Mythos, von Historie und Glorienschein schon allein die Tatsache, daß Ferrari zu 100 Prozent Formel 1 macht. Das ist eine große Truppe, die alles hat, um Formel 1 zu machen.

?: *Ihr Transfer ging überraschend schnell über die Bühne.*
Hahn: Alles hat sich binnen vier Wochen abgespielt. Ich wurde gefragt, habe überlegt und bei Porsche gekündigt.

?: *Wie ist Ihr Engagement zeitlich fixiert?*
Hahn: Längerfristig, denn irgendeine Sicherheit braucht man ja. Wegen ein paar Monaten würde ich sicherlich nicht nach zwölfeinhalb Jahren von Porsche weggehen.

?: *Haben Sie je geglaubt, so rasch wieder in die Formel 1 zurückzukommen?*
Hahn: Darüber habe ich gar nicht nachgedacht, weil ich ja nicht unbedingt ein Formel 1-Mann bin. Neue Firma, neue Ingenieure, neue Sprache – für einen solchen Wechsel bin ich gerade noch jung genug.

?: *Macht Ihnen der Frust über Porsches Indy-Projekt den Abschied von Weissach leichter?*
Hahn: Am Motor, an dem ich ja mitgearbeitet habe, ist nichts schiefgegangen. Die Probleme, die wir hatten, waren logisch. Bei einem neuen Formel 1-Motor muß man auch erst sehen, wo man steht.

?: *Ihre Ziele mit Ferrari?*
Hahn: Die Fabrik habe ich mir kurz angeguckt, aber was kann man in ein paar Minuten schon sehen?

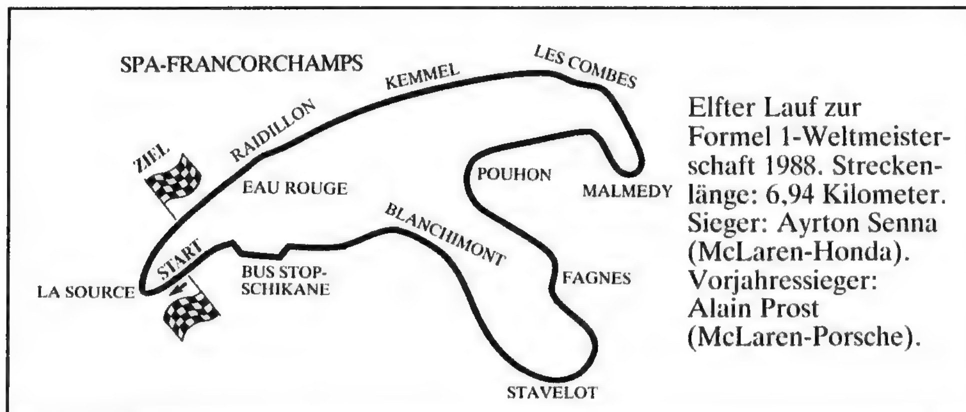
?: *Und auf der Rennstrecke, in den Boxen?*
Hahn: Ferrari ist heute viel besser organisiert. Aber das kam ja schon mit John Barnard.

?: *Wird der Wechsel für Sie persönlich eine große Umstellung sein?*
Hahn: Ich werde zum Pendler. Ich arbeite die ganze Woche in Italien und fahre am Wochenende heim nach Deutschland. Ich habe ja Familie. Und wenn die nicht mitzieht, nützt das beste Engagement nichts. *H.P.*

Klinik: neuerlicher Anfall von Windpocken, beunruhigend schlechte Leberwerte, alarmierend hohes Fieber. Darum fragte Frank Williams Brundle schon vorsichtshalber: „Könntest du auch in Monza einspringen?“ Und Ferrari-Rennleiter Marco Piccinini erkundigte sich bei Gerhard Berger: „Wer ist deiner Meinung nach der schnellste von den jungen Piloten?“ Ferrari will nur einen absolut gesunden Mansell für 1989. Toni Mathis, Nigel Mansells medizinischer Betreuer, hat aber bereits Entwarnung gegeben: „Absolut nichts Ernstes. Er trainiert schon wieder täglich. Es sieht so aus, als ob Nigel in Monza wieder fahren kann.“

Seitdem sich Thierry Boutsen gedanklich von Benetton verabschiedet hat, werden seine Rennen immer besser. Bei seinem Heimat-Grand Prix stieg der Belgier zum vierten Mal in dieser Saison als bester Sauger-Pilot als Dritter aufs Siegerpodest. „Jetzt spüre ich immer deutlicher, daß ich 1989

Statistik des Grand Prix von Belgien



Elfter Lauf zur Formel 1-Weltmeisterschaft 1988. Streckenlänge: 6,94 Kilometer. Sieger: Ayrton Senna (McLaren-Honda). Vorjahressieger: Alain Prost (McLaren-Porsche).

Startaufstellung:

(12) Senna McLaren-Honda 1.53,718	(11) Prost McLaren-Honda 1.54,128
(28) Berger Ferrari 1.54,581	(27) Alboreto Ferrari 1.55,665
(6) Patrese Williams-Judd 1.57,138	(20) Boutsen Benetton-Ford 1.57,455
(19) Nannini Benetton-Ford 1.57,535	(2) Nakajima Lotus-Honda 1.57,616
(1) Piquet Lotus-Honda 1.57,821	(17) Warwick Arrows-Megatron 1.57,925
(18) Cheever Arrows-Megatron 1.57,980	(5) Brundle Williams-Judd 1.58,206
(15) Gugelmin March-Judd 1.58,361	(16) Capelli March-Judd 1.59,439
(36) Caffi Dallara-Ford 1.59,776	(30) Alliot Lola-Ford 1.59,906
(25) Arnoux Ligier-Judd 2.00,037	(14) Streiff AGS-Ford 2.00,410
(22) de Cesaris Rial-Ford 2.00,521	(26) Johansson Ligier-Judd 2.00,857
(3) Palmer Tyrrell-Ford 2.01,078	(31) Tarquini Coloni-Ford 2.01,359
(29) Dalmas Lola-Ford 2.01,467	(9) Ghinzani Zakspeed 2.01,899
(10) Schneider Zakspeed 2.01,938	(21) Larini Osella-Alfa 2.02,029

Nicht qualifiziert:
(24) Perez-Sala (Minardi-Ford) 2.02,129
(23) Martini (Minardi-Ford) 2.02,314
(33) Modena (EuroBrun-Ford) 2.02,322
(4) Bailey (Tyrrell-Ford) 2.02,519
In der Vorqualifikation gescheitert:
(32) Larrauri (EuroBrun-Ford)

Ausfälle, Runde:

3: de Cesaris, Kollision mit Arnoux (Platz 18), Arnoux, Kollision mit de Cesaris (Platz 19);
10: Dalmas, Motor (Platz 22);
12: Berger, Elektrik (Platz 3);
15: Larini, Benzinzufuhr (Platz 22);
22: Nakajima, Fehlzündungen (Platz 6);
26: Ghinzani, Motor (Platz 19);
30: Gugelmin, Bremsdefekt, Unfall (Platz 11);
31: Patrese, Motor (Platz 9);
34: Alboreto, Motor (Platz 3);
39: Schneider, Getriebe (Platz 15);
40: Johansson, Motor (Platz 13), Palmer, Gaszug (Platz 13).

Ergebnisse:

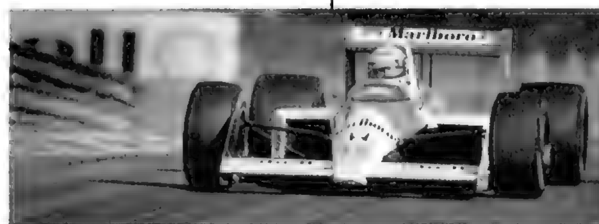
1. Ayrton Senna (McLaren-Honda) 43 Runden à 6,94 km = 298,42 km in 1:28.00,549 Stunden, Durchschnitt: 203,447 km/h;
2. Alain Prost (McLaren-Honda) 30,470 Sekunden zurück;
3. Thierry Boutsen (Benetton-Ford) 59,681 Sekunden zurück;
4. Alessandro Nannini (Benetton-Ford) 1.08,594 Minuten zurück;
5. Ivan Capelli (March-Judd) 1.15,768 Minuten zurück;
6. Nelson Piquet (Lotus-Honda) 1.23,629 Minuten zurück;
7. Derek Warwick (Arrows-Megatron) 1.25,355 Minuten zurück;
8. Eddie Cheever (Arrows-Megatron),
9. Martin Brundle (Williams-Judd),
10. Alex Caffi (Dallara-Ford),
11. Philippe Alliot (Lola-Ford),
12. Philippe Streiff (AGS-Ford), alle 1 Runde zurück;
15. Bernd Schneider (Zakspeed) 5 Runden zurück;

Johansson, Palmer und Schneider der bei Rennschluß nicht mehr im Rennen, aber aufgrund der zurückgelegten Distanz gewertet. Bei Rennschluß noch im Rennen, aber aufgrund zu großen Rückstands nicht mehr gewertet: Tarquini (7 Runden zurück).

Schnellste Runde:

Berger (Ferrari) 2.00,772 Minuten, Durchschnitt 206,869 km/h (10. Runde).

WM-Stand:



1.	Senna	75 Punkte
2.	Prost	72 Punkte
3.	Berger	28 Punkte
4.	Boutsen	20 Punkte
5.	Alboreto Piquet	je 16 Punkte
7.	Nannini Warwick	je 9 Punkte
9.	Mansell Capelli	je 6 Punkte
11.	Gugelmin Palmer	je 5 Punkte
13.	de Cesaris	3 Punkte
14.	Patrese	2 Punkte
15.	Martini Cheever Nakajima	je 1 Punkt

FORMEL 1-WM
Elfter Lauf in Belgien

bei Williams um den Titel kämpfen kann."

Als Boutsens neuer Teamkollege hat Michele Alboreto bereits unterschrieben, aber Frank Williams wartet mit der Verlautbarung bis nach Monza, weil er glaubt, daß sein Fahrer Riccardo Patrese bis Monza eine Alternative für 1989 gefunden hat.

Lotus und Gérard Ducarouge trennen sich nach vier Jahren endgültig. Williams-Ingenieur Frank Dernie geht jetzt doch nicht zu Ligier, sondern als Konstrukteur zu Lotus, wo 1989 Judd-Motoren eingesetzt werden. Nelson Piquet, kurz vor Spa zum drittenmal Vater geworden – drei Frauen, drei Söhne – wird 1989 bei Lotus bleiben.

In der diesjährigen Weltmeisterschaft wird wohl nicht mehr die große Spannung aufkommen. Aber 1989 soll alles besser werden. In einem Meeting, das Bernie Ecclestone in Spa anberaumte, wurden Richtlinien abgesteckt. Unzählige Vorschläge wurden diskutiert und wieder verworfen. Max Mosley, rechte Hand von FOCA-Chef Ecclestone: „Wir müssen das Reglement so verbessern, daß wieder mehr los ist."

Einige der diskutierten Vorschläge:

- Wagentausch. Jeder Fahrer soll auch die Autos der Konkurrenz fahren, also jedes Rennen in einem anderen Auto sitzen – was sicher an den Millionen-Sponsors scheitern wird und wohl nicht die gescheiteste Idee von Spa war.
- Gelblichtphase wie in der CART-Serie. Das Feld soll so näher zusammenrücken.

Am konkretesten ist wohl noch eine neue, sensationelle



Bernd Schneider beklagt bei Gustav Brunner seine Getriebeprobleme. Gesprächsthema Nummer eins war in Spa freilich der Motorendeal mit Yamaha

Bei Zakspeed hofft man auf die nächste Saison

Form der Vorqualifikation, die nötig sein wird, weil 1989 die Formel 1 nach heutigen Erkenntnissen mit 40 Autos auftreten wird. Zum einen verlangt die FOCA von Rial, AGS, Coloni und Osella, daß künftig jedes Team zwei Autos einsetzen muß. Zum andern drängen viele neue Teams wie First oder Onyx in die Formel 1.

Deshalb die Idee: Nur die 13 besten Teams (mit 26 Autos) sind fürs Training zugelassen, die sieben schlechtesten Teams (mit 14 Autos) kämpfen am Sonntag vor dem Grand Prix in einer einstündigen Vorqualifikation um vier Trainingsplätze für den darauffolgenden Freitag, völlig getrennt von Zeit und Raum, auf irgendeiner anderen Rennstrecke, etwa Brands Hatch, Nürburgring oder Zeltweg.

Auch immer mehr Motorenhersteller drängen in die Formel 1, seit Bernie Ecclestone allen garantiert: „Das jetzige 3,5 Liter-Reglement gilt nicht nur für zehn Jahre, sondern sogar bis über das Jahr 2000 hinaus." Und Max Mosley überzeugt mit seiner Strategie: „Baut jetzt schon mal einen 3,5 Liter-Motor und entscheidet euch später, ob Formel 1, Gruppe C oder Silhouette."

- Neun große Hersteller bauten bereits 3,5 Liter-Motoren: Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Honda, Nissan, Yamaha, Subaru, Renault und Ford.
- Drei weitere Hersteller überlegen noch: Daimler-Benz, Porsche und Jaguar.
- Drei kleinere kommen sicher: Cosworth, Judd und Mugen (der Sohn von Soichiro Honda).
- Vier kleinere Hersteller sind noch fraglich: Neotech in Österreich, Life in Italien, Heini Mader sowie der Franzose Guy Nègre mit seinem Zwölfzylinder in W-Form. Auch Suzuki und Mitsubishi sollen Ecclestone Interesse bekundet haben. Die Frage der neuen Saison wird sein: Kann der konzentrierte Aufmarsch der Konkurrenz die Honda-Dominanz beenden?

Heinz Prüller

Neues vom Sport

Formula Rally

Außenseiter besiegt Favoriten

Der Schwede Ingvar Carlsson gewann in einem Ex-Werks-Mazda 323 Turbo 4WD gegen die Favoriten die zweite Auflage der Formula Rally in Gründautal nahe Frankfurt. Der ehemalige Mazda-Werksfahrer setzte sich im Halbfinale gegen den angehenden Rallye-Weltmeister Massimo Biasion im Werks-Lancia Delta Integrale durch und schlug im Finale auch dessen Teamkollegen Markku Alén. Im nationalen Ausscheidungsrennen behielt Ronald Holzer (Lancia Delta HF 4WD), derzeit Tabellenführer in der Deutschen Rallye-Meisterschaft, gegen Armin Schwarz (Audi 200 Turbo Quattro) die Oberhand.



Das Finale: Carlsson im Mazda gegen Alén im Lancia

CART-Serie

Neues Indy-Auto von Porsche

Porsche plant, bis zum Beginn der nächsten Saison ein völlig neues Chassis für den Einsatz in der amerikanischen CART-Serie zu konstruieren. Unter der technischen Leitung von Renningenieur Norbert Singer wird derzeit in Weissach ein Lastenheft erstellt. Porsche-Rennleiter Peter Falk: „Wir können zwar Teile der alten Radaufhängung wiederverwenden, das Monocoque wird aber komplett neu sein." 1988 ist Porsche in Amerika mit einem March-Chassis unterwegs, da ein eigenes Chassis nicht konkurrenzfähig war.

Rallye-WM

Termin-Ärger

● Mißmut erntet die FISA derzeit von den Rallye-Teamchefs aufgrund des neuen Fahrplans der Rallye-Weltmeisterschaft 1989. So soll 1989 nicht mehr die Rallye Monte Carlo (22. bis 28. Januar), sondern die Schweden-Rallye (6. bis 8. Januar) den Saisonauftakt bilden. Danach folgen in kurzen Abständen die Portugal-Rallye (28. Februar bis 5. März) und die Safari-Rallye (23. bis 27. März). Da die Saison 1988 erst am 25. November (RAC-Rallye) endet, sehen die Teamchefs viel zu wenig Zeit, um sich auf die ersten Läufe der neuen Saison optimal vorbereiten zu können.

● Bis Ende Oktober erwartet die FISA Vorschläge der an der Rallye-WM beteiligten Werke zur Limitierung der Leistung auf 300 PS. Die derzeitigen Top-Autos sind weit über 400 PS stark. Sollte keine Lösung gefunden werden, will die FISA ab 1990 den Turbomotor auch im Rallyesport verbieten und nur noch Sauger mit einem maximalen Hubraum von zwei Liter zulassen.





„Wir könnten mindestens schon drei WM-Punkte haben"



Fragen an Formel 1-Teamchef Walter Brun.

„Hinterher ist man immer schlauer"

?: Herr Brun, wie beurteilen Sie Ihre erste Saison in der Formel 1?

Brun: Wir stehen mit leeren Händen da. Wir könnten mindestens schon drei WM-Punkte haben. Doch die Dummheit der Fahrer und Probleme mit dem Getriebe haben alles vermasselt.

?: War es ein Fehler, mit dem italienischen Euroracing-Team zu kooperieren?

Brun: Hinterher ist man immer schlauer. Ich hatte keine Alternativen.

? Haben Sie sich selbst zu wenig um ihr Formel 1-Team gekümmert?

Brun: Meine Unternehmen müssen immer funktionieren, auch wenn ich nicht ständig dabei bin.

?: Wie geht es jetzt weiter?

Brun: Ich habe gesagt, daß ich mindestens drei Jahre in der Formel 1 sein will. Das hat nach wie vor Bestand. Ich werde einen neuen Konstrukteur verpflichten, der in England ein neues Auto bauen wird. Unser Team EuroBrun wird nur noch die Einsätze der beiden Autos bestreiten.

Formel 1

Neuer Motor aus Deutschland

In Deutschland entsteht derzeit ein Rennmotor, der in der Formel 1 eingesetzt werden könnte. Erwin Korostenski, bei Audi in Neckarsulm mit der Motorenvorentwicklung beschäftigt, hat in Eigenregie einen 3,5 Liter-Zwölfzylinder-Saugmotor auf dem Reißbrett gezeichnet. Die Pläne sollen, so der Konstrukteur, „demnächst an einen großen deutschen Automobilkonzern verkauft werden". Korostenski, früher als Motoreningenieur bei der Tuningfirma Oettinger beschäftigt, hatte anfänglich die Chance, seinen Formel 1-Motor über Geschäftspartner in die Sowjetunion zu verkaufen.

Sponsor

West in der Formel 3

Zigarettensponsor West, bislang mit dem deutschen Zakspeed-Team in der Formel 1, engagiert sich im nächsten Jahr auch in der Formel 3. West soll mit dem deutschen Formel 3-Teamchef Wilhelm Weber einen Vertrag unterzeichnen. Weber, in dieser Saison mit Joachim Winkelhock Spitzenreiter in der Deutschen Formel 3-Meisterschaft, will BMW-Werksfahrer Frank Schmickler und Formel Ford-Pilot Michael Schuhmacher verpflichten. Weber plant weiter, 1990 zusammen mit der englischen Firma Reynard ein deutsches Formel 3000-Team aufzubauen.

Die Star-Besetzung

PROTOTYPEN-WM
1000 Kilometer
Nürburgring

Wenn Daimler-Benz auszieht, Rennen zu gewinnen, drückt der Vorstand persönlich die Daumen. Beobachtungen am 4. September auf dem Nürburgring.

Die Grundlage für den Mercedes-Sieg ist schon gelegt, als der Hubschrauber mit den Bossen am Nürburgring landet. Im strömenden Regen des vorangegangenen Abends hatten Jean-Louis Schlesser und Jochen Mass im nachtblauen Sauber-Mercedes Bestzeiten vorgelegt. Zur Halbzeit des erstmals in zwei getrennten Läufen ausgetragenen 1000 Kilometer-Rennens der Gruppe C liegt der Sauber-Mercedes deshalb in Führung.

Die Männer aus der Daimler-Benz-Vorstandsetage zeigen sich bestens informiert. Jürgen Hubbert, Stellvertreter von Personenwagen-Chef Werner Niefer, klettert aus dem Hubschrauber, wagt zuerst einen Blick in den bewölkten Eifelhimmel – und dann die Prognose: „Wenn es heute nicht regnet, können wir unseren Spritvorteil gegenüber Jaguar voll ausschöpfen", erklärt er seinen Mitfliegern, zu denen neben Niefers Ehefrau auch Personenwagen-Entwicklungschef Wolfgang Peter gehört. Als habe der Himmel Hubberts Hoffnung auf ein trockenes Rennen gehört, fängt es an zu tröpfeln.

Während Niefer und Hubbert im gepanzerten Mercedes 560 SEL zum Gespräch mit dem ADAC-Präsidenten Franz Stadler chauffiert werden, marschiert Peter durchs Fahrerlager zum Mercedes-VIP-Zelt, das auffällig unauffällig oberhalb der Veedol-Schikane aufgeschlagen wurde.

„Wir konzentrieren unsere Aktivitäten auf der Rennstrecke. Daneben wollen wir behutsam und nicht spektakulär auftreten", erklärt Matthias Kleinert, Öffentlichkeitsdirektor bei Daimler-Benz, der als Vorbote des Vorstands schon samstags am Ring war.

Auch der bescheidene Auftritt – das Jaguar-Zelt am Nürburgring ist viermal so groß – kostet Geld: Knapp 30 000 Mark, so Pressesprecher Bernd Harling, investiere Daimler-Benz beim Weltmeisterschaftslauf auf heimischem Boden für die Präsentation neben der Strecke.

Die Daimler-Lounge im Boxentrakt über der Start- und Zielgeraden gehört da-



Schirmherren des Sauber-Sieges: Daimler-Benz-Manager Werner Niefer, Wolfgang Peter und Jürgen Hubbert (von links)



1000 Kilometer-Rennen, Teil eins: Bei Dunkelheit und Regen markierte Jochen Mass Bestzeiten



Nur für den Fotografen: Niefer bevorzugt auch nach der Sauber-Sitzprobe weiterhin die vertraute S-Klasse

1000 Kilometer-Rennen, Teil zwei: Schlesser, im Mercedes mit der Nummer 61, hatte die Nase vor den beiden Jaguar



Fotos: Wilhelm

Rückzug vom Renngeschehen? Nur zur Stärkung, Niefers Lieblingsort am Ring ist die Sauber-Box



zu. Ein schmaler, zurückhaltend ausgestatteter Raum. Konservativ, als sei er in den fünfziger Jahren eingerichtet worden, als Daimler zum letzten Mal von Rennsieg zu Rennsieg raste. Mehr Aufwand war 1984 bei Daimler nicht für notwendig erachtet worden, als bei der Eröffnung der Nürburgring-Grand Prix-Strecke die Lounges angeboten wurden. Sport-Koordinator Gerhard Härle, der in der Lounge den Gastgeber mimt: „Wir haben diesen Raum damals nur dem Ring zuliebe und aus alter Tradition zum Rennsport gepachtet. Er ist zwar klein, aber trocken."

Draußen ist es das nicht, es nieselt, als um 11.15 Uhr die Formel 3 im Rahmenprogramm der 1000 Kilometer an den Start rollt. „Jetzt geht es zur Sache", strahlt ein sichtlich rennbegeisterter Wolfgang Peter, verläßt eilends das VIP-Zelt und stellt sich an den Zaun, um dem Nachwuchs zuzuschauen. „Neulich", erzählt er, „hab' ich das Cudini-Auto aus der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft um den Hockenheimring gefahren." Weil der Personenwagen-Chefentwickler zu fest Gas gab, drehte er sich, knallte in eine Streckenbegrenzung. Das Auto trug aber nur leichte Schäden davon. „Typischer Anfängerfehler", sagt Peter. Und: „Der da unten traut sich nicht mit Vollgas durch die Schikane zu fahren – das verstehe ich nur zu gut."

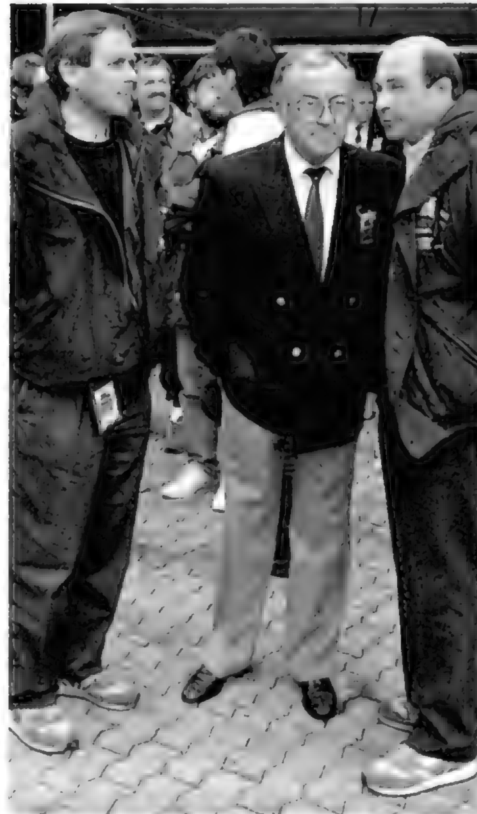
An den Boxen werden derweil die Tore hochgezogen. Teamchef Peter Sauber und seine Crew bereiten den Rennauftritt vor. In einer Stunde erfolgt der Start zur zweiten Halbzeit des 1000 Kilometer-Rennens, das diesmal ein zweifaches 500 Kilometer-Rennen ist. Peter Sauber versucht, die Neugierigen aus der Box zu scheuchen. Vergeblich: Die Sauber-Mercedes stehen im Mittelpunkt des Interesses der Boxenbummler.



1986 beachtete Daimler den Sauber-Sieg kaum, 1988 garnierte man ihn mit Gästen wie Ex-Werksfahrer Eugen Böhringer (Mitte)

Dabei sind die beiden Mercedes-Boxen schon allein durch die Sauber-Mannschaft gut belegt. „Zirka 20 Leute sind wir zur Zeit", sagt Peter Sauber, „bis Jahresende werden es noch ein paar mehr sein." Vor zwei Jahren, als der Schweizer hier am Ring seinen ersten Sieg feierte, hatte er gerade vier Leute unter festem Vertrag: zwei Mechaniker, Konstrukteur Leo Reß und eine Sekretärin. In Untertürkheim nahm man damals noch verhalten Notiz vom Sieg des Mercedes-angetriebenen Sauber-Autos.

Noch eine halbe Stunde bis zum Start. Das unverwechselbare Grollen des Achtzylinder-Biturbo-Mercedesmotors, der rund 800 PS leistet, erklingt zum erstenmal an diesem Tag. Werner Niefer, Jürgen Hubbert und Wolfgang Peter betreten die Box, um die Mannschaft zu begrüßen. Herzliches Händeschütteln wie unter guten alten Freunden. „Ich glaube, Sie gewinnen heute", sagt Hubbert zu Jean-Louis Schlesser. „Ja", pflichtet ihm Forschungschef Ferdinand Panik bei, „Jean-Louis ist der Favorit." Schlesser, ein unheimlich lockerer Typ mit dem Grinsen von Belmondo, lacht.



Fachsimpeln in der Boxengasse: Motorsportberater Neerpasch, Niefer, Sauber (von links)



Der Nieselregen weicht einer Trockenperiode, die Hektik in der Box nimmt dramatisch zu. Mercedes-Motorsportberater Jochen Neerpasch und Peter Sauber verständigen sich per Handzeichen. Werner Niefer zu Jochen Neerpasch: „Wer bestimmt eigentlich, welche Reifen gefahren werden?" Neerpasch: „Alleine die Fahrer. Nur sie wissen, wie es draußen auf der Strecke aussieht." Schlesser, Führender in der Prototypen-Weltmeisterschaftswertung, wählt Regenreifen, Teamkollege Baldi entscheidet sich für sogenannte Intermediates, eine Art Mittelding zwischen Regenpneus und Slicks.



Sekt auf den Sieg: ADAC-Präsident Franz Stadler, Personenwagen-Entwicklungschef Wolfgang Peter







Lagebesprechung vor dem Regenrennen am Samstag abend (von links): Sauber, Mass, Neerpasch, Baldi, Johansson, Welti, Schlesser

Fahrerbild mit Damen: Vera Niefer (links) neben Baldi, Schlesser-Freundin Mariana (Mitte) neben Johansson

Ergebnisse

1. Schlesser/Mass (Sauber-Mercedes C 9) 200 Runden à 4,542 km = 908,4 km in 5:53.00,60 Stunden, Durchschnitt: 184,654 km/h; 2. Cheever/Brundle (Jaguar XJR 9) 1 Runde zurück; 3. Wollek/Barilla (Porsche 962 C) 4 Runden zurück; 4. Winter/ Jelinski (Porsche 962 C) 5 Runden zurück; 5. Reuter/ Pareja/Schäfer (Porsche 962 C) 7 Runden zurück.

WM-Stand nach acht Läufen
Fahrer
1. Jean-Louis Schlesser 179 Punkte; 2. Martin Brundle 170; 3. Mauro Baldi 143; 4. Klaus Ludwig, Eddie Cheever je 115.

Teams
1. Jaguar 272 Punkte; 2. Sauber-Mercedes 179; 3. Joest-Porsche 163.

Die erste Entscheidung fällt in der ersten Schikane. Schlesser ist vorn, dahinter ein Jaguar, Baldi dreht sich. Beim Versuch, den Anschluß an das Feld nicht zu verlieren, setzt der Italiener das Auto heftig in die Leitplanken. „Zuviel Gas gegeben", kommentiert Hubbert vor dem Monitor in der Box, „ein Heißsporn, der Baldi." Niefer schimpft: „So ein Pech aber auch." Aber gleich danach erhellt sich seine Miene, und er klatscht in die Hände: Ein Jaguar ist ebenfalls in die Wiese gerutscht. Niefer stöpselt Oropax ein, vergräbt die Hände in den Hosentaschen und gesellt sich zu Max Welti an die Boxentafel.

Ein Drittel der Distanz ist mittlerweile gefahren, Schlesser führt immer noch. In der Mercedes-Box regiert jetzt die Routine. Beide Boxenstopps mit Fahrerwechsel, Tanken und Reifenwechsel klappen vorzüglich mit schnellen und gut einstudierten Handgriffen. Die Herren vom Vorstand begeben sich beruhigt zum Mittagessen ins VIP-Zelt. Wenn Schlesser unterhalb des Zelts die Schikane anbremst, grüßt er die Mittagstischler per Lichthupe – soviel Zeit muß schließlich sein.

Eine halbe Stunde vor Rennende sammeln sich alle Mercedes-Bosse an der Box. Der Jaguar ist bis auf zehn Sekunden an Schlesser herangekommen. Dann ein Schrei von Werner Niefer: „Der Jaguar qualmt." Bei dem lila lackierten Boliden kündigt sich ein Motorschaden an. Die letzten Runden: Wolfgang Peter hüpft vor Aufregung auf und ab, Jürgen Hubbert deutet auf die Zuschauer und sagt zu seinem Nebenmann: „Sie werden sehen, die klatschen nachher." Werner Niefer drückt derweil die Daumen, und Peter Sauber, beim Regenrennen am Vorabend noch von Magenschmerzen geplagt, lächelt still leidend.

Als Schlesser die Ziellinie überquert, knallen die Korken: Die Sauber-Crew, mittlerweile routiniert im Gewinnen, feiert immer noch jeden Sieg so, als sei es der erste. Max Welti umarmt in seiner Freude Neerpasch und Sauber auf einmal, das Händeschütteln und Gratulieren will überhaupt nicht mehr aufhören, der Daimler-Vorstand und das Team trinken Schampus aus Gläsern – beim ersten Sauber-Sieg vor zwei Jahren mußten dafür noch Pappbecher herhalten.

„Ich glaube, wir haben hier eine sehr gute Figur abgegeben", sind Werner Niefers letzte Worte zum Sonntag. Dann klettert er mit Madame und Kollegen in den weiß-blauen Hubschrauber.

Eva-Maria Burkhardt

auto motor sport

Im nächsten Heft

Neu
ab Freitag,
den 23. September

Fitte Fitter

Sie sind die Wundermacher der Autoreparatur: Besuch bei den Fittern von Ghana – eine von vier Extra-Touren.



American Dream

Der Trucker Torpedo galt 1948 als Revolution auf dem US-Markt. Dennoch wurden nur 50 Stück gebaut. Jetzt drehte Hollywood-Regisseur Francis F. Coppola ein Kino-Epos über Preston Trucker und seine Autos. Reportage.

Kennzeichen Turbo D

Mit 1270 Kilogramm Leergewicht ist der Passat GL Diesel kein Leichtgewicht. Reichen die 80 PS des Turbodiesel für eine angemessene Fortbewegung? Der Test gibt die Antwort.





Wo ist der Fortschritt?

Fünf Auto-Paare von Fiat, Alfa Romeo, Ford, Porsche und Honda mit Modellen von einst und jetzt zeigen die Entwicklung des Autos in 20 Jahren. Ein Vergleich beantwortet die Frage nach der Verjüngung innerer Werte.

Weitere Themen

- In der Diskussion: Tempo 30 in der Stadt?
- Image-Umfrage: wie die Deutschen Automarken beurteilen.



Starker Tipo

Der Leistungsträger im Fiat Tipo-Sortiment hat einen Vierzylindermotor mit 1,6 Liter Hubraum, einen geregelten Dreiwegekatalysator und eine Leistung von 90 PS. Erster Test.



Werkstätten-Test mazda



auto motor und sport hat unerkannt vor Ort in Vertragswerkstätten recherchiert. Diesmal waren die Tester in je sechs Werkstätten von Mazda und Porsche.

Wir über uns

- Eine Adresse für auto motor und sport in Warschau
- Von Schwerarbeitern und Akrobaten
- Was tun mit derben Wollstrümpfen?

Im Zentrum von Warschau, 200 Meter vom Kulturpalast entfernt, hat auto motor und sport seit kurzem eine feine Adresse. Dort, in der Zlota 78, betreibt der Automobilclub von Warschau, mit seinem Präsidenten Jozef Modecki an der Spitze, ein Geschäft für Autos, Zubehör und allerlei Ersatzteile. Wichtigste Partner des „Automarket" sind zwei bundesdeutsche Großhändler, die Firma Ebbinghaus in Senden bei Münster und die Firma Wessels in Osnabrück. Im Zeitschriftenregal findet sich – als einzige vergleichbare Publikation mit staatlicher Genehmigung – auto motor und sport. Ein Exemplar kostet, so will es das System, einen US-Dollar. Trotz vermehrter Liberalisierung hat sich am wichtigsten Handelsprinzip nichts geändert. Es heißt: „Westliche Ware nur gegen westliche Devisen."



In Warschau zu kaufen: auto motor und sport zwischen polnischen Auto-Zeitschriften

Die Vorbereitungen für das auto motor und sport-Extra „Neues Zubehör" steigerten sich zeitweise zu körperlicher Schwerarbeit für Paketboten, Fotografen und Redakteure. Zentnerweise rollte Hardware für die 24 Seiten in der Heftmitte an: darunter rund 50 Räder, zahlreiche Auspuffanlagen und jede Menge „Klein-Kram", der – nomen est omen – in der Stube von auto motor und sport-Redakteurin Brigitte Klein abgegeben wurde, fast so reichlich wie der kostenlos gelieferte Kollegenspott. Völlig auf den Kopf gestellt, fand sich auto motor und sport-Fotograf Reinhard Schmid. Für die Illustration des Themas „Schwebendes Verfahren" (siehe Seite 144) hängte er sich mit den Füßen an eine Reckstange, die im Paternoster verspannt worden war. Schmid schaffte es aber nicht, die Aufnahmen per Selbstauslöser zu sichern. Deshalb mußte – ausnahmsweise – Schreiber-Kollege Adi Kemmer an die Kamera.



Kleins Büro: zentnerweise Zubehör

Wenn bayerisches Ambiente ins Spiel kommt, dann geht es meist – richtig – um BMW. Der kleine 316i, der auf den Seiten 24/25 volkstümelnd als „Liaba Spezi" vereinnahmt wird, mußte künstlich verkleinert werden, um für den als Bayern verkleideten Schwaben Rudi Seufert die richtige Vater-Sohn-Perspektive abzugeben. Ungleich komplizierter als die für die Fotomontage notwendigen Posen mit dem Stativ war dagegen die Besorgung einer einigermaßen voralpenländisch anmutenden Bekleidung. Schließlich konnten alle Teile geborgt werden – nur die Kniestrümpfe nicht. Sie wurden gekauft und sind jetzt Eigentum der auto motor und sport-Redaktion. Was aber können 50 Mann damit tun?



Äußerlich ein Bayer: Seufert


O&M JIM 1/88
See you tonight!
JIM BEAM
SINCE 1795
DISTILLED IN KENTUCKY
UNDER SUPERVISION OF UNITED STATES GOVERNMENT
JIM BEAM
JIM BEAM
Sour Mash
KENTUCKY STRAIGHT
BOURBON WHISKEY
Distilled by
JAMES B. BEAM DISTILLING CO.
INCORPORATED
CLERMONT · BEAM
KENTUCKY
NONE GENUINE WITHOUT MY SIGNATURE
James B. Beam
DISTILLERS SINCE 1795
Genuine
Beam
Whiskey

CAMEL



It's your way.

ler Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,0 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)